

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2014 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR  
VE SINIRLI DENETİM RAPORU

## ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

**Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.**  
**Yönetim Kurulu'na**

### *Giriş*

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2014 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait ilgili özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### *Sınırlı Denetimin Kapsamı*

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### *Sonuç*

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

**DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.**  
**Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Selçuk Ürkmez, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 12 Ağustos 2014

| İÇİNDEKİLER  | SAYFA       |
|--|-------------|
| <b>ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO .....</b>  | <b>1-2</b>  |
| <b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>  | <b>3</b>    |
| <b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>   | <b>4</b>    |
| <b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>   | <b>5</b>    |
| <b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>   | <b>6-39</b> |
| NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....   | 6           |
| NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....  | 7-10        |
| NOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....   | 10          |
| NOT 4 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....   | 10          |
| NOT 5 ERTELENMİŞ GELİRLER .....  | 11          |
| NOT 6 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....  | 11          |
| NOT 7 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....   | 12-13       |
| NOT 8 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....   | 14          |
| NOT 9 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR .....   | 15-18       |
| NOT 10 TAAHHÜTLER.....   | 18-21       |
| NOT 11 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....  | 22          |
| NOT 12 SERMAYE.....  | 22          |
| NOT 13 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....   | 23          |
| NOT 14 PAZARLAMA GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....  | 24          |
| NOT 15 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....   | 25          |
| NOT 16 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....   | 26          |
| NOT 17 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....  | 27          |
| NOT 18 PAY BAŞINA KAZANÇ .....   | 27          |
| NOT 19 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....  | 28-30       |
| NOT 20 FİNANSAL ARAÇLAR.....   | 31-32       |
| NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....  | 32-35       |
| NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) ..... | 36-38       |
| NOT 23 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....  | 38          |
| NOT 24 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....  | 39          |

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

|  | Dipnot<br>Referansları | Cari Dönem<br>(Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>30 Haziran<br>2014 | Önceki Dönem<br>(Bağımsız<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>31 Aralık<br>2013 |
|--|------------------------|--|---|
| <b>VARLIKLAR</b>                                     |                        |  |   |
| <b>Dönen varlıklar</b>                               |                        | <b>1.582.815.552</b>   | <b>1.220.215.191</b>  |
| Nakit ve nakit benzerleri                            | 24                     | 1.026.069.394  | 877.401.671   |
| Ticari alacaklar                                     | 4                      | 336.324.718  | 191.073.066   |
| <i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>         |                        | -  | -   |
| <i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i> | 4                      | 336.324.718  | 191.073.066   |
| Diğer alacaklar                                      |                        | 67.113.584   | 40.844.285  |
| <i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>          | 19                     | 336.565  | 318.600   |
| <i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>  |                        | 66.777.019   | 40.525.685  |
| Türev araçlar  |                        | 41.270.551   | 25.401.932  |
| Stoklar  |                        | 4.938.375  | 4.035.669   |
| Peşin ödenmiş giderler                               |                        | 105.707.424  | 69.836.277  |
| Diğer dönen varlıklar                                |                        | 1.391.506  | 11.622.291  |
| <b>Duran varlıklar</b>                               |                        | <b>2.120.946.667</b>   | <b>2.277.989.446</b>  |
| Diğer alacaklar                                      |                        | 43.979.289   | 67.085.279  |
| <i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>          |                        | -  | -   |
| <i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>  |                        | 43.979.289   | 67.085.279  |
| Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar       | 6                      | 2.125.792  | 1.376.792   |
| Maddi duran varlıklar                                | 7                      | 2.034.117.675  | 2.120.627.943   |
| Maddi olmayan duran varlıklar                        | 8                      | 11.476.742   | 11.447.742  |
| Peşin ödenmiş giderler                               |                        | 21.322.907   | 69.449.002  |
| Ertelenmiş vergi varlığı                             |                        | 7.924.262  | 8.002.688   |
| <b>TOPLAM VARLIKLAR</b>                              |                        | <b>3.703.762.219</b>   | <b>3.498.204.637</b>  |

