

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR  
VE SINIRLI DENETİM RAPORU

## Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

### Giriş

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2019 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na (TMS 34) uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.


### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Sinem Arı Öz, SMMM  
Sorumlu Denetçi

8 Ağustos 2019  
İstanbul, Türkiye

**İÇİNDEKİLER****SAYFA**

<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU..</b>	<b>3</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-45</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-15
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	15-16
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	17
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	17-19
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	19
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN.....	20
YÜKÜMLÜLÜKLER.....	20
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	21-22
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	23
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	24
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	25-27
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	27-29
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	30
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	30
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	31
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	32
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	33
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER .....	33
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	34
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	34
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	35
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR .....	35-36
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	37-40
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) .....	41-44
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	44
NOT 26 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	44-45

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2019	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2018
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>5.843.199.698</b>	<b>4.412.080.391</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	2.987.383.011	2.741.044.971
Ticari alacaklar	6	821.580.331	235.514.142
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		821.580.331	235.514.142
Diğer alacaklar		275.328.813	479.758.270
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	-	1.580.011
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		275.328.813	478.178.259
Türev araçlar	21	-	3.134.337
Stoklar		75.494.053	58.182.322
Peşin ödenmiş giderler	7	1.664.015.285	847.933.762
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		8.011.506	5.954.024
Diğer dönen varlıklar		11.386.699	40.558.563
<b>Duran varlıklar</b>		<b>12.921.299.367</b>	<b>9.252.807.145</b>
Diğer alacaklar		65.034.131	72.613.409
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		65.034.131	72.613.409
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	47.068.086	39.797.114
Maddi duran varlıklar	8	9.675.231.434	8.248.203.635
Maddi olmayan duran varlıklar	9	63.203.353	46.859.897
Kullanım hakkı varlıkları	10	2.596.143.618	-
Peşin ödenmiş giderler	7	474.618.745	845.333.090
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>18.764.499.065</b>	<b>13.664.887.536</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2019	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2018
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>5.011.761.441</b>	<b>3.554.371.119</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	748.163.000	797.815.861
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	1.432.886.768	659.409.925
Ticari borçlar	6	832.099.439	583.526.242
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	2.704.692	1.158.564
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		829.394.747	582.367.678
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		64.419.316	25.641.632
Diğer borçlar		34.810.152	24.170.136
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		34.810.152	24.170.136
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	1.489.499.693	677.753.986
Türev araçlar	21	75.168.451	189.722.017
Ertelenmiş gelirler		165.573.940	62.772.691
Kısa vadeli karşılıklar		160.776.805	508.251.575
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		48.904.881	79.419.630
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		111.871.924	428.831.945
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		8.363.877	25.307.054
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>9.800.803.192</b>	<b>6.395.068.769</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	7.522.914.299	5.064.858.596
Türev araçlar	21	33.123.660	104.993.760
Ertelenmiş gelirler		196.925.748	121.994.007
Uzun vadeli karşılıklar		1.572.254.660	624.090.226
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		21.616.472	25.019.690
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		1.550.638.188	599.070.536
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		475.584.825	479.132.180
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>3.951.934.432</b>	<b>3.715.447.648</b>
<b>Ana ortaklığa ait öz kaynaklar</b>		<b>3.994.461.891</b>	<b>3.753.058.255</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		31.729.006	31.729.006
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(2.132.417)	(2.132.417)
Yabancı para çevrim farkları		2.472.651.722	2.131.817.567
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		(109.756.809)	(89.760.549)
Riskten korunma kayıpları		(80.673.790)	(221.159.956)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		5.114.985	5.016.306
Geçmiş yıllar karları		1.009.023.917	832.182.941
Net dönem karı		110.518.545	507.378.625
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(42.527.459)</b>	<b>(37.610.607)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>18.764.499.065</b>	<b>13.664.887.536</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2019 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	Cari Dönem	Önceki Dönem
		(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2019	(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2018	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2019	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2018
Hasılat	15	4.396.346.375	2.892.399.732	2.630.441.893	1.697.654.435
Satışların maliyeti (-)	15	(3.813.768.359)	(2.750.896.305)	(2.073.543.161)	(1.513.889.893)
<b>Brüt kar</b>		<b>582.578.016</b>	<b>141.503.427</b>	<b>556.898.732</b>	<b>183.764.542</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(128.637.008)	(109.504.175)	(56.237.313)	(51.823.155)
Pazarlama giderleri (-)	16	(156.057.915)	(111.369.845)	(91.353.633)	(64.075.955)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	58.200.741	121.493.066	40.372	106.160.040
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(6.708.439)	(22.633.410)	(4.377.014)	(22.367.222)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>349.375.395</b>	<b>19.489.063</b>	<b>404.971.144</b>	<b>151.658.250</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	831.930	23.592.902	372.057	1.234.534
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından payları	3	6.377.780	3.286.251	3.246.676	2.146.330
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>		<b>356.585.105</b>	<b>46.368.216</b>	<b>408.589.877</b>	<b>155.039.114</b>
Finansman gelirleri	19	44.209.236	43.210.377	12.988.227	26.075.966
Finansman giderleri (-)	19	(293.206.698)	(169.718.816)	(76.374.228)	(125.146.005)
<b>Vergi öncesi kar / (zarar)</b>		<b>107.587.643</b>	<b>(80.140.223)</b>	<b>345.203.876</b>	<b>55.969.075</b>
<b>Vergi geliri / (gideri)</b>		<b>1.542.802</b>	<b>(19.594.588)</b>	<b>(21.559.747)</b>	<b>(40.976.068)</b>
Dönem vergi gideri		-	-	-	-
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		1.542.802	(19.594.588)	(21.559.747)	(40.976.068)
<b>Dönem karı / (zararı)</b>		<b>109.130.445</b>	<b>(99.734.811)</b>	<b>323.644.129</b>	<b>14.993.007</b>
<b>Dönem karının / (zararının) dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		(1.388.100)	(2.497.235)	(727.694)	(706.362)
Ana ortaklık payları		110.518.545	(97.237.576)	324.371.823	15.699.369
		<b>109.130.445</b>	<b>(99.734.811)</b>	<b>323.644.129</b>	<b>14.993.007</b>
Pay başına kazanç / (kayıp) (TL)	20	1,08	(0,95)	3,17	0,15
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		340.834.155	333.736.695	205.808.603	158.446.911
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		(23.525.012)	(32.712.255)	(5.992.839)	(22.228.517)
Nakit akış riskinden korunma kazançları		181.672.501	50.775.990	(53.924.399)	46.662.984
Ertelenmiş vergi gideri		(41.186.335)	(11.764.750)	12.225.012	(10.942.149)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>457.795.309</b>	<b>340.035.680</b>	<b>158.116.377</b>	<b>171.939.229</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>566.925.754</b>	<b>240.300.869</b>	<b>481.760.506</b>	<b>186.932.236</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		(4.916.852)	(6.572.303)	(1.626.620)	(3.915.467)
Ana ortaklık payları		571.842.606	246.873.172	483.387.126	190.847.703
		<b>566.925.754</b>	<b>240.300.869</b>	<b>481.760.506</b>	<b>186.932.236</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2019 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Risken korunma kazançları/ (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>355.561.802</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.505.869.714</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.484.638.206</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(18.756.002)	-	(18.756.002)	-	(18.756.002)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>336.805.800</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.487.113.712</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.465.882.204</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	502.247.817	(502.247.817)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	333.736.695	(28.637.187)	39.011.240	-	-	(97.237.576)	246.873.172	(6.572.303)	240.300.869
<b>30 Haziran 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.412.787.678</b>	<b>(72.564.410)</b>	<b>62.772.519</b>	<b>5.016.306</b>	<b>839.053.617</b>	<b>(97.237.576)</b>	<b>2.733.986.884</b>	<b>(27.803.811)</b>	<b>2.706.183.073</b>
<b>1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>832.182.941</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.753.058.255</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.715.447.648</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>501.743.971</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.422.619.285</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.385.008.678</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	98.679	507.279.946	(507.378.625)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	340.834.155	(19.996.260)	140.486.166	-	-	110.518.545	571.842.606	(4.916.852)	566.925.754
<b>30 Haziran 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.472.651.722</b>	<b>(109.756.809)</b>	<b>(80.673.790)</b>	<b>5.114.985</b>	<b>1.009.023.917</b>	<b>110.518.545</b>	<b>3.994.461.891</b>	<b>(42.527.459)</b>	<b>3.951.934.432</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2019 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2019	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2018
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Dönem karı / (zararı)		109.130.445	(99.734.811)
<b>Dönem karı / (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	742.249.525	208.493.498
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		3.083.322	65.679
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		3.083.322	65.679
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		(276.383.983)	133.919.029
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		29.152.913	17.156.723
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		(823.197)	2.666.170
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		(304.713.699)	94.308.091
<i>Vergi yeniden yapılandırma gider karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		-	19.788.045
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	219.951.014	48.532.695
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(6.377.780)	(3.286.251)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(1.542.802)	19.594.588
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(1.616.828)	(25.547.334)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(589.514.558)	(450.842.364)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(8.483.291)	(327.458.363)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(17.311.731)	(16.334.708)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		248.573.197	170.198.650
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		931.958.620	681.906.987
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>1.353.715.150</b>	<b>339.507.295</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(64.027.551)	(30.733.058)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(235.059)	(28.536)
		<b>1.289.452.540</b>	<b>308.745.701</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Uçak satışından kaynaklanan nakit girişleri		-	88.849.440
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		1.384.918	1.975.827
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(109.554.157)	(89.159.253)
Verilen nakit avans ve borçlar		(253.920.061)	(166.376.368)
		<b>(362.089.300)</b>	<b>(164.710.354)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		226.713.000	268.315.650
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(307.226.950)	(405.913.250)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(677.562.074)	(207.255.812)
Ödenen faiz ve komisyon		(199.033.449)	(87.481.875)
Alınan faiz		42.308.318	39.913.159
		<b>(914.801.155)</b>	<b>(392.422.128)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>			
		<b>12.562.085</b>	<b>(248.386.781)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>			
		233.775.955	341.685.844
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>			
		<b>246.338.040</b>	<b>93.299.063</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>			
	26	2.741.044.971	1.988.110.247
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>			
	26	<b>2.987.383.011</b>	<b>2.081.409.310</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 6.037 kişidir (31 Aralık 2018: 5.621). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2019 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 8 Ağustos 2019 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 7 Haziran 2019 tarihinde yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup, 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Şirket’in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro’nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıklarının, Air Manas dışında fonksiyonel para birimi Avro’dur. Air Manas’ın fonksiyonel para birimi ABD Doları’dır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmektedir. Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda finansman gelirleri/giderleri hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan ve ABD Doları’ndan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB döviz alış kurlarıyla çevrilmiştir; 30 Haziran 2019: 1 Avro (€) = 6,5507 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,7551 TL (31 Aralık 2018: 1 Avro (€) = 6,0280 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,2609 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye ve TCMB döviz alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları’ndan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, 7 Haziran 2019 tarihinde yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'yle uyum sağlamak amacıyla cari dönem özet konsolide finansal tablolarında "Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler" hesap kalemini açmış ve bu sunum ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında "Ertelemiş gelirler" hesap kaleminden 677.753.986 TL tutarında bakiyeyi "Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler" hesap kalemine sınıflamıştır.

