

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2016 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR  
VE SINIRLI DENETİM RAPORU

## ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

### Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu'na

#### *Giriş*

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2016 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait ilgili özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

#### *Sınırlı Denetimin Kapsamı*

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

#### *Sonuç*

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

**DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.**  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Cem Tovil, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 15 Ağustos 2016

<b>İÇİNDEKİLER</b>		<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO .....</b>		<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>		<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>		<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>		<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>		<b>6-41</b>
NOT 1	GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-9
NOT 3	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	10-11
NOT 4	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	11
NOT 5	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	12-14
NOT 6	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	15
NOT 7	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	16
NOT 8	MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	17-18
NOT 9	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	19
NOT 10	KİRALAMA İŞLEMLERİ.....	19
NOT 11	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR .....	20-23
NOT 12	TAAHHÜTLER.....	24-26
NOT 13	NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	27
NOT 14	SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	27
NOT 15	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	28
NOT 16	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	29
NOT 17	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	30
NOT 18	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	30
NOT 19	FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	31
NOT 20	PAY BAŞINA KAZANÇ .....	31
NOT 21	TÜREV ARAÇLAR .....	32
NOT 22	FİNANSAL ARAÇLAR .....	32-33
NOT 23	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	33-36
NOT 24	FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) .....	37-40
NOT 25	RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	40
NOT 26	NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	41