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

|   | Dipnot<br>Referansları | Cari Dönem<br>(Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>30 Haziran<br>2014 | Önceki Dönem<br>(Bağımsız<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>31 Aralık<br>2013 |
|---|------------------------|--|---|
| <b>KAYNAKLAR</b>  |                        |  |   |
| <b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>  |                        | <b>990.514.017</b>   | <b>677.597.387</b>  |
| Kısa vadeli borçlanmalar  | 20                     | 11.063.253   | 3.980.899   |
| Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları  | 20                     | 173.914.664  | 181.171.887   |
| Ticari borçlar  | 4                      | 226.784.381  | 167.294.824   |
| <i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>  | 19                     | 1.603.709  | 115.571   |
| <i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>  | 4                      | 225.180.672  | 167.179.253   |
| Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar  |                        | 8.703.419  | 6.805.756   |
| Diğer borçlar   |                        | 16.141.453   | 17.079.784  |
| <i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>   |                        | -  | -   |
| <i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>   |                        | 16.141.453   | 17.079.784  |
| Türev araçlar   |                        | -  | 10.939.103  |
| Ertelenmiş gelirler   | 5                      | 518.289.614  | 248.254.755   |
| Kısa vadeli karşılıklar   |                        | 34.219.647   | 41.697.458  |
| <i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>                     |                        | 30.650.662   | 30.864.026  |
| <i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>  |                        | 3.568.985  | 10.833.432  |
| Diğer kısa vadeli yükümlülükler   |                        | 1.397.586  | 372.921   |
| <b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>  |                        | <b>1.596.609.249</b>   | <b>1.674.380.165</b>  |
| Uzun vadeli borçlanmalar  | 20                     | 1.334.545.099  | 1.441.206.556   |
| Ertelenmiş gelirler   |                        | 5.804.177  | 6.423.264   |
| Uzun vadeli karşılıklar   |                        | 86.395.145   | 65.577.108  |
| <i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>                     |                        | 5.086.307  | 6.018.849   |
| <i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>  |                        | 81.308.838   | 59.558.259  |
| Ertelenmiş vergi yükümlülüğü  |                        | 169.864.828  | 161.173.237   |
| <b>ÖZKAYNAKLAR</b>  |                        | <b>1.116.638.953</b>   | <b>1.146.227.085</b>  |
| <b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>  |                        | <b>1.118.307.307</b>   | <b>1.145.684.240</b>  |
| Ödenmiş sermaye   | 12                     | 102.272.000  | 102.272.000   |
| İşletme birleşmeleri etkisi   |                        | 29.504.957   | 29.504.957  |
| Paylara ilişkin primler   |                        | 455.687.025  | 455.687.025   |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler |                        |  |   |
| Yabancı para çevrim farkları  |                        | 296.121.852  | 308.022.092   |
| Riskten korunma kazançları  |                        | 20.239.781   | 20.321.546  |
| Geçmiş yıllar karları   |                        | 229.876.620  | 138.192.795   |
| Net dönem (zararı)/karı   |                        | (15.394.928)   | 91.683.825  |
| <b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>  |                        | <b>(1.668.354)</b>   | <b>542.845</b>  |
| <b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>   |                        | <b>3.703.762.219</b>   | <b>3.498.204.637</b>  |

