

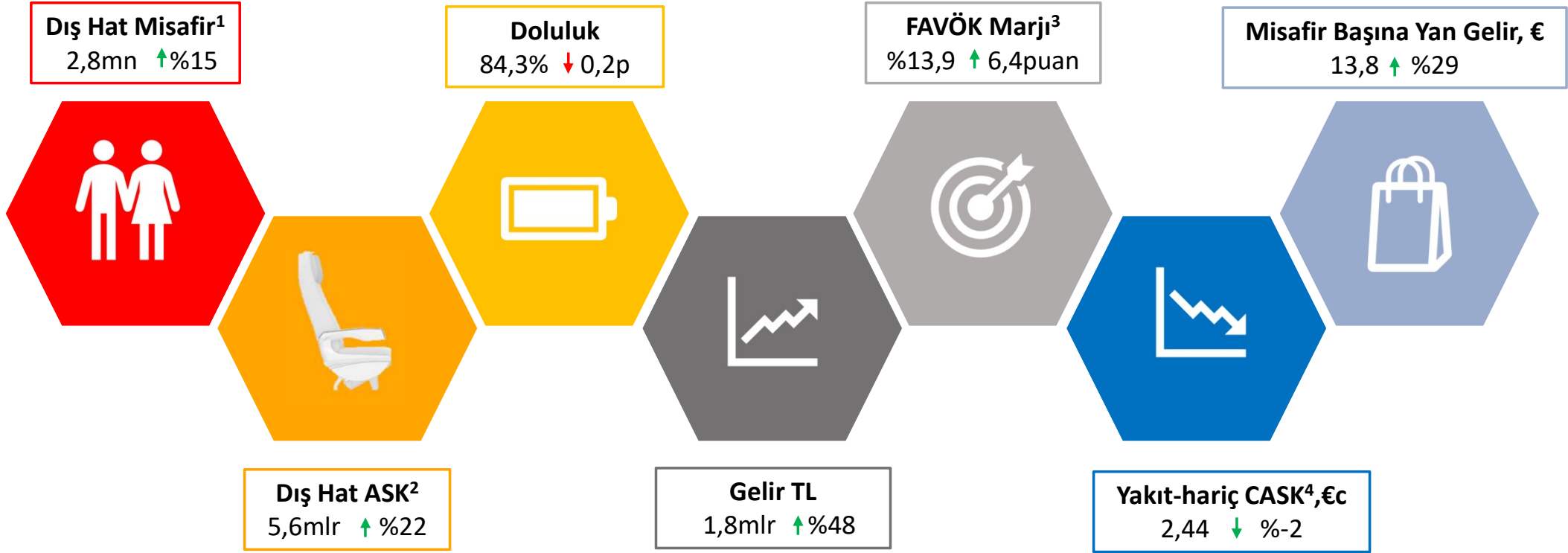
2019 1. ÇEYREK SUNUMU

10 MAYIS 2019

flypgs.com | **PEGASUS**
ucuz biletin adresi

ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

Dış hatta büyüme stratejisi 1. çeyrek performansına olumlu yansıdı



1 Toplam yolcu artışı %-1

2 Arz edilen koltuk kilometre; toplam ASK artışı %8

3 2018 yılında FAVKÖK Marjı

4 Arz edilen koltuk kilometre başına gider



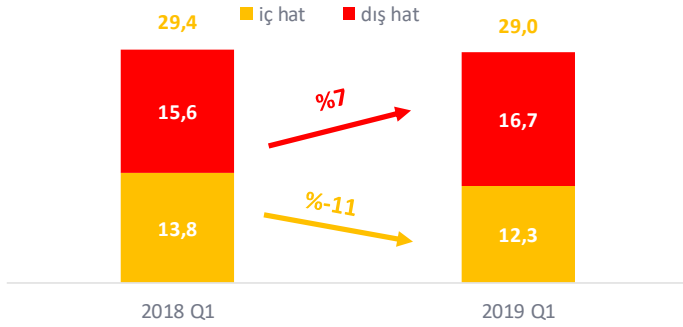
Genel (Public)

flypgs.com

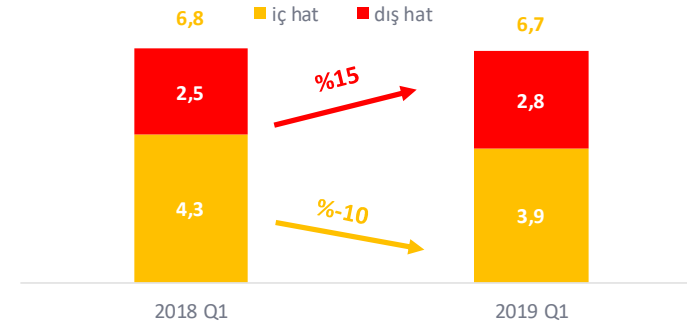
SEKTÖREL GELİŞMELER

Hem iç hatlarda hem dış hatlarda pazar payı arttı

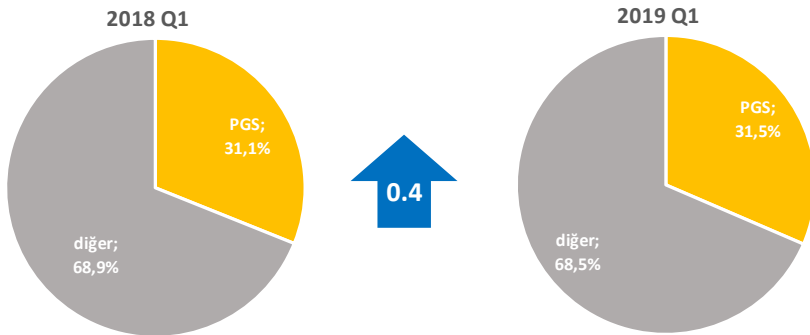
Yolcu Sayısı, Türkiye (mn)



