

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 ARALIK 2013 TARİHİNDE SONA EREN  
HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETĐİ RAPORU

## KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

**Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.**  
**Yönetim Kurulu'na**

1. Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynaklar değişim tablosunu, konsolide nakit akış tablosunu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ve diğer açıklayıcı dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

### *Konsolide Finansal Tablolarla İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu*

2. Grup yönetimi bu konsolide finansal tabloların Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun olarak sunumundan ve bunun için konsolide finansal tabloların usulsüzlük veya hatadan kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanmasını sağlamak amacıyla yönetim tarafından gerekli görülen iç kontrollerden sorumludur.

### *Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu*

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların, hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

## Görüş


4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ve bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akışlarını, TMS (bkz. Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

## Diğer İlgili Mevzuattan Kaynaklanan Bağımsız Denetçi Yükümlülükleri Hakkında Raporlar

5. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. Maddesi uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir, ayrıca Grup'un 1 Ocak – 31 Aralık 2013 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
6. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 378. Maddesine göre, pay senetleri borsada işlem gören şirketlerde, yönetim kurulu, şirketin varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla, uzman bir komite kurmak, sistemi çalıştırmak ve geliştirmekle yükümlüdür. Aynı kanunun 398. Maddesinin 4. fıkrasına göre, denetçinin, yönetim kurulunun şirketi tehdit eden veya edebilecek nitelikteki riskleri zamanında teşhis edebilmek ve risk yönetimini gerçekleştirebilmek için 378 inci maddede öngörülen sistemi ve yetkili komiteyi kurup kurmadığını, böyle bir sistem varsa bunun yapısı ile komitenin uygulamalarını açıklayan, esasları KGK tarafından belirlenecek, ayrı bir rapor düzenleyerek, denetim raporuyla birlikte, yönetim kuruluna sunması gerekmektedir. Denetimimiz, bu riskleri yönetmek için Grup Yönetimi'nin, gerçekleştirdiği faaliyetlerin operasyonel etkinliği ve yeterliliğini değerlendirmeyi kapsamamaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla KGK tarafından henüz bu raporun esasları hakkında bir açıklama yapılmamıştır. Dolayısıyla bu konuya ilişkin ayrı bir rapor hazırlanmamıştır. Bununla birlikte, Şirket, söz konusu komiteyi 2013 yılında kurmuş olup, komite 3 üyeden oluşmaktadır. Komite kurulduğu tarihten rapor tarihine kadar Şirket'in varlığını, gelişmesini tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla yönelik toplantılar düzenlemiş ve hazırladığı raporları Yönetim Kurulu'na sunmuştur.

Istanbul, 4 Mart 2014

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Selçuk Ürkmez, SMMM  
Sorumlu Denetçi

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHLİ  
KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2012
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>1.191.494.023</b>	<b>339.329.147</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	877.401.671	210.150.238
Ticari alacaklar	7	191.391.666	43.985.353
Diğer alacaklar	8	40.525.685	34.588.337
Türev araçlar	5	25.401.932	14.898.232
Stoklar	11	4.035.669	1.882.592
Peşin ödenmiş giderler	9	41.115.109	33.606.729
Diğer dönen varlıklar	18	11.622.291	217.666
<b>Duran varlıklar</b>		<b>2.306.710.614</b>	<b>1.869.681.888</b>
Diğer alacaklar	8	67.085.279	43.412.916
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	12	1.376.792	1.512.211
Maddi duran varlıklar	13	2.120.627.943	1.730.317.522
Maddi olmayan duran varlıklar	14	11.447.742	5.013.650
Peşin ödenmiş giderler	9	98.170.170	89.425.589
Ertelenmiş vergi varlığı	25	8.002.688	-
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3.498.204.637</b>	<b>2.209.011.035</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHLİ  
KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2012
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>677.597.387</b>	<b>538.075.762</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	6	3.980.899	50.722.463
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	6	181.171.887	135.232.251
Ticari borçlar	7	167.294.824	129.649.974
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>	7	<i>167.179.253</i>	<i>126.170.626</i>
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	27	<i>115.571</i>	<i>3.479.348</i>
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	6.805.756	4.916.097
Diğer borçlar	8	17.079.784	6.827.091
Türev araçlar	5	10.939.103	3.006.145
Ertelenmiş gelirler	10	248.254.755	171.171.085
Kısa vadeli karşılıklar		41.697.458	28.550.186
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	17	<i>30.864.026</i>	<i>24.044.479</i>
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	15	<i>10.833.432</i>	<i>4.505.707</i>
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	18	372.921	8.000.470
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.674.380.165</b>	<b>1.343.583.125</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	6	1.441.206.556	1.240.919.331
Ertelenmiş gelirler	10	6.423.264	1.546.783
Uzun vadeli karşılıklar		65.577.108	28.936.038
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	17	<i>6.018.849</i>	<i>4.149.445</i>
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	15	<i>59.558.259</i>	<i>24.786.593</i>
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	25	161.173.237	72.180.973
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>1.146.227.085</b>	<b>327.352.148</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.145.684.240</b>	<b>327.352.148</b>
Ödenmiş sermaye	19	102.272.000	75.000.000
İşletme birleşmeleri etkisi		29.504.957	29.504.957
Paylara ilişkin primler		455.687.025	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		308.022.092	72.735.810
Riskten korunma kazançları		20.321.546	11.918.586
Geçmiş yıllar karları		138.192.795	11.889.279
Net dönem karı		91.683.825	126.303.516
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>542.845</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>3.498.204.637</b>	<b>2.209.011.035</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2013	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2012
<b>Kar veya zarar kısmı</b>			
Hasılat	20	2.404.060.243	1.919.446.126
Satışların maliyeti (-)	20	(1.953.544.819)	(1.600.787.909)
<b>Brüt kar</b>		<b>450.515.424</b>	<b>318.658.217</b>
Genel yönetim giderleri (-)	21	(69.776.244)	(50.250.429)
Pazarlama giderleri (-)	21	(105.089.686)	(80.353.989)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	22	6.488.899	14.578.703
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	22	(24.047.246)	(831.638)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>258.091.147</b>	<b>201.800.864</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	23	108.327	126.988
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	23	(4.216.608)	(7.577.464)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararlarından paylar	12	(515.547)	(1.513.990)
<b>Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet karı</b>		<b>253.467.319</b>	<b>192.836.398</b>
Finansman gelirleri	24	50.762.349	12.898.711
Finansman giderleri (-)	24	(149.556.533)	(50.415.510)
<b>Vergi öncesi karı</b>		<b>154.673.135</b>	<b>155.319.599</b>
Vergi gideri			
Dönem vergi gideri		-	-
Ertelenmiş vergi gideri	25	(66.361.129)	(29.016.083)
<b>Dönem karı</b>		<b>88.312.006</b>	<b>126.303.516</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları		91.683.825	126.303.516
Kontrol gücü olmayan paylar		(3.371.819)	-
		<b>88.312.006</b>	<b>126.303.516</b>
Pay başına kazanç (TL)	26	0,98	1,68
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider):</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları		233.296.976	3.555.138
Nakit akış riskinden korunma kazançları		8.402.960	8.727.235
Türev işlemler zararı		10.503.700	10.909.044
Vergi etkisi		(2.100.740)	(2.181.809)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>241.699.936</b>	<b>12.282.373</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>330.011.942</b>	<b>138.585.889</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları		335.373.067	138.585.889
Kontrol gücü olmayan paylar		(5.361.125)	-
		<b>330.011.942</b>	<b>138.585.889</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Ödennmiş sermaye		İşletme birleşmeleri etkisi	Paylara ilişkin primler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar		Ana ortaklığa ait özksayınlar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özksayınlar
					Yabancı para çevrim farkları	Risikto korunma kazançları	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı			
<b>1 Ocak 2012 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>75.000.000</b>	<b>29.504.957</b>	-	-	<b>69.180.672</b>	<b>3.191.351</b>	<b>27.212.283</b>	<b>(15.323.004)</b>	<b>188.766.259</b>	<b>(69.184)</b>	<b>188.697.075</b>
Bağı ortaklık hisse oranı satışı etkisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.184	69.184
Geçmiş yıllar karlarına transfer	-	-	-	-	-	-	(15.323.004)	15.323.004	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	3.555.138	8.727.235	-	126.303.516	138.585.889	-	138.585.889
<b>31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>75.000.000</b>	<b>29.504.957</b>	-	-	<b>72.735.810</b>	<b>11.918.586</b>	<b>11.889.279</b>	<b>126.303.516</b>	<b>327.352.148</b>	-	<b>327.352.148</b>
<b>1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>75.000.000</b>	<b>29.504.957</b>	-	-	<b>72.735.810</b>	<b>11.918.586</b>	<b>11.889.279</b>	<b>126.303.516</b>	<b>327.352.148</b>	-	<b>327.352.148</b>
İşletme birleşmesi ve konsolidasyon oran değişim etkisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.040.737	6.040.737
Sermaye artırım	27.272.000	-	-	-	-	-	-	-	27.272.000	-	27.272.000
Pay bazı işlemler nedeniyle meydana gelen artış (*)	-	-	-	455.687.025	-	-	-	-	455.687.025	-	455.687.025
Bağı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(136.767)	(136.767)
Geçmiş yıllar karlarına transfer	-	-	-	-	-	-	126.303.516	(126.303.516)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	-	235.286.282	8.402.960	-	91.683.825	335.373.067	(5.361.125)	330.011.942
<b>31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	-	<b>455.687.025</b>	<b>308.022.092</b>	<b>20.321.546</b>	<b>138.192.795</b>	<b>91.683.825</b>	<b>1.145.684.240</b>	<b>542.845</b>	<b>1.146.227.085</b>

(\*) 18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL'lik fark, pay ihraç primleri olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2013	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2012
Dönem karı		91.683.825	126.303.516
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>			
<b>karı ile mutabakatna yönelik düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	13-14	136.374.671	104.401.778
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	17	26.815.719	24.891.069
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	7-8	2.310.514	131.937
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	25	66.361.129	29.016.083
Faiz ve komisyon (gelirleri)/giderleri ile ilgili düzeltmeler	24	(22.037.280)	31.901.629
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler	12	515.547	1.513.990
Duran varlıkların elden çıkarılmasından			
kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(102.958)	(126.988)
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler	15	25.729.880	12.739.780
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan			
nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		5.832.218	(2.457.436)
Maddi duran varlık değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	13	11.545.649	-
Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler	15	635.937	(92.442)
Ceza ve tazminat karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	15	8.608.683	-
<b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>354.273.534</b>	<b>328.222.916</b>
Ticari alacaklardaki artış/azalış ile ilgili düzeltmeler		(147.442.398)	26.838.716
Stoklardaki artış/azalış ile ilgili düzeltmeler		(2.153.077)	(1.303.613)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler			
ve diğer varlıklardaki artış) / azalışla ilgili düzeltmeler		(46.634.231)	(2.322.489)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		37.644.850	83.343.496
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve			
diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		82.464.548	28.932.793
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(76.120.308)</b>	<b>135.488.903</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit</b>		<b>278.153.226</b>	<b>463.711.819</b>
Ödenen personel prim tutarı ve kıdem tazminatı	17	(18.502.526)	(1.269.663)
<b>Faaliyetlerden sağlanan nakit akışları</b>		<b>259.650.700</b>	<b>462.442.156</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akışları:</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından			
kaynaklanan nakit çıkışları (*)	13-14	(30.957.163)	(20.058.058)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit çıkışları		(8.558.508)	13.918.856
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından			
kaynaklanan nakit girişleri		609.044	2.557.431
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları:</b>		<b>(38.906.627)</b>	<b>(3.581.771)</b>
<b>Finansman faaliyetlerinden nakit akışları:</b>			
Pay ve diğer özkaynağa dayalı araçların			
ihracından kaynaklanan net nakit girişleri		482.959.025	-
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(144.326.826)	(117.378.591)
Ödenen faiz ve komisyon		(29.487.796)	(36.526.904)
Alınan faiz		47.122.113	3.194.769
Bağlı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi		(136.767)	-
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		6.845.780	318.010.468
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(57.981.010)	(446.496.800)
<b>Finansman faaliyetlerinden sağlanan(kullanılan) net nakit</b>		<b>304.994.519</b>	<b>(279.197.058)</b>
Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		525.738.592	179.663.327
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		141.512.841	10.937.547
Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri	4	210.150.238	19.549.364
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>877.401.671</b>	<b>210.150.238</b>

(\*) 31 Aralık 2013: 124.117.738 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 74.787.016 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (31 Aralık 2012: 473.131.582 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 402.560.217 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. ("Şirket" veya "Pegasus") ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte "Grup") düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan Sabiha Gökçen İstanbul havalimanından kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağında yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla biri kendisine ait, 27'si finansal kiralama yoluyla, 21'i ise faaliyet kiralaması yoluyla toplam 49 uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2012: 40).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