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2016	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2015
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>1.616.635.896</b>	<b>1.833.732.173</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	426.708.114	954.974.093
Ticari alacaklar	6	405.618.964	294.629.623
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	<i>405.618.964</i>	<i>294.629.623</i>
Diğer alacaklar		127.824.355	189.515.187
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>325.327</i>	<i>278.844</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>127.499.028</i>	<i>189.236.343</i>
Türev araçlar	21	19.900.192	2.341.144
Stoklar		18.006.323	13.364.708
Peşin ödenmiş giderler	7	593.704.185	347.664.779
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		20.199.634	29.034.468
Diğer dönen varlıklar		4.674.129	2.208.171
<b>Duran varlıklar</b>		<b>2.350.463.284</b>	<b>2.264.365.079</b>
Diğer alacaklar		17.038.362	29.274.800
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>17.038.362</i>	<i>29.274.800</i>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	23.249.510	20.745.960
Maddi duran varlıklar	8	2.205.314.096	2.113.308.165
Maddi olmayan duran varlıklar	9	14.779.153	14.568.673
Peşin ödenmiş giderler	7	80.315.463	77.827.374
Ertelenmiş vergi varlığı		9.766.700	8.640.107
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3.967.099.180</b>	<b>4.098.097.252</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2016	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2015
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.137.084.113</b>	<b>991.845.572</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	8.919.128	6.826.527
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	197.788.225	201.887.265
Ticari borçlar	6	278.842.415	245.899.093
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	344.505	1.013.200
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		278.497.910	244.885.893
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		18.740.279	12.636.938
Diğer borçlar		29.125.933	12.043.950
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		29.125.933	12.043.950
Türev araçlar	21	50.129.374	178.165.534
Ertelenmiş gelirler	7	528.071.972	300.686.908
Kısa vadeli karşılıklar		25.195.273	29.034.306
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		18.759.560	26.058.356
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		6.435.713	2.975.950
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		271.514	4.665.051
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.533.771.648</b>	<b>1.653.520.051</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	1.088.606.180	1.206.722.990
Ertelenmiş gelirler		7.946.204	9.831.545
Uzun vadeli karşılıklar		281.712.757	232.991.886
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		11.184.650	10.664.601
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		270.528.107	222.327.285
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		155.506.507	203.973.630
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>1.296.243.419</b>	<b>1.452.731.629</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.298.183.532</b>	<b>1.455.437.269</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.272.000	102.272.000
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		29.504.957	29.504.957
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)		(3.172.494)	(3.172.494)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		417.338.826	406.940.383
Riskten korunma kazançları/(kayıpları)		14.040.393	(22.138.754)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		5.016.306	9.806.631
Geçmiş yıllar karları		481.327.846	363.411.817
Net dönem (zararı)/karı		(203.831.327)	113.125.704
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(1.940.113)</b>	<b>(2.705.640)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>3.967.099.180</b>	<b>4.098.097.252</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2016 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2016	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2015	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2016	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b>Kar veya zarar kısmı</b>	<b>Dipnot Referansları</b>				
Hasılat	15	1.488.781.057	1.417.042.133	797.680.256	833.895.804
Satışların maliyeti (-)	15	(1.604.870.009)	(1.389.494.570)	(827.410.369)	(770.985.350)
<b>Brüt (zarar)/kar</b>		<b>(116.088.952)</b>	<b>27.547.563</b>	<b>(29.730.113)</b>	<b>62.910.454</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(72.908.841)	(47.067.736)	(37.567.870)	(24.867.549)
Pazarlama giderleri (-)	16	(90.554.357)	(82.871.997)	(45.320.588)	(47.599.229)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	1.060.927	56.090.056	639.066	(26.986.063)
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(6.907.450)	(1.668.643)	32.474.139	(512.242)
<b>Esas faaliyet zararı</b>		<b>(285.398.673)</b>	<b>(47.970.757)</b>	<b>(79.505.366)</b>	<b>(37.054.629)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	614.814	11.997.392	547.749	3.232.906
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(245.577)	-	9.167.692	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	1.879.583	1.800.720	832.574	1.625.150
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet zararı</b>		<b>(283.149.853)</b>	<b>(34.172.645)</b>	<b>(68.957.351)</b>	<b>(32.196.573)</b>
Finansman gelirleri	19	38.422.006	35.517.490	6.742.868	43.799.344
Finansman giderleri (-)	19	(19.281.683)	(28.584.811)	(9.838.814)	7.636.750
<b>Vergi öncesi (zararı)/karı</b>		<b>(264.009.530)</b>	<b>(27.239.966)</b>	<b>(72.053.297)</b>	<b>19.239.521</b>
<b>Vergi geliri/(gideri)</b>		<b>61.051.718</b>	<b>(14.911.331)</b>	<b>59.659.419</b>	<b>19.254.693</b>
Dönem vergi gideri		-	-	-	-
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)		61.051.718	(14.911.331)	59.659.419	19.254.693
<b>Dönem (zararı)/karı</b>		<b>(202.957.812)</b>	<b>(42.151.297)</b>	<b>(12.393.878)</b>	<b>38.494.214</b>
<b>Dönem (zararının)/karının dağılımı</b>					
Ana ortaklık payları		(203.831.327)	(38.993.687)	(13.631.039)	35.292.631
Kontrol gücü olmayan paylar		873.515	(3.157.610)	1.237.161	3.201.583
		<b>(202.957.812)</b>	<b>(42.151.297)</b>	<b>(12.393.878)</b>	<b>38.494.214</b>
Pay başına (kayıp)/kazanç (TL)	20	(1,99)	(0,38)	(0,13)	0,35
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		10.290.455	65.130.930	(7.261.018)	65.327.966
Nakit akış riskinden korunma kazançları/(kayıpları)		45.223.934	36.938.256	46.075.428	(1.545.430)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri		(9.044.787)	(7.387.650)	(9.215.086)	309.089
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>46.469.602</b>	<b>94.681.536</b>	<b>29.599.324</b>	<b>64.091.625</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>(156.488.210)</b>	<b>52.530.239</b>	<b>17.205.446</b>	<b>102.585.839</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin/(giderin) dağılımı</b>					
Ana ortaklık payları		(157.253.737)	56.589.387	16.418.775	99.363.567
Kontrol gücü olmayan paylar		765.527	(4.059.148)	786.671	3.222.272
		<b>(156.488.210)</b>	<b>52.530.239</b>	<b>17.205.446</b>	<b>102.585.839</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2016 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar					
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Risikten korunma kazançları/(kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	-	<b>258.696.079</b>	<b>(58.095.258)</b>	-	<b>229.876.620</b>	<b>143.341.828</b>	<b>1.161.283.251</b>	<b>(123.035)</b>	<b>1.161.160.216</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	9.806.631	133.535.197	(143.341.828)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir/(gider)	-	-	-	-	66.032.468	29.550.606	-	-	(38.993.687)	56.589.387	(4.059.148)	52.530.239
<b>30 Haziran 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	-	<b>324.728.547</b>	<b>(28.544.652)</b>	<b>9.806.631</b>	<b>363.411.817</b>	<b>(38.993.687)</b>	<b>1.217.872.638</b>	<b>(4.182.183)</b>	<b>1.213.690.455</b>
<b>1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.172.494)</b>	<b>406.940.383</b>	<b>(22.138.754)</b>	<b>9.806.631</b>	<b>363.411.817</b>	<b>113.125.704</b>	<b>1.455.437.269</b>	<b>(2.705.640)</b>	<b>1.452.731.629</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	(4.790.325)	117.916.029	(113.125.704)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir/(gider)	-	-	-	-	10.398.443	36.179.147	-	-	(203.831.327)	(157.253.737)	765.527	(156.488.210)
<b>30 Haziran 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.172.494)</b>	<b>417.338.826</b>	<b>14.040.393</b>	<b>5.016.306</b>	<b>481.327.846</b>	<b>(203.831.327)</b>	<b>1.298.183.532</b>	<b>(1.940.113)</b>	<b>1.296.243.419</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2016 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2016	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2015
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
<b>Dönem zararı</b>		<b>(202.957.812)</b>	<b>(42.151.297)</b>
<b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9	100.403.998	83.312.912
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		250.996	322.916
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		250.996	322.916
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		61.292.935	55.328.652
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		8.071.391	20.814.617
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		35.256	651.684
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		53.186.288	33.862.351
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	2.885.159	(774.675)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(1.879.583)	(1.800.720)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		(61.051.718)	14.911.331
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler	24	(100.371.274)	(60.690.005)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(111.229.709)	(156.625.596)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(4.641.615)	(2.194.556)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki azalış ilgili düzeltmeler		68.001.934	97.101.203
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		32.943.322	70.697.176
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		248.156.355	293.920.446
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>31.802.988</b>	<b>351.357.787</b>
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(14.927.456)	(20.034.163)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(89.556)	(736.249)
		<b>16.785.976</b>	<b>330.587.375</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8-9	(177.694.225)	(39.990.078)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit çıkışları	12	(242.302.405)	(5.064.300)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		699.307	22.554
İş ortaklığı pay alımı için yapılan ödemeler		(4.409.850)	(11.499.750)
		<b>(423.707.173)</b>	<b>(56.531.574)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(103.439.951)	(89.540.123)
Ödenen faiz ve komisyon		(19.298.154)	(17.034.771)
Alınan faiz		17.882.091	17.782.262
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		697.352	869.726
		<b>(104.158.662)</b>	<b>(87.922.906)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>			
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ) (A+B+C)</b>		<b>(511.079.859)</b>	<b>186.132.895</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>			
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)</b>		<b>(17.186.120)</b>	<b>54.585.751</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	26	<b>954.974.093</b>	<b>856.890.769</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>426.708.114</b>	<b>1.097.609.415</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 6.028 kişidir (31 Aralık 2015: 4.967). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2016 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 15 Ağustos 2016 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Şirket'in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro'nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıklarının, Air Manas dışında fonksiyonel para birimi Avro'dur. Air Manas'ın fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır.