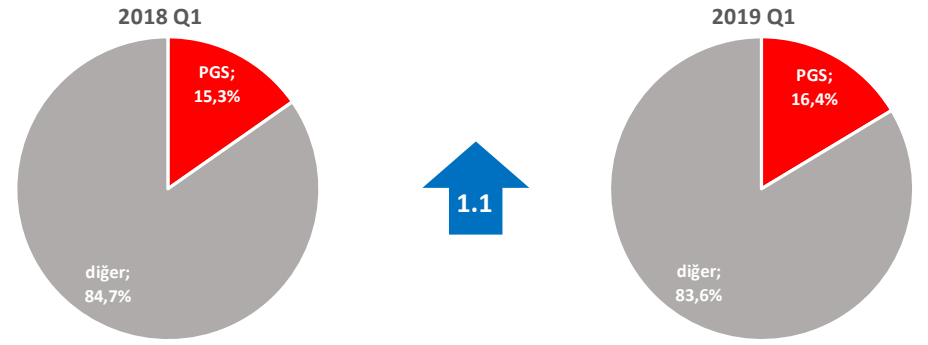
Yolcu Sayısı, PGS (mn)



Pazar Payı, İç Hat



Pazar Payı, Dış Hat*



* Air Manas hariç

UÇUŞ NOKTALARI

Sene başından beri eklenen hatlar: Bakü, Basra, Venedik, Riyad, Manchester, Eindhoven, Casablanca



flypgs.com

FİLO GELİŞİMİ

Filo 2019 yılında net 3 uçak büyüyecek

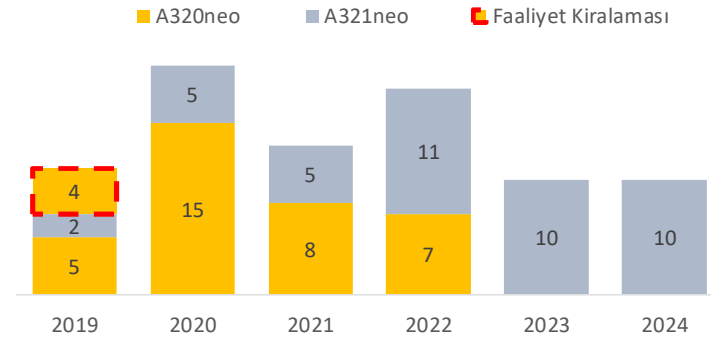
FİLO (8 Mayıs 2019)

	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	3	16	25	44
Boeing 737-400	1	-	-	1
Airbus A320ceo	-	-	12	12
Airbus A320neo	-	23	1	24
Airbus A321neo	-	-	-	-
Toplam	4	39	38	81

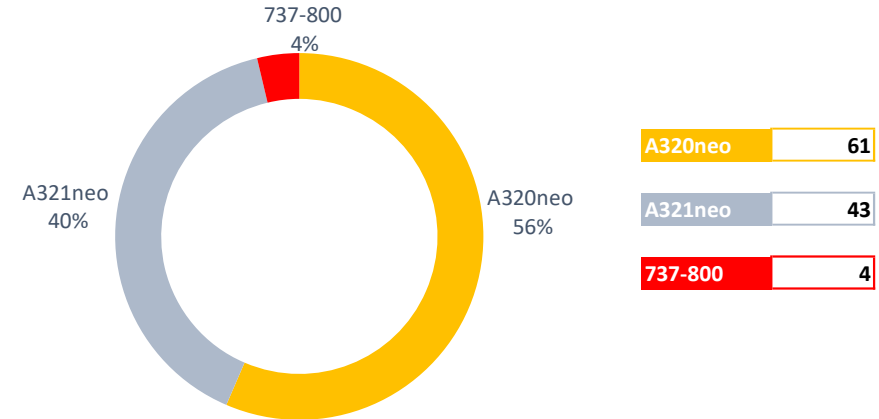
FİLO BİLGİSİ (8 Mayıs 2019)

- ✈️ Türkiye’de en genç ve düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: : **5,7 yıl**
- ✈️ 2019 yılında filo 84’e ulaşacak. Sene başından beri 2 adet 320 neo gelirken 3 adet 737-800’ün kiralama süresi doldu.
- ✈️ Yılın kalanında 7 adet 320neo ve 2 adet 321neo gelirken, 5 adet daha 737-800 geri teslim edilecek.

SİPARİŞLER (2019-2024)



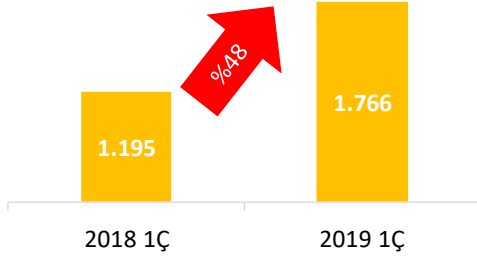
FİLO (2024 yılı sonu)



