

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2020 TARİHİNDE SONA EREN  
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

<b>İÇİNDEKİLER</b>		<b>SAYFA</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>		<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.</b>		<b>3</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>		<b>4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>		<b>5</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>		<b>6-43</b>
NOT 1	GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-11
NOT 3	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	12-13
NOT 4	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	13
NOT 5	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	13-15
NOT 6	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR .....	16-17
NOT 7	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	17-18
NOT 8	MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	19-20
NOT 9	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	21
NOT 10	KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	22
NOT 11	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	22-24
NOT 12	TAAHHÜTLER.....	24-26
NOT 13	NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	27
NOT 14	SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	27
NOT 15	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	28
NOT 16	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	29
NOT 17	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	30
NOT 18	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER .....	30
NOT 19	FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	31
NOT 20	PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	31
NOT 21	TÜREV ARAÇLAR .....	32
NOT 22	FİNANSAL ARAÇLAR.....	32-33
NOT 23	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	34-38
NOT 24	FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	39-42
NOT 25	RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	42
NOT 26	NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	42-43
<b>EK BİLGİLER - AVRO SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....</b>		<b>44</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2020	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2019	(*) Avro 31 Mart 2020	(*) Avro 31 Aralık 2019
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>6.636.452.529</b>	<b>6.088.952.277</b>	<b>919.813.240</b>	<b>915.555.092</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	3.309.611.019	4.187.316.581	458.712.546	629.614.859
Ticari alacaklar	6	175.603.230	446.978.360	24.338.632	67.208.727
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	<i>175.603.230</i>	<i>446.978.360</i>	<i>24.338.632</i>	<i>67.208.727</i>
Diğer alacaklar		823.733.486	88.182.569	114.169.575	13.265.117
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>390</i>	<i>102.852</i>	<i>54</i>	<i>21.242</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>823.733.096</i>	<i>88.079.717</i>	<i>114.169.521</i>	<i>13.243.875</i>
Türev araçlar	21	4.496.056	61.239	623.154	9.208
Stoklar		81.717.732	75.453.026	11.326.089	11.345.296
Peşin ödenmiş giderler	7	2.227.396.979	1.276.409.834	308.717.530	191.924.012
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		12.877.924	13.721.092	1.784.882	2.063.136
Diğer dönen varlıklar		1.016.103	829.576	140.832	124.737
<b>Duran varlıklar</b>		<b>16.086.479.696</b>	<b>14.970.368.921</b>	<b>2.234.616.484</b>	<b>2.249.923.653</b>
Finansal yatırımlar		197.129.926	150.906.344	27.322.235	22.690.636
Diğer alacaklar	6	147.017.306	144.500.892	20.376.619	21.727.512
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>147.017.306</i>	<i>144.500.892</i>	<i>20.376.619</i>	<i>21.727.512</i>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	62.850.256	57.154.173	8.711.054	8.593.837
Maddi duran varlıklar	8	1.779.959.989	1.675.901.667	248.288.394	250.935.990
Maddi olmayan duran varlıklar	9	90.371.865	79.791.006	12.525.553	11.997.565
Kullanım hakkı varlıkları	10	12.842.869.307	11.906.754.965	1.783.465.942	1.790.327.935
Peşin ödenmiş giderler	7	966.281.047	955.359.874	133.926.687	143.650.178
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>22.722.932.225</b>	<b>21.059.321.198</b>	<b>3.154.429.724</b>	<b>3.165.478.745</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2020	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2019	(*) Avro 31 Mart 2020	(*) Avro 31 Aralık 2019
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>5.992.629.467</b>	<b>4.765.226.708</b>	<b>830.579.275</b>	<b>716.510.797</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	1.412.120.659	758.293.604	195.720.119	114.018.826
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	1.703.800.692	1.536.570.246	236.147.012	231.042.349
Ticari borçlar	6	895.642.820	789.729.487	124.136.219	118.745.600
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	6.173.298	1.543.950	855.620	232.152
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		889.469.522	788.185.537	123.280.599	118.513.448
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		32.075.394	38.411.053	4.445.654	5.775.577
Diğer borçlar		55.936.458	33.397.989	7.752.801	5.021.801
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	6	55.936.458	33.397.989	7.752.801	5.021.801
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler		653.971.660	963.908.296	90.640.563	144.935.539
Türev araçlar	21	640.982.440	53.134.363	88.840.255	7.989.409
Ertelenmiş gelirler	7	183.760.648	129.581.075	25.469.251	19.484.118
Kısa vadeli karşılıklar		412.496.081	460.143.908	57.172.014	69.188.329
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		201.873.766	182.949.999	27.979.732	27.508.796
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		210.622.315	277.193.909	29.192.282	41.679.533
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		1.842.615	2.056.687	255.387	309.249
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>11.784.669.450</b>	<b>10.951.925.283</b>	<b>1.633.356.820</b>	<b>1.646.757.480</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	9.078.405.251	8.460.811.498	1.258.268.226	1.272.187.697
Türev araçlar	21	176.330.343	1.505.350	24.439.410	226.348
Ertelenmiş gelirler		304.684.154	318.913.475	42.229.266	47.952.587
Uzun vadeli karşılıklar		1.926.585.129	1.675.179.511	267.024.966	251.883.969
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		72.184.502	69.675.789	10.004.782	10.476.617
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		1.854.400.627	1.605.503.722	257.020.184	241.407.352
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		298.664.573	495.515.449	41.394.952	74.506.879
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>4.945.633.308</b>	<b>5.342.169.207</b>	<b>690.493.629</b>	<b>802.210.468</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>4.945.633.308</b>	<b>5.342.169.207</b>	<b>690.493.629</b>	<b>802.210.468</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707	60.544.134	60.544.134
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025	194.089.305	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(3.904.009)	(3.904.009)	(541.096)	(587.016)
Yabancı para çevrim farkları		3.082.849.912	2.574.427.009	-	(6.884.734)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Riskten korunma kayıpları		(545.616.951)	(42.163.181)	(75.622.585)	(6.339.756)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		18.542.287	18.542.287	3.638.334	4.399.540
Geçmiş yıllar karları		2.237.280.369	903.911.251	556.988.995	345.593.677
Net dönem (zararı) / karı		(401.505.032)	1.333.369.118	(48.603.458)	211.395.318
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>22.722.932.225</b>	<b>21.059.321.198</b>	<b>3.154.429.724</b>	<b>3.165.478.745</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2020 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2020	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2019	(*) Avro 1 Ocak- 31 Mart 2020	(*) Avro 1 Ocak- 31 Mart 2019
<b>Kar veya zarar kısmı</b>	<b>Dipnot Referansları</b>				
Hasılat	15	1.878.316.894	1.765.904.482	286.719.207	290.189.146
Satışların maliyeti (-)	15	(1.959.276.549)	(1.734.530.669)	(289.583.813)	(281.246.694)
<b>Brüt (zarar) / kar</b>		<b>(80.959.655)</b>	<b>31.373.813</b>	<b>(2.864.606)</b>	<b>8.942.452</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(66.086.806)	(78.094.224)	(9.210.679)	(14.843.201)
Pazarlama giderleri (-)	16	(71.198.900)	(64.704.282)	(10.389.608)	(10.558.584)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	151.341.527	59.748.857	22.571.253	9.549.261
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(120.150.991)	(3.919.913)	(16.697.930)	(383.182)
<b>Esas faaliyet zararı</b>		<b>(187.054.825)</b>	<b>(55.595.749)</b>	<b>(16.591.570)</b>	<b>(7.293.254)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	150.932	459.873	22.980	72.832
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	4.597.054	3.131.104	683.552	513.822
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet zararı</b>		<b>(182.306.839)</b>	<b>(52.004.772)</b>	<b>(15.885.038)</b>	<b>(6.706.600)</b>
Finansman gelirleri	19	26.300.522	31.221.009	3.851.078	4.897.202
Finansman giderleri (-)	19	(337.789.312)	(216.832.470)	(50.151.590)	(44.440.309)
<b>Vergi öncesi zarar</b>		<b>(493.795.629)</b>	<b>(237.616.233)</b>	<b>(62.185.550)</b>	<b>(46.249.707)</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>92.290.597</b>	<b>23.102.549</b>	<b>13.582.092</b>	<b>3.791.183</b>
Dönem vergi gideri		-	-	-	-
Ertelenmiş vergi geliri		92.290.597	23.102.549	13.582.092	3.791.183
<b>Dönem zararı</b>		<b>(401.505.032)</b>	<b>(214.513.684)</b>	<b>(48.603.458)</b>	<b>(42.458.524)</b>
<b>Dönem zararının dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		-	(660.406)	-	(108.375)
Ana ortaklık payları		(401.505.032)	(213.853.278)	(48.603.458)	(42.350.149)
		<b>(401.505.032)</b>	<b>(214.513.684)</b>	<b>(48.603.458)</b>	<b>(42.458.524)</b>
Pay başına kayıp (TL) / (EUR)	20	(3,92)	(2,09)	(0,48)	(0,41)
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları		-	-	57.400	(291.580)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		-	-	(11.480)	58.316
Yabancı para çevrim farkları		508.422.903	135.025.552	6.884.734	(625.674)
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		-	(17.532.173)	-	(108.375)
Nakit akış riskinden korunma kazançları / (kayıpları)		(645.453.552)	235.596.900	(95.974.754)	37.116.307
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri		141.999.782	(53.411.347)	21.114.446	(8.165.588)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>4.969.133</b>	<b>299.678.932</b>	<b>(67.929.654)</b>	<b>27.983.406</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>(396.535.899)</b>	<b>85.165.248</b>	<b>(116.533.112)</b>	<b>(14.475.118)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		-	(3.290.232)	-	(108.375)
Ana ortaklık payları		(396.535.899)	88.455.480	(116.533.112)	(14.366.743)
		<b>(396.535.899)</b>	<b>85.165.248</b>	<b>(116.533.112)</b>	<b>(14.475.118)</b>