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan ve ABD Doları'ndan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) alış kurlarıyla çevrilmiştir; 30 Haziran 2016: 1 Avro (€) = 3,2044 TL, 1 ABD Doları (\$) = 2,8936 TL (31 Aralık 2015: 1 Avro (€) = 3,1776 TL, 1 ABD Doları (\$) = 2,9076 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye ve TCMB alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları'ndan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### **Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, Şirket’in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup’un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. (“İzair”)	Havayolu Taşımacılığı	%69	%69	Türkiye
Air Company “Air Manas” LTD (“Air Manas”) (*)	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.(**)	Simülasyonla Eğitim	%100	-	Türkiye

(\*) Şirket, Air Manas Ana Sözleşmesinden doğan hakları uyarınca %49 pay oranı ile Air Manas operasyonlarını yönetme hakkına sahiptir ve bu nedenle Air Manas, 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirilmektedir.

(\*\*) Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş., Mayıs 2016’da İstanbul’da kurulmuştur ve 30 Haziran 2016 itibarıyla henüz faaliyetlerine başlamamıştır.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup’un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (“PUEM”)	Simülasyonla Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”) (*)	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%40	Türkiye

(\*) Grup, alım işlemleri sırasında Hitit Bilgisayar sermayesinin %10’unu temsil eden, ilave (B) Grubu nama yazılı paya ilişkin 1.500.000 ABD Doları mukabilinde elde etmiş olduğu alım hakkını, 30 Mayıs 2016 tarihinde 4.409.850 TL karşılığı tutarı ödeyerek kullanmış ve bunun neticesinde pay sahipliği oranı %50’ye yükselmiştir.

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS’nin ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu özet ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2015 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının aynılarını uygulamaya devam etmiştir.

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) Konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

###### (b) 2016 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)	<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması<sup>1</sup></i>
TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler)	<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler<sup>1</sup></i>
TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler) 2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi<sup>1</sup> TFRS 1<sup>2</sup></i>
TMS 1 (Değişiklikler) 2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>Açıklama Hükümleri<sup>2</sup> TFRS 5, TFRS 7, TMS 34, TMS 19<sup>2</sup></i>
TMS 27 (Değişiklikler) TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)	<i>Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi<sup>2</sup> Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları<sup>2</sup></i>
TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28 (Değişiklikler) TFRS 14	<i>Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon İstisnalarının Uygulanması<sup>2</sup> Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları<sup>2</sup></i>

<sup>1</sup> 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

<sup>2</sup> 1 Ocak 2016 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

###### (c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

##### 2.5 Operasyonlarda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönersellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarısına göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket'in büyümesi ile birlikte, 30 Haziran 2016 dönemi itibarıyla ticari alacak ve borçlar ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>İş ortaklıkları</b>		
PUEM	3.851.426	3.413.797
Hitit Bilgisayar	19.398.084	17.332.163
	<b>23.249.510</b>	<b>20.745.960</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
PUEM	415.387	388.277	158.340	212.707
Hitit Bilgisayar	1.464.196	1.412.443	674.234	1.412.443
<b>Toplam kar</b>	<b>1.879.583</b>	<b>1.800.720</b>	<b>832.574</b>	<b>1.625.150</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	867.325	1.405.528
Duran varlıklar	16.273.663	16.496.379
Kısa vadeli yükümlülükler	(6.192.631)	(6.285.656)
Uzun vadeli yükümlülükler	(3.151.949)	(4.705.731)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>7.796.408</b>	<b>6.910.520</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>3.851.426</b>	<b>3.413.797</b>

  

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015
Hasılat	3.245.429	2.905.277
Dönem Karı	840.864	785.985
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>415.387</b>	<b>388.277</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	13.660.273	13.861.790
Duran varlıklar	27.864.428	32.891.666
Kısa vadeli yükümlülükler	(4.393.415)	(5.496.308)
Uzun vadeli yükümlülükler	(120.142)	(158.021)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>37.011.144</b>	<b>41.099.127</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%40
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>19.398.084</b>	<b>17.332.163</b>
	<b>1 Ocak-</b>	<b>1 Nisan-</b>
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2015</b>
Hasılat	17.432.070	7.462.440
Dönem Karı	3.149.080	3.531.108
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı (*)	%41,70	%40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>1.464.196</b>	<b>1.412.443</b>

(\*) Grup, alım işlemleri sırasında Hitit Bilgisayar sermayesinin %10'unu temsil eden, ilave (B) Grubu nama yazılı paya ilişkin 1.500.000 ABD Doları mukabilinde elde etmiş olduğu alım hakkını, 30 Mayıs 2016 tarihinde 4.409.850 TL karşılığı tutarı ödeyerek kullanmış ve bunun neticesinde 30 Haziran 2016 itibarıyla pay sahipliği oranı %50, ağırlıklı ortalama pay sahipliği oranı ise %41,70'e yükselmiştir.

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Air Berlin Plc&Co Luftverkehrs Kg	302.946	278.844
PUEM	22.381	-
	<b>325.327</b>	<b>278.844</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

###### Ana ortak:

Esas Holding - 190.421

###### İş ortaklıkları ve iştirakler:

Hitit Bilgisayar 311.378 595.265

PUEM - 179.953

###### Diğer ilişkili taraflar:

Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. - 47.561

Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve

Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda") 33.127 -

**344.505 1.013.200**

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")'den kiralamakta ve kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, taraflar arasında yapılan anlaşmaya istinaden Air Berlin Plc & Co Luftverkehrs Kg' nin gerçekleştirdiği bilet satışından uçuş geliri elde etmektedir.

##### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	327.036	272.693	182.348	141.680
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Air Berlin Plc&Co Luftverkehrs Kg	2.221.117	9.100.703	1.201.656	6.437.879
Doğan Burda	46.264	450.000	43.075	225.000
	<b>2.594.417</b>	<b>9.823.396</b>	<b>1.427.079</b>	<b>6.804.559</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	3.245.429	2.801.015	1.766.328	1.311.670
Hitit Bilgisayar	4.697.384	1.722.377	2.249.192	1.722.377
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.(*)	-	3.744.700	-	1.907.021
Esasburda	768.435	139.570	358.612	93.781
Diğer	3.871	3.810	1.550	1.270
	<b>8.715.119</b>	<b>8.411.472</b>	<b>4.375.682</b>	<b>5.036.119</b>

(\*) Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı'nın çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'deki hisselerini elden çıkarmasından dolayı ilişkili taraf listesinden 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla çıkarılmıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Esasburda	2.520.696	1.927.219	1.241.763	1.087.105
	<b>2.520.696</b>	<b>1.927.219</b>	<b>1.241.763</b>	<b>1.087.105</b>

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Esas Holding (Not 19)	6.101.034	5.869.728	2.967.833	2.959.079
	<b>6.101.034</b>	<b>5.869.728</b>	<b>2.967.833</b>	<b>2.959.079</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575'dir.

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	7.662.161	3.568.628	2.375.924	1.685.100
Diğer uzun vadeli faydalar	3.523.737	1.496.387	-	-
	<b>11.185.898</b>	<b>5.065.015</b>	<b>2.375.924</b>	<b>1.685.100</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ticari alacaklar	95.934.444	66.728.316
Kredi kartı alacakları	300.129.367	220.177.025
Gelir tahakkukları	12.992.425	10.899.930
	<b>409.056.236</b>	<b>297.805.271</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(3.437.272)	(3.175.648)
	<b>405.618.964</b>	<b>294.629.623</b>

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ticari borçlar	183.836.746	173.295.633
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	77.935.935	60.336.067
Diğer gider tahakkukları	16.725.229	11.254.193
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	344.505	1.013.200
	<b>278.842.415</b>	<b>245.899.093</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	440.556.020	206.989.481
Satıcılara verilen avanslar	106.716.733	93.557.209
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralalar	37.197.316	29.726.231
Peşin ödenen sigorta giderleri	3.187.091	11.984.253
Peşin ödenen reklam giderleri	1.503.200	1.819.674
Diğer peşin ödenmiş giderler	4.543.825	3.587.931
	<b>593.704.185</b>	<b>347.664.779</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	66.447.963	62.324.466
Diğer peşin ödenmiş giderler	13.867.500	15.502.908
	<b>80.315.463</b>	<b>77.827.374</b>

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Yolcu uçuş yükümlülüğü	490.547.600	272.748.385
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir (*)	16.189.811	16.054.408
Alınan avanslar	17.904.567	8.727.433
Diğer ertelenmiş gelirler	3.429.994	3.156.682
	<b>528.071.972</b>	<b>300.686.908</b>

(\*) İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir, Air Berlin ile satış sürecinin ve görüşmelerin 30 Haziran 2016 itibarıyla devam etmesi sebebiyle kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmemiştir.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	384.258.455	187.347.110
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	76.715.351	61.623.605
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	29.573.794	23.777.670
	<b>490.547.600</b>	<b>272.748.385</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2016	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	9.746.987	11.637.132	54.184.095	37.279.765	112.911.844	2.706.657.545	55.291.499	2.987.708.867
İlaveler	712.778	1.510.361	4.811.821	344.368	110.865.367	30.209.574	26.483.200	174.937.469
Çıkışlar	(4.405)	(1.303.596)	(135.993)	-	(23.057)	-	-	(1.467.051)
Transferler	16.351.473	38.355.079	1.731.124	1.296.035	-	-	(57.733.711)	-
Yabancı para çevrim farkları	(357.364)	(895.627)	337.782	274.091	(795.126)	20.727.034	1.518.459	20.809.249
<b>Kapanış</b>	<b>26.449.469</b>	<b>49.303.349</b>	<b>60.928.829</b>	<b>39.194.259</b>	<b>222.959.028</b>	<b>2.757.594.153</b>	<b>25.559.447</b>	<b>3.181.988.534</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(2.585.198)	(4.687.833)	(29.952.719)	(18.985.851)	(33.930.943)	(784.258.158)	-	(874.400.702)
Dönem amortismanı	(603.128)	(1.250.440)	(3.258.379)	(2.852.822)	(7.711.431)	(82.179.869)	-	(97.856.069)
Çıkışlar	-	706.437	60.848	-	459	-	-	767.744
Yabancı para çevrim farkları	(10.097)	(30.069)	(201.807)	(114.706)	(135.768)	(4.692.964)	-	(5.185.411)
<b>Kapanış</b>	<b>(3.198.423)</b>	<b>(5.261.905)</b>	<b>(33.352.057)</b>	<b>(21.953.379)</b>	<b>(41.777.683)</b>	<b>(871.130.991)</b>	<b>-</b>	<b>(976.674.438)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>23.251.046</b>	<b>44.041.444</b>	<b>27.576.772</b>	<b>17.240.880</b>	<b>181.181.345</b>	<b>1.886.463.162</b>	<b>25.559.447</b>	<b>2.205.314.096</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2015	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	7.016.010	7.310.207	40.779.927	28.184.960	67.289.792	2.392.480.349	1.529.477	2.544.590.722
İlaveler	1.367.131	3.076.350	2.402.949	1.207.135	29.228.396	-	51.064.885	88.346.846
Çıkışlar	-	-	(215.697)	-	-	-	-	(215.697)
Yabancı para çevrim farkları	502.279	567.389	2.437.422	1.676.866	5.119.357	146.088.457	2.300.552	158.692.322
<b>Kapanış</b>	<b>8.885.420</b>	<b>10.953.946</b>	<b>45.404.601</b>	<b>31.068.961</b>	<b>101.637.545</b>	<b>2.538.568.806</b>	<b>54.894.914</b>	<b>2.791.414.193</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(1.900.821)	(3.757.948)	(21.909.947)	(12.388.565)	(22.916.369)	(550.204.426)	-	(613.078.076)
Dönem amortismanı	(245.392)	(531.154)	(2.359.768)	(2.215.011)	(4.674.460)	(71.431.703)	-	(81.457.488)
Çıkışlar	-	-	193.143	-	-	-	-	193.143
Yabancı para çevrim farkları	(147.352)	(252.098)	(1.344.036)	(806.698)	(1.485.523)	(37.913.967)	-	(41.949.674)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.293.565)</b>	<b>(4.541.200)</b>	<b>(25.420.608)</b>	<b>(15.410.274)</b>	<b>(29.076.352)</b>	<b>(659.550.096)</b>	<b>-</b>	<b>(736.292.095)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2016	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	2.240.209	32.251.720	34.491.929
İlaveler	-	2.756.756	2.756.756
Yabancı para çevrim farkları	18.894	107.589	126.483
<b>Kapanış</b>	<b>2.259.103</b>	<b>35.116.065</b>	<b>37.375.168</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(980.090)	(18.943.166)	(19.923.256)
Dönem itfa payı	(57.382)	(2.490.547)	(2.547.929)
Yabancı para çevrim farkları	(7.361)	(117.469)	(124.830)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.044.833)</b>	<b>(21.551.182)</b>	<b>(22.596.015)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.214.270</b>	<b>13.564.883</b>	<b>14.779.153</b>