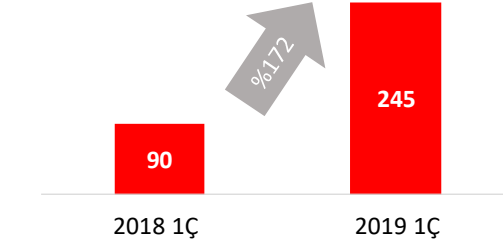
ÖZET FİNANSAL VERİLER- 2019 1Ç

Gelirler ve karlılık geçen yıla göre artış gösterdi

Gelirler, mn TL

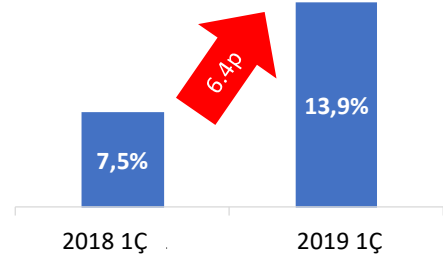


FAVÖK*, mn TL

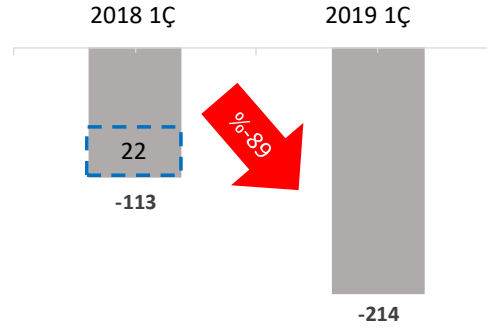


* 2018'de FAVKÖK

FAVÖK Marjı



Net Kar, mn TL



2018 1Ç'de tek seferlik 22 mn TL uçak satış karı

RASK*
2019 1Ç: 3.50 €
2018 1Ç: 3.33 €

✈️ %5

CASK
2019 1Ç: 3.70 €
2018 1Ç: 3.72 €

✈️ %-1

Yakıt-hariç CASK
2019 1Ç: 2.44 €
2018 1Ç: 2.50 €

✈️ %-2

Misafir Başına Yan Gelir
2019 1Ç: 13.8 €
2018 1Ç: 10.7 €

✈️ %29

* Arz edilen koltuk kilometre başına gelir

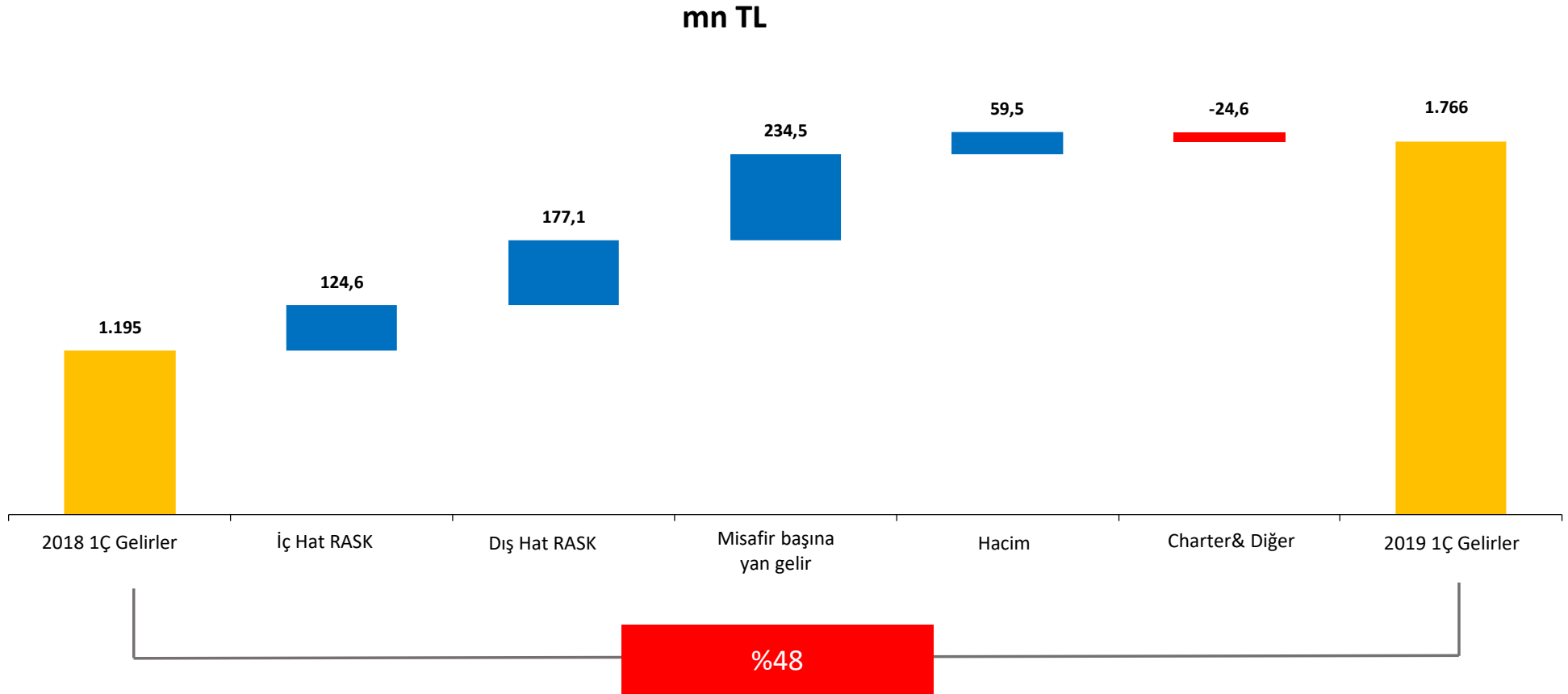


flypgs.com

Genel (Public)