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
Air Manas (*)	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
PHT	Simülatör Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye

(\*) Şirket, Air Manas Ana Sözleşmesinden doğan hakları uyarınca %49 pay oranı ile Air Manas operasyonlarını yönetme hakkına sahiptir ve bu nedenle Air Manas, 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	Türkiye

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler

Grup'un özet konsolide finansal tablolarının hazırlanmasında 1 Ocak 2019 tarihinde başlayan hesap dönemlerinde geçerli olan veya Grup'un erken uyguladığı yeni muhasebe standart ve yorumları ve yeni işlem ve uygulamalara ilişkin muhasebe politikaları dışında 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikaları, sunum ve hesaplama prensipleri kullanılmıştır.

1 Ocak 2019 tarihinde başlayan hesap döneminde ilk defa uygulanan en önemli muhasebe değişikliği TFRS 16 Kiralamalar standardı olmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Uygulanan Muhasebe Politikaları

###### (i) TFRS 16 Kiralamalar

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

###### Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

###### Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endeks veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Uygulanan Muhasebe Politikaları (devamı)

###### (i) TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

###### Kira Yükümlülükleri (devamı)

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

###### Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

###### b) TFRS 16 Kiralamalar standardına ilk geçiş:

Grup, TFRS 16 standartlarını 1 Ocak 2019 tarihinde ilk defa uygulamıştır. İlk defa uygulama sonucu oluşan kümülatif etki fark düzeltilmesi olarak 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçmiş yıllar karları içerisinde muhasebeleştirilmiş olup, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmemiştir.

Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemlerini uygulayarak kiralama olarak tanımladığı operasyonel uçak kiralama sözleşmelerini, uygulamanın kümülatif etkisiyle kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile; havacılık ve bilet satış faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla terminal içerisinde bulunan hizmet binaları, araziler, otopark ve dolum alanları, taşımacılığını yaptığı yolcuların bagaj ve kargoların depolanması amacıyla kullanılan sundurmalar, ofis ve depo kira sözleşmelerinde ise kolaylaştırılmış yaklaşım ile bu Standardı uygulamıştır.

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralamalar ve düşük değerli kiralamalar için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmıştır. Grup'un ofis ekipman kiralamaları (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### b) TFRS 16 Kiralamalar standardına ilk geçiş (devamı):

TFRS 16'ya geçiş etkileri özetle şu şekildedir:

	1 Ocak 2019
Operasyonel kiralama taahhütleri	3.333.435.370
- Kısa vadeli ve düşük değerli kiralamalar (-)	(1.185.154)
<b>Toplam kiralama yükümlülüğü</b>	<b>3.332.250.216</b>
<b>Alternatif borçlanma oranı ile iskonto edilmiş kiralama yükümlülüğü (TL Karşılığı)</b>	<b>2.880.011.717</b>
- Kısa vadeli kiralama yükümlülüğü	426.266.369
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	145.042.883
- Uzun vadeli kiralama yükümlülüğü	1.547.227.328
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	761.475.137

Muhasebeleştirilen kullanım hakları varlıklarına ilişkin varlık bazında detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	1 Ocak 2019
Uçak	2.548.862.437	2.414.563.391
Saha Kirası	24.878.742	28.126.554
Bina	21.101.976	22.391.742
Diğer	1.300.463	1.881.318
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.596.143.618</b>	<b>2.466.963.005</b>

TFRS 16 Kiralamalar standardının uygulanmasının Grup'un 1 Ocak 2019 tarihli finansal durum tablosu üzerindeki etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2019
<b>Varlıklar</b>	
Kullanım hakkı varlıkları	<b>2.466.963.005</b>
<b>Kaynaklar</b>	
Kiralama yükümlülüğü	(1.982.268.284)
Teslim bakım karşılıkları	(897.743.433)
Ertelenmiş vergi etkisi	82.609.742
<b>Toplam Kaynaklar</b>	<b>(2.797.401.975)</b>
<b>Özkaynak</b>	<b>(330.438.970)</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

##### b) TFRS 16 Kiralamalar standardına ilk geçiş (devamı):

	30 Haziran 2019	TFRS 16 Etkileri	30 Haziran 2019 (etkiler hariç)
<b>Kar veya zarar kısmı</b>			
Hasılat	4.396.346.375	-	4.396.346.375
Satışların maliyeti (-)	(3.813.768.359)	156.734.875	(3.970.503.234)
<b>Brüt kar</b>	<b>582.578.016</b>	<b>156.734.875</b>	<b>425.843.141</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(128.637.008)	-	(128.637.008)
Pazarlama giderleri (-)	(156.057.915)	-	(156.057.915)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	58.200.741	-	58.200.741
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(6.708.439)	-	(6.708.439)
<b>Esas faaliyet karı</b>	<b>349.375.395</b>	<b>156.734.875</b>	<b>192.640.520</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	831.930	-	831.930
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6.377.780	-	6.377.780
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>356.585.105</b>	<b>156.734.875</b>	<b>199.850.230</b>
Finansman gelirleri	44.209.236	-	44.209.236
Finansman giderleri (-)	(293.206.698)	(135.722.079)	(157.484.619)
<b>Vergi öncesi kar / (zarar)</b>	<b>107.587.643</b>	<b>21.012.796</b>	<b>86.574.847</b>
<b>Vergi geliri / (gideri)</b>	<b>1.542.802</b>	<b>5.939.029</b>	<b>(4.396.227)</b>
Dönem vergi gideri	-	-	-
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	1.542.802	5.939.029	(4.396.227)
<b>Dönem karı / (zararı)</b>	<b>109.130.445</b>	<b>26.951.825</b>	<b>82.178.620</b>
<b>Dönem karının / (zararının) dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar	(1.388.100)	-	(1.388.100)
Ana ortaklık payları	110.518.545	26.951.825	83.566.720
	<b>109.130.445</b>	<b>26.951.825</b>	<b>82.178.620</b>
Pay başına kazanç / (kayıp) (TL)	1,08	0,26	0,82
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>			
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları	340.834.155	-	340.834.155
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları	(23.525.012)	-	(23.525.012)
Nakit akış riskinden korunma kazançları	181.672.501	-	181.672.501
Ertelenmiş vergi gideri	(41.186.335)	-	(41.186.335)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>457.795.309</b>	<b>-</b>	<b>457.795.309</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>566.925.754</b>	<b>26.951.825</b>	<b>539.973.929</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar	(4.916.852)	-	(4.916.852)
Ana ortaklık payları	571.842.606	26.951.825	544.890.781
	<b>566.925.754</b>	<b>26.951.825</b>	<b>539.973.929</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının ayınlarını uygulamaya devam etmiştir.

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

30 Haziran 2019 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### (i) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK Nisan 2018’de TFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayınlanmıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayırımı ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 16, TMS 17 ve TMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

Söz konusu standardı Grup, modifiye edilmiş geriye dönük yöntem ile uygulamıştır ve finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri Not 2.2’de açıklamıştır.