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

|  | Dipnot<br>Referansları | Cari Dönem  | Cari Dönem   | Önceki Dönem  | Önceki Dönem   |
|--|------------------------|---|--|---|--|
|  |                        | (Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>1 Ocak -<br>30 Haziran 2014 | (Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmemiş)<br>1 Nisan -<br>30 Haziran 2014 | (Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>1 Ocak -<br>30 Haziran 2013 | (Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmemiş)<br>1 Nisan -<br>30 Haziran 2013 |
| <b>Kar veya zarar kısmı</b>  |                        |   |  |   |  |
| Hasılat  | 13                     | 1.311.178.083   | 800.354.786  | 989.158.509   | 603.918.249  |
| Satışların maliyeti (-)  | 13                     | (1.224.742.815)   | (663.038.895)  | (809.158.310)   | (460.829.873)  |
| <b>Brüt kar</b>  |                        | <b>86.435.268</b>   | <b>137.315.891</b>   | <b>180.000.199</b>  | <b>143.088.376</b>   |
| Genel yönetim giderleri (-)  | 14                     | (41.261.326)  | (22.682.965)   | (32.047.246)  | (19.827.444)   |
| Pazarlama giderleri (-)  | 14                     | (77.238.025)  | (33.412.443)   | (52.985.007)  | (26.472.325)   |
| Esas faaliyetlerden diğer gelirler   | 15                     | 10.087.979  | 22.433.304   | 7.333.815   | (15.655.791)   |
| Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)   | 15                     | (1.699.784)   | (1.231.841)  | (1.319.975)   | (681.803)  |
| <b>Esas faaliyet (zararı)/karı</b>   |                        | <b>(23.675.888)</b>   | <b>102.421.946</b>   | <b>100.981.786</b>  | <b>80.451.013</b>  |
| Yatırım faaliyetlerinden gelirler  | 16                     | 10.476  | 10.476   | 1.558.456   | (961.385)  |
| Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)  | 16                     | (71.874)  | (1.877.334)  | -   | -  |
| Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların<br>karlarından / (zararlarından) paylar | 6                      | 789.191   | (177.558)  | (849.266)   | 239.645  |
| <b>Finansman gideri öncesi faaliyet (zararı)/karı</b>                                    |                        | <b>(22.948.095)</b>   | <b>100.377.530</b>   | <b>101.690.976</b>  | <b>79.729.273</b>  |
| Finansman gelirleri  | 17                     | 71.910.392  | 18.786.923   | 18.471.096  | 5.565.300  |
| Finansman giderleri (-)  | 17                     | (54.247.341)  | (10.084.638)   | (51.626.553)  | (17.230.645)   |
| <b>Vergi öncesi (zararı)/karı</b>  |                        | <b>(5.285.044)</b>  | <b>109.079.815</b>   | <b>68.535.519</b>   | <b>68.063.928</b>  |
| <b>Vergi gideri</b>  |                        |   |  |   |  |
| Dönem vergi gideri   |                        | -   | -  | -   | -  |
| Ertelenmiş vergi gideri  |                        | (12.637.199)  | (22.477.463)   | (24.394.249)  | (17.589.432)   |
| <b>Dönem (zararı) / karı</b>   |                        | <b>(17.922.243)</b>   | <b>86.602.352</b>  | <b>44.141.270</b>   | <b>50.474.496</b>  |
| <b>Dönem (zararının) / karının dağılımı</b>  |                        |   |  |   |  |
| Ana ortaklık payları   |                        | (15.394.928)  | 87.157.869   | 47.014.274  | 53.336.461   |
| Kontrol gücü olmayan paylar  |                        | (2.527.315)   | (555.517)  | (2.873.004)   | (2.861.965)  |
|  |                        | <b>(17.922.243)</b>   | <b>86.602.352</b>  | <b>44.141.270</b>   | <b>50.474.496</b>  |
| Pay başına (kayıp) / kazanç (TL)   | 18                     | (0,15)  | 0,85   | 0,55  | 0,56   |
| <b>Diğer kapsamlı gelir/(gider):</b>   |                        |   |  |   |  |
| <b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>                                     |                        |   |  |   |  |
| Yabancı para çevrim farkları   |                        | (11.584.124)  | (42.829.243)   | 52.287.706  | 57.591.976   |
| Nakit akış riskinden korunma kazançları  |                        | (81.765)  | 2.592.389  | (15.731.306)  | (15.767.304)   |
| Türev işlemler zararı  |                        | (102.206)   | 3.240.487  | (16.684.486)  | (19.709.130)   |
| Vergi etkisi   |                        | 20.441  | (648.098)  | 953.180   | 3.941.826  |
| <b>Diğer kapsamlı (gider) / gelir</b>  |                        | <b>(11.665.889)</b>   | <b>(40.236.854)</b>  | <b>36.556.400</b>   | <b>41.824.672</b>  |
| <b>Toplam kapsamlı (gider) / gelir</b>   |                        | <b>(29.588.132)</b>   | <b>46.365.498</b>  | <b>80.697.670</b>   | <b>92.299.168</b>  |
| <b>Toplam kapsamlı (giderin) / gelirin dağılımı</b>                                      |                        |   |  |   |  |
| Ana ortaklık payları   |                        | (27.376.933)  | 46.792.237   | 85.653.842  | 97.244.301   |
| Kontrol gücü olmayan paylar  |                        | (2.211.199)   | (426.739)  | (4.956.172)   | (4.945.133)  |
|  |                        | <b>(29.588.132)</b>   | <b>46.365.498</b>  | <b>80.697.670</b>   | <b>92.299.168</b>  |