(\*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2020 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>832.182.941</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.753.058.255</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.715.447.648</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>501.743.971</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.422.619.285</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.385.008.678</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	507.378.625	(507.378.625)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	135.025.552	(14.902.347)	182.185.553	-	-	(213.853.278)	88.455.480	(3.290.232)	85.165.248
<b>31 Mart 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.266.843.119</b>	<b>(104.662.896)</b>	<b>(38.974.403)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>1.009.122.596</b>	<b>(213.853.278)</b>	<b>3.511.074.765</b>	<b>(40.900.839)</b>	<b>3.470.173.926</b>
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>-</b>	<b>(3.904.009)</b>	<b>2.574.427.009</b>	<b>-</b>	<b>(42.163.181)</b>	<b>18.542.287</b>	<b>903.911.251</b>	<b>1.333.369.118</b>	<b>5.342.169.207</b>	<b>-</b>	<b>5.342.169.207</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	1.333.369.118	(1.333.369.118)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	508.422.903	-	(503.453.770)	-	-	(401.505.032)	(396.535.899)	-	(396.535.899)
<b>31 Mart 2020 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>-</b>	<b>(3.904.009)</b>	<b>3.082.849.912</b>	<b>-</b>	<b>(545.616.951)</b>	<b>18.542.287</b>	<b>2.237.280.369</b>	<b>(401.505.032)</b>	<b>4.945.633.308</b>	<b>-</b>	<b>4.945.633.308</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2020 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem		
		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-31 Mart 2020	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-31 Mart 2019	(*) Avro 1 Ocak-31 Mart 2020	(*) Avro 1 Ocak-31 Mart 2019
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
<b>Dönem zararı</b>		<b>(401.505.032)</b>	<b>(214.513.684)</b>	<b>(48.603.458)</b>	<b>(42.458.524)</b>
<b>Dönem zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	428.247.054	355.711.042	63.677.558	58.373.057
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(1.594.442)	1.897.453	(220.990)	311.377
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>(1.594.442)</i>	<i>1.897.453</i>	<i>(220.990)</i>	<i>311.377</i>
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		18.684.324	7.966.181	2.595.357	1.261.656
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		<i>18.118.948</i>	<i>7.804.487</i>	<i>2.511.289</i>	<i>1.235.122</i>
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>565.376</i>	<i>161.694</i>	<i>84.068</i>	<i>26.534</i>
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	119.678.768	103.335.406	17.795.457	16.957.594
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(4.597.054)	(3.131.104)	(683.552)	(513.822)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(92.290.597)	(23.102.549)	(13.582.092)	(3.791.185)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		87.000.857	(6.992.081)	12.625.822	(1.152.027)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		272.275.790	(415.420.744)	36.823.758	(65.754.217)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, diğer ve finansal varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(929.588.125)	(21.333.178)	(130.678.963)	(3.384.006)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(6.264.706)	(3.934.891)	(880.793)	(628.529)
Ticari borçlardaki artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		105.913.333	(210.277)	14.890.619	(33.270)
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		(274.526.171)	520.953.093	(38.126.558)	81.981.409
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>(678.566.001)</b>	<b>301.224.667</b>	<b>(84.367.835)</b>	<b>41.169.513</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(1.409.671)	(62.277.569)	(209.609)	(10.061.098)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(120.231)	(142.982)	(17.878)	(23.464)
		<b>(680.095.903)</b>	<b>238.804.116</b>	<b>(84.595.322)</b>	<b>31.084.951</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		281.933	977.983	41.922	154.774
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(15.031.691)	(30.643.964)	(2.225.306)	(5.028.750)
Verilen nakit avans ve borçlar		(684.958.074)	(92.244.431)	(95.982.510)	(14.943.563)
		<b>(699.707.832)</b>	<b>(121.910.412)</b>	<b>(98.165.894)</b>	<b>(19.817.539)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		550.096.960	-	76.243.515	-
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		-	(307.226.950)	-	(50.416.698)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(381.343.144)	(311.094.208)	(56.809.874)	(51.387.030)
Ödenen faiz ve komisyon		(106.773.485)	(121.981.592)	(16.034.429)	(19.994.861)
Alınan faiz		22.791.178	24.715.653	3.350.575	3.976.028
		<b>84.771.509</b>	<b>(715.587.097)</b>	<b>6.749.787</b>	<b>(117.822.561)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>					
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>(1.295.032.226)</b>	<b>(598.693.393)</b>	<b>(176.011.429)</b>	<b>(106.555.149)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>					
		417.326.664	186.019.764	5.109.116	20.319.494
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>(877.705.562)</b>	<b>(412.673.629)</b>	<b>(170.902.313)</b>	<b>(86.235.655)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>					
	26	4.187.316.581	2.741.044.971	629.614.859	454.718.807
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>3.309.611.019</b>	<b>2.328.371.342</b>	<b>458.712.546</b>	<b>368.483.152</b>