30 Haziran 2015	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.988.594	23.204.104	25.192.698
İlaveler	-	1.290.615	1.290.615
Yabancı para çevrim farkları	113.858	1.386.574	1.500.432
<b>Kapanış</b>	<b>2.102.452</b>	<b>25.881.293</b>	<b>27.983.745</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(770.579)	(12.951.075)	(13.721.654)
Dönem itfa payı	(50.378)	(1.805.046)	(1.855.424)
Yabancı para çevrim farkları	(46.303)	(820.351)	(866.654)
<b>Kapanış</b>	<b>(867.260)</b>	<b>(15.576.472)</b>	<b>(16.443.732)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.235.192</b>	<b>10.304.821</b>	<b>11.540.013</b>

Maddi olmayan duran varlıkların 30 Haziran 2016 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 2,2 yıldır (31 Aralık 2015: 2,7 yıl).

#### NOT 10 - KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama işlemleri detayına Not 22'de yer verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

##### Davalar

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 7.498.577 TL'dir (31 Aralık 2015: 7.164.906 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 2.310.582 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2015: 2.333.183 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödememiş olup ceza ve işlemiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01 Ağustos 2008 tarihinde yapılan yasal değişiklikle birlikte uyguladığı KDV oranı %1' dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından çeşitli mükelleflere verilmiş olan 21 Mayıs 2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08 Temmuz 2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26 Nisan 2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayınlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özelgelerde 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralamaya konu olması halinde de (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

Yapılan vergi incelemesi sonucunda tarh edilen katma değer vergisi ve vergi ziyai cezaları konusunda, Şirket yönetiminin talebi üzerine, Merkezi Uzlaşma Komisyonu Başkanlığı nezdinde 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleşen uzlaşma görüşmeleri uzlaşma ile sonuçlanmamıştır. Bu durum 13 Kasım 2014 Tarihli Özel Durum Açıklaması ile kamuoyuna duyurulmuştur. Bu doğrultuda Şirket uzlaşmanın vaki olmadığına ilişkin tutanağın tebliğinden itibaren 15 günlük yasal süre içinde söz konusu vergi tarhiyatı ve vergi ziyai cezası kesilmesi işlemine karşı dava açmıştır.

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özelgeler bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşmakta olup, Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve açılan davaların Şirket lehine sonuçlanarak kazanılacağını tahmin etmektedir.

Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve özelgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

İstanbul Vergi Mahkemeleri'nde görülmekte olan davaları inceleyen Vergi Mahkemeleri'nin tamamı Şirket' in yurtdışından yaptığı finansal kiralama hizmetinin %1 oranında KDV'ye tabi olduğu ve ilgili verginin %18 oranında hesaplanarak cezalı olarak tarh edilmesinin hukuka uygun olmadığı gerekçesiyle 30.872.430 TL tutarında KDV tarhiyatı ve 46.308.645 TL tutarında vergi cezasının kaldırılmasına karar vermiştir. Vergi Dairesi temyiz için Danıştay'a başvurmuş olup, bu itibarla kararlar henüz kesinleşmemiştir.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lik kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

Danıştay 4.Daire'nin, 28 Şubat 2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31 Mart 2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirket'in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyayı cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkinin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin Vergi Mahkemelerinde açılan davalar Şirket lehine sonuçlanmış ve bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi'nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu davaların bir kısmı ise, tutarları nedeniyle Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

##### Kırgızistan'da Vergi ve Düzenleyici Kurumlardaki Durum

Kırgızistan Cumhuriyeti'nde ulusal ve yerel otoriteler tarafından farklı konularda vergi düzenlemelerine ilişkin olarak bir çok kanun yayınlanmaktadır. Söz konusu kanunların uygulamasında muğlak alanlar bulunmakta, vergi ve finansal piyasaları gelişmiş ülkelerde gözlemlenmeyen hukuki görüş farklılıkları ortaya çıkma olasılığı vardır. Ekli konsolide finansal tablolar, Grup yönetiminin bu konulara ilişkin vergi ve hukuk uzmanları ile görüşerek belirlediği varsayımlarını içermektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Alım Taahhütleri

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Uçak alım taahhüdü	27.737.751.330	26.485.177.805
	<b>27.737.751.330</b>	<b>26.485.177.805</b>

Grup, 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla 80 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2016 yılı içerisinde 9 adet, 2017 yılı içerisinde 8 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 507.003.983 TL (31 Aralık 2015: 269.313.947 TL) olup, 440.556.020 TL'lik kısmı kısa, 66.447.963 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2015: 206.989.481 TL'lik kısmı kısa, 62.324.466 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