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

|   |                    |                             |                         | Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler |                            | Birikmiş karlar       |                     |                               |                             |                      |
|---|--------------------|-----------------------------|-------------------------|---|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|
|   | Ödenmiş sermaye    | İşletme birleşmeleri etkisi | Paylara ilişkin primler | Yabancı para çevrim farkları  | Riskten korunma kazançları | Geçmiş yıllar karları | Net dönem karı      | Ana ortaklığa ait özkaynaklar | Kontrol gücü olmayan paylar | Özkaynaklar          |
| <b>1 Ocak 2013 itibariyle bakiyeler</b>                 | <b>75.000.000</b>  | <b>29.504.957</b>           | <b>-</b>                | <b>72.735.810</b>   | <b>11.918.586</b>          | <b>11.889.279</b>     | <b>126.303.516</b>  | <b>327.352.148</b>            | <b>-</b>                    | <b>327.352.148</b>   |
| İşletme birleşmesi ve konsolidasyon oran değişim etkisi | -                  | -                           | -                       | -   | -                          | -                     | -                   | -                             | 6.040.737                   | 6.040.737            |
| Sermaye artırımını                                      | 27.272.000         | -                           | -                       | -   | -                          | -                     | -                   | 27.272.000                    | -                           | 27.272.000           |
| Pay bazlı işlemler nedeniyle meydana gelen artış (*)    | -                  | -                           | 457.533.813             | -   | -                          | -                     | -                   | 457.533.813                   | -                           | 457.533.813          |
| Geçmiş yıllar karlarına transfer                        | -                  | -                           | -                       | -   | -                          | 126.303.516           | (126.303.516)       | -                             | -                           | -                    |
| Toplam kapsamlı gelir                                   | -                  | -                           | -                       | 54.370.874  | (15.731.306)               | -                     | 47.014.274          | 85.653.842                    | (4.956.172)                 | 80.697.670           |
| <b>30 Haziran 2013 itibariyle bakiyeler</b>             | <b>102.272.000</b> | <b>29.504.957</b>           | <b>457.533.813</b>      | <b>127.106.684</b>  | <b>(3.812.720)</b>         | <b>138.192.795</b>    | <b>47.014.274</b>   | <b>897.811.803</b>            | <b>1.084.565</b>            | <b>898.896.368</b>   |
| <b>1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeler</b>                 | <b>102.272.000</b> | <b>29.504.957</b>           | <b>455.687.025</b>      | <b>308.022.092</b>  | <b>20.321.546</b>          | <b>138.192.795</b>    | <b>91.683.825</b>   | <b>1.145.684.240</b>          | <b>542.845</b>              | <b>1.146.227.085</b> |
| Geçmiş yıllar karlarına transfer                        | -                  | -                           | -                       | -   | -                          | 91.683.825            | (91.683.825)        | -                             | -                           | -                    |
| Toplam kapsamlı gider                                   | -                  | -                           | -                       | (11.900.240)  | (81.765)                   | -                     | (15.394.928)        | (27.376.933)                  | (2.211.199)                 | (29.588.132)         |
| <b>30 Haziran 2014 itibariyle bakiyeler</b>             | <b>102.272.000</b> | <b>29.504.957</b>           | <b>455.687.025</b>      | <b>296.121.852</b>  | <b>20.239.781</b>          | <b>229.876.620</b>    | <b>(15.394.928)</b> | <b>1.118.307.307</b>          | <b>(1.668.354)</b>          | <b>1.116.638.953</b> |

(\*) 18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 457.533.813 TL'lik fark, pay ihraç primleri olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