(\*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	<b>31 Mart 2020</b>	<b>31 Aralık 2019</b>
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,91	%62,91
Halka açık kısım	%34,53	%34,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,56	%2,56
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 6.320 kişidir (31 Aralık 2019: 6.164). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2020 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 11 Mayıs 2020 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 31 Mart 2020 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Şirket'in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro'nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup'un sunum para birimi olan TL'ye geri çevrilmektedir. Türkiye'deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL'den fonksiyonel para birimi olan Avro'ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan ve ABD Doları'ndan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB döviz alış kurlarıyla çevrilmiştir; 31 Mart 2020: 1 Avro (€) = 7,2150 TL, 1 ABD Doları (\$) = 6,5160 TL (31 Aralık 2019: 1 Avro (€) = 6,6506 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,9402TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye ve TCMB döviz alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları'ndan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar TCMB tarafından duyurulan 31 Mart 2020 tarihindeki 1 Avro = 7,2150 TL resmi alış kurları kullanılarak hesaplanmıştır ve özet konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla, Şirket’in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup’un sermayedeki pay oranı		Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Mart 2020	31 Aralık 2019	
PHT	Simülatör Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup’un sermayedeki pay oranı		Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Mart 2020	31 Aralık 2019	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (“PUEM”)	Simülatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”)	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	Türkiye

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler

Grup’un özet konsolide finansal tablolarının hazırlanmasında 1 Ocak 2020 tarihinde başlayan hesap dönemlerinde geçerli olan veya Grup’un erken uyguladığı yeni muhasebe standart ve yorumları ve yeni işlem ve uygulamalara ilişkin muhasebe politikaları dışında 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikaları, sunum ve hesaplama prensipleri kullanılmıştır.

#### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup’un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2020 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### (i) 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### İşletmenin tanımlanması (TFRS 3 Değişiklikleri)

KGK Mayıs 2019'da TFRS 3 'İşletme Birleşmeleri'nde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktadır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktılarının tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

###### TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7'deki Değişiklikler-Gösterge Faiz Oranı Reformu

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere TFRS 9 ve TMS 39'da gösterge faiz oranı reformu ile ilgili olarak dört temel konuda kolaylaştırıcı uygulamalar sağlanmıştır. Bu uygulamalar riskten korunma muhasebesi ile ilgili olup, özetle

- İşlemlerin gerçekleşme ihtimalinin yüksek olmasına ilişkin hüküm,
- İleriye yönelik değerlendirmeler,
- Geriye dönük değerlendirmeler ve
- Ayrı olarak tanımlanabilir risk bileşenleridir.

TFRS 9 ve TMS 39'da yapılan değişikliğe ilişkin uygulanan istisnaların, TFRS 7 deki düzenleme uyarınca finansal tablolarda açıklanması amaçlanmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

###### (i) 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

###### Önemliliğin Tanımı (TMS 1 ve TMS 8 Değişiklikleri)

Haziran 2019’da KGK, “TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” ve “TMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar” standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, “önemlilik” tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmadır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacağını açıklamaktadır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

###### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017’de TFRS 10 ve TMS 28’de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

##### **TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı**

KGK Şubat 2019’da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir TFRS 17, 1 Ocak 2023 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

##### **UMS 1’deki değişiklikler – Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması**

12 Mart 2020’de KGK, “TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” standardında değişiklikler yapmıştır. 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere yapılan bu değişiklikler yükümlülüklerin uzun ve kısa vade sınıflandırılmasına ilişkin kriterlere açıklamalar getirmektedir. Yapılan değişiklikler TMS 8 “*Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar*” e göre geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### **2.5 Operasyonları Etkileyen Olaylar**

Son dönemde Çin’de ortaya çıkan, dünyada çeşitli ülkelere yayılan, potansiyel olarak ölümcül solunum yolu enfeksiyonlarına neden olan Coronavirüs salgını, özellikle salgına maruz kalan ülkelerdeki havayolu operasyonlarında aksaklıklara yol açmıştır. Bunun sonucu olarak 2020 yılı Mart ayı operasyonları beklenenden düşük gerçekleşmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	48.765.444	44.417.911
PUEM	14.084.812	12.736.262
	<b>62.850.256</b>	<b>57.154.173</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Hitit Bilgisayar	4.347.530	2.827.249
PUEM	249.524	303.855
<b>Toplam kar</b>	<b>4.597.054</b>	<b>3.131.104</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### PUEM

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Dönen varlıklar	3.641.331	2.274.519
Duran varlıklar	26.168.701	25.153.183
Kısa vadeli yükümlülükler	(1.222.071)	(1.084.942)
Uzun vadeli yükümlülükler	(76.196)	(560.853)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>28.511.765</b>	<b>25.781.907</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>14.084.812</b>	<b>12.736.262</b>
	<b>1 Ocak- 31 Mart 2020</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2019</b>
Hasılat	2.782.145	2.300.039
Amortisman ve itfa payı giderleri	(720.265)	(579.622)
Faiz gelir / (gideri) (net)	(77.081)	(140.276)
Dönem karı	505.108	615.092
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>249.524</b>	<b>303.855</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### Hitit Bilgisayar