##### Kiracı Durumunda Grup

###### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Asgari kira ödemeleri toplamı	207.110.001	142.914.078	104.300.895	78.429.999
	<b>207.110.001</b>	<b>142.914.078</b>	<b>104.300.895</b>	<b>78.429.999</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup'un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
0-1 yıl	445.927.742	400.006.430
1-5 yıl	1.403.588.936	1.311.457.028
5+ yıl	351.349.843	327.309.414
	<b>2.200.866.521</b>	<b>2.038.772.872</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2016	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	405.874.627	127.714.607	7.724.099	10.515.034	8.713.344
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	32.289.330	6.888.000	-	12.772.871	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	7.821.802	2.760.571	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>445.985.759</b>	<b>137.363.178</b>	<b>7.724.099</b>	<b>23.287.905</b>	<b>8.713.344</b>

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2016 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2015	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	411.975.570	125.795.166	7.894.099	12.046.966	9.082.290
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	31.234.216	6.348.000	-	12.776.771	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	8.641.842	2.972.156	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>451.851.628</b>	<b>135.115.322</b>	<b>7.894.099</b>	<b>24.823.737</b>	<b>9.082.290</b>

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2015 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yakıt giderleri	432.269.816	522.215.722	230.153.070	294.924.514
Personel giderleri	313.094.528	206.100.314	159.052.094	108.562.487
Faaliyet kiralaması giderleri	207.110.001	142.914.078	104.300.895	78.429.999
Bakım giderleri	172.920.594	124.820.225	90.806.803	67.697.328
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	147.294.995	117.482.659	72.043.121	66.069.593
Üst geçiş giderleri	117.011.503	107.217.844	61.348.437	63.133.402
Amortisman ve itfa payı giderleri	100.403.998	83.312.912	51.196.694	43.530.961
Konma giderleri	55.788.799	43.429.929	28.576.373	25.745.368
Reklam giderleri	40.794.186	41.894.639	19.110.235	24.452.663
Komisyon giderleri	32.344.039	28.258.930	16.179.808	16.277.695
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	21.694.251	17.901.854	11.383.737	10.357.213
Diğer	127.606.497	83.885.197	66.147.560	44.270.905
	<b>1.768.333.207</b>	<b>1.519.434.303</b>	<b>910.298.827</b>	<b>843.452.128</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 102.272.000 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Tarifeli uçuş gelirleri	1.071.975.372	1.061.529.894	572.211.944	624.579.044
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>607.058.955</i>	<i>639.046.883</i>	<i>312.960.901</i>	<i>379.678.463</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>464.916.417</i>	<i>422.483.011</i>	<i>259.251.043</i>	<i>244.900.581</i>
Yan gelirler	370.809.734	292.121.047	194.976.145	164.835.654
Charter uçuş gelirleri	18.023.047	35.133.792	15.984.774	29.690.671
Diğer gelirler	27.972.904	28.257.400	14.507.393	14.790.435
	<b>1.488.781.057</b>	<b>1.417.042.133</b>	<b>797.680.256</b>	<b>833.895.804</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yurtiçi	464.916.417	422.483.011	259.251.043	244.900.581
Avrupa	424.418.549	504.689.088	236.510.158	304.980.954
Diğer	182.640.406	134.357.795	76.450.743	74.697.509
	<b>1.071.975.372</b>	<b>1.061.529.894</b>	<b>572.211.944</b>	<b>624.579.044</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yakıt giderleri	432.269.816	522.215.722	230.153.070	294.924.514
Personel giderleri	277.682.205	180.692.178	142.227.731	95.000.182
Faaliyet kiralaması giderleri	207.110.001	142.914.078	104.300.895	78.429.999
Bakım giderleri	172.920.594	124.820.225	90.806.803	67.697.328
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	147.294.995	117.482.659	72.043.121	66.069.593
Üst geçiş giderleri	117.011.503	107.217.844	61.348.437	63.133.402
Amortisman ve itfa payı giderleri	89.505.481	75.933.244	45.256.387	39.504.006
Konma giderleri	55.788.799	43.429.929	28.576.373	25.745.368
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	21.694.251	17.901.854	11.383.737	10.357.213
Diğer	83.592.364	56.886.837	41.313.815	30.123.745
	<b>1.604.870.009</b>	<b>1.389.494.570</b>	<b>827.410.369</b>	<b>770.985.350</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Pazarlama giderleri	90.554.357	82.871.997	45.320.588	47.599.229
Genel yönetim giderleri	72.908.841	47.067.736	37.567.870	24.867.549
	<b>163.463.198</b>	<b>129.939.733</b>	<b>82.888.458</b>	<b>72.466.778</b>

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Personel giderleri	27.690.192	19.522.003	12.556.506	10.334.380
Bilgi işlem giderleri	10.947.361	4.403.103	5.705.342	2.630.130
Amortisman ve itfa payı giderleri	8.812.410	5.976.104	4.799.523	3.278.180
Kira giderleri	7.931.972	5.480.283	3.948.963	2.851.589
Danışmanlık giderleri	3.357.817	2.107.405	1.891.401	1.036.107
Noter ve diğer yasal giderler	2.383.858	2.235.988	1.549.635	983.547
Seyahat giderleri	1.718.601	1.320.695	1.011.597	710.310
Genel ofis giderleri	1.124.313	678.683	532.424	326.028
Diğer	8.942.317	5.343.472	5.572.479	2.717.278
	<b>72.908.841</b>	<b>47.067.736</b>	<b>37.567.870</b>	<b>24.867.549</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Reklam giderleri	40.794.186	41.894.639	19.110.235	24.452.663
Komisyon giderleri	32.344.039	28.258.930	16.179.808	16.277.695
Personel giderleri	7.722.131	5.886.133	4.267.857	3.227.925
Çağrı merkezi giderleri	5.180.611	3.897.929	2.602.332	2.018.098
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.086.107	1.403.564	1.140.784	748.775
Diğer	2.427.283	1.530.802	2.019.572	874.073
	<b>90.554.357</b>	<b>82.871.997</b>	<b>45.320.588</b>	<b>47.599.229</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı geliri/(gideri)	-	54.681.012	-	(27.563.137)
Reeskont iptal geliri	11.606	107.560	11.606	29.400
Diğer gelir	1.049.321	1.301.484	627.460	547.674
	<b>1.060.927</b>	<b>56.090.056</b>	<b>639.066</b>	<b>(26.986.063)</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı gideri	5.734.531	-	(32.893.546)	-
Şüpheli alacak gideri	250.996	322.916	217.585	31.992
Diğer gider	921.923	1.345.727	201.822	480.250
	<b>6.907.450</b>	<b>1.668.643</b>	<b>(32.474.139)</b>	<b>512.242</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen				
kur farkı geliri	-	11.976.589	-	3.232.274
Diğer gelirler	614.814	20.803	547.749	632
	<b>614.814</b>	<b>11.997.392</b>	<b>547.749</b>	<b>3.232.906</b>