|  | Dipnot<br>Referansları | Cari Dönem<br>(Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>1 Ocak -<br>30 Haziran 2014 | Önceki Dönem<br>(Bağımsız Sınırlı<br>Denetimden<br>Geçmiş)<br>1 Ocak -<br>30 Haziran 2013 |
|--|------------------------|---|---|
| <b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>  |                        |   |   |
| <b>Dönem (zararı) / karı</b>   |                        | <b>(15.394.928)</b>   | <b>47.014.274</b>   |
| <b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>  |                        |   |   |
| Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler   | 7-8                    | 83.502.454  | 56.599.919  |
| Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler   |                        | 21.279.809  | 17.582.227  |
| Şüpheli ticari alacaklar karşılığı   | 15                     | 33.882  | -   |
| Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler  |                        | 12.637.199  | 24.394.249  |
| Faiz ve komisyon (gelirleri)/giderleri ile ilgili düzeltmeler  |                        | (13.342.196)  | 3.878.330   |
| Duran varlıkların elden çıkarılmasından<br>kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler                                    |                        | -   | (78.517)  |
| Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler  | 6                      | (789.191)   | 849.266   |
| Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler  |                        | 21.588.556  | 7.604.049   |
| Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan<br>nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler    |                        | (26.889.489)  | (2.353.845)   |
| Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler   |                        | (255.124)   | 37.764  |
| <b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>   |                        |   |   |
| Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler  |                        | (145.313.348)   | (134.501.417)   |
| Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler   |                        | (902.706)   | (472.521)   |
| Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler<br>ve diğer varlıklardaki azalış / (artış) ilgili düzeltmeler |                        | 6.550.166   | (30.440.508)  |
| Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler  |                        | 59.489.557  | 59.198.966  |
| Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve<br>diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler                              |                        | 265.936.776   | 201.793.184   |
| <b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>   |                        | <b>268.131.417</b>  | <b>251.105.420</b>  |
| Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı  |                        | (22.255.757)  | (19.345.050)  |
|  |                        | <b>245.875.660</b>  | <b>231.760.370</b>  |
| <b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>  |                        |   |   |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından<br>kaynaklanan nakit çıkışları  | 7-8                    | (29.927.230)  | (8.861.763)   |
| Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit girişleri   |                        | 18.936.123  | 1.505.631   |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından / alım indiriminden<br>kaynaklanan nakit girişleri                     |                        | 2.153.277   | 282.658   |
|  |                        | <b>(8.837.830)</b>  | <b>(7.073.474)</b>  |
| <b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>  |                        |   |   |
| Pay ve diğer özkaynağa dayalı araçların<br>ihracından kaynaklanan net nakit girişleri                                      |                        | -   | 484.805.813   |
| Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları                                    |                        | (88.247.886)  | (68.109.332)  |
| Ödenen faiz ve komisyon  |                        | (18.027.053)  | (13.734.244)  |
| Alınan faiz  |                        | 28.948.972  | 6.598.211   |
| Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri   |                        | 11.063.249  | 2.864.885   |
| Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları   |                        | (3.980.895)   | (2.747.795)   |
|  |                        | <b>(70.243.613)</b>   | <b>409.677.538</b>  |
| <b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>  |                        |   |   |
| <b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C)</b>  |                        | <b>166.794.217</b>  | <b>634.364.434</b>  |
| <b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE</b>  |                        |   |   |
| <b>NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>  |                        | (18.126.494)  | 13.630.691  |
| <b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>  |                        | <b>148.667.723</b>  | <b>647.995.125</b>  |
| <b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>   | 24                     | 877.401.671   | 210.150.238   |
| <b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>  | 24                     | <b>1.026.069.394</b>  | <b>858.145.363</b>  |

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2014 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

|                                    | <b>30 Haziran 2014</b> | <b>31 Aralık 2013</b> |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”) | %62,92                 | %62,92                |
| Halka açık kısım                   | %34,51                 | %34,51                |
| Sabancı Ailesi Üyeleri             | %2,57                  | %2,57                 |
| <b>Toplam</b>                      | <b>%100,00</b>         | <b>%100,00</b>        |

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 3.314 kişidir (31 Aralık 2013: 3.105). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2014 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 12 Ağustos 2014 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### TMS’ ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin mali tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

###### Kullanılan Para Birimi

Grup’un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro’dur. Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 30 Haziran 2014: 1 Avro (€) = 2,8919 TL (31 Aralık 2013: 1 Avro (€) = 2,9365 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Şirket ünvanı</u>   | <u>Ana faaliyet konusu</u>          | <u>Grup' un sermayedeki pay oranı</u> |                       | <u>Kayıtlı olduğu ülke</u> |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  |                                     | <u>30 Haziran 2014</u>                | <u>31 Aralık 2013</u> |                            |
| IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair")   | Havayolu Taşımacılığı               | %69                                   | %69                   | Türkiye                    |
| Air Company "Air Manas" LTD ("Air Manas")                                    | Havayolu Taşımacılığı               | %49                                   | %49                   | Kırgızistan                |
| İzmirliler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirliler Otelcilik") | Otel-Benzin İstasyonu İşletmeciliği | %59                                   | %59                   | Türkiye                    |

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

| <u>Şirket ünvanı</u>                      | <u>Ana faaliyet konusu</u> | <u>Grup' un sermayedeki pay oranı</u> |                       | <u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u> |
|---|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
|   |                            | <u>30 Haziran 2014</u>                | <u>31 Aralık 2013</u> |                                    |
| Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM") | Simulatörle Eğitim         | %49                                   | %49                   | Türkiye                            |

#### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- Bilançoda daha önce ticari alacaklar altında gösterilen 318.600 TL, ilişkili taraflardan diğer alacaklara sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Bilançoda daha önce uzun dönem peşin ödenmiş giderler altında gösterilen 28.721.168 TL, kısa dönem peşin ödenmiş giderlere sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce satış maliyetleri altında yer hizmetleri ve istasyon giderlerinde gösterilen 1.301.831 TL ve konma giderlerinde gösterilen 38.861 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce genel yönetim giderleri altında seyahat giderlerinde gösterilen 819.581 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS'nin ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu özet ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının ayınlığını uygulamaya devam etmiştir.

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

###### (b) 2014 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| TFRS 10, 11, TMS 27 (Değişiklikler) | <i>Yatırım Şirketleri<sup>1</sup></i>   |
| TMS 32 (Değişiklikler)              | <i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>1</sup></i>                    |
| TMS 36 (Değişiklikler)              | <i>Finansal Olmayan Varlıklar için Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları<sup>1</sup></i>    |
| TMS 39 (Değişiklikler)              | <i>Türev Ürünlerin Yenilenmesi ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı<sup>1</sup></i> |
| TFRS Yorum 21                       | <i>Harçlar ve Vergiler<sup>1</sup></i>  |

<sup>1</sup> 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemden itibaren geçerlidir.

###### (c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9 *Finansal Araçlar*

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi*

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Operasyonlarda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsel özelliğinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarısına göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket' in büyümesi ile birlikte, 30 Haziran dönemi itibarıyla nakit ve nakit benzerleri, ticari alacak ve borçlar ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

#### NOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 4 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

|                                       | 30 Haziran 2014    | 31 Aralık 2013     |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Ticari alacaklar                      | 74.977.875         | 45.968.107         |
| Kredi kartı alacakları                | 261.971.175        | 145.128.195        |
| Gelir tahakkukları                    | 1.161.723          | 1.761.827          |
|                                       | <b>338.110.773</b> | <b>192.858.129</b> |
| Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı | (1.786.055)        | (1.785.063)        |
|                                       | <b>336.324.718</b> | <b>191.073.066</b> |

##### Kısa vadeli ticari borçlar

|                                     | 30 Haziran 2014    | 31 Aralık 2013     |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Ticari borçlar                      | 145.298.664        | 130.997.834        |
| Direkt faaliyet gideri tahakkukları | 73.691.228         | 30.696.256         |
| Diğer gider tahakkukları            | 6.190.780          | 5.485.163          |
| İlişkili taraflara borçlar (Not 19) | 1.603.709          | 115.571            |
|                                     | <b>226.784.381</b> | <b>167.294.824</b> |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

|   | 30 Haziran 2014    | 31 Aralık 2013     |
|---|--------------------|--------------------|
| Yolcu uçuş yükümlülüğü                                | 473.683.945        | 216.121.823        |
| Alınan avanslar                                       | 27.816.279         | 15.268.074         |
| İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir | 14.610.946         | 14.836.281         |
| Diğer ertelenmiş gelirler                             | 2.178.444          | 2.028.577          |
|   | <b>518.289.614</b> | <b>248.254.755</b> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

|   | 30 Haziran 2014    | 31 Aralık 2013     |
|---|--------------------|--------------------|
| Bilet satışı uçuş yükümlülüğü                     | 373.207.528        | 149.153.458        |
| Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü                 | 72.951.228         | 42.162.767         |
| Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri | 27.525.189         | 24.805.598         |
|   | <b>473.683.945</b> | <b>216.121.823</b> |

#### NOT 6 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

|                        | 30 Haziran 2014  | 31 Aralık 2013   |
|------------------------|------------------|------------------|
| <b>İş ortaklıkları</b> |                  |                  |
| PUEM                   | 2.125.792        | 1.376.792        |
|                        | <b>2.125.792</b> | <b>1.376.792</b> |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

|                             | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| PUEM                        | 789.191                    | (177.558)                   | 387.464                    | 239.645                     |
| İzair (*)                   | -                          | -                           | (1.236.730)                | -                           |
| <b>Toplam kar / (zarar)</b> | <b>789.191</b>             | <b>(177.558)</b>            | <b>(849.266)</b>           | <b>239.645</b>              |