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Dönen varlıklar	45.315.560	43.964.800
Duran varlıklar	71.715.811	65.238.423
Kısa vadeli yükümlülükler	(14.689.305)	(15.268.867)
Uzun vadeli yükümlülükler	(6.596.202)	(6.883.558)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>95.745.864</b>	<b>87.050.798</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>48.765.444</b>	<b>44.417.911</b>
	<b>1 Ocak- 31 Mart 2020</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2019</b>
Hasılat	26.296.019	19.075.188
Amortisman ve itfa payı giderleri	(2.213.848)	(1.346.076)
Faiz gelir / (gideri), net	67.677	(150.369)
Dönem karı	8.695.060	5.654.498
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>4.347.530</b>	<b>2.827.249</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	-	102.852
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	390	-
	<b>390</b>	<b>102.852</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	1.908.844	1.397.591
Esas Holding	1.106.006	-
PUEM	973.439	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.185.009	146.359
	<b>6.173.298</b>	<b>1.543.950</b>

#### İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding’in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Esasburda”)’den kiralamakta, ve yeni kiralama standard kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM’den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar’dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	320.321	299.789
	<b>320.321</b>	<b>299.789</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	5.623.795	4.734.703
PUEM	2.782.145	2.300.039
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	234.764	-
Esasburda	695.821	196.816
	<b>9.336.525</b>	<b>7.231.558</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Esasburda(*)	3.835.763	2.114.444
	<b>3.835.763</b>	<b>2.114.444</b>

(\*)Grup, yeni kiralama standardı kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir.

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Esas Holding (Not 19)	2.716.708	2.872.484
	<b>2.716.708</b>	<b>2.872.484</b>

Komisyon giderleri, Grup'un kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,080'dir.

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	18.069.483	13.723.683
Diğer uzun vadeli faydalar	7.543.970	2.114.002
	<b>25.613.453</b>	<b>15.837.685</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Ticari alacaklar	123.905.070	253.007.254
Kredi kartı alacakları	65.198.389	209.689.912
Gelir tahakkukları	10.101.185	6.486.220
	<b>199.204.644</b>	<b>469.183.386</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(23.601.414)	(22.205.026)
	<b>175.603.230</b>	<b>446.978.360</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 26 gündür (31 Aralık 2019: 19 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Ticari borçlar	509.449.216	542.178.273
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	253.487.676	179.066.402
Diğer gider tahakkukları	126.532.630	66.940.862
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	6.173.298	1.543.950
	<b>895.642.820</b>	<b>789.729.487</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 34 gündür (31 Aralık 2019: 30 gün).

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Verilen depozito ve teminatlar(*)	772.978.074	32.225.590
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	48.636.413	53.554.739
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 5)	390	102.852
Diğer alacaklar	2.118.609	5.180.385
Eksi: Şüpheli diğer alacak karşılığı	-	(2.880.997)
	<b>823.733.486</b>	<b>88.182.569</b>

(\*) 31 Mart 2020 itibarıyla verilen depozitolar içerisindeki 762.552.474 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalara verilen nakdi teminat bedelinden oluşmaktadır (31 Aralık 2019: 19.840.273 TL).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR (devamı)

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	117.190.365	117.197.274
Verilen depozitolar	29.826.941	27.303.618
	<b>147.017.306</b>	<b>144.500.892</b>

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	1.541.571.323	1.078.133.045
Satıcılara verilen avanslar	626.906.871	138.064.398
Peşin ödenen sigorta giderleri	26.785.276	39.969.877
Peşin ödenen reklam giderleri	1.473.195	132.959
Diğer peşin ödenmiş giderler	30.660.314	20.109.555
	<b>2.227.396.979</b>	<b>1.276.409.834</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	405.734.353	506.767.830
Peşin ödenen motor bakım giderleri	540.469.335	431.497.058
Diğer peşin ödenmiş giderler	20.077.359	17.094.986
	<b>966.281.047</b>	<b>955.359.874</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

##### Ertilenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	447.026.964	692.054.775
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	133.770.416	209.032.208
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	73.174.280	62.821.313
	<b>653.971.660</b>	<b>963.908.296</b>

##### Ertilenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Alınan avanslar	130.764.850	81.362.753
Diğer ertelenmiş gelirler	52.995.798	48.218.322
	<b>183.760.648</b>	<b>129.581.075</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Gelecek yıllara ait gelirler	304.684.154	318.913.475
	<b>304.684.154</b>	<b>318.913.475</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8- MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2020	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	146.516.118	109.456.942	179.887.996	91.186.916	1.307.799.047	706.740.318	59.903.487	2.601.490.824
İlaveler	4.632.079	277	520.569	(1.554)	14.932.936	-	424.427	20.508.734
Çıkışlar	-	(144.256)	(245.149)	-	-	-	-	(389.405)
Yabancı para çevrim farkları	12.771.346	9.278.526	15.286.167	7.738.421	112.073.215	34.909.140	5.114.589	197.171.404
<b>Kapanış</b>	<b>163.919.543</b>	<b>118.591.489</b>	<b>195.449.583</b>	<b>98.923.783</b>	<b>1.434.805.198</b>	<b>741.649.458</b>	<b>65.442.503</b>	<b>2.818.781.557</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(33.888.233)	(32.235.123)	(123.135.870)	(80.374.835)	(263.103.059)	(392.852.037)	-	(925.589.157)
Dönem amortismanı	(3.426.165)	(2.191.800)	(3.953.705)	(2.072.011)	(17.611.997)	(8.712.857)	-	(37.968.535)
Çıkışlar	-	98.935	159.469	-	-	-	-	258.404
Yabancı para çevrim farkları	(3.125.415)	(2.888.029)	(10.726.177)	(6.971.863)	(23.610.687)	(28.200.109)	-	(75.522.280)
<b>Kapanış</b>	<b>(40.439.813)</b>	<b>(37.216.017)</b>	<b>(137.656.283)</b>	<b>(89.418.709)</b>	<b>(304.325.743)</b>	<b>(429.765.003)</b>	<b>-</b>	<b>(1.038.821.568)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>123.479.730</b>	<b>81.375.472</b>	<b>57.793.300</b>	<b>9.505.074</b>	<b>1.130.479.455</b>	<b>311.884.455</b>	<b>65.442.503</b>	<b>1.779.959.989</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Mart 2019	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	107.827.347	100.683.168	151.141.325	79.369.370	1.007.485.389	8.977.788.704	3.713.862	10.428.009.165
İlaveler	47.644	31.102	771.418	-	102.853.716	-	290.155	103.994.035
Transfer	-	-	-	-	-	(8.414.958.339)	-	(8.414.958.339)
Çıkışlar	-	(1.207.597)	(158.593)	-	-	-	-	(1.366.190)
Yabancı para çevrim farkları	5.426.457	4.845.144	7.320.545	53.984.053	52.494.064	27.151.803	189.878	151.411.944
<b>Kapanış</b>	<b>113.301.448</b>	<b>104.351.817</b>	<b>159.074.695</b>	<b>133.353.423</b>	<b>1.162.833.169</b>	<b>589.982.168</b>	<b>4.193.895</b>	<b>2.267.090.615</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(21.043.895)	(23.059.619)	(97.346.345)	(65.504.421)	(204.998.522)	(1.767.852.728)	-	(2.179.805.530)
Dönem amortismanı	(1.880.465)	(2.410.911)	(3.870.845)	(1.834.435)	(9.016.937)	(9.329.685)	-	(28.343.278)
Çıkışlar	-	757.423	90.657	-	-	-	-	848.080
Transferler	-	-	-	-	-	1.477.530.722	-	1.477.530.722
Yabancı para çevrim farkları	(1.100.391)	(1.190.698)	(4.838.971)	(3.233.277)	(10.222.446)	(20.995.229)	-	(41.581.012)
<b>Kapanış</b>	<b>(24.024.751)</b>	<b>(25.903.805)</b>	<b>(105.965.504)</b>	<b>(70.572.133)</b>	<b>(224.237.905)</b>	<b>(320.646.920)</b>	<b>-</b>	<b>(771.351.018)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>89.276.697</b>	<b>78.448.012</b>	<b>53.109.191</b>	<b>62.781.290</b>	<b>938.595.264</b>	<b>269.335.248</b>	<b>4.193.895</b>	<b>1.495.739.597</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2020	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	-	177.603.372	177.603.372
İlaveler	-	9.389.733	9.389.733
Yabancı para çevrim farkları	-	16.240.222	16.240.222
<b>Kapanış</b>	-	<b>203.233.327</b>	<b>203.233.327</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	-	(97.812.366)	(97.812.366)
Dönem itfa payı	-	(6.283.688)	(6.283.688)
Yabancı para çevrim farkları	-	(8.765.408)	(8.765.408)
<b>Kapanış</b>	-	<b>(112.861.462)</b>	<b>(112.861.462)</b>
<b>Net defter değeri</b>	-	<b>90.371.865</b>	<b>90.371.865</b>