GELİR GELİŞİMİ – 2019 1Ç

Yan gelirler ve yabancı para gelirler büyümeye en büyük katkısı yaptı

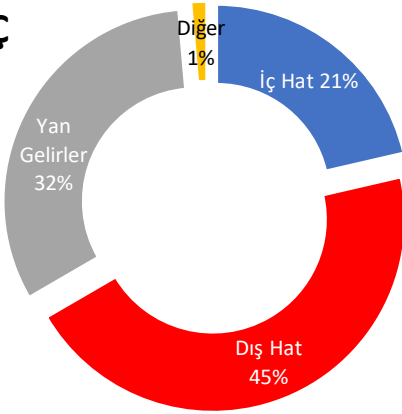


GELİRLERİN KIRILIMI

Yabancı para gelirlerin payı 8 puan artarak %70'e ulaştı

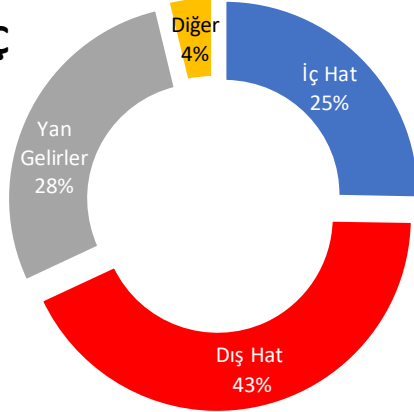
BÖLÜMLERE GÖRE

2019 1Ç



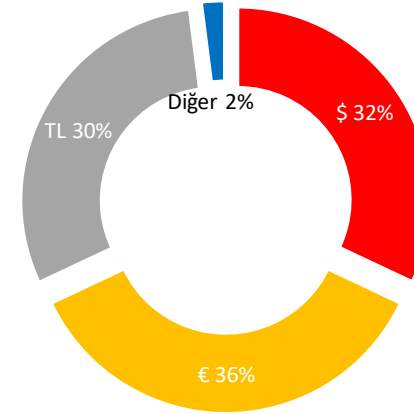
Yan Gelirler 4 puan
Dış Hat 2 puan
İç Hat -4 puan

2018 1Ç



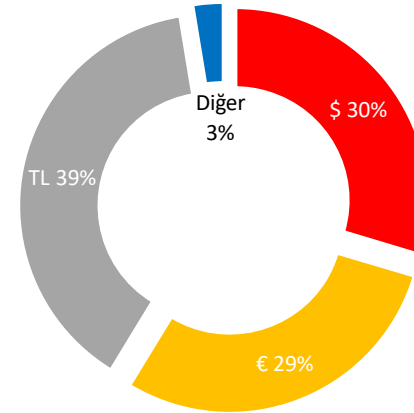
PARA BİRİMİNE GÖRE

2019 1Ç



€ 7 puan
\$ 2 puan
TL -9 puan

2018 1Ç

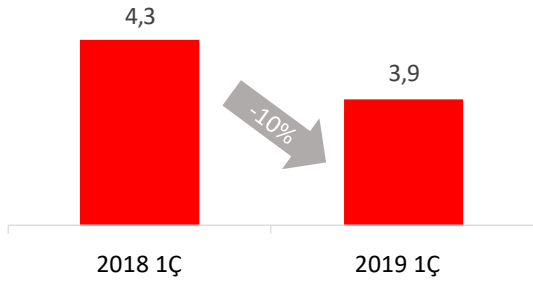


TARİFELİ GELİRLER

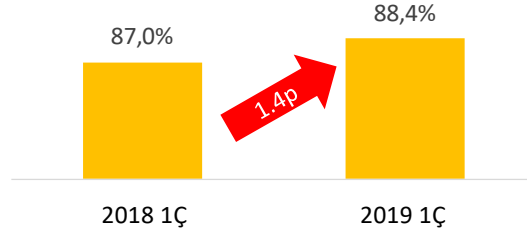
Hem iç hatta hem dış hatta birim gelirler arttı

İÇ HAT

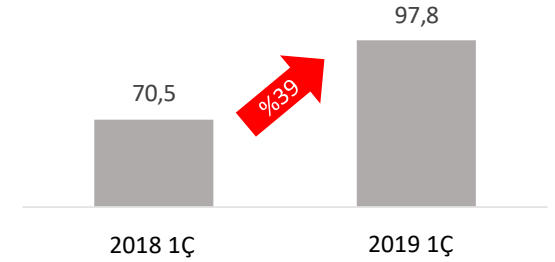
Misafir, mn



Doluluk

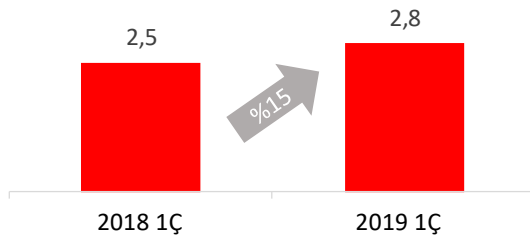


Birim Gelir, TL

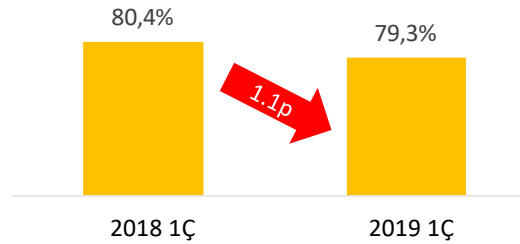


DIŞ HAT

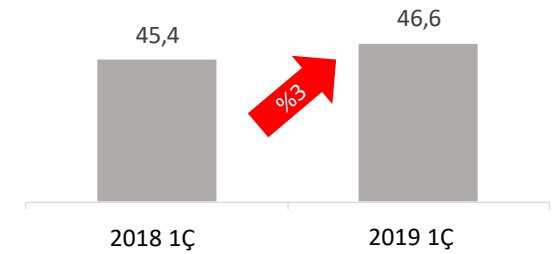
Misafir, mn*



Doluluk



Birim Gelir, €



* Charter hariç



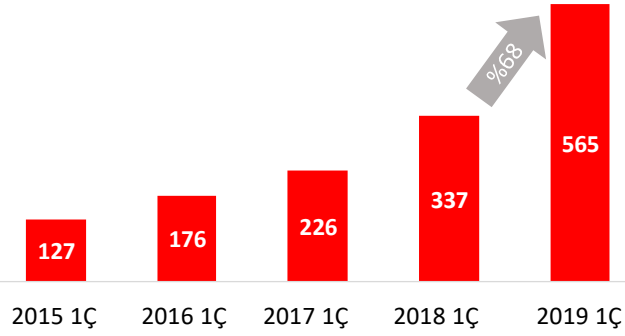
flypgs.com

Genel (Public)