#### Grup'un bağlı ortaklıkları

##### *IHY İzmir Havayolları A.Ş.*

IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair") faaliyetlerine İzmir Adnan Menderes Havalimanından iç ve dış hat uçuşlar gerçekleştirmek üzere 2006 yılında başlamıştır. İzair, Şirket'e kapasite tedarik edici olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket, 28 Eylül 2010'da İzair'in %72,57 hissesini 18.668.069 TL karşılığında hakim ortağı konumundaki Esas Holding A.Ş.'den ("Esas Holding") satın almıştır. Şirket, İzair'deki hissesini sermaye artırımı yolu ile Haziran 2011'de %96,79'a ve Mart 2012'de de %97,82'ye artırmıştır. Eylül 2012'de, Şirket İzair'de sahibi bulunduğu hisselerin %46,82'lik kısmını Air Berlin Finance GmbH'ye ("AirBerlin") "AirBerlin Türkiye" anlaşmasının bir parçası olarak satmıştır. Bu kapsamda İzair, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmeye başlanmıştır. İzair ortakları tarafından 27 Mart 2013 tarihinde kabul edilen ve AirBerlin'in rüçhan haklarını kullanmamaya karar verdiği sermaye artırımı sürecinin Esas Sözleşme onayıyla tamamlanmasının ardından, İzair'in diğer ortaklarının tümünün rüçhan haklarını kullanmaması ve söz konusu sermaye artışının tamamının Pegasus tarafından yapılması sonucunda, Pegasus'un İzair'deki payı %69,12'ye yükselmiştir. Grup, bu kapsamda İzair'i bağlı ortaklık olarak sınıflandırarak 1 Nisan 2013 itibarıyla tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

##### *Air Manas*

Air Manas, 27 Ekim 2006 yılında Kırgızistan'da limited şirket olarak kurulmuş bir şirkettir. Grup 2012 yılı Ağustos ayında Air Manas'ın %49'una ortak olmuştur ve Air Manas'ın kontrolünü devralmıştır. Air Manas'ın kalan hisseleri Kırgızistan vatandaşlarına aittir. Grup, Air Manas altında İstanbul'dan Bişkek'e ve Bişkek'ten Oş'a karşılıklı seferler düzenlemektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

###### *İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş.*

İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirliiler Otelcilik")'nin %49,99 hissesi, Grup tarafından 2012 Mayıs ayına kadar İzair aracılığı ile sahip olunmuştur. 2012 Mayıs ayında, İzair, İzmirliiler Otelcilik hisselerini Şirket'e satmıştır. Grup'un hisse oranı, diğer sermayedarların sermaye taahhütünü yerine getirmemeleri ile birlikte %59'a yükselmiştir. İzmirliiler Otelcilik'in kalan hisseleri Türk vatandaşlarına aittir. Grup, daha önce özkaynak yöntemiyle muhasebeleştiği İzmirliiler Otelcilik'i TFRS 10 kapsamında 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

İzmirliiler Otelcilik, 2017 yılına kadar Devlet Hava Meydanları'ndan (DHMİ) kiraladığı İzmir Adnan Menderes Havaalanı yanındaki alan üzerinde işlettiği benzin istasyonunu ve oteli 2011 yılında alt kiracıya kiralamıştır. Bu alan üzerinde aynı zamanda, İzair'e kiralanmış ve 2017 yılında kira sözleşmesi bitecek olan yönetim ofisi olarak kullanılan bir bina bulunmaktadır. Kiralanan alanlardaki tüm birimler, kira süresi sonunda DHMİ'ye devredilecektir.

##### Grup'un ortak yönetime tabi ortaklıkları ve iştirakleri

###### *Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.*

Grup, Ekim 2010'da, uçuş simülatorü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda'da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.'yi ("PUEM") kurmuştur. PUEM, bir adet Boeing 737-800 "next generation" uçuş simülatorüne sahiptir ve faaliyetlerine Ocak 2011'de İstanbul'da başlamıştır. Grup'un PUEM'deki payı %49,40'dır.

###### *AirBerlin Türkiye Anlaşması*

2011 yılının sonuna doğru Pegasus, İzair ve AirBerlin arasında Antalya ve farklı Alman şehirleri arasındaki turizm trafiğinden faydalanmak amacı ile AirBerlin Türkiye markası altında birlikte uçuşlar gerçekleştirmek üzere bir anlaşma imzalanmıştır. Bu anlaşmanın amacı, İzair'in maliyet avantajı ile AirBerlin'in satış gücünü birleştirerek bu hatlardaki operasyonları birlikte geliştirmektir.

2012 Mart ayında, Şirket İzair'deki %46,82 oranındaki sermaye payını AirBerlin'e satma ve AirBerlin ile işletmeyi ortak kontrol etme konusunda anlaşmaya varmış, tüm hukuki izinlerin alınmasını takiben hisse satışı 4 Eylül 2012 tarihinde tamamlanmıştır. Bu satış ile birlikte Eylül 2012 itibarıyla, İzair konsolidasyon kapsamından çıkartılmış ve müşterek yönetime tabi ortaklık olarak değerlendirilmiştir.

Ancak, Mart 2013'te Şirket ile AirBerlin arasında AirBerlin Türkiye markasıyla yürütülen faaliyetlerin askıya alınması konusunda ortak karara varılması sonrasında İzair ortakları tarafından 27 Mart 2013 tarihinde kabul edilen ve AirBerlin ve İzair'in diğer ortaklarının rüçhan haklarını kullanmadığı sermaye artırımında söz konusu sermaye artışının tamamının Pegasus tarafından yapılması neticesinde Pegasus'un İzair'deki payı %69,12'ye yükselmiştir. Aynı tarihli genel kurul kararıyla kabul edilen ana sözleşme değişiklikleri ile birlikte Grup, bu kapsamda İzair'i bağlı ortaklık olarak sınıflandırarak tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Grup'un ortak yönetime tabi ortaklıkları ve iştirakleri (devamı)

###### *AirBerlin Türkiye Anlaşması (devamı)*

AirBerlin Türkiye ortak uçuş operasyonlarına ilişkin anlaşmalar AirBerlin'e, Şirket'in kendisine satmış olduğu İzair hisselerini geri almasını gerektirebilecek iki opsiyon içermektedir. Birinci opsiyon, İzair'in Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden 14 Kasım 2013 tarihinde almış olduğu Tarifeli İşletme Ruhsatının kaybı halinde AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. İkinci opsiyon ise, İzair'in azınlık hissedarlarının 2010 ve 2011 yıllarında yapılan sermaye artış ve azaltım kararları aleyhine açtıkları davaların (bakınız Not 15) olumsuz sonuçlanması durumunda AirBerlin'in İzair üzerindeki hisse oranının başlangıçta elde ettiği oranın altına düşmesi durumunda AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. Bu opsiyonların kullanılması durumunda, Şirket, AirBerlin'e satmış olduğu hisseleri ilk satış fiyatı artı bu hisselerin AirBerlin tarafından ilk satın alındığı 4 Eylül 2012 ile satış hakkının kullanıldığı tarih arasında gerçekleşecek İzair'in net varlık değişimi olarak hesaplanacak toplam değer üzerinden geri almak durumunda kalabilecektir.

Bununla birlikte 27 Mart 2013 tarihli sermaye artırım ve İzair ana sözleşme değişiklikleri çerçevesinde Şirket tarafından AirBerlin'e ayrıca bir alım hakkı tanınmıştır. Söz konusu alım hakkı AirBerlin'e İzair'in Tarifeli İşletme Ruhsat tarihi olan 14 Kasım 2013 tarihinden itibaren bir yıl içerisinde İzair'deki pay oranını 27 Mart 2013 tarihli sermaye artırım öncesindeki seviyeye çıkaracak adette payı Şirket'ten satın alma hakkı vermektedir. Alım hakkı için ödenecek bedel alım hakkına konu payların nominal değeri artı 31 Mart 2013 ve pay devrinin tamamlandığı ayın son günü arasında gerçekleşecek İzair'in net varlık değişimi olarak hesaplanacak toplamdır. Şirket ile AirBerlin arasındaki anlaşma gereği, AirBerlin'in alım hakkını kullanma kararını 14 Ağustos 2013 tarihine kadar Şirket'e bildirmesi gerekmektedir. Söz konusu alım hakkı kullanıldığı takdirde AirBerlin Türkiye markası altında ortak uçuşların 2015 IATA yaz sezonundan itibaren yeniden başlaması ve İzair'in alım hakkı ile öngörülen pay devrinin tamamlanması üzerine müşterek yönetime tabi ortaklık olarak değerlendirilmesi öngörülmektedir.

31 Aralık 2013 ve 2012 itibarıyla, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	%62,92	%96,50
Halka açık kısım	%34,51	-
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%3,50
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un tam zamanlı çalışan sayısı 3.105 kişidir (31 Aralık 2012: 2.045). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul'dur.

#### **Finansal Tabloların Onaylanması**

31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 4 Mart 2014 tarihinde yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### TMS' ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye'de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS") esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

###### Kullanılan Para Birimi

Grup'un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro'dur. Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 31 Aralık 2013: 1 Avro (€) = 2,9365 TL (31 Aralık 2012: 1 Avro (€) = 2,3517 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla Şirket' in, bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	Grup' un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2013	31 Aralık 2012	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair")	Havayolu Taşımacılığı	%69	%51	Türkiye
Air Manas	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirliiler Otelcilik")	Otel-Benzin İstasyonu İşletmeciliği	%59	%59	Türkiye

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması; ve
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığını değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar; ve
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

##### Grup'un mevcut bağlı ortaklığının sermaye payındaki değişiklikler

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

Grup'un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kar/zarar, i) alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile ii) bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Şirket'in ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır (örneğin; konuyla ilgili TFRS standartları uyarınca, kar/zarara aktarılması ya da doğrudan geçmiş yıl karlarına transfer). Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıç muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### İştirakler ve iş ortaklıklarındaki paylar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2013 tarihi itibari ile iş ortaklıkları ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Ov Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Türkiye	%49	%49	Simülatörle Eğitim

İştirak Grup'un önemli derecede etkide bulunduğu işletmedir. Önemli derecede etkinlik, bir işletmenin finansal ve operasyonel politikalarına ilişkin kararlarına münferiden veya müştereken kontrol yetkisi olmaksızın katılma gücünün olmasıdır.

İş ortaklığı, bir düzenlemede müşterek kontrolü olan tarafların, ortak düzenlemedeki net varlıklara ilişkin haklarının olduğu ortak bir girişimdir. Müşterek kontrol, bir ekonomik faaliyet üzerindeki kontrolün sözleşmeye dayalı olarak paylaşılmasıdır. Bu kontrolün, ilgili faaliyetlere ilişkin kararların, kontrolü paylaşan tarafların oy birliği ile mutabakatını gerektirdiği durumlarda var olduğu kabul edilir.

Ekteki finansal tablolarda iştiraklerin veya iş ortaklıklarının faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, TFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler veya iş ortaklıkları, maliyet bedelinin iştirakin veya iş ortaklığının net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan, iştirakte veya iş ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin veya iş ortaklığının, Grup'un iştirakteki veya iş ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki veya iş ortaklığındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup'un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iştirak veya iş ortaklığı adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

İştirak veya iş ortaklıklarındaki yatırımlar yatırım yapılan şirket iştirak veya iş ortaklığına dönüştüğü andan itibaren özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir. İştirak veya iş ortaklığındaki payların satın alınmasıyla, satın alım bedelinin, iştirakin satın alınma tarihindeki kayıtlı belirlenebilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinin üzerindeki kısmı şerefiye olarak kaydedilir. Şerefiye, yatırımın defter değerine dahil edilir ve yatırımın bir parçası olarak değer düşüklüğü açısından incelenir. İştirakin satın alınma tarihindeki kayıtlı tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinin satın alım bedelini aşan kısmı yeniden değerlendirildikten sonra doğrudan gelir tablosuna kaydedilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### İştirakler ve iş ortaklıklarındaki paylar (devamı)

TMS 39 standardında yer alan kurallar, Grup'un bir iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırımı ile ilgili bir değer düşüklüğü karşılığının muhasebeleştirilmesinin gerekli olup, olmadığı belirlemek amacıyla uygulanır. Değer düşüklüğü göstergesi olması durumunda, iştirak veya iş ortaklığı yatırımının geri kazanılabilir tutarı (kullanım değeri ile gerçeğe uygun değerinden satış maliyetlerinin düşülmesi sonucu bulunan tutardan büyük olanı) ile defter değeri karşılaştırılarak yatırımın tüm defter değeri TMS 36'ya göre değer düşüklüğü açısından tek bir varlık gibi test edilir. İştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırımın geri kazanılabilir tutarının sonradan artması durumunda, söz konusu değer düşüklüğü zararı TMS 36 uyarınca iptal edilir.

Yapılan yatırım iştirak ya da iş ortaklığı olma özelliğini kaybettiğinde ya da satış amaçlı elde tutulan duran varlık olarak sınıflandırıldığında, Grup özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirmeyi sona erdirir. Eğer Grup iştirak veya iş ortaklığındaki payının tamamını elden çıkarmayıp kalan payı finansal varlık olarak sınıflandırırsa, kalan payını o günkü gerçeğe uygun değeri ile gösterir ve kalan payın gerçeğe uygun değeri, TMS 39 uyarınca başlangıçta muhasebeleştirilen gerçeğe uygun değer olarak kabul edilir. İştirak veya iş ortaklığının özkaynak yönteminin sona erdiği günkü kayıtlı değeri ile kalan payın gerçeğe uygun değeri ve iştirak veya iş ortaklığındaki satılan paylardan elde edilen kazanç arasındaki fark iştirak veya iş ortaklığının elden çıkarılmasından kaynaklanan kar/zarar olarak muhasebeleştirilir. Grup, iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırıma ilişkin daha önce diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirdiği tüm tutarları yatırım yapılan işletmenin varlık ya da borçlarını doğrudan elden çıkarması ile aynı esaslara uygun olarak muhasebeleştirir. Bu kapsamda iştirake veya iş ortaklığına ilişkin diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilen tüm tutarlar, Grup'un iştiraki veya iş ortaklığı üzerindeki önemli etkiyi kaybetmesi durumunda özkaynak yönteminin sona ermesiyle özkaynaklardan kar/zarara aktarılır.