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan				
kur farkı gideri	245.577	-	(9.167.692)	-
	<b>245.577</b>	<b>-</b>	<b>(9.167.692)</b>	<b>-</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Faiz geliri	16.396.524	17.786.233	5.007.062	9.648.740
Türev işlemlerden gelirler	15.083.361	-	12.496.961	-
Kur farkı geliri	6.942.121	17.731.257	(10.761.155)	34.150.604
	<b>38.422.006</b>	<b>35.517.490</b>	<b>6.742.868</b>	<b>43.799.344</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Diğer komisyon giderleri	10.272.264	7.151.997	5.468.015	4.008.885
Kefalet komisyonu giderleri	6.101.034	5.869.728	2.967.833	2.959.079
Finansal kiralama faiz giderleri	2.908.385	3.989.833	1.402.966	2.055.430
Türev işlemlerden giderler	-	11.573.253	-	(16.660.144)
	<b>19.281.683</b>	<b>28.584.811</b>	<b>9.838.814</b>	<b>(7.636.750)</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/kayıp, net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Ana ortaklığa ait net dönem (zararı)/karı	(203.831.327)	(38.993.687)	(13.631.039)	35.292.631
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	102.272.000	102.272.000	102.272.000
<b>Pay başına (kayıp)/kazanç</b>	<b>(1,99)</b>	<b>(0,38)</b>	<b>(0,13)</b>	<b>0,35</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	19.900.192	50.129.374	2.341.144	178.165.534
	<b>19.900.192</b>	<b>50.129.374</b>	<b>2.341.144</b>	<b>178.165.534</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kısa vadeli banka kredileri	8.919.128	6.826.527
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	197.788.225	201.887.265
	<b>206.707.353</b>	<b>208.713.792</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.088.606.180	1.206.722.990
	<b>1.088.606.180</b>	<b>1.206.722.990</b>

##### a) Banka Kredileri

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2016	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	8.919.128	8.919.128
				<b>8.919.128</b>
31 Aralık 2015	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	6.826.527	6.826.527
				<b>6.826.527</b>

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Finansal Kiralama Borçları

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
1 yıldan az	203.698.522	207.191.438
1 - 5 yıl arası	789.589.411	820.080.814
5 yıldan fazla	317.029.317	407.230.694
	1.310.317.250	1.434.502.946
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(23.922.845)	(25.892.691)
	<b>1.286.394.405</b>	<b>1.408.610.255</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
1 yıldan az	197.788.225	201.887.265
1 - 5 yıl arası	772.972.440	801.394.966
5 yıldan fazla	315.633.740	405.328.024
	1.286.394.405	1.408.610.255

Grup bazı uçaklarını ve yer işletme ekipmanlarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,56 yıldır. 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,20 (31 Aralık 2015: %0,08) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %1,81'dir (31 Aralık 2015: %2,32).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

30 Haziran 2016	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	324.002.742	14.452.098	211.938.134	4.213.285	53.944.818
2a. Parasal Finansal Varlıklar	396.520.947	91.400.085	105.671.762	2.461.394	16.850.766
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	545.095.013	186.353.269	2.842.958	18.853	2.947.294
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.265.618.702	292.205.452	320.452.854	6.693.532	73.742.878
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	82.756.836	28.137.078	225.083	19.800	1.037.698
8. DÜRAN VARLIKLAR	82.756.836	28.137.078	225.083	19.800	1.037.698
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.348.375.538	320.342.530	320.677.937	6.713.332	74.780.576
10. Ticari Borçlar	165.491.838	35.767.814	55.319.628	215.793	5.839.560
11. Finansal Yükümlülükler	51.803.128	14.820.293	8.919.128	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	59.699.286	2.656.498	51.283.473	76.391	433.414
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	276.994.252	53.244.605	115.522.229	292.184	6.272.974
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	202.051.546	69.827.048	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	202.051.546	69.827.048	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	479.045.798	123.071.653	115.522.229	292.184	6.272.974
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	241.326.240	83.400.000	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	241.326.240	83.400.000	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	869.329.740	197.270.877	205.155.708	6.421.148	68.507.602
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	241.477.891	(17.219.470)	202.087.667	6.382.495	64.522.610

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2015	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	226.687.234	10.031.702	151.034.836	3.267.090	32.433.447
2a. Parasal Finansal Varlıklar	916.249.777	219.569.098	260.544.132	910.080	13.372.555
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	375.633.399	128.322.141	272.995	16.456	2.180.175
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.518.570.410	357.922.941	411.851.963	4.193.626	47.986.177
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	78.541.837	26.641.085	206.007	19.800	789.057
8. DURAN VARLIKLAR	78.541.837	26.641.085	206.007	19.800	789.057
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.597.112.247	384.564.026	412.057.970	4.213.426	48.775.234
10. Ticari Borçlar	147.330.836	29.835.970	57.519.641	132.890	2.488.609
11. Finansal Yükümlülükler	49.774.224	14.770.841	6.826.527	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	36.906.314	177.205	32.655.077	-	3.735.996
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	234.011.374	44.784.016	97.001.245	132.890	6.224.605
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	224.872.496	77.339.557	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	224.872.496	77.339.557	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	458.883.870	122.123.573	97.001.245	132.890	6.224.605
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	408.227.040	140.400.000	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	408.227.040	140.400.000	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	1.138.228.377	262.440.453	315.056.725	4.080.536	42.550.629
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	684.053.141	107.477.227	314.577.723	4.044.280	39.581.397