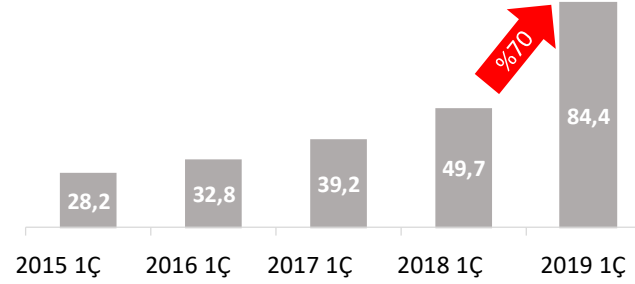
YAN GELİRLER

Yan gelirler lokomotif olmaya devam etti

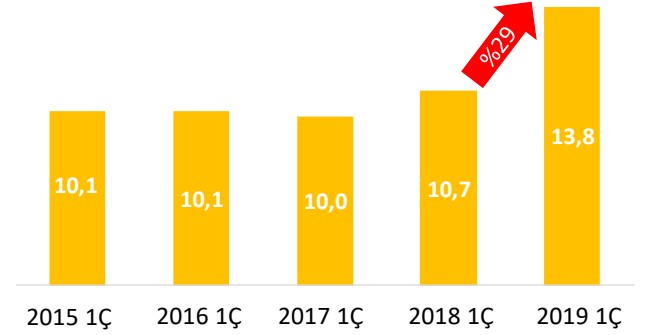
Yan Gelirler, mn TL



Misafir Başına, TL



Misafir Başına, €



YBBO 15-19
%35

YBBO 15-19
%24

YBBO 15-19
%6

YBBO: Yıllık birleşik büyüme oranı



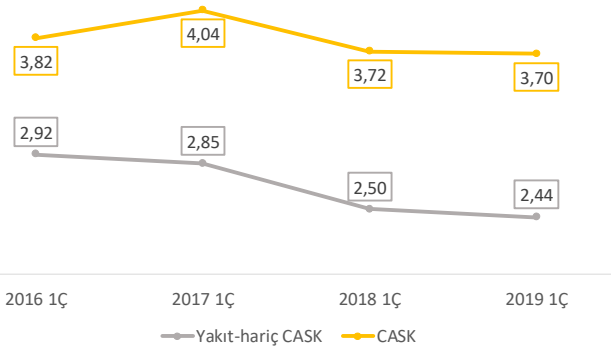
flypgs.com

Genel (Public)

CASK

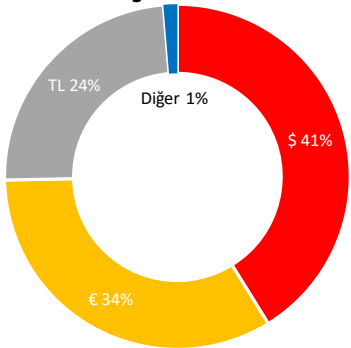
UFRS 16 etkisi ile yakıt-hariç CASK'ta gerileme görüldü

CASK & Yakıt-hariç CASK, €c

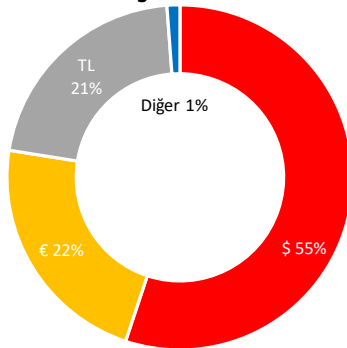


Para Birimine Göre Maliyet Kırılımı

2019 1Ç



2018 1Ç



Maliyetlerin Kırılımı, €c

Maliyet Kalemleri	CASK-€c		Değişim
	2019 1Ç	2018 1Ç	2019 - 2018 1Ç
Yakıt Giderleri	1,26	1,22	3%
Personel Giderleri	0,61	0,48	28%
Faaliyet Kiralaması Giderleri	0,00	0,40	n.m.
Bakım Giderleri	0,17	0,33	-50%
Amortisman ve İtfa Payları	0,70	0,27	165%
Yer Hizmetleri ve İstasyon Giderleri	0,28	0,27	5%
Üst Geçiş Giderleri	0,23	0,23	-1%
Konma Giderleri	0,12	0,12	6%
Komisyon Giderleri	0,06	0,07	-14%
Yolcu Hizmet ve İkram Giderleri	0,04	0,04	-2%
Reklam Giderleri	0,04	0,03	29%
Diğer	0,19	0,27	-30%
CASK-€c	3,70	3,72	-1%
Yakıt Hariç CASK-€c	2,44	2,50	-2%