Grup şirketlerinden biri ile Grup'un bir iştiraki arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan kar ve zararlar, Grup'un ilgili iştirakteki veya iş ortaklığındaki payı oranında elimine edilir.

##### 2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

##### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Grup cari yılda, finansal kiralama yolu ile edindiği uçakların gövde, motor ve parçalarına ilişkin faydalı ömürleri ve hurda değerlerini, faaliyet kiralaması altındaki uçakların gelecekteki tahmini teslim bakım maliyetlerini, istatistiki veriler oluşabildiği için yeniden değerlendirmiş ve değiştirmiştir. Bu değişiklikler sonucunda, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda satışların maliyetleri içerisinde yer alan amortisman gideri 14.903.975 TL, bakım gideri 6.066.075 TL artmış, ertelenmiş vergi gideri 4.194.010 TL azalmış, dönem karı 16.776.040 TL, hisse başına kar 0,179 TL azalmıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

TMS'de yapılan aşağıda belirtilen değişiklikler cari dönemde uygulanmış ve konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmuştur.

###### TMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu

TMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Söz konusu değişiklikler, kapsamlı gelir tablosu ile gelir tablosunu yeniden tanımlamaktadır. TMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca 'kapsamlı gelir tablosu' ifadesi 'kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu' ve 'gelir tablosu' ifadesi 'kar veya zarar tablosu' olarak değiştirilmiştir. TMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun tek bir tabloda ya da birbirini izleyen iki ayrı tabloda sunumuna izin veren açıklamalar aynı kalmıştır. Ancak TMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacak olup söz konusu değişiklikler, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin vergi öncesi ya da vergi düşüldükten sonra sunumu ile ilgili açıklamaları değiştirmemiştir. Bu değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmıştır. Diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu, standardın gerektirdiği değişikliği yansıtmak amacıyla yeniden düzenlenmiştir. Yukarıda bahsi geçen sunum ile ilgili değişiklikler haricinde, TMS 1'deki değişikliklerin uygulanmasının kar veya zarar, diğer kapsamlı gelir ve toplam kapsamlı gelir üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

###### TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

TFRS 10, TMS 27 *Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar* standardının konsolide finansal tablolar ile ilgili kısmının yerine getirilmiştir. TFRS 10'un yayımlanmasıyla SIC-12 *Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler* yorumu da yürürlükten kaldırılmıştır. TFRS 10'a göre konsolidasyon için tek bir esas vardır, kontrol. Ayrıca TFRS 10, üç unsurü içerecek şekilde kontrolü yeniden tanımlamaktadır: (a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahip olması (b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kalması veya bu getirilerde hak sahibi olması (c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkânına sahip olması. Farklı örnekleri içerecek şekilde TFRS 10'nun ekinde uygulama rehberi de bulunmaktadır.

Grup, TFRS 10 kapsamında İzmirli Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. üzerindeki kontrol gücünü yeniden değerlendirmiş ve 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren bağlı ortaklık olarak sınıflandırarak tam konsolidasyon kapsamına almıştır. Söz konusu işlemin önemli bir etkisinin olmaması nedeni ile geçmiş dönem konsolide finansal tablolarında herhangi bir düzeltme yapılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları (devamı)

##### (b) 2013 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 27 (2011) Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar

TMS 28 (2011) İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Paylar

TFRS 11 İş Ortaklıklarındaki Paylar

TFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

TFRS 7 (Değişiklikler) Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi ve Bunlarla İlgili Açıklamalar

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri

TMS 1 (Değişiklikler) Finansal Tabloların Sunumu

(Mayıs 2012'de yayımlanan Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi'nin bir parçası olarak)

TMS 16 (Değişiklikler) Maddi Duran Varlıklar;

TMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum

TMS 34 (Değişiklikler) Ara Dönem Finansal Raporlama

TFRS Yorum 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri

##### (c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
TMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>1</sup></i>
TFRS 10, 11, TMS 27 (Değişiklikler)	<i>Yatırım Şirketleri<sup>1</sup></i>
TMS 36 (Değişiklikler)	<i>Finansal Olmayan Varlıklar için Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları<sup>1</sup></i>
TMS 39 (Değişiklikler)	<i>Türev Ürünlerin Yenilenmesi ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı<sup>1</sup></i>
TFRS Yorum 21	<i>Harçlar ve Vergiler<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.
- Yan gelirler, kargo gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, bilet satıldığı anda gelir olarak kaydedilmekte ve iadesi mümkün olmamaktadır.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

###### Pegasus Kart ve Pegasus Plus sadakat programı

###### Pegasus Kart

Şirket, 2008 yılında, Pegasus Kart adı altında bir banka ile müşteri sadakat programı başlatmıştır. Pegasus Kart sahipleri Pegasus Kart ile yaptıkları bilet ve bilet dışı alımlardan "Uçuş Puanı" kazanmaktadır.

Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. 1 Uçuş Puanı = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilir.

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti banka tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistikî kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

###### Pegasus Plus sadakat programı

Grup, 2011 yılında Pegasus kart ile bağlantılı olarak Pegasus Plus adında yeni bir sadakat programı başlatmıştır. Uçuş için bilet alınması ya da fazla bagaj, koltuk seçimi ve uçak içi yemek siparişi gibi yan ürünlerin satın alınması ile ödenen bedelin %2'si oranında uçuş puanı kazanılmaktadır. 1 Uçuş Puanı = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilir. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistikî kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Stoklar

Stoklar; yedek parça, ikram satış stoklarından ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir.

###### Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, hurda değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

###### Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. İzair markasının beklenen faydalı ömrü 20 yıl, satın alınan bilgisayar yazılımlarının ise 5 yıldır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### İşletme birleşmeleri

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın almaya ilişkin maliyetler genellikle oluştuğu anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve, varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan tutar olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve, varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir.

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka TMS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Grup'un satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Grup'un kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve, varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

###### Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

###### Borçlanma maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Bakım ve onarım giderleri ve faaliyet kiralamasından doğan bakım alacakları

Sahip olunan ya da finansal kiralama yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katıldığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı faaliyet kiralaması bakım karşılıkları ön ödeme alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

###### Teslim bakım karşılıkları

Grup, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

Grup, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Grup yönetimi, sahip olunan uçaklar için uygulanan komponent muhasebesine paralel olarak bakım karşılığı tahmin etmekte ve kira süresi boyunca aylık olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

###### Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

###### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (devamı)

###### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

###### Yatırım teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti yatırım teşvik programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik programının amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Şirket, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 2011-2012 yılları arasında teslim aldığı 11 adet uçak için 21 Mart 2011 ve 2013'te teslim aldığı 1 adet uçak için 25 Aralık 2013 tarihinde Teşvik Belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 12 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşılacağı kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %20 yerine %10). Şirket, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla Kurumlar Vergisi matrahı oluşmaması sebebiyle mali tablolarda yukarıda belirtilen "katkı tutarı" ile ilgili herhangi bir tutarı finansal tablolara yansıtılmamıştır.

Şirket yönetimi, ilgili yatırım desteği oluştuğunda bilançoda ertelenmiş gelir olarak gösterilmesinin ve ilgili destek tutarının varlığın faydalı ömrü boyunca sistematik bir biçimde gelir olarak kâr veya zararda muhasebeleştirilmesinin ilgili yatırım desteğinin uygulama amacına daha uygun olduğu görüşündedir.

###### Çalışanlara sağlanan faydalar

###### Kıdem tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (TMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar tutarlarının önemsiz olması sebebiyle kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

###### *Personel prim karşılığı*

Grup, cari dönem performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

###### *Üst yönetim prim karşılığı*

Grup, bütçe fiili gerçekleşme performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan üst yönetim primi planını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

###### Kur değişiminin etkileri

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup'un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizle endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Kur farkları oluştukları dönemde gelir ya da gider olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

###### Kiralama - kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Kiralama - kiracı durumunda Grup (devamı)

Grup, operasyonel kiralama ile sonuçlanan satış ve geri kiralama işlemleri yapmaktadır. Geri kiralama işlemindeki satış fiyatının gerçeğe uygun değerine eşit olduğu durumda oluşan kâr veya zarar hemen diğer gelir/(gider) olarak muhasebeleştirilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değerinin üzerinde olması durumunda, gerçeğe uygun değeri aşan kısım ertelenir ve ilgili varlığın beklenen kullanım süresi boyunca itfa edilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değerinin altında olması durumunda zarar ertelenebilir ve ilgili varlığın tahmini kullanım süresince kira ödemeleriyle orantılı olarak itfa edilir.

###### Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar, satılmaya hazır finansal varlıklar ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

###### Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirininki ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

###### Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir. Faiz geliri, reeskont etkisinin önemli olmadığı durumlarda haricinde etkin faiz oranı yöntemine göre hesaplanarak kayıtlara alınır.

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Finansal varlıklar (devamı)

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

###### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Grup'un nakit ve nakit benzerleri 'Krediler ve Alacaklar' kategorisinde sınıflandırılmaktadır.

###### Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

###### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Finansal yükümlülükler (devamı)

###### Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır. Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlem anlaşmalarının bir çoğu, TMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamadığından, rayiç değerleri arasında oluşan değişimler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibari ile riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma amaçlı olarak muhasebeleştirilmektedir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanete etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanete etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde ve kar veya zarar tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınırlar.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Grup, aktif bir piyasası olmayan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini piyasa verilerinden yararlanarak muvazaasız benzer işlemlerin kullanılması, benzer enstrümanların gerçeğe uygun değerlerinin referans alınması ve indirgenmiş nakit akım analizlerini kullanarak hesaplamaktadır (Not 29).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Raporlama döneminden sonraki olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; Grup'un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

###### Şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar

Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Şarta bağlı yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

###### Pay Başına Kazanç

Pay başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

###### Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup'un havayolu taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü kararının alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

##### 2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

###### Maddi Varlıklar ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 13'de belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürleri ve hurda değerleri belirlenirken Grup, her dönem sonunda gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

###### Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilir tarihler ve gerektiğinde kullanılabilir vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yönetimi 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla gelecekte yeterli karın oluşabileceği kısmını öngörerek ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

###### Teslim bakım karşılıkları

Grup, operasyonel kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

###### Dava karşılıkları

Grup, iş yapısının doğal akışı dahilinde çeşitli davalar, cezalar ve hukuki konulara muhatap olmaktadır. Grup yönetimi, hukuk danışmanlarının da yardımı ile bu ceza ve davalara ve bunların finansal etkilerine ilişkin olarak değerlendirmeler yapmakta ve gerekli gördüğü durumlarda karşılık ayırmaktadır. Grup, 31 Aralık 2013 itibarı ile 1.303.682 TL tutarında karşılık ayırmıştır (Not 15).

###### Vergi incelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyai cezası kesilmiştir.

Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden çeşitli özgelgeleri de göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır (Not 15).

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

Açılan dava neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

###### Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri ve diğer finansal varlıklar

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibarı ile geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

#### NOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılımı kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kasa	129.535	75.657
Banka	877.272.136	210.074.581
- Vadesiz mevduatlar	36.274.682	24.779.531
- Vadeli mevduatlar	840.997.454	185.295.050
	<b>877.401.671</b>	<b>210.150.238</b>

Nakit ve nakit benzerlerindeki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar 28. notta açıklanmıştır.

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
<b>31 Aralık 2013</b>		
TL mevduatlar	%9,25	723.549.539
ABD Doları mevduatlar	%2,81	104.233.665
Avro mevduatlar	%2,40	13.214.250
		<b>840.997.454</b>
<b>31 Aralık 2012</b>		
TL mevduatlar	%7,68	140.210.693
ABD Doları mevduatlar	%3,96	31.914.189
Avro mevduatlar	%1,80	13.170.168
		<b>185.295.050</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle vadeli mevduatların vadeleri 45 günden kısadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - TÜREV ARAÇLAR

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Türev araçlar gerçeğe uygun değeri (Not 29)	25.401.932	10.939.103	14.898.232	3.006.145
	<b>25.401.932</b>	<b>10.939.103</b>	<b>14.898.232</b>	<b>3.006.145</b>

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli banka kredileri	3.980.899	50.722.463
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	181.171.887	135.232.251
	<b>185.152.786</b>	<b>185.954.714</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.441.206.556	1.240.919.331
	<b>1.441.206.556</b>	<b>1.240.919.331</b>

Grup'un finansal borçlarının gerçeğe uygun değeri, söz konusu borçların defter değerine yaklaşık tutardadır.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2013

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	3.980.899	3.980.899
				<b>3.980.899</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### 31 Aralık 2012

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	5,00	Avro	20.400.000	47.974.680
	0,00 (*)	TL	2.747.783	2.747.783
				<b>50.722.463</b>

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

Grup'un 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla kısa vadeli banka kredilerinin tamamı sabit faizlidir.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarı ile finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
1 yıldan az	191.326.331	141.385.690
1 - 5 yıl arası	749.158.042	582.282.296
5 yıldan fazla	733.864.601	705.874.234
	1.674.348.974	1.429.542.220
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(51.970.531)	(53.390.638)
	<b>1.622.378.443</b>	<b>1.376.151.582</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
1 yıldan az	181.171.887	135.232.251
1 - 5 yıl arası	719.090.090	552.291.771
5 yıldan fazla	722.116.466	688.627.560
	<b>1.622.378.443</b>	<b>1.376.151.582</b>

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,62 (31 Aralık 2012: %0,58) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %0,54'tür (31 Aralık 2012: %0,82).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Grup'un, finansal kiralama yoluyla satın aldığı uçaklarda US Ex-Im Bank tarafından sağlanan garanti bulunmaktadır.