Aşağıdaki standart ve değişiklikler 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiş ancak Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları üzerinde hiçbir etkileri olmamıştır:

TMS 28 (Değişiklikler)	İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar
TFRYK 23	Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler
2015–2017 Dönemi Yıllık İyileştirmeler	TFRS 3 İşletme Birleşmeleri, TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar, TMS 12 Gelir Vergileri, TMS 23 Borçlanma Maliyetleri
TMS 19 (Değişiklikler)	Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme
TFRS 9 (Değişiklik)	Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır

###### TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017’de TFRS 10 ve TMS 28’de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

###### TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019’da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

###### İşletmenin tanımlanması (TFRS 3 Değişiklikleri)

KGK Mayıs 2019’da TFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’inde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktadır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktıların tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

###### Önemliliğin Tanımı (TMS 1 ve TMS 8 Değişiklikleri)

Haziran 2019’da KGK, “TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” ve “TMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar” standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, “önemlilik” tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmadır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacağını açıklamaktadır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarısına göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Haziran 2019 dönemi itibarıyla ticari alacak ile müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	35.563.395	29.695.050
PUEM	11.504.691	10.102.064
	<b>47.068.086</b>	<b>39.797.114</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Hitit Bilgisayar	5.868.346	2.575.814	3.041.097	1.847.072
PUEM	509.434	710.437	205.579	299.258
<b>Toplam kar</b>	<b>6.377.780</b>	<b>3.286.251</b>	<b>3.246.676</b>	<b>2.146.330</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

##### PUEM

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Dönen varlıklar	881.357	310.426
Duran varlıklar	23.781.437	23.292.609
Kısa vadeli yükümlülükler	(919.107)	(2.648.532)
Uzun vadeli yükümlülükler	(454.839)	(504.980)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>23.288.848</b>	<b>20.449.523</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>11.504.691</b>	<b>10.102.064</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### PUEM (devamı)

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018
Hasılat	4.678.078	4.541.061
Amortisman ve itfa payı giderleri	(1.207.067)	(838.788)
Faiz gelir / (gideri) (net)	(234.323)	(441.133)
Dönem karı	1.031.243	1.438.132
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>509.434</b>	<b>710.437</b>

##### Hitit Bilgisayar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Dönen varlıklar	32.367.559	28.644.555
Duran varlıklar	51.887.857	39.786.447
Kısa vadeli yükümlülükler	(10.811.663)	(10.063.146)
Uzun vadeli yükümlülükler	(4.101.987)	(762.780)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>69.341.766</b>	<b>57.605.076</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>35.563.395</b>	<b>29.695.050</b>

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018
Hasılat	42.620.529	23.720.947
Amortisman ve itfa payı giderleri	(2.884.575)	(1.909.142)
Faiz gelir / (gideri), net	305.826	107.676
Dönem karı	11.736.692	5.151.628
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>5.868.346</b>	<b>2.575.814</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	-	1.580.011
	-	<b>1.580.011</b>

##### İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	2.055.735	1.012.372
PUEM	461.879	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	187.078	146.192
	<b>2.704.692</b>	<b>1.158.564</b>

##### İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")'den kiralamakta ve kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

###### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	602.997	955.089	303.208	535.234
	<b>602.997</b>	<b>955.089</b>	<b>303.208</b>	<b>535.234</b>

###### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
Hitit Bilgisayar	10.295.683	6.719.912	5.560.980	3.115.545
PUEM	4.678.078	4.541.061	2.378.039	2.315.854
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Esasburda	1.240.330	998.188	1.043.514	467.325
Diğer	31.200	24.488	9.000	11.500
	<b>16.245.291</b>	<b>12.283.649</b>	<b>8.991.533</b>	<b>5.910.224</b>

###### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Esasburda	4.229.693	3.529.348	2.115.249	1.805.130
	<b>4.229.693</b>	<b>3.529.348</b>	<b>2.115.249</b>	<b>1.805.130</b>

###### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Esas Holding (Not 19)	5.879.730	4.304.543	3.007.246	2.065.578
	<b>5.879.730</b>	<b>4.304.543</b>	<b>3.007.246</b>	<b>2.065.578</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,080'dir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	16.198.013	6.552.428	2.474.330	2.453.869
Diğer uzun vadeli faydalar	2.114.002	810.479	-	-
	<b>18.312.015</b>	<b>7.362.907</b>	<b>2.474.330</b>	<b>2.453.869</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	361.770.047	183.818.051
Kredi kartı alacakları	457.739.861	60.138.676
Gelir tahakkukları	16.227.131	2.163.918
	<b>835.737.039</b>	<b>246.120.645</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(14.156.708)	(10.606.503)
	<b>821.580.331</b>	<b>235.514.142</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 27 gündür (31 Aralık 2018: 20 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari borçlar	375.117.434	404.564.278
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	389.644.210	125.651.810
Diğer gider tahakkukları	64.633.103	52.151.590
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	2.704.692	1.158.564
	<b>832.099.439</b>	<b>583.526.242</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 33 gündür (31 Aralık 2018: 25 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	1.258.321.467	404.326.349
Satıcılara verilen avanslar	349.195.108	344.837.476
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralar	-	46.506.839
Peşin ödenen sigorta giderleri	20.037.563	26.967.518
Peşin ödenen reklam giderleri	423.915	450.732
Diğer peşin ödenmiş giderler	36.037.232	24.844.848
	<b>1.664.015.285</b>	<b>847.933.762</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	164.284.678	663.541.132
Diğer peşin ödenmiş giderler	310.334.067	181.791.958
	<b>474.618.745</b>	<b>845.333.090</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinin doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	1.201.442.060	496.132.705
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	242.551.913	138.844.563
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	45.505.720	42.776.718
	<b>1.489.499.693</b>	<b>677.753.986</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8- MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2019	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	107.827.347	100.683.168	151.141.325	79.369.370	1.007.485.389	8.977.788.704	3.713.862	10.428.009.165
İlaveler	53.454.438	33.290	4.099.015	4.140.450	130.451.346	814.147.942	171.614	1.006.498.095
Çıkışlar	-	(1.380.233)	(163.451)	-	-	-	-	(1.543.684)
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-
Yabancı para çevrim farkları	11.232.144	8.695.421	13.241.109	7.025.669	91.803.280	815.156.905	327.840	947.482.368
<b>Kapanış</b>	<b>172.513.929</b>	<b>108.031.646</b>	<b>168.317.998</b>	<b>90.535.489</b>	<b>1.229.740.015</b>	<b>10.607.093.551</b>	<b>4.213.316</b>	<b>12.380.445.944</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(21.043.895)	(23.059.619)	(97.346.345)	(65.504.421)	(204.998.522)	(1.767.852.728)	-	(2.179.805.530)
Dönem amortismanı	(5.328.494)	(5.305.644)	(7.854.076)	(3.970.133)	(19.919.503)	(279.770.506)	-	(322.148.356)
Çıkışlar	-	896.429	94.267	-	-	-	-	990.696
Yabancı para çevrim farkları	(2.006.508)	(2.142.817)	(8.704.442)	(5.815.852)	(18.449.398)	(167.132.303)	-	(204.251.320)
<b>Kapanış</b>	<b>(28.378.897)</b>	<b>(29.611.651)</b>	<b>(113.810.596)</b>	<b>(75.290.406)</b>	<b>(243.367.423)</b>	<b>(2.214.755.537)</b>	<b>-</b>	<b>(2.705.214.510)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>144.135.032</b>	<b>78.419.995</b>	<b>54.507.402</b>	<b>15.245.083</b>	<b>986.372.592</b>	<b>8.392.338.014</b>	<b>4.213.316</b>	<b>9.675.231.434</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2018	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	72.526.512	75.261.821	101.564.014	58.525.763	499.675.611	5.106.452.248	3.510.816	5.917.516.785
İlaveler	2.384.198	112.929	2.408.958	37.012	81.394.439	1.132.331.394	2.328.355	1.220.997.285
Çıkışlar	-	(1.447.654)	(744.876)	-	-	(156.468.636)	-	(158.661.166)
Transferler	-	-	-	964.687	-	-	(964.687)	-
Yabancı para çevrim farkları	13.032.757	13.159.075	17.983.465	10.372.656	93.959.129	1.014.612.197	718.082	1.163.837.361
<b>Kapanış</b>	<b>87.943.467</b>	<b>87.086.171</b>	<b>121.211.561</b>	<b>69.900.118</b>	<b>675.029.179</b>	<b>7.096.927.203</b>	<b>5.592.566</b>	<b>8.143.690.265</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(10.771.676)	(12.180.327)	(62.382.916)	(43.069.275)	(111.270.901)	(1.015.320.632)	-	(1.254.995.727)
Dönem amortismanı	(2.806.194)	(3.358.220)	(6.143.795)	(3.334.405)	(22.877.549)	(165.114.045)	-	(203.634.208)
Çıkışlar	-	852.782	621.371	-	-	81.550.338	-	83.024.491
Yabancı para çevrim farkları	(2.121.446)	(2.342.963)	(11.377.260)	(7.822.636)	(21.252.390)	(160.439.860)	-	(205.356.555)
<b>Kapanış</b>	<b>(15.699.316)</b>	<b>(17.028.728)</b>	<b>(79.282.600)</b>	<b>(54.226.316)</b>	<b>(155.400.840)</b>	<b>(1.259.324.199)</b>	<b>-</b>	<b>(1.580.961.999)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>72.244.151</b>	<b>70.057.443</b>	<b>41.928.961</b>	<b>15.673.802</b>	<b>519.628.339</b>	<b>5.837.603.004</b>	<b>5.592.566</b>	<b>6.562.728.266</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

<b>30 Haziran 2019</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	<b>4.249.742</b>	<b>116.056.170</b>	<b>120.305.912</b>
İlaveler	-	22.248.928	22.248.928
Çıkışlar	(4.249.742)	-	(4.249.742)
Yabancı para çevrim farkları	-	10.793.901	10.793.901
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>149.098.999</b>	<b>149.098.999</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	<b>(2.461.308)</b>	<b>(70.984.707)</b>	<b>(73.446.015)</b>
Dönem itfa payı	-	(8.494.236)	(8.494.236)
Çıkışlar	2.461.308	-	2.461.308
Yabancı para çevrim farkları	-	(6.416.703)	(6.416.703)
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>(85.895.646)</b>	<b>(85.895.646)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>-</b>	<b>63.203.353</b>	<b>63.203.353</b>
<b>30 Haziran 2018</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	<b>3.183.429</b>	<b>66.414.193</b>	<b>69.597.622</b>
İlaveler	-	3.447.918	3.447.918
Yabancı para çevrim farkları	559.559	11.939.623	12.499.182
<b>Kapanış</b>	<b>3.742.988</b>	<b>81.801.734</b>	<b>85.544.722</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	<b>(1.684.564)</b>	<b>(43.424.572)</b>	<b>(45.109.136)</b>
Dönem itfa payı	(87.123)	(4.772.167)	(4.859.290)
Yabancı para çevrim farkları	(302.551)	(7.998.981)	(8.301.532)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.074.238)</b>	<b>(56.195.720)</b>	<b>(58.269.958)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.668.750</b>	<b>25.606.014</b>	<b>27.274.764</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2019	Saha Kirası	Bina	Uçak	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	28.126.554	22.391.742	6.049.119.922	1.881.318	6.101.519.536
İlaveler	-	-	344.196.118	-	344.196.118
Çıkışlar	-	-	(743.379.804)	-	(743.379.804)
Yabancı para çevrim farkları	2.367.077	1.884.446	486.840.256	158.328	491.250.107
<b>Kapanış</b>	<b>30.493.631</b>	<b>24.276.188</b>	<b>6.136.776.492</b>	<b>2.039.646</b>	<b>6.193.585.957</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	-	-	(3.634.556.531)	-	(3.634.556.531)
Dönem amortismanı	(5.538.845)	(3.118.907)	(402.241.995)	(707.186)	(411.606.933)
Çıkışlar	-	-	743.379.804	-	743.379.804
Yabancı para çevrim farkları	(76.044)	(55.305)	(294.495.333)	(31.997)	(294.658.679)
<b>Kapanış</b>	<b>(5.614.889)</b>	<b>(3.174.212)</b>	<b>(3.587.914.055)</b>	<b>(739.183)</b>	<b>(3.597.442.339)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>24.878.742</b>	<b>21.101.976</b>	<b>2.548.862.437</b>	<b>1.300.463</b>	<b>2.596.143.618</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 27.095.742 TL'dir (31 Aralık 2018: 26.092.242 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 8.615.289 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2018: 9.673.544 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza ve işlenmiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lik kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Söz konusu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz başvurusu neticesinde ilk derece mahkemesinin kararı onanmıştır. Vergi Dairesi, karar düzeltme yoluna başvurmuştur ve bu başvuruya ilişkin cevabımız dosyaya sunulmuştur. Karar beklenmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu’nda, Şirket’in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 30’uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 30’uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket’in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu’na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir. İlgili tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 30’uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin davalar Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli özet konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu’nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu raporda tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi’nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Söz konusu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz başvurusu neticesinde ilk derece mahkemesinin kararı onanmıştır. Vergi Dairesi, karar düzeltme yoluna başvurmuştur ve bu başvuruya ilişkin cevabımız dosyaya sunulmuştur. Karar beklenmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli özet konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Kırgızistan'da Vergi ve Düzenleyici Kurumlardaki Durum

