

Pegasus Hava Yolları dünyanın ilk CFM motorlu Airbus A320neo uçağına “Demokrasi” adını verdi

Pegasus Hava Yolları, Airbus A320NEO model uçaklarda kullanılan CFM Leap serisi motorların dünyadaki ilk müşterisi oldu. Pegasus’un teslim aldığı yeni A320neo uçağına “Demokrasi” adı verildi. Uçak, koltuk başına yakıt maliyetlerini muadillerine oranla %15 civarında düşürerek şirkete, çok daha düşük ses ve emisyon değerleriyle çevreye, yüksek konforuyla da misafirlerine artı değer katacak.

Pegasus Hava Yolları, 2012 yılında verdiği ve verildiği tarih itibarıyla Türkiye’nin en büyük uçak siparişi olan 100 Airbus siparişinden ilkinin üretici firmanın Almanya’nın Hamburg kentindeki fabrikasından teslim aldı. Pegasus, “Demokrasi” adını verdiği TC-NBA kuyruk tescilli yeni A320neo uçağı ile aynı zamanda motor üreticisi CFM’in Leap serisi motorlarının da dünyadaki ilk müşterisi oldu.

Airbus’ın Hamburg’daki tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Pegasus’u temsilen CEO **Mehmet T. Nane**, Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı **Serhan Ulga** ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı **Güliz Öztürk** katıldı. Törende Airbus’ı Başkan ve CEO **Fabrice Brégier**, COO **John Leahy**, Programlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı **Dider Evrard** ile Avrupa, Afrika, Asya ve Pasifik Başkan Yardımcısı **Christopher Buckley**; motor üreticisi CFM’i ise CEO **Jean-Paul Ebanga** temsil etti.

Uçağın ismi Demokrasi oldu

Teslimat töreninde konuşan Pegasus’un CEO’su **Mehmet T. Nane**, “Bugün burada, geçmişindeki başarılarla ve pazarda öncülük ettiği olumlu değişimlerle gurur duyan bir markanın temsilcileri olarak bulunuyoruz ve teslim aldığımız bu uçakla beraber artık Pegasus’un yeni dönemini de resmen başlatıyoruz.

Airbus’a sipariş ettiğimiz A320 ve A321 serisinin “New Engine Option” yani NEO modellerinden ilkinin bugün burada huzurlarınızda teslim alıyoruz. 18 Aralık 2012’de imzalanan ve liste fiyatıyla 12 milyar USD değerinde 25 adet ilave uçak opsiyonu ile toplam 100 adet Airbus A320neo ve A321neo tipi yeni uçak siparişimiz, Pegasus’un tarihindeki yeni büyüme dönemine işaret ediyor. Yeni uçaklarımızla beraber misafirlerimize benzersiz bir uçuş deneyimi sunacağız, yeni uçaklarımızın artmasına paralel, tüm filomuzda konforlu ve ferah bir uçuşun kalite çitasını belirleyeceğiz. Yeni uçaklarımız büyümemizi taşıyan itici güç olacak ve Pegasus’un da yeni yüzü olarak görev yapacaklar.

Filomuza ekleyeceğimiz yeni uçaklarımız, ülkemizin büyük potansiyelini ortaya çıkarmamızda, turizm ve ticaret sektörlerimizi desteklemekte bizlere itici güç olacak. Birlik içinde olan ülkemizin büyümesine destek olacaklar” dedi.

Pegasus’un Airbus A320NEO uçağına “Demokrasi” adının verildiğini belirten Mehmet Nane, bu konuda da şunları söyledi. “Pegasus Hava Yolları olarak ülkemizde 15 Temmuz gecesi gerçekleşen darbe girişimini hiçbir koşul altında kabul edilemez buluyor ve tüm gücümüzle lanetliyoruz. Ülkemizin yaşadığı bu olağanüstü durum sonrasında demokrasiye olan tam inancımızı ifade etmek için uçağımıza



“Demokrasi” adını verdik. Yaşanan elim olaylar neticesinde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve tüm ülkemize geçmiş olmasını dileriz.”

Pegasus teslim aldığı uçakla beraber CFM Leap motorlarının dünyadaki havayolları arasındaki ilk müşterisi oldu

Mehmet T. Nane, “Teslim aldığımız ilk A320’imiz, bir havayolu operasyonunda kullanılan ilk CFM Leap serisi motorlara sahip uçak olacak. Bir başka deyişle Pegasus, dünyanın en gelişmiş uçaklarından birinde, dünyanın en verimli motorunun lansman müşterisi olacak. Diğer havayolları bu model ve motor kombinasyonunun performansını bizden öğrenecek, bizi takip edecek.” dedi.

Airbus Başkanı ve CEO’su **Fabrice Brégier**, “CFM motorları ile güçlendirilmiş ilk A320neo uçağımızı Pegasus Hava Yolları’na teslim etmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Pegasus Hava Yolları’nın etkileyici büyüme stratejileri çerçevesinde A320neo ailesini tercih etmelerinden dolayı gururluyuz. Bu uçağın beklentilerini karşılayacağına eminiz” dedi.

Motor üretici CFM’ CEO’su **Jean-Paul Ebanga** ise “Bugün Pegasus, Airbus ve CFM beraber bir tarih yazıyorlar. Sivil uçaklara yönelik yepyeni bir motor serisini hizmete almak insanın başına hayatta 1 kere gelebilecek bir olay. Bu son derece önemli lansmanı uzun soluklu müşterimiz Pegasus ve iş ortağımız Airbus ile birlikte yapabildiğimiz için çok gururluyuz” dedi.

Pegasus Hava Yolları Hakkında

1990 yılında charter uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapan Pegasus, 2005 yılında ESAS Holding tarafından satın alınarak düşük maliyetli iş modelini benimsemiştir. Pegasus, uygun ücretle ulaşım imkânı sunan, Türkiye’nin lider düşük maliyetli havayoludur. Hava yolu ile yolculuğun herkesin hakkı olduğuna inanan Pegasus, uyguladığı “low cost (düşük maliyetli hava yolu)” modeli ile misafirlerine uygun fiyatlı, zamanında kalkan ve genç uçaklarla seyahat etme imkânı sağlamaktadır. Pegasus, misafirlerini 33’ü yurt içinde, 70’i yurt dışında olmak üzere toplam 41 ülkede 103 noktaya ulaştırmakta ve İstanbul Sabiha Gökçen üzerinden Türkiye ile Avrupa, Kuzey Afrika, Ortadoğu, Rusya, Orta Asya arasında bağlantılı uçuşlar gerçekleştirmektedir. Pegasus, 2012 yılında Airbus firmasıyla imzaladığı ve teslim tarihindeki tutarı yaklaşık 12 milyar USD olan, 25 adedi opsiyonlu 100 uçaklık filo siparişi ile sipariş verdiği tarih itibarıyla Türk Sivil Havacılık tarihinde bir seferde verilmiş en büyük siparişe imza atmıştır.

Sosyal Medyada Pegasus Hava Yolları’nı Takip Etmek İçin:

www.flypgs.com www.facebook.com/PegasusHavayollari twitter.com/ucurbenipegasus

[instagram.com/ucurbenipegasus](https://www.instagram.com/ucurbenipegasus)

www.youtube.com/flymepegasus

plus.google.com/+PegasusHavayollari

Bilgi İçin:

Mehtap Çakıroğlu, Ogilvy PR Medya Direktörü / +90 212 339 83 60 / mehtap.cakiroglu@ogilvy.com