Bu finansman modeli için Grup'un, uçak üreticisinin, finansmanı sağlayan bankanın, Ex-Im Bank'ın, yalnızca söz konusu finansman amacıyla kurulmuş ve tek faaliyet konusu bu finansmanı gerçekleştirerek üzerine aldığı uçağı finansal kiralama yöntemi ile Grup'a kiralamak olan özel amaçlı şirketin ("ÖAŞ"), ÖAŞ'yi yöneten mutemet firmanın ve mutemet firmanın hisselerinin rehnedildiği yediemin firmanın taraf olduğu bir anlaşma imzalanmaktadır. Bu yapıda ÖAŞ, uçağın teslim tarihi itibarıyla finansmanı tedarik eden bankaya borçlanarak uçağı uçak üreticisinden satın alır. ÖAŞ'de ortaklık payı bulunan ve ÖAŞ'yi yöneten mutemet firma hisseleri ise Ex-Im Bank adına yediemin firmaya rehnedilir.

Buna ek olarak uçağın mülkiyeti kiralayana ait olup bu yükümlülüklerle ilişkin Esas Holding' in Grup adına kefaleti bulunmaktadır.

Esas Holding'in sağladığı tam garanti ile Grup, finansal kiralama altındaki tüm yükümlülüklerinden dolayı ÖAŞ'yi tazmin etme sorumluluğu altındadır. Bu yapıdaki tüm Ex-Im Bank destekli kredilerde karşılıklı teminat ve temerrüt şartları bulunmaktadır. Sözleşme şartlarında, uçağın tam hasarı veya ortadan kaldırılmayan bir temerrüt oluşursa, Grup uçağına el konulması ve uçağın satılması sonucu borç verene olan borcun kapatılması ile Ex-Im Bank garantisinin ortadan kalkması gibi durumlarda Ex-Im Bank garantili borçların geri ödenmesini zorunlu kılar. Esas Holding A.Ş.'nin, Grup üzerindeki sahipliğinin sonlanması da finansal kiralamanın muacceliyetine kesbetmesine neden olabilir. İlave olarak Ex-Im Bank garantili borçlanmayı düzenleyen Ex-Im Bank dokümantasyonu, ÖAŞ üzerinde, ÖAŞ'nin yükümlülükleri ile ilgili, ticari faaliyetin mahiyeti ve uçaklar ile ÖAŞ'nin diğer varlıkları üzerine konabilecek diğer rehinler konusunda sınırlama hükümlerini getiren taahhütleri tanzim ederken, Grup'un varlıklarının satışı, birleşme, konsolidasyon konusunda da sınırlamalar ile beraber bu değişiklikleri Ex-Im Bank onayına tabii tutmaktadır.

Grup'un US Ex-Im garantisi kullanılmadan finansal kiralama yoluyla satın aldığı uçak için de, esas olarak, yukarıda US Ex-Im garantisi altında finansal kiralama yoluyla uçak satın alınmasında kullanılan aynı finansman metodu kullanılmakla beraber, burada uçağın mülkiyetine haiz ÖAŞ üzerindeki tüm haklar finansmanı tedarik eden banka tarafından rehnedilir.

Söz konusu uçak için Grup adına Esas Holding kefaleti bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ticari alacaklar	46.286.707	39.090.468
Kredi kartı alacakları	145.128.195	5.678.335
Gelir tahakkukları	1.761.827	2.113.993
	<b>193.176.729</b>	<b>46.882.796</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(1.785.063)	(2.897.443)
	<b>191.391.666</b>	<b>43.985.353</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2012: 19 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2013	1 Ocak - 31 Aralık 2012
1 Ocak	2.897.443	3.192.012
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(26.992)
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	804.451	131.937
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(2.685.197)	(282.924)
Yabancı para çevrim farkları	768.366	(116.590)
31 Aralık	<b>1.785.063</b>	<b>2.897.443</b>

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 28' de verilmiştir.

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ticari borçlar	130.997.834	85.059.227
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	30.696.256	32.092.227
Diğer gider tahakkukları	5.485.163	9.019.172
İlişkili taraflara borçlar (Not 27)	115.571	3.479.348
	<b>167.294.824</b>	<b>129.649.974</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 27 gündür (31 Aralık 2012: 28 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Tedarikçi katkı alacakları (*)	22.841.484	18.681.961
Faaliyet kiralaması bakım karşılıkları		
ön ödeme alacakları	7.239.050	9.406.798
Verilen depozitolar	5.387.632	1.862.817
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 27)	-	198.076
<b>Diğer alacaklar</b>	<b>6.807.450</b>	<b>4.438.685</b>
Eksi: Şüpheli diğer alacak karşılığı	(1.749.931)	-
	<b>40.525.685</b>	<b>34.588.337</b>

Şüpheli diğer alacak karşılığının 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2013	1 Ocak - 31 Aralık 2012
<b>1 Ocak</b>	-	-
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	1.506.063	-
Yabancı para çevrim farkları	243.868	-
<b>31 Aralık</b>	<b>1.749.931</b>	-

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Tedarikçi katkı alacakları (*)	53.149.950	40.109.509
Verilen depozitolar	13.927.145	3.070.749
<b>Diğer alacaklar</b>	<b>8.184</b>	<b>232.658</b>
	<b>67.085.279</b>	<b>43.412.916</b>

(\*) Katkı alacakları, ilgili maliyetlerin muhasebeleşmesine paralel olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu altında muhasebeleşmiştir.

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Alınan depozitolar	11.192.787	616.762
Ödenecek vergiler	5.886.997	6.210.329
	<b>17.079.784</b>	<b>6.827.091</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Satıcılara verilen avanslar	15.010.872	16.789.339
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralalar	8.896.859	6.679.399
Peşin ödenen sigorta gideri	7.558.557	6.258.255
Peşin ödenen vergi ve fonlar	6.242.744	466.241
Peşin ödenen reklam gideri	2.577.188	2.053.827
Diğer peşin ödenmiş giderler	828.889	1.359.668
	<b>41.115.109</b>	<b>33.606.729</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Uçak alımları için verilen avanslar	98.006.204	89.263.443
Diğer peşin ödenmiş giderler	163.966	162.146
	<b>98.170.170</b>	<b>89.425.589</b>

#### NOT 10 - ERTELENMİŞ GELİRLER

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yolcu uçuş yükümlülüğü (*)	217.820.400	151.197.500
Alınan avanslar	15.268.074	8.091.932
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir (**)	14.836.281	11.881.653
Diğer ertelenmiş gelirler	330.000	-
	<b>248.254.755</b>	<b>171.171.085</b>

(\*) Yolcu uçuş yükümlülüğü detayları aşağıda verilmiştir.

(\*\*) İştirak satışından elde edilen ertelenmiş gelir AirBerlin'den İzair hisse satışıyla ilgili olarak alınan bedelden oluşmaktadır. Grup yönetimi sözkonusu tutarı AirBerlin'in Not 1'de açıklanan alım hakkı opsiyonuna sahip olmasından dolayı gelir olarak muhasebeleştirilmemiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	150.852.035	98.399.265
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	42.162.767	25.689.738
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	24.805.598	27.108.497
	<b>217.820.400</b>	<b>151.197.500</b>

#### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Gelecek yıllara ait gelirler	6.423.264	1.546.783
	<b>6.423.264</b>	<b>1.546.783</b>

#### NOT 11 - STOKLAR

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Sarflar, teknik malzeme ve diğer stoklar	3.747.172	1.693.819
İkram satış stokları	288.497	188.773
	<b>4.035.669</b>	<b>1.882.592</b>

#### NOT 12 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
<b>İş ortaklıkları</b>		
PUEM	1.376.792	379.771
<b>İştirakler</b>		
İzmirli Otelcilik	-	1.132.440
KPA LLC.(*)	-	69.141
Değer düşüklüğü karşılığı	-	(69.141)
	<b>1.376.792</b>	<b>1.512.211</b>

(\*) Grup'un net karı, finansal pozisyonu ve buna bağlı ortaya çıkan sonuçları üzerindeki önem taşımayan etkisi nedeniyle konsolide edilmemiş ve geçmiş dönemde Grup yönetiminin almış olduğu kararlar değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasına karar verilmiştir.



**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 12 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların (zararları)/karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>
İzair (*)	(1.292.307)	(2.628.508)
PUEM	776.760	(96.296)
İzmirli Otelcilik	-	1.210.814
<b>Toplam zarar</b>	<b>(515.547)</b>	<b>(1.513.990)</b>

(\*) Tutar, İzair' in 1 Nisan 2013 tarihi öncesinde, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirildiği döneme aittir.

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iştirakin özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

**Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.**

	<b>31 Aralık 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Toplam varlık	17.716.173	13.998.733
Toplam yükümlülük	(14.929.145)	(13.229.965)
<b>Net varlık</b>	<b>2.787.028</b>	<b>768.768</b>
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>İştirakin net varlığından Grup'un payı</b>	<b>1.376.792</b>	<b>379.771</b>

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Gelir	5.206.380	3.219.545
Dönem Karı / (Zararı)	1.572.389	(194.931)
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>İştirakin karından/(zararından) Grup'un payı</b>	<b>776.760</b>	<b>(96.296)</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 13 - MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2013	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel malîyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yeterk parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	1.308.815	4.565.586	21.327.972	12.427.509	21.992.362	1.981.499.673	-	2.043.121.917
Bağlı ortaklık girişi	156.697	99.145	1.175.960	2.995.189	2.275.307	-	-	6.702.298
İlaveler	297.089	1.048.042	7.476.218	2.220.086	12.489.459	93.160.575	2.975.003	119.666.472
Çıkışlar	(49.516)	-	-	-	(1.381.264)	-	-	(1.430.780)
Yabancı para çevrim farkları	392.890	1.317.274	6.789.327	3.706.890	7.873.404	484.245.981	-	504.325.766
<b>Kapanış</b>	<b>2.105.975</b>	<b>7.030.047</b>	<b>36.769.477</b>	<b>21.349.674</b>	<b>43.249.268</b>	<b>2.558.906.229</b>	<b>2.975.003</b>	<b>2.672.385.673</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(896.053)	(1.466.777)	(10.961.339)	(4.722.131)	(14.344.305)	(280.413.790)	-	(312.804.395)
Bağlı ortaklık girişi	(153.321)	(66.606)	(886.062)	(1.940.840)	(2.216.246)	-	-	(5.263.075)
Dönem amortismanı	(163.329)	(755.699)	(3.112.128)	(2.340.595)	(2.045.397)	(125.777.093)	-	(134.194.241)
Çıkışlar	10.545	-	-	-	914.149	-	-	924.694
Değer düşüklüğü karşılığı (*)	-	-	-	-	-	(11.545.649)	-	(11.545.649)
Yabancı para çevrim farkları	(286.944)	(498.895)	(3.444.203)	(1.767.687)	(4.340.442)	(78.536.893)	-	(88.875.064)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.489.102)</b>	<b>(2.787.977)</b>	<b>(18.403.732)</b>	<b>(10.771.253)</b>	<b>(22.032.241)</b>	<b>(496.273.425)</b>	<b>-</b>	<b>(551.757.730)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>616.873</b>	<b>4.242.070</b>	<b>18.365.745</b>	<b>10.578.421</b>	<b>21.217.027</b>	<b>2.062.632.804</b>	<b>2.975.003</b>	<b>2.120.627.943</b>

(\*) Şirket, sahip olduğu Boeing 737-400 tipi uçağını bağli ortaklığı Air Manas'a satış kararı almış ve 26 Eylül 2013 tarihinde söz konusu uçağın satışı ile ilgili sözleşme karşılıklı olarak imzalanmıştır. Yapılan ekspertiz çalışması sonucu ortaya çıkan satış değeri ile kayıtlı defter değeri arasındaki negatif fark tutarı, değer düşüklüğü karşılığı olarak kayıtlara alınmıştır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 13 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

31 Aralık 2012	Makine ve teçhizatlar	Taahhütler	Döşeme ve demirbaşlar	Özel malîyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	1.500.241	3.471.523	17.184.579	6.990.104	25.312.410	1.578.680.920	1.633.139.777
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(151.723)	(72.031)	(1.090.311)	(1.031.265)	(2.397.791)	-	(4.743.121)
İlaveler	10.897	1.617.260	5.705.853	6.559.451	2.832.191	453.073.524	469.799.176
Çıkışlar	-	(348.916)	(4.644)	-	(2.889.689)	-	(3.243.249)
Yabancı para çevrim farkları	(50.600)	(102.250)	(467.505)	(90.781)	(864.759)	(50.254.771)	(51.830.666)
<b>Kapanış</b>	<b>1.308.815</b>	<b>4.565.586</b>	<b>21.327.972</b>	<b>12.427.509</b>	<b>21.992.362</b>	<b>1.981.499.673</b>	<b>2.043.121.917</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(928.238)	(1.212.677)	(9.822.133)	(4.778.477)	(15.659.411)	(188.035.239)	(220.436.175)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	123.062	33.966	695.547	996.447	2.073.677	-	3.922.699
Dönem amortismanı	(118.799)	(493.819)	(2.135.216)	(1.060.994)	(1.889.953)	(97.476.845)	(103.175.626)
Çıkışlar	-	167.976	58	-	644.772	-	812.806
Yabancı para çevrim farkları	27.922	37.777	300.405	120.893	486.610	5.098.294	6.071.901
<b>Kapanış</b>	<b>(896.053)</b>	<b>(1.466.777)</b>	<b>(10.961.339)</b>	<b>(4.722.131)</b>	<b>(14.344.305)</b>	<b>(280.413.790)</b>	<b>(312.804.395)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>412.762</b>	<b>3.098.809</b>	<b>10.366.633</b>	<b>7.705.378</b>	<b>7.648.057</b>	<b>1.701.085.883</b>	<b>1.730.317.522</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	8 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl veya kiralama süresi

Grup, uçakların hurda değerlerini aynı model yeni bir uçağın şuanki piyasa değerinin %15'i olacak şekilde belirlemiştir.