Kırgızistan Cumhuriyeti'nde ulusal ve yerel otoriteler tarafından farklı konularda vergi düzenlemelerine ilişkin olarak bir çok kanun yayınlanmaktadır. Söz konusu kanunların uygulamasında muğlak alanlar bulunmaktadır ve vergi ve finansal piyasaları gelişmiş ülkelerde gözlemlenmeyen hukuki görüş farklılıkları ortaya çıkma olasılığı vardır. Ekli özet konsolide finansal tablolar, Grup yönetiminin bu konulara ilişkin vergi ve hukuk uzmanları ile görüşerek belirlediği varsayımlarını içermektedir.

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Alım Taahhütleri

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Uçak alım taahhüdü	57.830.852.505	54.525.144.416
Diğer alım taahhüdü	26.970.863	7.750.884
	<b>57.857.823.368</b>	<b>54.532.895.300</b>

Grup, 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla 75 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan 2019 yılı içerisinde 4 adet, 2020 yılı içerisinde 20 adet, 2021 yılı içerisinde 19 adet, 2022 yılı içerisinde 12 adet, 2023 yılı içerisinde 10 adet uçak, 2024 yılı içerisinde de 10 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 1.422.606.145 TL (31 Aralık 2018: 1.067.867.481 TL) olup, 1.258.321.467 TL'lik kısmı kısa, 164.284.678 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 404.326.349 TL'lik kısmı kısa, 663.541.132 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

##### Kiracı Durumunda Grup

##### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018
Asgari kira ödemeleri toplamı	-	290.847.871
	-	<b>290.847.871</b>

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülüğü TFRS 16'ya geçiş sebebiyle bulunmamaktadır (31 Aralık 2018: 2.986.350.463).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.804.368.305	301.278.352	7.737.381	13.865.215	5.930.785
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.804.368.305</b>	<b>301.278.352</b>	<b>7.737.381</b>	<b>13.865.215</b>	<b>5.930.785</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2019 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.627.549.630	295.367.519	6.974.381	12.131.918	19.477.163
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.627.549.630</b>	<b>295.367.519</b>	<b>6.974.381</b>	<b>12.131.918</b>	<b>19.477.163</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2018 itibarıyla %0’dır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Yakıt giderleri	1.450.952.790	1.033.543.967	814.312.646	594.707.622
Amortisman ve itfa payı giderleri	742.249.525	208.493.498	386.538.483	113.113.346
Personel giderleri	632.201.714	369.206.318	304.590.267	193.513.135
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	321.848.706	223.153.256	178.982.529	125.621.233
Üst geçiş giderleri	271.010.340	193.706.100	152.651.414	108.119.005
Bakım giderleri	178.997.154	255.627.207	94.260.188	135.465.728
Konma giderleri	145.429.284	96.213.938	83.543.399	54.281.641
Komisyon giderleri	69.031.484	60.373.221	42.108.838	34.985.502
Reklam giderleri	52.173.896	27.211.746	34.386.136	17.329.566
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	42.104.162	31.431.794	22.184.400	16.928.509
Faaliyet kiralaması giderleri	-	290.847.871	-	148.901.252
Diğer	192.464.227	181.961.409	107.575.807	86.822.464
	<b>4.098.463.282</b>	<b>2.971.770.325</b>	<b>2.221.134.107</b>	<b>1.629.789.003</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,91	64.353.570	62,91	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.321.707	34,51	35.321.707
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	4.281.889.257	2.740.347.629	2.540.570.390	1.590.874.473
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>2.129.225.778</i>	<i>1.239.610.145</i>	<i>1.331.456.864</i>	<i>728.964.198</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>892.594.591</i>	<i>734.682.767</i>	<i>514.210.604</i>	<i>432.666.754</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>1.260.068.888</i>	<i>766.054.717</i>	<i>694.902.922</i>	<i>429.243.521</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	85.401.878	105.130.988	78.341.493	84.796.000
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>85.241.871</i>	<i>104.478.686</i>	<i>78.266.587</i>	<i>84.595.865</i>
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	<i>160.007</i>	<i>652.302</i>	<i>74.906</i>	<i>200.135</i>
Diğer gelirler	29.055.240	46.921.115	11.530.010	21.983.962
	<b>4.396.346.375</b>	<b>2.892.399.732</b>	<b>2.630.441.893</b>	<b>1.697.654.435</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Avrupa	1.479.551.385	904.213.498	948.010.714	535.474.890
Yurtiçi	892.594.591	734.682.767	514.210.604	432.666.754
Diğer	649.674.393	335.396.647	383.446.150	193.489.308
	<b>3.021.820.369</b>	<b>1.974.292.912</b>	<b>1.845.667.468</b>	<b>1.161.630.952</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Yakıt giderleri	1.450.952.790	1.033.543.967	814.312.646	594.707.622
Amortisman ve itfa payı giderleri	712.767.933	187.360.656	370.538.722	102.006.670
Personel giderleri	551.678.573	318.229.913	277.252.325	171.009.354
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	321.848.706	223.153.256	178.982.529	125.621.233
Üst geçiş giderleri	271.010.340	193.706.100	152.651.414	108.119.005
Bakım giderleri	178.997.154	255.627.207	94.260.188	135.465.728
Konma giderleri	145.429.284	96.213.938	83.543.399	54.281.641
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	42.104.162	31.431.794	22.184.400	16.928.509
Faaliyet kiralaması giderleri	-	290.847.871	-	148.901.252
Diğer	138.979.417	120.781.603	79.817.538	56.848.879
	<b>3.813.768.359</b>	<b>2.750.896.305</b>	<b>2.073.543.161</b>	<b>1.513.889.893</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Pazarlama giderleri	156.057.915	111.369.845	91.353.633	64.075.955
Genel yönetim giderleri	128.637.008	109.504.175	56.237.313	51.823.155
	<b>284.694.923</b>	<b>220.874.020</b>	<b>147.590.946</b>	<b>115.899.110</b>