  

31 Mart 2019	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	4.249.742	116.056.170	120.305.912
İlaveler	-	10.787.035	10.787.035
Yabancı para çevrim farkları	1.066.313	5.689.872	6.756.185
<b>Kapanış</b>	<b>5.316.055</b>	<b>132.533.077</b>	<b>137.849.132</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(2.461.308)	(70.984.707)	(73.446.015)
Dönem itfa payı	(200.318)	(4.061.739)	(4.262.057)
Yabancı para çevrim farkları	(576.426)	(3.554.465)	(4.130.891)
<b>Kapanış</b>	<b>(3.238.052)</b>	<b>(78.600.911)</b>	<b>(81.838.963)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.078.003</b>	<b>53.932.166</b>	<b>56.010.169</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Mart 2020	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	30.958.669	24.646.405	18.000.762.823	2.070.755	18.058.438.652
İlaveler	-	-	297.231.522	-	297.231.522
Yabancı para çevrim farkları	2.627.293	2.091.606	1.569.606.467	175.733	1.574.501.099
<b>Kapanış</b>	<b>33.585.962</b>	<b>26.738.011</b>	<b>19.867.600.812</b>	<b>2.246.488</b>	<b>19.930.171.273</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	(11.686.083)	(6.718.403)	(6.131.858.564)	(1.420.637)	(6.151.683.687)
Dönem amortismanı	(4.130.419)	(1.698.452)	(377.807.329)	(358.631)	(383.994.831)
Yabancı para çevrim farkları	(1.292.527)	(693.841)	(549.490.574)	(146.506)	(551.623.448)
<b>Kapanış</b>	<b>(17.109.029)</b>	<b>(9.110.696)</b>	<b>(7.059.156.467)</b>	<b>(1.925.774)</b>	<b>(7.087.301.966)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>16.476.933</b>	<b>17.627.315</b>	<b>12.808.444.345</b>	<b>320.714</b>	<b>12.842.869.307</b>
<b>31 Mart 2019</b>	<b>Saha Kirası</b>	<b>Bina</b>	<b>Uçak</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	28.126.554	22.391.742	6.203.373.297	1.881.318	6.255.772.911
İlaveler	-	-	414.734.457	-	414.734.457
Transferler	-	-	8.414.958.339	-	8.414.958.339
Yabancı para çevrim farkları	1.287.578	1.025.050	488.673.192	86.121	491.071.941
<b>Kapanış</b>	<b>29.414.132</b>	<b>23.416.792</b>	<b>15.521.739.285</b>	<b>1.967.439</b>	<b>15.576.537.648</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	-	-	(3.634.556.531)	-	(3.634.556.531)
Dönem amortismanı	(2.662.784)	(1.445.717)	(323.105.707)	(343.515)	(327.557.723)
Transferler	-	-	(1.477.530.722)	-	(1.477.530.722)
Yabancı para çevrim farkları	(76.044)	(55.305)	(240.177.075)	(6.913)	(240.315.337)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.738.828)</b>	<b>(1.501.022)</b>	<b>(5.675.370.035)</b>	<b>(350.428)</b>	<b>(5.679.960.313)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>26.675.304</b>	<b>21.915.770</b>	<b>9.846.369.250</b>	<b>1.617.011</b>	<b>9.896.577.335</b>

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 28.194.659 TL'dir (31 Aralık 2019: 27.096.909 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 8.785.768 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2019: 8.340.623 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lik kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Söz konusu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz başvurusu neticesinde ilk derece mahkemesinin kararı onanmıştır. Vergi Dairesi, karar düzeltme yoluna başvurmuştur ve bu başvuruya ilişkin cevap dosyaya sunulmuştur. 2020 yılı Mart ayında karar düzeltme başvurusunun reddine karar verilmiş ve karar kesinleşmiştir. Bu nedenle 2010 yılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'na istinaden herhangi bir vergi riski kalmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirket'in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden kiralama yoluyla edinmek amacıyla kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir. İlgili tarhiyatların terkinini ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin davalar Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, 2020 yılı Mart ayında Karar düzeltme başvurusunun reddine karar verilmiş ve uçak kiralamalarında stopaj olmayacağı kararı kesinleşmiştir. Gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, 2020 yılı Mart ayında Karar düzeltme başvurusunun reddine karar verilmiş ve gayrimaddi hak stopajına ait bu karar da kesinleşmiştir. Bu nedenle 2010 yılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'na istinaden herhangi bir vergi riski kalmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu raporda tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır. Ayrıca bu raporda yurtdışından temin edilen gayrimaddi hak bedellerine ilişkin sorumlu sıfatı ile KDV hesaplanması da gündeme getirilmiştir.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden kiralama yoluyla edinmek amacıyla kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi'nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Söz konusu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz başvurusu neticesinde ilk derece mahkemesinin kararı onanmıştır. Vergi Dairesi, karar düzeltme yoluna başvurmuştur ve bu başvuruya ilişkin cevap dosyaya sunulmuştur. 2020 yılı Mart ayında karar düzeltme başvurusunun reddine karar verilmiş ve finansal kiralama karşılığı yapılan ödemelere isabet eden kurumlar (stopaj) vergisine ilişkin cezalı tarhiyatın kaldırılması kararı kesinleşmiştir. Mahkeme tarafından kısmen red (9.102,99 kısmı için red) kararı verilen yurtdışından temin edilen gayrimaddi hak bedellerine ait Sorumlu Sıfatı ile KDV tutarı için sadece bu tutar ile sınırlı olmak üzere kararın temyiz aşamasında bozulması ve dosyanın yeniden görüşülmek üzere yerel Mahkemeye gönderilmesine karar verilmiştir.