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem amortismanı	134.194.241	103.175.626
Dönem itfa payları (Not 14)	2.180.430	1.226.152
	<b>136.374.671</b>	<b>104.401.778</b>

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Satışların maliyeti (Not 20)	128.068.719	99.366.795
Genel yönetim giderleri (Not 21)	6.716.520	4.027.991
Pazarlama giderleri (Not 21)	1.589.432	1.006.992
	<b>136.374.671</b>	<b>104.401.778</b>

Grup, iptal edilemez finansal kiralama sözleşmeleri ile pek çok maddi duran varlık kiralamaktadır. Her bir varlık sınıfının net defter değeri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlıkların net defter değeri:		
Uçaklar	2.052.186.149	1.679.346.757

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 14 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

<b>31 Aralık 2013</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	-	10.588.220	10.588.220
Bağlı ortaklık girişi	1.634.825	1.694.647	3.329.472
İlaveler	-	4.451.266	4.451.266
Yabancı para çevrim farkları	435.408	3.771.134	4.206.542
<b>Kapanış</b>	<b>2.070.233</b>	<b>20.505.267</b>	<b>22.575.500</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	-	(5.574.570)	(5.574.570)
Bağlı ortaklık girişi	(490.447)	(836.746)	(1.327.193)
Dönem itfa payı	(68.359)	(2.112.071)	(2.180.430)
Yabancı para çevrim farkları	(130.622)	(1.914.943)	(2.045.565)
<b>Kapanış</b>	<b>(689.428)</b>	<b>(10.438.330)</b>	<b>(11.127.758)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.380.805</b>	<b>10.066.937</b>	<b>11.447.742</b>

<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.722.879	9.186.839	10.909.718
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(1.722.879)	(1.640.693)	(3.363.572)
İlaveler	-	3.332.406	3.332.406
Yabancı para çevrim farkları	-	(290.332)	(290.332)
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>10.588.220</b>	<b>10.588.220</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(409.183)	(4.868.094)	(5.277.277)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	409.183	369.192	778.375
Dönem itfa payı	-	(1.226.152)	(1.226.152)
Yabancı para çevrim farkları	-	150.484	150.484
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>(5.574.570)</b>	<b>(5.574.570)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>-</b>	<b>5.013.650</b>	<b>5.013.650</b>

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Dava karşılıkları	1.303.682	995.188
Teslim bakım karşılıkları	921.067	3.510.519
Ceza ve tazminat karşılıkları	8.608.683	-
	<b>10.833.432</b>	<b>4.505.707</b>

Uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Teslim bakım karşılıkları	59.558.259	24.786.593
	<b>59.558.259</b>	<b>24.786.593</b>

Teslim bakım karşılıkları

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli	921.067	3.510.519
Uzun vadeli	59.558.259	24.786.593
	<b>60.479.326</b>	<b>28.297.112</b>

Teslim bakım karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	28.297.112	29.017.577
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(10.778.764)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	1.105.039	-
İlaveler	25.729.880	12.739.780
Çıkışlar	(4.788.002)	(2.024.248)
Yabancı para çevrim farkları	10.135.297	(657.233)
<b>31 Aralık</b>	<b>60.479.326</b>	<b>28.297.112</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Davalar

Dava karşılıklarının dönem içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	995.188	1.652.389
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(127.453)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	84.825	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	888.833	527.771
Dönem içinde ödenen	(412.268)	(437.306)
İptal edilen karşılık	(252.896)	(620.213)
<b>31 Aralık</b>	<b>1.303.682</b>	<b>995.188</b>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 2.728.147 TL'dir (31 Aralık 2012: 3.211.251 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 1.303.682 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2012: 995.188 TL). Dava konuları çoğunlukla müşteri şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyumsuzluk ve kontrat sonlandırma tazminat taleplerinden oluşmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 544.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödememiş olup ceza ve işlemiş faiz tutarı olan 931.366 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözümlenmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 31 Aralık 2013 itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi devam etmektedir. Grup yönetimi bu davaya ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Ayrıca, İzair'in kontrol gücü olmayan paylarına sahip bir grup pay sahibi tarafından, İzair sermayesinin 30 Nisan 2010 tarihinde 15.500.000 TL'den 52.500.000 TL'ye çıkarılmasına, 23 Mayıs 2011 tarihinde 52.500.000 TL'den 2.000.000 TL'ye azaltılmasına ve 29 Haziran 2011 tarihinde 2.000.000 TL'den 24.500.000 TL'ye çıkarılmasına ilişkin genel kurulda alınan kararların iptali talebiyle davalar açılmış olup söz konusu davaların üçü de yetkili mahkemeler tarafından sırasıyla Aralık 2013, Mayıs 2012 ve Ekim 2012 tarihlerinde reddedilmiştir. 2012 yılı içerisinde reddedilen davalar davacılar tarafından temyiz edilmiş olup 23 Mayıs 2011 tarihli sermaye azaltımına ilişkin davacı taleplerinin reddine ilişkin mahkeme kararı Ekim 2013'te Yargıtay'ca onanmıştır. 31 Aralık 2013 itibarıyla, 29 Haziran 2011 tarihli sermaye artırımına ilişkin davanın temyiz incelemesi devam etmekte olup, 23 Aralık 2013 tarihinde ilk derece mahkemesi tarafından reddedilen 30 Nisan 2010 tarihli sermaye artırımına ilişkin davanın ise temyiz edilme ihtimali bulunmaktadır. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralamaları Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in kullandığı KDV oranları aşağıda detayları verilen Bakanlar Kurulu Kararları ile belirtilmiş olan oranlardır.

-01.08.2002-30.12.2007 Dönemi Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %1 (2002/4480 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

-31.12.2007-31.07.2008 Dönemi Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %18 (2007/13033 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

-01.08.2008- ve sonrasındaki Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %1 (2008/13902 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyai cezası kesilmiştir.

Diğer yandan, ileride oluşabilecek ilave KDV yükümlülüğü riskine karşın, Şirket Aralık 2012 beyannamesinden başlamak üzere KDV oranını %18 olarak hesaplamış ve aylık KDV Beyannamelerini "ihtirazi kayıtlarla" Vergi Dairesine vermiş, ihtirazi kayıtlarla verilen beyannameler nedeniyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde de %17'lik fark tutara isabet eden kısmın tarh ve tahakkukun iptali talebiyle dava açmıştır. Şirket, yapısı itibarıyla KDV ödeyicisi durumunda olduğundan, finansal kiralamalarda sorumlu sıfatı ile KDV hesaplamasını %18 üzerinden yapması ve beyannamesini buna göre vermesi ek bir nakit çıkışı getirmemektedir. "İhtirazi kayıtlarla" beyanname verilmesindeki amaç; Şirket'in konu ile ilgili açılacak bir davayı düşük ihtimal de olsa kaybetmesi durumunda oluşabilecek olası ceza riskini ortadan kaldırmaktır.

Bu süreçte, Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından bir mükellefe verilmiş olan 21.05.2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge yayımlanmıştır. Söz konusu özelgede, finansal kiralama yoluyla yurt dışından yapılan uçak kiralama işlemlerinde, finansal kira bedelleri üzerinden hesaplanacak katma değer vergisinin oranının, 2007/13033 sayılı Kararname eki I sayılı listenin 15'inci sırası uyarınca %1 oranında olacağı görüşü yer almıştır. Söz konusu özelge ile açıklanan görüş, herhangi tereddüte mahal vermeyecek derecede açık olup, Gelir İdaresi'nin resmi görüşünün yer aldığı bu özelgeye göre de, yurt dışından yapılan uçak finansal kiralamalarında hesaplanması gereken katma değer vergisinin oranı %1'dir.

Yukarıda belirtilen özelgenin yanı sıra, Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından diğer bir mükellefe verilmiş olan 08.07.2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge daha yayımlanmıştır. Söz konusu özelgede de, finansal kiralama yoluyla yurt dışından yapılan uçak kiralama işlemlerinde, finansal kira bedelleri üzerinden hesaplanacak katma değer vergisinin oranının, 2007/13033 sayılı Kararname eki I sayılı listenin 15'inci sırası uyarınca %1 oranında olacağı görüşü yer almıştır. Söz konusu özelge ile açıklanan görüşte, herhangi tereddüte mahal vermeyecek derecede açık olup, Gelir İdaresi'nin resmi görüşünün yer aldığı bu özelgeye göre de, yurt dışından yapılan uçak finansal kiralamalarında hesaplanması gereken katma değer vergisinin oranı %1'dir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Vergi incelemesi (devamı)

27.03.2013 tarih ve 28600 sayılı Resmi Gazete'de 425 Sıra no.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayınlanmıştır. Bu Tebliğ'de yapılan açıklamalara göre, Maliye Bakanlığı Vergi İnceleme Raporları Değerlendirme Komisyonları, raporları değerlendirirken, Gelir İdaresi Başkanlığına verilmiş olan özelgelere uygunluk kıstasını da tatbik edecekler, Rapor Değerlendirme Komisyonları, raporları özelgelere uygunluk yönünden değerlendirirken eleştiri konusu yapılan hususla ilgili olan ve Gelir İdaresi Başkanlığına verilmiş özelgeleri dikkate alacak ve varsa adına rapor düzenlenen mükellefe verilmiş özelge ile sınırlı kalmayacaktır. Buna göre de, Rapor Değerlendirme Komisyonları, tüm vergi inceleme raporlarını (özelge incelenen mükellefe verilmemiş olsa da) verilmiş olan özelgelere uygunluğu ve dolayısıyla yukarıda belirtilen özelgeye uygunluğu açısından da değerlendireceklerdir.

Yukarıda belirtilen hususlar kapsamında, Gelir İdaresi Başkanlığı'nın konuya ilişkin görüşünün net olarak belirlenmesi durumuna bağlı olarak, 2013 yılı içerisinde, yurt dışından yapılan uçak finansal kiralamalarına ilişkin ihtirazi kayıtlı beyanname vermek suretiyle açılan davalardan Ocak 2014 içinde feragat edilmiş, uçak finansal kiralamalarında ödenen kira bedelleri üzerinden hesaplanan Katma Değer Vergisi Oranı Aralık 2013 döneminden itibaren %1 olarak uygulanmaya başlanmıştır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının yukarıda da bahsedilen Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve konunun dava konusu haline gelmesi durumunda dahi davanın kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden çeşitli özelgeleri de göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyanamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL lık kısmının indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313.maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Bağlı olduğumuz Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak 2010 yılı Kurumlar Vergisi Beyanamesinin düzeltilmesi gerektiğini Şirketimize bildirmiştir. Şirketimizce de toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Vergi incelemesi (devamı)

Danıştay 4.Daire'nin, 28.02.2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31.03.2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirketimizin kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibariyle %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Bağlı olduğumuz Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibariyle düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyayı cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içerisinde dava açılmıştır. Raporunda iddia edilen, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlere yapılan finansal kira ödemeleri, bu şirketlerin elde ettiği ticari kazanç niteliğinde olup, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesine göre kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan kurumların Türkiye'den elde ettiği bu tür ticari kazançlar kurumlar vergisi stopajına tabi değildir. Nitekim İstanbul 6. Vergi, Mahkemesi tarafından verilmiş olan 17.02.2009 tarih ve E:2008/1169 K:2009/438 sayılı Karar'da da kiralanılan uçaklar nedeniyle ödenen kira bedellerinin bu ülkelerdeki firmalar açısından ticari kazanç niteliğinde olduğu, bunların kendi ülkelerinde ayrıca vergilendirileceği, adı geçen ülkelerdeki firmalara ödenen bedeller üzerinden kesinti yapılmasının çifte vergilendirmeye yol açacağı ifade edilmiş, dava kabul edilerek, yapılan vergi tahakkukunun hukuka uygun olmadığı kararına varılmıştır.

Rapor'daki diğer eleştiri konusu ise, Şirket' in 2010 yılında kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın aldığı paket bilgisayar programı üzerinden kurumlar vergisi stopajı yapılmadığına ilişkin olup, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır. Bu niteliği itibariyle ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Vergi incelemesi (devamı)

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Kurumlar Vergisi Stopaj Vergi İnceleme Raporu'na karşı açılan davadaki yasal gerekçeler temelinde, 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopajı Raporu'nda 2010 yılının ayları itibarıyla tarhiyatı öngörülmüş olan toplam 82.378,38 TL lık katma değer vergisi ve bu tutara ilişkin olarak kesilmiş olan 123.568 TL lık vergi ziyai cezasının iptali talebiyle Şirket tarafından İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içinde dava açılmıştır.