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Personel giderleri	61.919.365	39.496.481	21.019.910	17.145.178
Amortisman ve itfa payı giderleri	23.625.426	17.108.396	12.821.268	8.991.545
Bilgi işlem giderleri	22.137.348	20.080.242	12.040.421	9.433.885
Danışmanlık giderleri	4.869.428	6.407.864	2.269.049	2.560.721
Noter ve diğer yasal giderler	2.400.002	2.834.887	1.350.289	1.231.641
Genel ofis giderleri	1.869.111	1.443.238	897.999	680.156
Haberleşme giderleri	1.505.971	1.032.741	747.182	561.545
Eğitim giderleri	664.117	930.593	498.961	708.142
Seyahat giderleri	2.285.594	1.457.398	2.219.435	25.986
Diğer	7.360.646	18.712.335	2.372.799	10.484.356
	<b>128.637.008</b>	<b>109.504.175</b>	<b>56.237.313</b>	<b>51.823.155</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Komisyon giderleri	69.031.484	60.373.221	42.108.838	34.985.502
Reklam giderleri	52.173.896	27.211.746	34.386.136	17.329.566
Personel giderleri	18.603.776	11.479.924	6.318.032	5.358.603
Çağrı merkezi giderleri	8.135.846	6.128.110	3.984.243	3.163.736
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.856.166	4.024.446	3.178.493	2.115.131
Diğer	2.256.747	2.152.398	1.377.891	1.123.417
	<b>156.057.915</b>	<b>111.369.845</b>	<b>91.353.633</b>	<b>64.075.955</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	58.099.465	120.844.326	(60.904)	105.736.049
Diğer gelir	101.276	648.740	101.276	423.991
	<b>58.200.741</b>	<b>121.493.066</b>	<b>40.372</b>	<b>106.160.040</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Şüpheli alacak karşılığı gideri	3.083.322	65.679	1.185.869	242.519
Ceza giderleri	1.485.574	1.858.220	-	1.858.220
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	961.640	-	2.550.128	-
Vergi yeniden yapılandırma gider karşılığı (Not 11)	-	19.788.045	-	19.788.045
Diğer gider	1.177.903	921.466	641.017	478.438
	<b>6.708.439</b>	<b>22.633.410</b>	<b>4.377.014</b>	<b>22.367.222</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	-	22.335.452	-	-
Diğer gelirler	831.930	1.257.450	372.057	1.234.534
	<b>831.930</b>	<b>23.592.902</b>	<b>372.057</b>	<b>1.234.534</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Faiz geliri	41.708.067	40.229.860	17.479.134	20.643.145
Türev işlemlerden gelirler	2.501.169	2.980.517	(4.490.907)	5.432.821
	<b>44.209.236</b>	<b>43.210.377</b>	<b>12.988.227</b>	<b>26.075.966</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Kiralama faiz giderleri	187.103.290	43.956.926	93.339.753	23.932.360
Diğer komisyon giderleri	58.356.304	33.949.677	32.782.051	19.823.729
Kur farkı gideri	31.547.617	80.956.261	(57.720.514)	76.175.203
Banka kredileri faiz giderleri	10.319.757	6.551.409	4.965.692	3.149.135
Kefalet komisyonu giderleri	5.879.730	4.304.543	3.007.246	2.065.578
	<b>293.206.698</b>	<b>169.718.816</b>	<b>76.374.228</b>	<b>125.146.005</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2019	1 Nisan- 30 Haziran 2018
Ana ortaklığa ait dönem karı / (zararı)	110.518.545	(97.237.576)	324.371.823	15.699.369
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.272.000	102.299.707	102.272.000
<b>Pay başına kazanç / (kayıp)</b>	<b>1,08</b>	<b>(0,95)</b>	<b>3,17</b>	<b>0,15</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	-	75.168.451	3.134.337	189.722.017
Uzun vadeli	-	33.123.660	-	104.993.760
	-	<b>108.292.111</b>	<b>3.134.337</b>	<b>294.715.777</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kısa vadeli banka kredileri	748.163.000	797.815.861
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	1.432.886.768	659.409.925
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	618.268.703	-
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	814.618.065	659.409.925
	<b>2.181.049.768</b>	<b>1.457.225.786</b>

Uzun vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	7.522.914.299	5.064.858.596
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	1.533.903.809	-
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	5.989.010.490	5.064.858.596
	<b>7.522.914.299</b>	<b>5.064.858.596</b>

##### a) Banka Kredileri

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Haziran 2019	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	3,36%	ABD Doları	130.000.000	748.163.000
				<b>748.163.000</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Banka Kredileri (devamı)

31 Aralık 2018	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%3,29	ABD Doları	149.500.000	786.504.550
Kısa vadeli krediler	%0,00	Türk Lirası	11.311.311	11.311.311
				<b>797.815.861</b>

##### c) Finansal ve Operasyonel Kiralama Borçları

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	1.753.820.775	814.748.155
1 - 5 yıl arası	5.475.994.882	3.038.571.214
5 yıldan fazla	3.448.098.697	2.774.021.245
	10.677.914.354	6.627.340.614
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(1.722.113.287)	(903.072.093)
	<b>8.955.801.067</b>	<b>5.724.268.521</b>

Finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	1.432.886.768	659.409.925
1 - 5 yıl arası	4.926.489.696	2.567.916.804
5 yıldan fazla	2.596.424.603	2.496.941.792
	<b>8.955.801.067</b>	<b>5.724.268.521</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını finansal ve operasyonel kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 4,79 yıldır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri toplam 3.723.779.752 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,96 (31 Aralık 2018: %1,93) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal ve operasyonel kiralama yükümlülükleri toplam 5.232.021.315 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %5,28'dir (31 Aralık 2018: %5,11).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

###### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup’u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