(\*) Tutar, İzair'in 1 Nisan 2013 tarihi öncesinde, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirildiği döneme aittir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

| 30 Haziran 2014                | Makine ve<br>teçhizatlar | Taşıtlar           | Döşeme ve<br>demirbaşlar | Özel<br>maliyetler  | Komponentler,<br>yedek motor ve<br>tamir edilebilir<br>yedek parçalar | Sahip olunan ve<br>finansal kiralama<br>yoluyla alınan<br>uçaklar (*) | Yapılmakta<br>olan yatırımlar | Toplam               |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---|---|-------------------------------|----------------------|
| <b>Maliyet:</b>                |                          |                    |                          |                     |   |   |                               |                      |
| Açılış                         | 2.105.975                | 7.030.047          | 36.769.477               | 21.349.674          | 43.249.268  | 2.558.906.229   | 2.975.003                     | 2.672.385.673        |
| İlaveler                       | 86.794                   | 554.787            | 3.259.373                | 740.521             | 18.229.267  | 275.983   | 5.007.414                     | 28.154.139           |
| Çıkışlar                       | (1.025)                  | (25.405)           | -                        | (225.467)           | -   | (1.911.568)   | -                             | (2.163.465)          |
| Yabancı para çevrim farkları   | (16.754)                 | (115.527)          | (634.277)                | (305.227)           | (1.079.086)   | (109.640.853)   | (167.514)                     | (111.959.238)        |
| <b>Kapanış</b>                 | <b>2.174.990</b>         | <b>7.443.902</b>   | <b>39.394.573</b>        | <b>21.559.501</b>   | <b>60.399.449</b>   | <b>2.447.629.791</b>  | <b>7.814.903</b>              | <b>2.586.417.109</b> |
| <b>Birikmiş amortismanlar:</b> |                          |                    |                          |                     |   |   |                               |                      |
| Açılış                         | (1.489.102)              | (2.787.977)        | (18.403.732)             | (10.771.253)        | (22.032.241)  | (496.273.425)   | -                             | (551.757.730)        |
| Dönem amortismanı              | (93.248)                 | (537.617)          | (2.223.113)              | (1.531.428)         | (2.605.081)   | (74.892.362)  | -                             | (81.882.849)         |
| Çıkışlar                       | 205                      | 586                | -                        | 9.397               | -   | -   | -                             | 10.188               |
| Yabancı para çevrim farkları   | 25.370                   | 55.292             | 333.403                  | 178.184             | 397.719   | 80.340.989  | -                             | 81.330.957           |
| <b>Kapanış</b>                 | <b>(1.556.775)</b>       | <b>(3.269.716)</b> | <b>(20.293.442)</b>      | <b>(12.115.100)</b> | <b>(24.239.603)</b>   | <b>(490.824.798)</b>  | <b>-</b>                      | <b>(552.299.434)</b> |
| <b>Net defter değeri</b>       | <b>618.215</b>           | <b>4.174.186</b>   | <b>19.101.131</b>        | <b>9.444.401</b>    | <b>36.159.846</b>   | <b>1.956.804.993</b>  | <b>7.814.903</b>              | <b>2.034.117.675</b> |

(\*) Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklardaki ilaveler Aralık 2013 'de girişi yapılan uçağa ait aktifleştirilen ilave giderlerden, çıkışlar ise aynı uçak için yapılan alım indiriminden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