Açılan dava neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

#### NOT 16 - TAAHHÜTLER

##### Alım taahhütleri

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Uçak alım taahhüdü	17.263.069.600	16.291.577.121
	<b>17.263.069.600</b>	<b>16.291.577.121</b>

Grup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 78 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2014 yılı içerisinde 1 adet, 2015 yılı içerisinde 2 adet, 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için verilen avanslar tutarı 98.006.204 TL (31 Aralık 2012: 89.263.443 TL) olup, bu tutar uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 16 – TAAHHÜTLER (devamı)**

**Kiracı durumunda Grup**

**Operasyonel kiralama sözleşmeleri:**

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	<b>31 Aralık 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Asgari kira ödemeleri toplamı	116.137.080	84.761.760
	<b>116.137.080</b>	<b>84.761.760</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup' un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibari ile iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
0-1 yıl	149.922.590	68.153.772
1-5 yıl	531.204.714	247.059.444
5+ yıl	159.064.094	90.856.996
	<b>840.191.398</b>	<b>406.070.212</b>

İzmirliler Otelcilik'in Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden kiraladığı araziye ilişkin olan iptal edilemez kira yükümlülüğü detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
0-1 yıl	185.143	185.143
1-5 yıl	524.571	709.713
	<b>709.714</b>	<b>894.856</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ")

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer (*)
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	238.401.730	91.190.323	6.617.026	20.281.479	4.825.455
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	20.671.500	5.000.000	-	10.000.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülemsi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	7.846.754	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Gimleyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Gimleyen 3. kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	266.919.984	96.190.323	6.617.026	30.281.479	4.825.455

(\*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2013 itibarı ile %0'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2012	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer (*)
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	143.345.633	63.263.651	5.812.716	14.814.986	2.087.099
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülemsi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Gimeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Gimeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	143.345.633	63.263.651	5.812.716	14.814.986	2.087.099

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2012 itibarı ile %0'dır.

Grup'un vermiş olduğu teminat rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçlar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ödenecek sosyal sigorta primleri	3.909.281	2.750.148
Çalışanların ücret tahakkukları	2.896.475	2.165.949
	<b>6.805.756</b>	<b>4.916.097</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Personel prim karşılığı	22.906.316	18.513.234
Kullanılmamış izin tahakkuku	5.767.081	4.355.395
Üst yönetim prim karşılığı	2.190.629	1.175.850
	<b>30.864.026</b>	<b>24.044.479</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kıdem tazminatı karşılığı	915.212	621.895
Üst yönetim prim karşılığı	5.103.637	3.527.550
	<b>6.018.849</b>	<b>4.149.445</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

Üst yönetim prim karşılığı

Üst yönetim prim karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli	2.190.629	1.175.850
Uzun vadeli	5.103.637	3.527.550
	<b>7.294.266</b>	<b>4.703.400</b>

Üst yönetim prim karşılığının 31 Aralık 2013 ve 2012 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	4.703.400	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.889.516	4.703.400
Cari dönemde ödenen / iptal edilen	(1.159.450)	-
Yabancı para çevrim farkları	860.800	-
<b>31 Aralık</b>	<b>7.294.266</b>	<b>4.703.400</b>

Personel prim karşılığı

Personel prim karşılığının 31 Aralık 2013 ve 2012 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	18.513.234	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	22.906.316	18.513.234
Cari dönemde ödenen	(18.028.192)	-
Yabancı para çevrim farkları	(485.042)	-
<b>31 Aralık</b>	<b>22.906.316</b>	<b>18.513.234</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

##### Kıdem tazminatı karşılığı

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 3.254,44 TL (31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %6,00 enflasyon (2012: % 5,00) ve %8,97 (2012: %7,38) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,78 (2012: %2,27) olarak elde edilen reel iskonto ve isteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı olan %82,19 (2012: %89,5) kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438,22 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığının 31 Aralık 2013 ve 2012 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	621.895	625.339
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(128.742)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	151.517	-
Hizmet maliyeti	584.124	1.365.502
Faiz maliyeti	32.010	29.459
Ödenen kıdem tazminatı	(474.334)	(1.269.663)
<b>31 Aralık</b>	<b>915.212</b>	<b>621.895</b>

Hizmet maliyeti ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar tutarlarının önemsiz olması sebebiyle kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 18 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
KDV alacakları	11.478.451	-
Diğer	143.840	217.666
	<b>11.622.291</b>	<b>217.666</b>

##### Diğer kısa vadeli yükümlülükler

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlara ilişkin ayrılan zarar karşılığı (*)	-	7.086.037
Diğer	372.921	914.433
	<b>372.921</b>	<b>8.000.470</b>

(\*) İzair'in 31 Aralık 2012 itibariyle olan net yükümlülüğü özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlara ilişkin zarar karşılığı olarak muhasebeleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - SERMAYE

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle sermayenin ayrıntuları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	96,50	72.375.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	-	-
Emine Kamışlı	0,86	874.810	1,17	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	1,17	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,58	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,58	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>	<b>100,0</b>	<b>75.000.000</b>

Grup'un sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2012: 75.000.000 adet).

#### Kar Dağıtım

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul' da işlem görmeye başlamıştır. Borsa İstanbul' da işlem gören şirketler, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") belirlediği kar dağıtım kurallarına tabidir. Raporda sunumu yapılan tüm dönemler için, Grup'un yasal kayıtlarında geçmiş yıl zararı bulunmakta ve dağıtımına konu herhangi bir fonu bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 20 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışlar ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Tarifeli uçuş gelirleri	1.877.183.481	1.429.924.400
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.096.836.854</i>	<i>807.313.588</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>780.346.627</i>	<i>622.610.812</i>
Yan gelirler	340.330.955	230.155.947
Charter uçuş gelirleri	127.496.112	106.689.046
Diğer gelirler	50.145.746	24.543.353
AirBerlin Türkiye operasyon geliri	8.903.949	128.133.380
	<b>2.404.060.243</b>	<b>1.919.446.126</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Yurtiçi	780.346.627	622.610.812
Avrupa	928.933.809	680.485.177
Diğer	167.903.045	126.828.411
	<b>1.877.183.481</b>	<b>1.429.924.400</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Yakıt giderleri	867.362.055	702.382.938
Personel giderleri	235.661.307	168.809.612
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	156.241.305	111.189.844
Üst geçiş giderleri	143.093.289	103.234.544
Amortisman ve itfa payı giderleri	128.068.719	99.366.795
Faaliyet kiralaması giderleri	116.137.080	84.761.760
Bakım giderleri	108.282.864	69.973.272
Konma giderleri	60.404.747	39.721.507
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	25.242.525	20.061.038
Diğer	101.306.472	63.376.899
AirBerlin Türkiye operasyon maliyeti	11.744.456	137.909.700
	<b>1.953.544.819</b>	<b>1.600.787.909</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - PAZARLAMA GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait pazarlama giderleri ile genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır).

##### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Reklam giderleri	47.967.919	36.845.431
Komisyon giderleri	34.838.294	25.299.061
Personel giderleri	10.234.980	7.608.744
Çağrı merkezi giderleri	7.817.024	7.383.975
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.589.432	1.006.992
Diğer	2.642.037	2.209.786
	<b>105.089.686</b>	<b>80.353.989</b>

##### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Personel giderleri	28.450.420	21.195.796
Kira giderleri	7.765.159	4.589.543
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.716.520	4.027.991
Seyahat giderleri	4.634.031	3.733.317
Bilgi işlem giderleri	4.220.829	2.973.074
Danışmanlık giderleri	3.171.605	3.216.613
Noter ve diğer yasal giderler	2.821.494	1.756.710
Genel ofis giderleri	1.715.769	958.986
Haberleşme giderleri	1.640.775	1.534.744
İşletme ekipmanları sigorta giderleri	892.544	670.951
Eğitim giderleri	660.515	469.503
Abonelik giderleri	622.114	428.102
Ofis tamir ve bakım giderleri	407.060	308.067
Diğer	6.057.409	4.387.032
	<b>69.776.244</b>	<b>50.250.429</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER**

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

**Esas faaliyetlerden diğer gelirler:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Sat-geri kirala sözleşmelerinden elde edilen gelir	5.153.875	4.124.992
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	8.859.138
Kira geliri	177.634	-
Reeskont iptal geliri	-	379.802
Diğer gelir	1.157.390	1.214.771
	<b>6.488.899</b>	<b>14.578.703</b>

**Esas faaliyetlerden diğer giderler:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	1.115.873	-
Sabit kıymet değer düşüklüğü karşılık gideri	11.545.649	-
Ceza ve tazminat giderleri	7.247.500	453.710
Alacak reeskontu gideri	60.054	-
Şüpheli alacak gideri	2.310.514	131.937
Diğer gider	1.767.656	245.991
	<b>24.047.246</b>	<b>831.638</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 23 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER**

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

**Yatırım faaliyetlerinden diğer gelirler:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Diğer gelirler	108.327	126.988
	<b>108.327</b>	<b>126.988</b>

**Yatırım faaliyetlerinden diğer giderler:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı gideri	4.216.608	7.577.464
	<b>4.216.608</b>	<b>7.577.464</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 24 - FİNANSMAN GELİRLERİ/GİDERLERİ**

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

**Finansman gelirleri:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Faiz geliri	50.762.349	3.194.769
Vadeli işlemlerden elde edilen (gerçekleşen ve henüz gerçekleşmeyen) kur farkı geliri	-	9.703.942
	<b>50.762.349</b>	<b>12.898.711</b>

**Finansman giderleri:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>
Kur farkı gideri	116.448.571	15.319.112
Kefalet komisyonu giderleri	12.474.324	11.692.202
Diğer komisyon giderleri	8.269.034	7.409.604
Finansal kiralama faiz giderleri	5.599.508	8.471.983
Banka kredileri faiz giderleri	2.382.203	7.522.609
Diğer faiz giderleri	1.917.887	-
Vadeli işlemlerden elde edilen (gerçekleşen ve henüz gerçekleşmeyen) kur farkı gideri	2.465.006	-
	<b>149.556.533</b>	<b>50.415.510</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	1 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013	1 Ocak 2012 - 31 Aralık 2012
Vergi giderleri		
- Cari dönem kurumlar vergisi	-	-
- Ertelenmiş vergi gideri	(66.361.129)	(29.016.083)
<b>Toplam vergi gideri (net)</b>	<b>(66.361.129)</b>	<b>(29.016.083)</b>

#### *Kurumlar Vergisi*

Grup, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2013 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2012: %20)

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. (2012: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### *Gelir vergisi stopajı*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki subelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 – 22 Temmuz 2006 tarihleri arasında tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmıştır. Bu oran, 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### *Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları*

Grup, 31 Aralık 2004 tarihindeki yasal finansal tablolarını 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun uyarınca, enflasyon oranının belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması hükümleri çerçevesinde düzenlemiştir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”daki hükümlere göre düzenlenmiştir. 31 Aralık 2004 yılı itibarıyla enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Grup enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005 ve sonraki yıllarında Kanun’un belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Grup’un 2005-2013 tarihli yasal finansal tablolarına enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

##### *Ertelenmiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2012: %20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibari ile konsolide ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü) pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	357.245	(221.090.467)	-	(142.633.996)
Kıdem tazminatı karşılığı	34.419	148.623	-	124.379
Dava karşılıkları	24.000	236.736	-	199.038
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	(195.624)	5.930.303	-	4.573.726
Devreden mali zararlar	12.297.760	37.326.105	-	55.522.708
Uçuş puan yükümlülükleri	-	4.961.120	-	5.421.699
Uçak bakım yükümlülükleri	899.748	11.196.116	-	5.659.422
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	-	(2.892.566)	-	(2.378.417)
Diğer	1.302.136	3.010.793	-	1.330.468
Ertelenmiş vergi karşılığı (*)	(6.716.996)	-	-	-
<b>Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü)</b>	<b>8.002.688</b>	<b>(161.173.237)</b>	<b>-</b>	<b>(72.180.973)</b>

(\*) Ertelenmiş vergi karşılığı İzair’in devreden mali zararlarına ilişkin olarak ayrılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### *Ertelenmiş vergi (devamı)*

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihi itibarıyla, Grup'un ertelenmiş vergi aktifi hesapladığı taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanabileceği en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
2014	6.012.458	-
2015	6.613.704	387.725
2016	193.905.598	277.225.815
2017 ve sonrası	8.002.583	-
	<b>214.534.343</b>	<b>277.613.540</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde Grup'un ertelenmiş vergi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	(72.180.973)	(24.651.556)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	12.582.283	-
Dönem ertelenmiş vergi gideri	(66.361.129)	(29.016.083)
Finansal riskten korunma fonu vergi etkisi hesabında muhasebeleştirilen	(2.100.740)	(2.181.809)
İzair'in konsolidasyondan çıkış etkisi	-	(17.008.875)
Yabancı para çevrim farkı	(25.109.990)	677.350
<b>31 Aralık</b>	<b>(153.170.549)</b>	<b>(72.180.973)</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	233.296.976	-	233.296.976
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	10.503.700	(2.100.740)	8.402.960
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>243.800.676</b>	<b>(2.100.740)</b>	<b>241.699.936</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	3.555.138	-	3.555.138
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	10.909.044	(2.181.809)	8.727.235
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>14.464.182</b>	<b>(2.181.809)</b>	<b>12.282.373</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### *Ertelenmiş vergi (devamı)*