Yukarıdaki açıklamalardan da görüleceği üzere 2010 yılı hesap ve işlemleri için Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'na ilişkin açılan davaların tümü (9.102,99 TL tutarındaki Sorumlu Sıfatı ile KDV davası hariç) olumlu sonuçlanmıştır.

#### NOT 12 – TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>31 Mart 2020</b>	<b>31 Aralık 2019</b>
Uçak alım taahhüdü	61.283.031.073	56.563.789.155
	<b>61.283.031.073</b>	<b>56.563.789.155</b>

Grup, 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla 70 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan 2020 yılı içerisinde 15 adet, 2021 yılı içerisinde 17 adet, 2022 yılı içerisinde 18 adet, 2023 yılı içerisinde 10 adet uçak, 2024 yılı içerisinde de 10 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 1.947.305.676 TL (31 Aralık 2019: 1.584.900.875 TL TL) olup, 1.541.571.323 TL'lik kısmı kısa, 405.734.353 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2019: 1.078.133.045 TL'lik kısmı kısa, 506.767.830 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2020</b>	<b>TL karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>TL</b>	<b>Diğer</b>
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	2.242.188.455	332.989.416	7.216.958	12.556.592	7.802.476
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>2.242.188.455</b>	<b>332.989.416</b>	<b>7.216.958</b>	<b>12.556.592</b>	<b>7.802.476</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2020 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2019	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.664.459.335	269.080.506	6.786.958	13.487.804	7.442.166
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.664.459.335</b>	<b>269.080.506</b>	<b>6.786.958</b>	<b>13.487.804</b>	<b>7.442.166</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2019 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Yakıt giderleri	668.859.106	636.640.144
Amortisman ve itfa payı giderleri	428.247.054	355.711.042
Personel giderleri	349.028.258	327.611.447
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	153.846.213	142.866.177
Üst geçiş giderleri	131.338.774	118.358.926
Bakım giderleri	105.401.624	84.736.966
Konma giderleri	63.013.199	61.885.885
Komisyon giderleri	37.924.691	26.922.646
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	19.590.056	19.919.762
Reklam giderleri	16.361.826	17.787.760
Diğer	122.951.454	84.888.420
	<b>2.096.562.255</b>	<b>1.877.329.175</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020		31 Aralık 2019	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,91	64.353.570	62,91	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,53	35.321.707	34,53	35.321.707
Emine Kamışlı	0,85	874.810	0,85	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,85	874.810	0,85	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2019: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	1.850.696.939	1.741.318.867
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	801.098.838	797.768.914
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	391.324.735	378.383.987
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	658.273.366	565.165.966
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	8.060.791	7.060.385
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	7.742.038	6.975.284
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	318.753	85.101
Diğer gelirler	19.559.164	17.525.230
	<b>1.878.316.894</b>	<b>1.765.904.482</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Avrupa	509.064.268	531.540.671
Yurtiçi	391.324.735	378.383.987
Diğer	292.034.570	266.228.243
	<b>1.192.423.573</b>	<b>1.176.152.901</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Yakıt giderleri	668.859.106	636.640.144
Amortisman ve itfa payı giderleri	410.318.110	342.229.211
Personel giderleri	321.560.404	274.426.248
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	153.846.213	142.866.177
Üst geçiş giderleri	131.338.774	118.358.926
Bakım giderleri	105.401.624	84.736.966
Konma giderleri	63.013.199	61.885.885
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	19.590.056	19.919.762
Diğer	85.349.063	53.467.350
	<b>1.959.276.549</b>	<b>1.734.530.669</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Pazarlama giderleri	71.198.900	64.704.282
Genel yönetim giderleri	66.086.806	78.094.224
	<b>137.285.706</b>	<b>142.798.506</b>

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Personel giderleri	20.311.960	40.899.455
Bilgi işlem giderleri	16.218.325	10.096.927
Amortisman ve itfa payı giderleri	14.343.155	10.804.158
Noter ve diğer yasal giderler	2.421.164	1.049.713
Danışmanlık giderleri	2.003.732	2.600.379
Genel ofis giderleri	1.318.465	971.112
Haberleşme giderleri	730.933	758.789
Seyahat giderleri	622.363	66.159
Eğitim giderleri	563.125	165.156
Diğer	7.553.584	10.682.376
	<b>66.086.806</b>	<b>78.094.224</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Komisyon giderleri	37.924.691	26.922.646
Reklam giderleri	16.361.826	17.787.760
Personel giderleri	7.155.894	12.285.744
Çağrı merkezi giderleri	5.077.862	4.151.603
Amortisman ve itfa payı giderleri	3.585.789	2.677.673
Diğer	1.092.838	878.856
	<b>71.198.900</b>	<b>64.704.282</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	148.448.685	58.160.369
Şüpheli alacak iptal geliri	1.583.727	-
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	688.176	1.588.488
Diğer	620.939	-
	<b>151.341.527</b>	<b>59.748.857</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Türev araçlar gerçeğe uygun değer farklarından oluşan giderler	117.199.295	-
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.396.388	1.897.453
Ceza giderleri	712.535	1.485.574
Diğer	842.773	536.886
	<b>120.150.991</b>	<b>3.919.913</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Diğer gelirler	150.932	459.873
	<b>150.932</b>	<b>459.873</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Faiz geliri	21.238.092	24.228.933
Türev işlemlerden gelirler	5.062.430	6.992.076
	<b>26.300.522</b>	<b>31.221.009</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Kiralama faiz giderleri	108.679.524	93.763.537
Kur farkı gideri	196.872.452	89.268.131
Diğer komisyon giderleri	23.827.276	25.574.253
Banka kredileri faiz giderleri	5.693.352	5.354.065
Kefalet komisyonu giderleri	2.716.708	2.872.484
	<b>337.789.312</b>	<b>216.832.470</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Ana ortaklığa ait dönem zararı	(401.505.032)	(213.853.278)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.299.707
<b>Pay başına kayıp</b>	<b>(3,92)</b>	<b>(2,09)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Mart 2020		31 Aralık 2019	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	4.496.056	640.982.440	61.239	53.134.363
Uzun vadeli	-	176.330.343	-	1.505.350
	<b>4.496.056</b>	<b>817.312.783</b>	<b>61.239</b>	<b>54.639.713</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 23'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Kısa vadeli banka kredileri	1.412.120.659	758.293.604
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	1.703.800.692	1.536.570.246
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	1.420.632.666	635.282.662
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	283.168.026	901.287.584
	<b>3.115.921.351</b>	<b>2.294.863.850</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Mart 2020</b>	<b>31 Aralık 2019</b>
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	9.078.405.251	8.460.811.498
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	865.181.801	1.614.122.499
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	8.213.223.450	6.846.688.999
	<b>9.078.405.251</b>	<b>8.460.811.498</b>