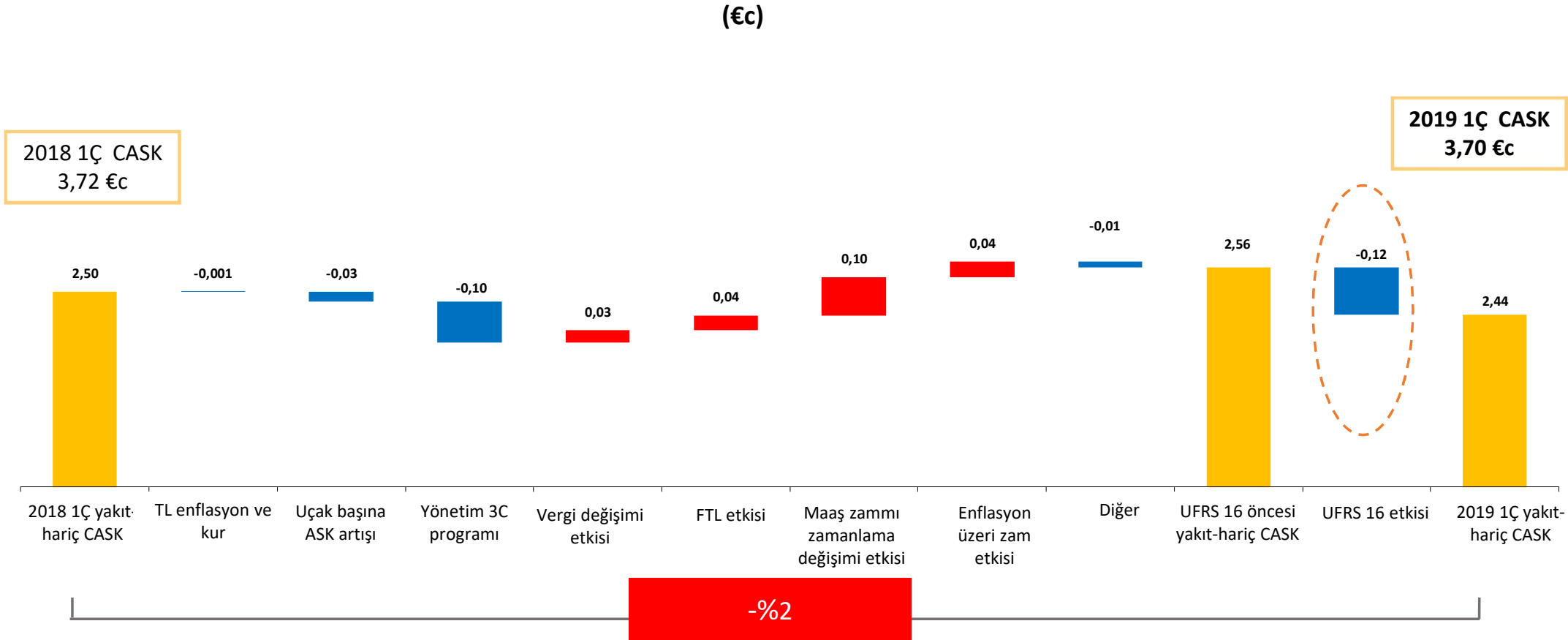


UFRS 16 etkileri:

- Faaliyet kiralaması giderleri amortisman ve faiz giderleri olarak 2'ye ayrıldı
- Faaliyet kiralaması ile alınan uçaklara ait bakım giderlerinin bir kısmı finansal kiralama uçaklarda olduğu gibi amortisman ve faiz olarak kaydedildi.

CASK- 2019 1Ç

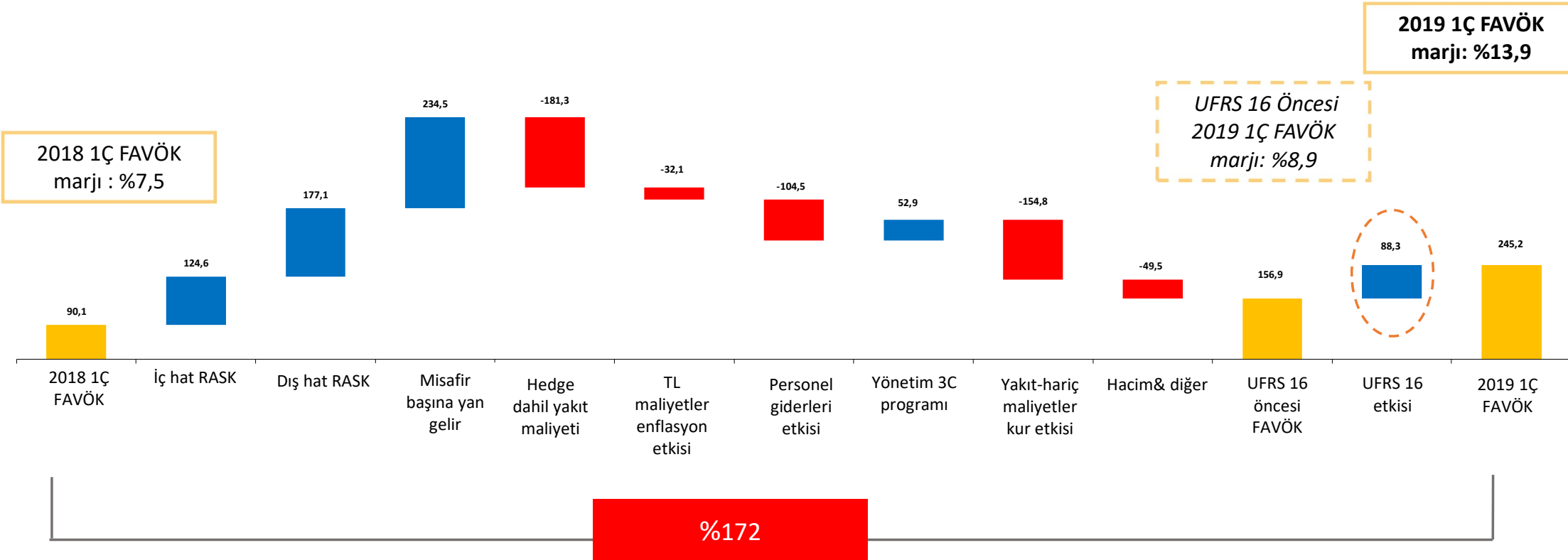
Yakıt-hariç CASK yıllık bazda geriledi



FAVÖK- 2019 1Ç

Yan gelirler ve artan birim gelirler güçlü bir karlılık sağladı

(mn TL)