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Vergi öncesi kar	154.673.135	155.319.599
Vergi oranı	%20	%20
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	30.934.627	31.063.920
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(2.704.603)	(118.090)
Vergiden istisna gelirler	23.876	-
Üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmayan geçmiş yıllar zararları etkisi	6.716.996	-
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	31.390.233	(1.929.747)
<b>Dönem vergi gideri</b>	<b>66.361.129</b>	<b>29.016.083</b>

#### NOT 26 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Ana ortaklığa ait net dönem karı	91.683.825	126.303.516
İhraç edilmiş hisselerin sene içindeki ağırlıklı ortalama adedi	93.730.769	75.000.000
<b>Pay başına kazanç</b>	<b>0,98</b>	<b>1,68</b>

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul' da işlem görmeye başlamıştır. Borsa İstanbul' da işlem gören şirketler, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") belirlediği kar dağıtım kurallarına tabidir. Raporda sunumu yapılan tüm dönemler için, Grup'un yasal kayıtlarında geçmiş yıl zararı bulunmakta ve dağıtımına konu herhangi bir fonu bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

#### (i) İlişkili taraf bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	-	181.718
İzair	-	16.358
	-	<b>198.076</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	-	2.434.041
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	46.569	-
İzair	-	825.016
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	65.822	216.535
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.	3.180	3.756
	<b>115.571</b>	<b>3.479.348</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.'den kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı mekezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

##### (a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	139.588	116.858
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
İzair (*)	1.064.038	4.923.631
PUEM	406.006	347.541
	<b>1.609.632</b>	<b>5.388.030</b>

##### (b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	4.975.463	3.187.075
İzair (*)	1.091.086	957.444
İzmirli Otelcilik	-	109.981
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Callpex	7.289.365	6.841.288
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	666.381	206.833
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.	28.384	26.137
Mars Sinema Turizm ve Sportif Tesisler İşletmeciliği A.Ş.	47.000	-
Diğer	226.820	140.451
	<b>14.324.499</b>	<b>11.469.209</b>

(\*) Tutar, 1 Nisan 2013' ten önce İzair'in tam konsolidasyona dahil olmadığı döneme aittir.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

(ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler (devamı):

(c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	2.254.894	759.616
Esas Holding	-	359.633
İzmirliiler Otelcilik	-	141.816
	<b>2.254.894</b>	<b>1.261.065</b>

(d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Esas Holding	12.474.324	11.692.202
	<b>12.474.324</b>	<b>11.692.202</b>

Komisyon giderleri, Grup' un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575' dir.

(e) Diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
İzmirliiler Otelcilik	-	1.077
	<b>-</b>	<b>1.077</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (iii) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2013	1 Ocak- 31 Aralık 2012
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	5.524.733	2.564.952
	<b>5.524.733</b>	<b>2.564.952</b>

#### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 6. notta açıklanan finansal kiralama ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, paylara ilişkin primler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile ve gerektiğinde yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

##### Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*Kredi riski yönetimi*

	Alacaklar						Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar			Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer	Bankalardaki Mevduat		
<b>31 Aralık 2013</b>							
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalmamış kredi riski	-	191.391.666	-	107.610.964	877.272.136	25.401.932	
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.498.226	-	-	-	-	
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	190.821.430	-	107.610.964	877.272.136	25.401.932	
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.368.283	-	-	-	-	
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan	-	-	-	-	-	-	
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	570.236	-	-	-	-	
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	129.943	-	-	-	-	
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	1.785.063	-	-	-	-	
- Değer düşüklüğü	-	(1.785.063)	-	-	-	-	
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*Kredi riski yönetimi (devamı)*

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türeyen Araçlar
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Diğer	Diğer		
31 Aralık 2012	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalmayan azami kredi riski</b>	-	43.985.353	198.076	77.803.177	210.074.581	14.898.234
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	6.785.386	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	42.624.235	198.076	77.803.177	210.074.581	14.898.234
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	6.744.433	-	-	-	-
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan	-	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	1.361.118	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	40.953	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.897.443	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü	-	(2.897.443)	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

**Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

*Kredi riski yönetimi (devamı)*

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2013</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
2 aya kadar	320.178	-	-	320.178
2 ile 4 ay arası	152.003	-	-	152.003
4 ile 12 ay arası	98.055	-	-	98.055
1 yıldan fazla	1.785.063	-	-	1.785.063
Teminat altına alınmış alacaklar	(129.943)	-	-	(129.943)
	<b>2.225.356</b>	-	-	<b>2.225.356</b>
				-
<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
2 aya kadar	401.075	-	-	401.075
2 ile 4 ay arası	834.682	-	-	834.682
4 ile 12 ay arası	125.361	-	-	125.361
1 yıldan fazla	2.897.443	-	-	2.897.443
Teminat altına alınmış alacaklar	(40.953)	-	-	(40.953)
	<b>4.217.608</b>	-	-	<b>4.217.608</b>
				-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Likidite risk yöntemi*

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

31 Aralık 2013	Defer değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çalışlar toplamı	3 aydan kusa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Kısa vadeli finansal</b>						
<b>yükümlülükler (Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	3.980.899	3.980.899	3.980.899	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	181.171.887	191.326.331	52.549.942	138.776.389	-	-
Ticari borçlar	167.294.824	167.294.824	167.294.824	-	-	-
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	42.162.767	42.162.767	29.717.533	12.445.234	-	-
	394.610.377	404.764.821	253.543.198	151.221.623	-	-
<b>Uzun vadeli finansal</b>						
<b>yükümlülükler (Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	1.441.206.556	1.483.022.643	-	-	749.158.042	733.864.601
	1.441.206.556	1.483.022.643	-	-	749.158.042	733.864.601
	1.835.816.933	1.887.787.464	253.543.198	151.221.623	749.158.042	733.864.601

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Likidite risk yöntemi (devamı)

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çalışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Kısa vadeli finansal yükümlülükler (Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	50.722.463	51.378.748	2.747.783	48.630.965	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	135.232.251	141.385.690	35.445.653	105.940.037	-	-
Ticari borçlar	129.649.974	129.649.974	129.649.974	-	-	-
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	25.689.738	25.689.738	18.980.652	6.709.086	-	-
	<b>341.294.426</b>	<b>348.104.150</b>	<b>186.824.062</b>	<b>161.280.088</b>	-	-
<b>Uzun vadeli finansal yükümlülükler (Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	1.240.919.331	1.288.156.529	-	-	582.282.296	705.874.233
	<b>1.240.919.331</b>	<b>1.288.156.529</b>	-	-	<b>582.282.296</b>	<b>705.874.233</b>
	<b>1.582.213.757</b>	<b>1.636.260.679</b>	<b>186.824.062</b>	<b>161.280.088</b>	<b>582.282.296</b>	<b>705.874.233</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Likidite risk yöntemi (devamı)

31 Aralık 2013	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev nakit giriş çıkışları, net	14.462.829	46.558.135	21.956.160	24.601.975	-	-
<b>Toplam</b>	<b>14.462.829</b>	<b>46.558.135</b>	<b>21.956.160</b>	<b>24.601.975</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev nakit giriş çıkışları, net	11.892.087	14.744.848	3.950.246	10.794.602	-	-
<b>Toplam</b>	<b>11.892.087</b>	<b>14.744.848</b>	<b>3.950.246</b>	<b>10.794.602</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

##### Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru ve akaryakıt fiyatı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)****Finansal Risk Faktörleri (devamı)****Kur riski yönetimi (devamı)**

31 Aralık 2013	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	132.042.592	6.765.139	95.839.304	2.427.215	13.241.529
2a. Parasal Finansal Varlıklar	851.794.413	53.852.854	726.676.441	966.175	6.787.199
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	55.882.858	20.861.494	11.218.322	14.815	87.828
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.039.719.863	81.479.487	833.734.067	3.408.205	20.116.556
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	111.098.944	51.867.626	168.571	19.800	159.773
8. DURAN VARLIKLAR	111.098.944	51.867.626	168.571	19.800	159.773
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.150.818.807	133.347.113	833.902.638	3.428.005	20.276.329
10. Ticari Borçlar	93.132.717	25.265.013	34.947.122	402.233	2.850.077
11. Finansal Yükümlülükler	35.169.880	14.613.213	3.980.899	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	79.534.626	5.322.871	68.153.661	188	19.701
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	207.837.223	45.201.097	107.081.682	402.421	2.869.778
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	227.623.955	106.650.403	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	227.623.955	106.650.403	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	435.461.178	151.851.500	107.081.682	402.421	2.869.778
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	617.101.529	229.118.338	203.263.650	(17.800.000)	(12.666.470)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	854.333.069	279.618.338	257.543.650	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	237.231.540	50.500.000	54.280.000	17.800.000	12.666.470
20. Net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu	715.357.629	(18.504.387)	726.820.956	3.025.584	17.406.551
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	548.375.827	(91.233.507)	715.434.063	2.990.969	17.158.950

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2012	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	15.354.781	1.226.777	9.722.129	578.822	758.650
2a. Parasal Finansal Varlıklar	186.086.903	19.037.272	143.250.547	1.287.167	2.213.427
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	45.432.013	23.944.219	1.547.633	107.015	380.234
4. DÖNEN VARLIKLAR	246.873.697	44.208.268	154.520.309	1.973.004	3.352.311
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	91.930.609	51.464.420	132.302	19.800	421
8. DURAN VARLIKLAR	91.930.609	51.464.420	132.302	19.800	421
9. TOPLAM VARLIKLAR	338.804.306	95.672.688	154.652.611	1.992.804	3.352.732
10. Ticari Borçlar	73.044.159	19.892.845	35.235.071	68.540	914.801
11. Finansal Yükümlülükler	28.674.388	14.544.264	2.747.783	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	72.384.230	17.932.480	40.271.815	50.376	577
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	174.102.777	52.369.589	78.254.669	118.916	915.378
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	216.117.349	121.237.153	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	216.117.349	121.237.153	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	390.220.126	173.606.742	78.254.669	118.916	915.378
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	273.739.149	208.318.597	(73.312.500)	(5.327.693)	(4.654.779)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	371.348.731	208.318.597	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	97.609.582	-	73.312.500	5.327.693	4.654.779
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	(51.415.820)	(77.934.054)	76.397.942	1.873.888	2.437.354
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(188.778.442)	(153.342.693)	74.718.007	1.747.073	2.056.699



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(3.949.391)	3.949.391	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	48.900.727	(48.900.727)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>44.951.336</b>	<b>(44.951.336)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	72.682.096	(72.682.096)	112.590.554	(112.590.554)
TL riskinden korunan kısım	20.326.365	(20.326.365)	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>93.008.461</b>	<b>(93.008.461)</b>	<b>112.590.554</b>	<b>(112.590.554)</b>
31 Aralık 2012				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(13.892.524)	13.892.524	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	37.134.873	(37.134.873)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>23.242.349</b>	<b>(23.242.349)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	7.639.794	(7.639.794)	31.543.356	(31.543.356)
TL riskinden korunan kısım	(7.331.250)	7.331.250	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>308.544</b>	<b>(308.544)</b>	<b>31.543.356</b>	<b>(31.543.356)</b>

##### *Faiz oranı riski yönetimi*

Grup'un sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Grup, uygun bir değişken ve sabit faizli borç oranı kullanmak yolu ile faiz riskini yönetmeyi amaçlamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Faiz oranı duyarlılığı*

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2013		2012	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri	-	-	-	47.974.680
Finansal kiralama	1.622.378.443	-	1.376.151.582	-

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır.

Raporlama tarihinde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un net karı 8.157.722 TL (2012: 6.792.472 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli finansal kiralama borçlarıdır.

##### *Fiyat risk yönetimi*

##### Akaryakıt fiyat riski yönetimi

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %30'unu zorunlu olarak, bir diğer %30'luk dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması beklenmektedir. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

##### Akaryakıt fiyatı duyarlılığı

Grup, akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmaktadır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 3.215.387 TL artacaktır (2012: 2.167.117 TL). Akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 3.215.387 TL azalacaktır (2012: 2.167.117 TL).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2013	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara değerinden yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	877.401.671	-	-	-	877.401.671	4
Ticari alacaklar	191.391.666	-	-	-	191.391.666	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	191.391.666	-	-	-	191.391.666	7
Diğer alacaklar	83.230.484	-	-	-	83.230.484	8
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	98.006.204	-	-	-	98.006.204	9
Türev finansal varlıklar	-	25.401.932	-	-	25.401.932	5
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	3.980.899	3.980.899	6
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.622.378.443	1.622.378.443	6
Ticari borçlar	-	-	-	167.294.824	167.294.824	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	115.571	115.571	27
- <i>Diğer</i>	-	-	-	167.179.253	167.179.253	7
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	42.162.767	42.162.767	10
Türev finansal yükümlülükler	-	-	10.939.103	-	10.939.103	5

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2012	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara değerinden yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş gösterebilir finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	210.150.238	-	-	-	210.150.238	4
Ticari alacaklar	43.985.353	-	-	-	43.985.353	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	43.985.353	-	-	-	43.985.353	
Diğer alacaklar	68.434.068	-	-	-	68.434.068	8
Uçak alınma ilişkin verilen avanslar	89.263.443	-	-	-	89.263.443	9
Türev finansal varlıklar	-	14.898.232	-	-	14.898.232	5
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	50.722.463	50.722.463	6
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.376.151.582	1.376.151.582	6
Ticari borçlar	-	-	-	129.649.974	129.649.974	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	3.479.348	3.479.348	27
- <i>Diğer</i>	-	-	-	126.170.626	126.170.626	7
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	25.689.738	25.689.738	10
Türev finansal yükümlülükler	-	-	3.006.145	-	3.006.145	5

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012		
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	25.401.932	14.898.232	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	(10.939.103)	(3.006.145)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi

#### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

31 Aralık 2013	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri ve ilgili vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	25.401.932	-	25.401.932
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	25.401.932	-	25.401.932
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(10.939.103)	(10.939.103)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	-	(10.939.103)	(10.939.103)
<b>Toplam</b>	<b>25.401.932</b>	<b>(10.939.103)</b>	<b>14.462.829</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

31 Aralık 2012	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	14.898.232	-	14.898.232
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	14.898.232	-	14.898.232
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(3.006.145)	(3.006.145)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	-	(3.006.145)	(3.006.145)
<b>Toplam</b>	<b>14.898.232</b>	<b>(3.006.145)</b>	<b>11.892.087</b>

#### NOT 30 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

##### Uçak kiralama anlaşması

Şirket Yönetim Kurulu'nca BBAM Aircraft Management LP firmasından 1 adet Boeing 737-800 tipi uçağın 68 aylığına kiralanmasına ve bu doğrultuda nihai kira sözleşmesinin imzalanması için Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür'e tam yetki verilmesine karar verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

##### *Geçmiş Yıl Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi*

Şirket, SPK'nın 7 Haziran 2013 tarihli finansal tablo ve dipnot formatları hakkında duyurusuna uyumlu olarak konsolide finansal tablolarını hazırlarken, finansal tablo kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiğinden dolayı karşılaştırılabilirlik sağlamak amacıyla, önceki dönem konsolide finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararı)'na bir etkisi bulunmamaktadır.