##### a) Banka Kredileri

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

31 Mart 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%2,78	ABD Doları	145.000.000	944.820.000
Kısa vadeli krediler	%2,42	Avro	62.492.478	450.883.231
Kısa vadeli krediler(*)	%0,00	TL	16.417.428	16.417.428
				<b>1.412.120.659</b>

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

31 Aralık 2019	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%2,84	ABD Doları	125.000.000	742.525.000
Kısa vadeli krediler(*)	%0,00	TL	15.768.604	15.768.604
				<b>758.293.604</b>

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

##### a) Kiralama Borçları

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	2.178.108.082	1.968.639.836
1 - 5 yıl arası	6.170.021.470	5.830.430.461
5 yıldan fazla	4.544.013.678	4.242.706.951
	12.892.143.230	12.041.777.248
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(2.109.937.287)	(2.044.395.504)
	<b>10.782.205.943</b>	<b>9.997.381.744</b>

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	1.703.800.692	1.536.570.246
1 - 5 yıl arası	5.730.733.091	5.199.045.253
5 yıldan fazla	3.347.672.160	3.261.766.245
	<b>10.782.205.943</b>	<b>9.997.381.744</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 4,73 yıldır. 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 4.942.099.280 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,78 (31 Aralık 2019: %1,72) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 5.840.106.663 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %4,61'dir (31 Aralık 2019: %4,84).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup’u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

31 Mart 2020	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	209.253.663	4.638.232	167.618.901	494.551	7.566.166
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.709.099.551	370.364.944	180.220.840	10.740.463	32.057.525
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	941.151.029	114.887.828	190.987.929	82.037	916.052
<b>4. DÖNEN VARLIKLAR</b>	<b>3.859.504.243</b>	<b>489.891.004</b>	<b>538.827.670</b>	<b>11.317.051</b>	<b>40.539.743</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	19.853.798	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	144.737.486	21.415.575	340.669	1.000	4.845.154
<b>8. DURAN VARLIKLAR</b>	<b>144.737.486</b>	<b>41.269.373</b>	<b>340.669</b>	<b>1.000</b>	<b>4.845.154</b>
<b>9. TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>4.004.241.729</b>	<b>531.160.377</b>	<b>539.168.339</b>	<b>11.318.051</b>	<b>45.384.897</b>
10. Ticari Borçlar	606.229.582	56.812.191	207.641.803	453.759	24.870.886
11. Finansal Yükümlülükler	1.923.584.324	292.665.270	16.577.426	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	368.241.724	39.685.501	80.089.087	145.445	28.430.859
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>2.898.055.630</b>	<b>389.162.962</b>	<b>304.308.316</b>	<b>599.204</b>	<b>53.301.745</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	3.933.099.765	603.606.471	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.854.400.627	284.591.870	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>5.787.500.392</b>	<b>888.198.341</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>8.685.556.022</b>	<b>1.277.361.303</b>	<b>304.308.316</b>	<b>599.204</b>	<b>53.301.745</b>
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	7.641.504	12.093.962	-	(9.151.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	78.804.256	12.093.962	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	71.162.752	-	-	9.151.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(4.681.314.293)	(746.200.926)	234.860.023	10.718.847	(7.916.848)
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(4.681.314.293)	(746.200.926)	234.860.023	10.718.847	(7.916.848)

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2019	TL Toplam	ABD		İngiliz	
		Doları	TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	445.328.143	8.654.041	283.132.380	1.504.015	99.093.056
2a. Parasal Finansal Varlıklar	3.671.506.061	597.374.911	49.068.444	6.425.896	23.940.190
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	193.948.953	3.574.272	172.714.136	-	2.926
<b>4. DÖNEN VARLIKLAR</b>	<b>4.310.783.157</b>	<b>609.603.224</b>	<b>504.914.960</b>	<b>7.929.911</b>	<b>123.036.172</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	14.889.453	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	142.398.435	23.154.357	355.786	1.000	4.493.361
<b>8. DURAN VARLIKLAR</b>	<b>142.398.435</b>	<b>38.043.810</b>	<b>355.786</b>	<b>1.000</b>	<b>4.493.361</b>
<b>9. TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>4.453.181.592</b>	<b>647.647.034</b>	<b>505.270.746</b>	<b>7.930.911</b>	<b>127.529.533</b>
10. Ticari Borçlar	412.035.767	43.853.367	107.150.780	1.575.470	32.135.574
11. Finansal Yükümlülükler	1.654.852.242	275.930.716	15.768.604	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	402.134.668	52.562.088	70.256.665	94.753	18.911.841
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>2.469.022.677</b>	<b>372.346.171</b>	<b>193.176.049</b>	<b>1.670.223</b>	<b>51.047.415</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	3.800.045.664	639.716.788	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.570.845.470	264.443.196	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>5.370.891.134</b>	<b>904.159.984</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>7.839.913.811</b>	<b>1.276.506.155</b>	<b>193.176.049</b>	<b>1.670.223</b>	<b>51.047.415</b>
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	810.122	14.455.000	-	(10.937.500)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	85.865.591	14.455.000	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	85.055.469	-	-	10.937.500	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(3.386.732.219)	(628.859.121)	312.094.697	6.260.688	76.482.118
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(3.386.732.219)	(628.859.121)	312.094.697	6.260.688	76.482.118

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *Kur riski yönetimi (devamı)*

#### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2020	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(486.224.523)	486.224.523	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	7.880.426	(7.880.426)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(478.344.097)</b>	<b>478.344.097</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	23.486.002	(23.486.002)	549.125.026	(549.125.026)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>23.486.002</b>	<b>(23.486.002)</b>	<b>549.125.026</b>	<b>(549.125.026)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	8.335.511	(8.335.511)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(7.116.275)	7.116.275	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>1.219.236</b>	<b>(1.219.236)</b>	-	-

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *Kur riski yönetimi (devamı)*