30 Haziran 2019	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	762.709.922	22.307.058	505.551.988	1.474.815	118.033.820
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.131.074.001	316.300.927	83.954.716	25.552.753	40.611.238
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	440.962.828	70.619.992	27.828.521	-	6.709.191
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.334.746.751	409.227.977	617.335.225	27.027.568	165.354.249
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	63.609.537	10.242.591	325.690	1.000	4.329.426
8. DURAN VARLIKLAR	63.609.537	10.242.591	325.690	1.000	4.329.426
9. TOPLAM VARLIKLAR	3.398.356.288	419.470.568	617.660.915	27.028.568	169.683.675
10. Ticari Borçlar	360.839.353	38.703.212	125.747.912	396.703	9.460.406
11. Finansal Yükümlülükler	1.593.269.457	276.844.791	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	150.375.172	9.647.140	93.519.024	43.390	1.019.775
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.104.483.982	325.195.143	219.266.936	440.093	10.480.181
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	3.638.751.858	632.265.618	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	3.638.751.858	632.265.618	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	5.743.235.840	957.460.761	219.266.936	440.093	10.480.181
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(2.344.879.552)	(537.990.193)	398.393.979	26.588.475	159.203.494
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(2.344.879.552)	(537.990.193)	398.393.979	26.588.475	159.203.494

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2018	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	203.609.379	6.214.073	104.613.930	1.001.390	59.641.785
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.275.444.728	408.574.864	87.220.749	3.558.802	15.076.479
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	747.506.237	133.909.710	36.206.482	-	6.814.162
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.226.560.344	548.698.647	228.041.161	4.560.192	81.532.426
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	71.519.443	12.951.365	305.815	1.000	3.071.139
8. DURAN VARLIKLAR	71.519.443	12.951.365	305.815	1.000	3.071.139
9. TOPLAM VARLIKLAR	3.298.079.787	561.650.012	228.346.976	4.561.192	84.603.565
10. Ticari Borçlar	334.471.293	45.345.308	82.165.847	448.588	10.763.949
11. Finansal Yükümlülükler	997.519.160	187.459.912	11.311.309	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	110.037.979	8.327.733	63.498.647	38.323	2.473.006
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.442.028.432	241.132.953	156.975.803	486.911	13.236.955
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	1.653.110.816	314.225.858	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.653.110.816	314.225.858	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3.095.139.248	555.358.811	156.975.803	486.911	13.236.955
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	202.940.539	6.291.201	71.371.173	4.074.281	71.366.610
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	202.940.539	6.291.201	71.371.173	4.074.281	71.366.610

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(309.618.736)	309.618.736	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(309.618.736)</b>	<b>309.618.736</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	39.839.398	(39.839.398)	403.260.822	(403.260.822)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>39.839.398</b>	<b>(39.839.398)</b>	<b>403.260.822</b>	<b>(403.260.822)</b>
31 Aralık 2018				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	3.309.738	(3.309.738)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>3.309.738</b>	<b>(3.309.738)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	7.137.117	(7.137.117)	393.660.760	(393.660.760)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>7.137.117</b>	<b>(7.137.117)</b>	<b>393.660.760</b>	<b>(393.660.760)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2019	İtfa edilmiş maliyet	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	2.987.383.011	-	-	-	2.987.383.011	26
Ticari alacaklar	821.580.331	-	-	-	821.580.331	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	821.580.331	-	-	-	821.580.331	6
Diğer alacaklar	340.362.944	-	-	-	340.362.944	
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	5
- Diğer	340.362.944	-	-	-	340.362.944	
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	8.271.077.299	8.271.077.299	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	8.955.801.067	8.955.801.067	22
Ticari borçlar	-	-	-	832.099.439	832.099.439	6
- İlişkili taraf	-	-	-	2.704.692	2.704.692	5
- Diğer	-	-	-	829.394.747	829.394.747	
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	-	-	-	64.419.316	64.419.316	
Diğer borçlar	-	-	-	34.810.152	34.810.152	
Türev finansal yükümlülükler	-	107.505.169	786.942	-	108.292.111	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2018	İtfa edilmiş maliyet	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	2.741.044.971	-	-	-	2.741.044.971	26
Ticari alacaklar	235.514.142	-	-	-	235.514.142	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	235.514.142	-	-	-	235.514.142	6
Diğer alacaklar	552.371.679	-	-	-	552.371.679	
- İlişkili taraf	1.580.011	-	-	-	1.580.011	5
- Diğer	550.791.668	-	-	-	550.791.668	
Türev finansal varlıklar	-	-	3.134.337	-	3.134.337	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	797.815.861	797.815.861	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	5.724.268.521	5.724.268.521	22
Ticari borçlar	-	-	-	583.526.242	583.526.242	6
- İlişkili taraf	-	-	-	1.158.564	1.158.564	5
- Diğer	-	-	-	582.367.678	582.367.678	
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	-	-	-	25.641.632	25.641.632	
Diğer borçlar	-	-	-	24.170.136	24.170.136	
Türev finansal yükümlülükler	-	294.715.777	-	-	294.715.777	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2018	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	4.034.930	25.666.669	204.227	2.074.015	31.979.841
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	(80.648.354)	(235.050.673)	-	-	(315.699.027)
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	(8.718.349)	(204.227)	1.060.322	(7.862.254)
<b>Kapanış</b>	<b>(76.613.424)</b>	<b>(218.102.353)</b>	<b>-</b>	<b>3.134.337</b>	<b>(291.581.440)</b>
Varlıklar	-	-	-	3.134.337	3.134.337
Yükümlülükler	(76.613.424)	(218.102.353)	-	-	(294.715.777)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(76.613.424)</b>	<b>(218.102.353)</b>	<b>-</b>	<b>3.134.337</b>	<b>(291.581.440)</b>

#### NOT 25- RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

#### NOT 26- NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kasa	853.185	956.297
Banka	2.998.048.028	2.750.645.236
- Vadesiz mevduatlar	126.860.854	46.167.431
- Vadeli mevduatlar	2.871.187.174	2.704.477.805
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(11.518.202)	(10.556.562)
	<b>2.987.383.011</b>	<b>2.741.044.971</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR(devamı)

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2019</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%3,34	1.821.856.278
Avro mevduatlar	%0,54	809.451.560
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,89	180.211.170
TL mevduatlar	%22,74	56.710.895
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	2.957.271
		<b>2.871.187.174</b>

<b>31 Aralık 2018</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%4,42	2.151.033.661
Avro mevduatlar	%0,48	445.814.851
TL mevduatlar	%22,84	83.070.553
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,72	21.104.259
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	3.454.481
		<b>2.704.477.805</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.