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2016	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(4.982.626)	4.982.626	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	24.132.624	(24.132.624)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>19.149.998</b>	<b>(19.149.998)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	20.208.767	(20.208.767)	128.220.303	(128.220.303)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>20.208.767</b>	<b>(20.208.767)</b>	<b>128.220.303</b>	<b>(128.220.303)</b>
31 Aralık 2015				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	31.250.079	(31.250.079)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	40.822.704	(40.822.704)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>72.072.783</b>	<b>(72.072.783)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	31.457.772	(31.457.772)	121.925.547	(121.925.547)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>31.457.772</b>	<b>(31.457.772)</b>	<b>121.925.547</b>	<b>(121.925.547)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2016	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar		Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>							
Nakit ve nakit benzerleri	426.708.114	-	-	-	-	426.708.114	26
Ticari alacaklar	405.618.964	-	-	-	-	405.618.964	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-	
- Diğer	405.618.964	-	-	-	-	405.618.964	6
Diğer alacaklar	144.862.717	-	-	-	-	144.862.717	
- İlişkili taraf	325.327	-	-	-	-	325.327	5
- Diğer	144.537.390	-	-	-	-	144.537.390	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	507.003.983	-	-	-	-	507.003.983	7
Türev finansal varlıklar	-	19.900.192	-	-	-	19.900.192	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>							
Banka kredileri	-	-	-	-	8.919.128	8.919.128	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	-	1.286.394.405	1.286.394.405	22
Ticari borçlar	-	-	-	-	278.842.415	278.842.415	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	344.505	344.505	5
- Diğer	-	-	-	-	278.497.910	278.497.910	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	76.715.351	76.715.351	7
Türev finansal yükümlülükler	-	2.349.701	47.779.673	-	-	50.129.374	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2015	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	954.974.093	-	-	-	954.974.093	26
Ticari alacaklar	294.629.623	-	-	-	294.629.623	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	294.629.623	-	-	-	294.629.623	6
Diğer alacaklar	218.789.987	-	-	-	218.789.987	
- İlişkili taraf	278.844	-	-	-	278.844	5
- Diğer	218.511.143	-	-	-	218.511.143	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	269.313.947	-	-	-	269.313.947	7
Türev finansal varlıklar	-	2.341.144	-	-	2.341.144	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	6.826.527	6.826.527	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.408.610.255	1.408.610.255	22
Ticari borçlar	-	-	-	245.899.093	245.899.093	6
- İlişkili taraf	-	-	-	1.013.200	1.013.200	5
- Diğer	-	-	-	244.885.893	244.885.893	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	61.623.605	61.623.605	7
Türev finansal yükümlülükler	-	30.014.587	148.150.947	-	178.165.534	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme teknigi	
	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015			
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	19.900.192	(30.014.587)	Seviye 2	marginli nakit akımları yöntemi	
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	(2.349.701)	2.341.144	Seviye 2	marginli nakit akımları yöntemi	
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	(44.695.340)	(148.115.834)	Seviye 2	marginli nakit akımları yöntemi	
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(3.084.333)	(35.113)	Seviye 2	marginli nakit akımları yöntemi	
<b>30 Haziran 2016</b>	<b>Vadeli akaryakıt sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(30.014.587)	2.341.144	(148.115.834)	(35.113)	(175.824.390)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	49.914.779	(4.690.845)	-	-	45.223.934
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	103.420.494	(3.049.220)	100.371.274
<b>Kapanış</b>	<b>19.900.192</b>	<b>(2.349.701)</b>	<b>(44.695.340)</b>	<b>(3.084.333)</b>	<b>(30.229.182)</b>
Varlıklar	19.900.192	-	-	-	19.900.192
Yükümlülükler	-	(2.349.701)	(44.695.340)	(3.084.333)	(50.129.374)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>19.900.192</b>	<b>(2.349.701)</b>	<b>(44.695.340)</b>	<b>(3.084.333)</b>	<b>(30.229.182)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2015	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(72.619.073)	5.925.404	(172.304.604)	651.481	(238.346.792)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	42.604.486	2.341.144	-	-	44.945.630
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	(5.925.404)	24.188.770	(686.594)	17.576.772
<b>Kapanış</b>	<b>(30.014.587)</b>	<b>2.341.144</b>	<b>(148.115.834)</b>	<b>(35.113)</b>	<b>(175.824.390)</b>
Varlıklar	-	2.341.144	-	-	2.341.144
Yükümlülükler	(30.014.587)	-	(148.115.834)	(35.113)	(178.165.534)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(30.014.587)</b>	<b>2.341.144</b>	<b>(148.115.834)</b>	<b>(35.113)</b>	<b>(175.824.390)</b>

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2016 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kasa	145.596	142.151
Banka	426.562.518	954.831.942
- Vadesiz mevduatlar	44.581.329	48.690.232
- Vadeli mevduatlar	381.981.189	906.141.710
	<b>426.708.114</b>	<b>954.974.093</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2016	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	%0,22	253.816.377
TL mevduatlar	%11,60	103.852.126
Avro mevduatlar	%0,32	14.516.251
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,87	8.589.388
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	1.207.047
		<b>381.981.189</b>

31 Aralık 2015	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	%2,61	618.556.817
TL mevduatlar	%13,46	259.118.343
Avro mevduatlar	%1,19	24.754.305
İngiliz Sterlini mevduatlar	%1,00	2.365.450
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,30	1.346.795
		<b>906.141.710</b>

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.