#### Kur riskine duyarlılık (devamı)

31 Aralık 2019	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(373.554.895)	373.554.895	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(373.554.895)</b>	<b>373.554.895</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	31.209.470	(31.209.470)	393.660.760	(393.660.760)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>31.209.470</b>	<b>(31.209.470)</b>	<b>393.660.760</b>	<b>(393.660.760)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	2.710.538	(2.710.538)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>2.710.538</b>	<b>(2.710.538)</b>	-	-



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Mart 2020	İtfa edilmiş maliyet	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	3.309.611.019	-	-	-	3.309.611.019	26
Ticari alacaklar	175.603.230	-	-	-	175.603.230	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	175.603.230	-	-	-	175.603.230	6
Diğer alacaklar	970.750.792	-	-	-	970.750.792	
- İlişkili taraf	390	-	-	-	390	5
- Diğer	970.750.402	-	-	-	970.750.402	
Finansal yatırımlar	197.129.926	-	-	-	197.129.926	22
Türev finansal varlıklar	-	-	4.496.056	-	4.496.056	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	10.490.525.910	10.490.525.910	22
Kiralama yükümlülükleri	-	-	-	10.782.205.943	10.782.205.943	22
Ticari borçlar	-	-	-	895.642.820	895.642.820	6
- İlişkili taraf	-	-	-	6.173.298	6.173.298	5
- Diğer	-	-	-	889.469.522	889.469.522	
Türev finansal yükümlülükler	-	816.708.207	604.576	-	817.312.783	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2019	İtfa edilmiş maliyet	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	4.187.316.581	-	-	-	4.187.316.581	26
Ticari alacaklar	446.978.360	-	-	-	446.978.360	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	446.978.360	-	-	-	446.978.360	6
Diğer alacaklar	232.683.461	-	-	-	232.683.461	
- İlişkili taraf	102.852	-	-	-	102.852	5
- Diğer	232.580.609	-	-	-	232.580.609	
Finansal yatırımlar	150.906.344	-	-	-	150.906.344	22
Türev finansal varlıklar	-	-	61.239	-	61.239	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	9.219.105.102	9.219.105.102	22
Kiralama yükümlülükleri	-	-	-	9.997.381.744	9.997.381.744	22
Ticari borçlar	-	-	-	789.729.487	789.729.487	6
- İlişkili taraf	-	-	-	1.543.950	1.543.950	5
- Diğer	-	-	-	788.185.537	788.185.537	
Türev finansal yükümlülükler	-	54.055.360	584.353	-	54.639.713	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR (devamı))

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direk ya da indirek olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniki	
	31 Mart 2020	31 Aralık 2019			
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	(687.876.044)	(42.733.371)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(128.832.163)	(11.321.989)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	4.496.056	(584.353)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(604.576)	61.239	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
	<b>Vadeli akaryakıt sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Mart 2020</b>					
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(11.321.989)	(42.733.371)	(584.353)	61.239	(54.578.474)
Gerçeğe uygun değer artışı					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	(117.510.174)	(527.943.378)	-	-	(645.453.552)
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	(117.199.295)	5.080.409	(665.815)	(112.784.701)
<b>Kapanış</b>	<b>(128.832.163)</b>	<b>(687.876.044)</b>	<b>4.496.056</b>	<b>(604.576)</b>	<b>(812.816.727)</b>
Varlıklar	-	-	4.496.056	-	4.496.056
Yükümlülükler	(128.832.163)	(687.876.044)	-	(604.576)	(817.312.783)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(128.832.163)</b>	<b>(687.876.044)</b>	<b>4.496.056</b>	<b>(604.576)</b>	<b>(812.816.727)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2019	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(76.613.424)	(218.102.353)	-	3.134.337	(291.581.440)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	65.291.435	166.650.633	-	-	231.942.068
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	8.718.349	(584.353)	(3.073.098)	5.060.898
<b>Kapanış</b>	<b>(11.321.989)</b>	<b>(42.733.371)</b>	<b>(584.353)</b>	<b>61.239</b>	<b>(54.578.474)</b>
Varlıklar	-	-	-	61.239	61.239
Yükümlülükler	(11.321.989)	(42.733.371)	(584.353)	-	(54.639.713)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(11.321.989)</b>	<b>(42.733.371)</b>	<b>(584.353)</b>	<b>61.239</b>	<b>(54.578.474)</b>

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Son dönemde Çin’de ortaya çıkan, dünyada çeşitli ülkelere yayılan, potansiyel olarak ölümcül solunum yolu enfeksiyonlarına neden olan Coronavirus salgını, özellikle salgına maruz kalan ülkelerdeki havayolu operasyonlarında aksaklıklara yol açmıştır. Bunun sonucu olarak 2020 yılı Mart ayı operasyonları beklenenden düşük gerçekleşmiştir. Coronavirus salgınının nihai şiddetinin şu anda belirsiz olması sebebiyle Şirket’in gelecek dönemlerdeki operasyonları üzerindeki etkisi makul bir şekilde tahmin edilememektedir.

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Kasa	468.238	348.239
Banka	3.314.216.383	4.192.730.120
- Vadesiz mevduatlar	55.775.162	34.128.875
- Vadeli mevduatlar	3.258.441.221	4.158.601.245
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(5.073.602)	(5.761.778)
	<b>3.309.611.019</b>	<b>4.187.316.581</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2020 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR (devamı)

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2020</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%1,53	2.408.521.095
Avro mevduatlar	%0,30	583.036.453
TL mevduatlar	%10,19	179.274.097
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,14	85.429.818
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,10	2.179.758
		<b>3.258.441.221</b>

  

<b>31 Aralık 2019</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%2,37	3.555.102.439
Avro mevduatlar	%0,54	503.762.854
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,46	49.355.439
TL mevduatlar	%11,23	47.329.684
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,50	3.050.829
		<b>4.158.601.245</b>

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2020	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2019
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	282.636.655	286.063.226
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>123.509.443</i>	<i>131.151.912</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>59.365.781</i>	<i>62.218.298</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>99.761.431</i>	<i>92.693.016</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	1.218.449	1.178.244
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>1.170.237</i>	<i>1.164.193</i>
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	<i>48.212</i>	<i>14.051</i>
Diğer gelirler	2.864.103	2.947.676
	<b>286.719.207</b>	<b>290.189.146</b>

#### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2020	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2019
Yakıt giderleri	99.840.938	104.227.058
Amortisman ve itfa payı giderleri	63.677.557	58.373.058
Personel giderleri	50.478.312	50.854.153
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	22.848.721	23.356.542
Üst geçiş giderleri	19.137.397	19.309.032
Bakım giderleri	14.549.295	13.854.082
Konma giderleri	9.366.493	10.141.296
Komisyon giderleri	5.482.916	4.995.684
Reklam giderleri	2.437.398	2.915.301
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.932.317	3.276.157
Diğer	18.432.756	15.346.116
	<b>309.184.100</b>	<b>306.648.479</b>