BİLANÇO YAPISI

Net borç/FAVÖK UFRS 16 sonrası iyileşme gösterdi

Milyon TL	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Nakit ve Benzerleri	2.328	2.741
Diğer Varlıklar	1.515	1.267
Uçak Ön Ödemeleri	1.235	1.068
Sabit Kıymetler	11.834	8.589
TOPLAM VARLIKLAR	16.912	13.665

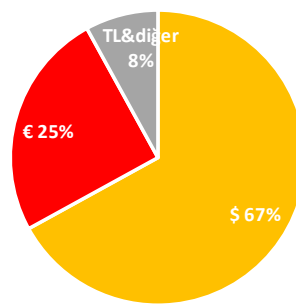
Yükümlülükler	4.609	3.427
Finansal Borç	8.832	6.522
ÖZKAYNAKLAR	3.470	3.715
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	16.912	13.665

Net Borç, mn TL	5.886	8.105*
Net Borç/FAVÖK**	2,7	3,9
Uçak Başı Nakit, mn TL	28,1	33,4

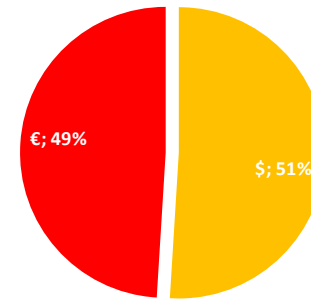
- Faaliyetlerden Sağlanan Nakit : 301 mn TL
- Yatırımlar İçin Kullanılan Nakit : -122 mn TL
- Finansman İçin Kullanılan Nakit : -715 mn TL

PARA BİRİMİNE GÖRE

NAKİT

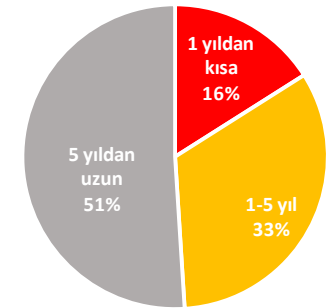


FİN. BORÇ



VADEYE GÖRE

FİN. BORÇ



* Düzeltilmiş Net Borç: Nakit + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç – Operasyonel Kiralama Giderleri *7

** Son 12 ay FAVÖK verisi kullanılmıştır, 2018 yılı Düzeltilmiş Net Borç/FAVKÖK'tür



HEDGING & RİSKTEN KORUNMA POLİTİKALARI

2019 jet fuel kullanımının %60'ı hedge edildi

HEDGE HACMİ VE TON BAŞINA MALİYET

	2019	2020	2021
Hedge Oranı	59,8%	44,0%	4,2%
Hedge Fiyatı, \$/mt*	611-698	559-645	551-671
Brent Karşılığı **	64-73	59-68	58-71

** Fiyat aralığı 30 Nisan 2019 itibariyle piyasa verilerine göre hesaplanmıştır.

*** Jet Yakıt Fiyatı/9,5

RİSK YÖNETİMİ

- ✈️ Kordaki dalgalanmalardan kaynaklanan belirsizlik aktif olarak yönetilmektedir.
- ✈️ TL bazında tahsil edilen dış hat bilet gelirleri günlük olarak ABD\$'ına çevrilmektedir.
- ✈️ Kur pozisyonuna göre TL tahsil edilen iç hat biletlerinin de %25'e kadar olan kısmı ile ABD\$ alınabilmektedir.

HEDGE STRATEJİSİ

- ✈️ Fiyattan bağımsız olmak üzere zorunlu olarak, yıllık bilanço döneminin %60'ı katmanlı olarak hedge edilmektedir
- ✈️ Buna ek olarak Hedge Komitesi'nin kararına bağlı olarak %20 ilave hedging daha yapılabilir.
- ✈️ Hedging dönemi 12 aydan 24 aya çıkartılmıştır.
- ✈️ **Kullanılan enstrümanlar:** Vanilla Call Opsiyonları, Zero Cost Collar and Swap

DUYARLILIK ANALİZİ

2019 1Ç Gelir Tablosu	+TL0,1 > *	+TL0,1 > *	+\$10 >
Milyon TL	EUR/TL	ABD\$/TL	Jet Yakıt
Gelir	10.5	10.5	-
Faaliyet Giderleri	10.4	14.4	9.3
Faaliyet Karı	-0.1	-3.9	-9.3
FAVÖK	6.0	-3.9	-9.3

* örn: EUR/TL kuru 6,4'ten 6,5'e yükselirse...vb

Genel (Public)

flypgs.com

PEGAŞUS

EKLER



EK- ÖZET GELİR TABLOSU

(milyon TL)	2019 1Ç	2018 1Ç	2018	2017
Satışlar	1,766	1,195	8.297	5.349
Satışların maliyeti (-)	1,735	1,237	7.033	4.574
Brüt Kar	31	42	1.263	775
Genel yönetim giderleri(-)	78	58	220	183
Pazarlama giderleri (-)	65	47	226	187
Faaliyet Karı	-111	-147	817	405
Amortisman(+)	356	95	538	330
Operasyonel Kiralama Giderleri (+)	-	142	694	572
FAVÖK *	245	90	2.050	1.308
FAVÖK Marjı	13.9%	7.5%	24,7%	24,4%