##### Bilanço değişimleri

- Dönen varlıklar altındaki ticari alacaklar kalemi sınıflamaları (2.113.993 TL), daha önce diğer dönen varlıklar altında sınıflanan gelir tahakkuklarından oluşmaktadır.
- Dönen varlıklar altındaki diğer alacaklar sınıflaması (3.722.701 TL) daha önce diğer dönen varlıklar altında sınıflanan diğer alacaklardan oluşmaktadır.
- Dönen varlıklar altındaki türev araçlar kalemi sınıflaması (14.898.232 TL) daha önce finansal yatırımlar altında gösterilen türev enstrümanlar gerçeğe uygun değerinden oluşmaktadır.
- Dönen varlıklar altındaki peşin ödenmiş giderler kalemi sınıflamaları (33.606.729 TL), daha önce diğer dönen varlıklar altında sınıflanan satıcılara verilen avanslar (16.789.339 TL), faaliyet kiralaması yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenmiş kiralar (6.679.399 TL), peşin ödenmiş sigorta gideri (6.258.255 TL), peşin ödenmiş reklam gideri (2.053.827 TL), peşin ödenmiş vergi ve fonlar (466.241 TL) ve diğer peşin ödenmiş giderlerden (1.359.668 TL) oluşmaktadır.
- Duran varlıklar altındaki peşin ödenmiş giderler kalemi sınıflamaları (89.425.589 TL), daha önce uzun vadeli diğer alacaklar altında sınıflanan uçak alımları için verilen avanslar (89.263.443 TL) ve diğer peşin ödenmiş giderlerden (162.146 TL) oluşmaktadır.
- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları kalemi sınıflaması (135.232.251 TL) daha önce kısa vadeli finansal borçlar altındaki uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımlarından oluşmaktadır.
- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki diğer ticari borçlar kalemi sınıflamaları (41.111.399 TL), daha önce diğer kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflanan direkt faaliyet gideri tahakkukları (32.092.227 TL), komisyon gideri tahakkukları (6.088.344 TL) ve diğer tahakkuk eden giderlerden (2.930.828 TL) oluşmaktadır.
- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar kalemi sınıflamaları (4.916.097 TL), daha önce kısa vadeli diğer borçlar altında sınıflanan ödenecek sosyal sigorta primleri (2.728.085 TL), çalışanlara sağlanan faydalar altında gösterilen personel ücretleri borçlarından (2.165.949 TL) ve diğer kısa vadeli yükümlülükler altında gösterilen diğer tutardan (22.063 TL) oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

##### *Geçmiş Yıl Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (devamı)*

##### Bilanço değişimleri (devamı)

- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki türev araçlar kalemi sınıflaması (3.006.145 TL) daha önce diğer finansal yükümlülükler olarak ifade edilen türev enstrümanlar gerçeğe uygun değerinden oluşmaktadır.
- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki ertelenmiş gelirler kalemi sınıflamaları (171.171.085 TL), daha önce diğer kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflanan yolcu uçuş yükümlülüğü (125.507.762 TL), yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (25.689.738 TL), iştirak satışı ertelenmiş geliri (11.881.653) ve müşterilerden alınan avanslardan (8.091.932 TL) oluşmaktadır.
- Kısa vadeli yükümlülükler altındaki diğer kısa vadeli karşılıklar kalemi sınıflamaları (4.505.707 TL), daha önce diğer kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflanan teslim bakım karşılığı (3.510.519 TL) ve dava karşılığından (995.188 TL) oluşmaktadır.
- Uzun vadeli yükümlülükler altındaki ertelenmiş gelirler kalemi sınıflamaları (1.546.783 TL), daha önce diğer uzun vadeli yükümlülükler altında sınıflanan gelecek yıllara ait gelirler (407.403 TL) ve diğer uzun vadeli yükümlülüklerden (1.139.380 TL) oluşmaktadır.
- Uzun vadeli yükümlülükler altındaki diğer uzun vadeli karşılıklar kalemi sınıflaması (24.786.593 TL) daha önce diğer uzun vadeli yükümlülükler altında sınıflanan uzun dönem teslim bakım karşılığından oluşmaktadır.

##### Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu değişimleri:

- Esas faaliyetlerden diğer gelirler kalemi sınıflamaları (14.578.703 TL), daha önce finansman giderleri altında netlenen esas faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gelirleri (8.859.138 TL), reeskont iptal gelirinden (379.802 TL); diğer faaliyet gelir ve giderleri altında sınıflanan sat-geri kirala sözleşmelerinden elde edilen gelir (4.124.992 TL) ve diğer gelirlerden (1.214.771 TL) oluşmaktadır.
- Esas faaliyetlerden diğer giderler kalemi sınıflamaları (831.638 TL), daha önce diğer faaliyet gelir ve giderleri altındaki diğer gelir/(gider) altında netlenen ceza giderleri (453.710 TL), şüpheli alacak giderleri (131.937 TL) ve diğer giderlerden (245.991 TL) oluşmaktadır.
- Yatırım faaliyetlerinden gelirler kalemi sınıflaması (126.988 TL) daha önce satışlar altında diğer gelirlerde sınıflanan sabit kıymet satış gelirinden oluşmaktadır.
- Yatırım faaliyetlerinden giderler kalemi sınıflaması (7.577.464 TL) daha önce finansman giderleri altında netlenen yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı giderinden oluşmaktadır.



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

*Geçmiş Yıl Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (devamı)*

VARLIKLAR	Daha önce raporlanan		Sınıflamalar	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2012
	31 Aralık 2012			
<b>Dönen varlıklar</b>	<b>339.329.147</b>			<b>339.329.147</b>
Nakit ve nakit benzerleri	210.150.238	-	-	210.150.238
Finansal yatırımlar	14.898.232	(14.898.232)	-	-
Ticari alacaklar	41.871.360	2.113.993	-	43.985.353
Diğer alacaklar	30.865.636	3.722.701	-	34.588.337
Türev araçlar	-	14.898.232	-	14.898.232
Stoklar	1.882.592	-	-	1.882.592
Peşin ödenmiş giderler	-	33.606.729	-	33.606.729
Diğer dönen varlıklar	39.661.089	(39.443.423)	-	217.666
<b>Duran varlıklar</b>	<b>1.869.681.888</b>			<b>1.869.681.888</b>
Diğer alacaklar	132.838.505	(89.425.589)	-	43.412.916
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.512.211	-	-	1.512.211
Maddi duran varlıklar	1.730.317.522	-	-	1.730.317.522
Maddi olmayan duran varlıklar	5.013.650	-	-	5.013.650
Peşin ödenmiş giderler	-	89.425.589	-	89.425.589
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>2.209.011.035</b>			<b>2.209.011.035</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

##### Geçmiş Yıl Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (devamı)

KAYNAKLAR	Daha önce raporlanan 31 Aralık 2012	Sınıflamalar	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2012
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>	<b>538.075.762</b>	-	<b>538.075.762</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	185.954.714	(135.232.251)	50.722.463
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	-	135.232.251	135.232.251
Diğer finansal yükümlülükler	3.006.145	(3.006.145)	-
Ticari borçlar	88.538.575	41.111.399	129.649.974
<i>İlişkili taraflara olmayan ticari borçlar</i>	<i>85.059.227</i>	<i>41.111.399</i>	<i>126.170.626</i>
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	<i>3.479.348</i>	-	<i>3.479.348</i>
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	-	4.916.097	4.916.097
Diğer borçlar	9.555.176	(2.728.085)	6.827.091
Türev araçlar	-	3.006.145	3.006.145
Ertelenmiş gelirler	-	171.171.085	171.171.085
Kısa vadeli karşılıklar	26.210.428	2.339.758	28.550.186
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	<i>26.210.428</i>	<i>(2.165.949)</i>	<i>24.044.479</i>
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	-	<i>4.505.707</i>	<i>4.505.707</i>
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	224.810.724	(216.810.254)	8.000.470
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>	<b>1.343.583.125</b>	-	<b>1.343.583.125</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	1.240.919.331	-	1.240.919.331
Ertelenmiş gelirler	-	1.546.783	1.546.783
Uzun vadeli karşılıklar	4.149.445	24.786.593	28.936.038
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	<i>4.149.445</i>	-	<i>4.149.445</i>
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	-	<i>24.786.593</i>	<i>24.786.593</i>
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	72.180.973	-	72.180.973
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	26.333.376	(26.333.376)	-
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>	<b>327.352.148</b>	-	<b>327.352.148</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>	<b>327.352.148</b>	-	<b>327.352.148</b>
Sermaye	75.000.000	-	75.000.000
İşletme birleşmeleri etkisi	29.504.957	-	29.504.957
Paylara ilişkin primler	-	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	-	-	-
Yabancı para çevrim farkları	72.735.810	-	72.735.810
Riskten korunma kayıpları/kazançları	11.918.586	-	11.918.586
Geçmiş yıllar karları	11.889.279	-	11.889.279
Net dönem karı/(zararı)	126.303.516	-	126.303.516
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>	<b>2.209.011.035</b>	<b>-</b>	<b>2.209.011.035</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 ARALIK 2013 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)**NOT 31 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)****Geçmiş Yıl Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (devamı)**

	Daha önce raporlanan 1 Ocak - 31 Aralık 2012	Sınıflamalar	Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2012
Hasılat	1.919.892.223	(446.097)	1.919.446.126
Satışların maliyeti (-)	(1.600.787.909)	-	(1.600.787.909)
<b>Brüt kar</b>	<b>319.104.314</b>	<b>(446.097)</b>	<b>318.658.217</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(50.250.429)	-	(50.250.429)
Pazarlama giderleri (-)	(80.353.989)	-	(80.353.989)
Diğer faaliyet gelir ve giderleri (net)	4.189.016	(4.189.016)	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	-	14.578.703	14.578.703
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	-	(831.638)	(831.638)
<b>Esas faaliyet karı</b>	<b>192.688.912</b>	<b>9.111.952</b>	<b>201.800.864</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	-	126.988	126.988
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	-	(7.577.464)	(7.577.464)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararlarından paylar	(1.513.990)	-	(1.513.990)
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>191.174.922</b>	<b>1.661.476</b>	<b>192.836.398</b>
Finansman gelirleri	13.278.513	(379.802)	12.898.711
Finansman giderleri (-)	(49.133.836)	(1.281.674)	(50.415.510)
<b>Vergi öncesi karı</b>	<b>155.319.599</b>	<b>-</b>	<b>155.319.599</b>
<b>Vergi gideri</b>			
Dönem vergi gideri	-	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	(29.016.083)	-	(29.016.083)
<b>Dönem karı</b>	<b>126.303.516</b>	<b>-</b>	<b>126.303.516</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları	126.303.516	-	126.303.516
Kontrol gücü olmayan paylar	-	-	-
	<b>126.303.516</b>	<b>-</b>	<b>126.303.516</b>
Pay başına kazanç (TL)			
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider):</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları	3.555.138	-	3.555.138
Nakit akış riskinden korunma kayıpları	8.727.235	-	8.727.235
<i>Titröz işlemler zararı</i>	<i>14.898.232</i>	<i>(3.989.188)</i>	<i>10.909.044</i>
<i>Dönem kar/zararından transfer edilen tutar</i>	<i>(3.191.351)</i>	<i>3.191.351</i>	<i>-</i>
<i>Vergi etkisi</i>	<i>(2.979.646)</i>	<i>797.837</i>	<i>(2.181.809)</i>
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>12.282.373</b>	<b>-</b>	<b>12.282.373</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>138.585.889</b>	<b>-</b>	<b>138.585.889</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları	138.585.889	-	138.585.889
Kontrol gücü olmayan paylar	-	-	-
	<b>138.585.889</b>	<b>-</b>	<b>138.585.889</b>