* 2018 1Ç, 2018 ve 2017 yıllarında FAVKÖK olarak açıklanıyordu

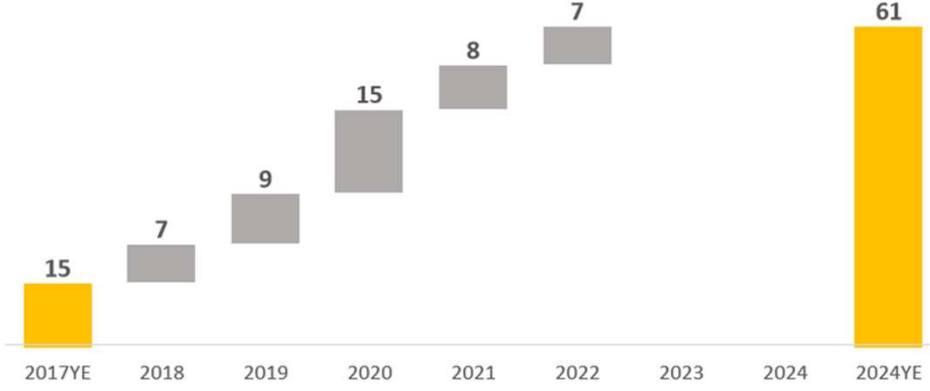


EK- OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

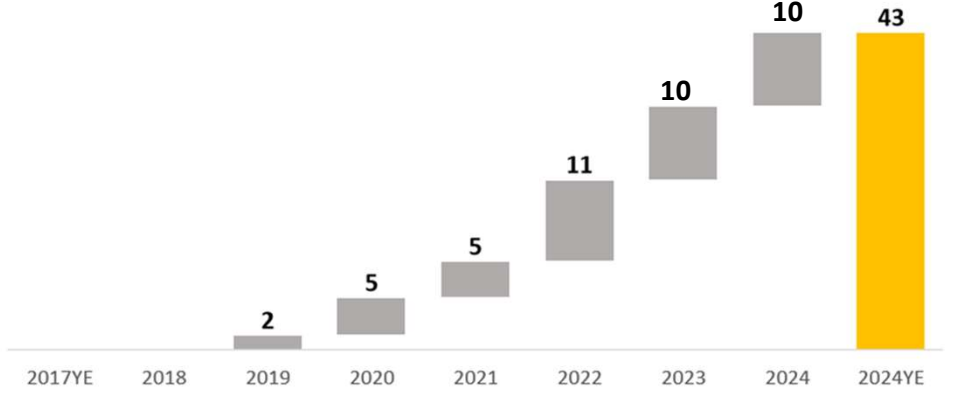
	2019 1Ç	2018 1Ç	Değişim	2018	2017	Değişim
Gelirler, milyon TL	1.766	1.195	48%	8.297	5.349	55%
Yan Gelirler, milyon TL	565	337	68%	2.017	1.155	75%
FAVÖK, milyon TL	245	90	172%	2.050	1.308	57%
FAVÖK Marjı	13,9%	7,5%	6.4pp	24,7%	24,4%	0.3pp
Yolcu Sayısı, milyon	6,7	6,8	-1%	30,0	27,8	8%
Doluluk	84,3%	84,5%	-0.2pp	85,5%	84,6%	0.9pp
ASK, milyar	8,3	7,7	8%	35,5	32,7	9%
Ortalama Uçuş Mesafesi (ASL), km	1.043	955	9%	1.014	995	2%
RASK, €c	3,50	3,33	5%	4,15	3,97	4%
CASK, €c	3,70	3,72	-1%	3,66	3,66	0%
Yakıt-hariç CASK, €c	2,44	2,50	-2%	2,34	2,54	-8%
Yolcu Başına Yan Gelir, €	13,8	10,7	29%	11,9	10,1	18%
Ortalama Uçak Sayısı	82	75	9%	79	79	0%

FILO GELİŞİMİ

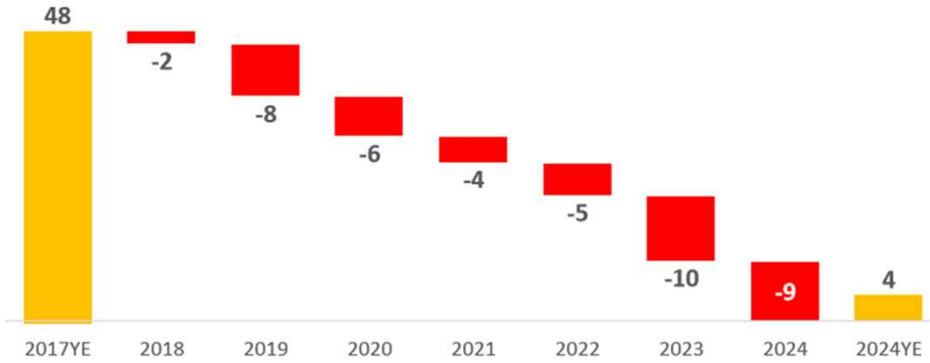
A320neo



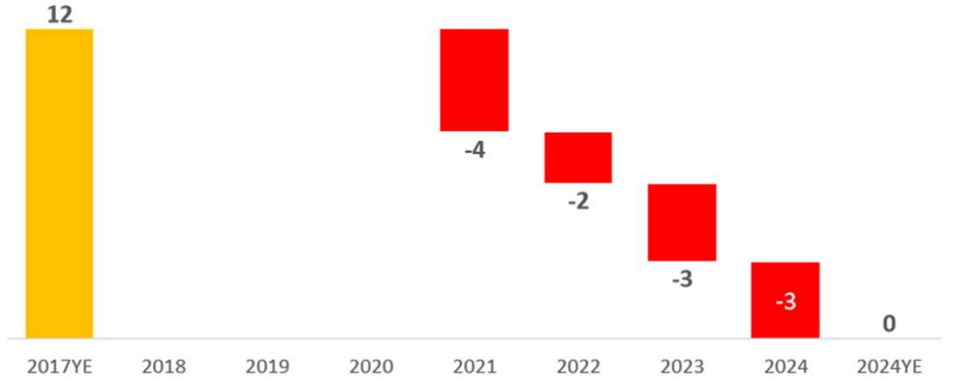
A321neo



B737-800ng



A320ceo



Uyarı

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildiri konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.