| 30 Haziran 2013                | Makine ve teçhizatlar | Taşıtlar           | Döşeme ve demirbaşlar | Özel maliyetler    | Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar | Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar | Toplam               |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---|--|----------------------|
| <b>Maliyet:</b>                |                       |                    |                       |                    |   |  |                      |
| Açılış                         | 1.308.815             | 4.565.586          | 21.327.972            | 12.427.509         | 21.992.362                                      | 1.981.499.673  | 2.043.121.917        |
| Bağlı ortaklık girişi          | 183.167               | 99.145             | 1.222.758             | 2.995.189          | 2.275.307                                       | -  | 6.775.566            |
| İlaveler                       | 805                   | 701.628            | 4.451.706             | 164.897            | 862.749   | -  | 6.181.785            |
| Çıkışlar                       | (38.444)              | -                  | -                     | -                  | (226.934)                                       | -  | (265.378)            |
| Yabancı para çevrim farkları   | 102.351               | 361.494            | 1.821.192             | 947.949            | 1.743.411                                       | 136.498.260  | 141.474.657          |
| <b>Kapanış</b>                 | <b>1.556.694</b>      | <b>5.727.853</b>   | <b>28.823.628</b>     | <b>16.535.544</b>  | <b>26.646.895</b>                               | <b>2.117.997.933</b>                                     | <b>2.197.288.547</b> |
| <b>Birikmiş amortismanlar:</b> |                       |                    |                       |                    |   |  |                      |
| Açılış                         | (896.053)             | (1.466.777)        | (10.961.339)          | (4.722.131)        | (14.344.305)                                    | (280.413.790)  | (312.804.395)        |
| Bağlı ortaklık girişi          | (144.093)             | (66.666)           | (896.385)             | (1.940.840)        | (2.216.246)                                     | -  | (5.264.230)          |
| Dönem amortismanı              | (56.699)              | (328.562)          | (1.360.574)           | (1.073.538)        | (894.151)                                       | (52.031.426)   | (55.744.950)         |
| Çıkışlar                       | 935                   | -                  | -                     | -                  | 60.302  | -  | 61.237               |
| Yabancı para çevrim farkları   | (77.068)              | (124.181)          | (903.237)             | (461.440)          | (1.223.227)                                     | (22.366.239)   | (25.155.392)         |
| <b>Kapanış</b>                 | <b>(1.172.978)</b>    | <b>(1.986.186)</b> | <b>(14.121.535)</b>   | <b>(8.197.949)</b> | <b>(18.617.627)</b>                             | <b>(354.811.455)</b>                                     | <b>(398.907.730)</b> |
| <b>Net defter değeri</b>       | <b>383.716</b>        | <b>3.741.667</b>   | <b>14.702.093</b>     | <b>8.337.595</b>   | <b>8.029.268</b>                                | <b>1.763.186.478</b>                                     | <b>1.798.380.817</b> |



**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 8 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

| <b>30 Haziran 2014</b>        | <b>Marka</b>     | <b>Bilgisayar yazılımları</b> | <b>Toplam</b>       |
|-------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|
| <b>Maliyet:</b>               |                  |                               |                     |
| Açılış                        | 2.070.233        | 20.505.267                    | 22.575.500          |
| İlaveler                      | -                | 1.773.091                     | 1.773.091           |
| Yabancı para çevrim farkları  | 49.844           | (343.285)                     | (293.441)           |
| <b>Kapanış</b>                | <b>2.120.077</b> | <b>21.935.073</b>             | <b>24.055.150</b>   |
| <b>Birikmiş itfa payları:</b> |                  |                               |                     |
| Açılış                        | (689.428)        | (10.438.330)                  | (11.127.758)        |
| Dönem itfa payı               | (53.475)         | (1.566.130)                   | (1.619.605)         |
| Yabancı para çevrim farkları  | (25.626)         | 194.581                       | 168.955             |
| <b>Kapanış</b>                | <b>(768.529)</b> | <b>(11.809.879)</b>           | <b>(12.578.408)</b> |
| <b>Net defter değeri</b>      | <b>1.351.548</b> | <b>10.125.194</b>             | <b>11.476.742</b>   |

| <b>30 Haziran 2013</b>        | <b>Marka</b>     | <b>Bilgisayar yazılımları</b> | <b>Toplam</b>      |
|-------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|
| <b>Maliyet:</b>               |                  |                               |                    |
| Açılış                        | -                | 10.588.220                    | 10.588.220         |
| Bağlı ortaklık girişi         | 1.634.825        | 1.694.647                     | 3.329.472          |
| İlaveler                      | -                | 2.679.978                     | 2.679.978          |
| Yabancı para çevrim farkları  | 137.334          | 1.017.924                     | 1.155.258          |
| <b>Kapanış</b>                | <b>1.772.159</b> | <b>15.980.769</b>             | <b>17.752.928</b>  |
| <b>Birikmiş itfa payları:</b> |                  |                               |                    |
| Açılış                        | -                | (5.574.570)                   | (5.574.570)        |
| Bağlı ortaklık girişi         | (490.447)        | (836.746)                     | (1.327.193)        |
| Dönem itfa payı               | (21.136)         | (833.833)                     | (854.969)          |
| Yabancı para çevrim farkları  | (42.217)         | (491.812)                     | (534.029)          |
| <b>Kapanış</b>                | <b>(553.800)</b> | <b>(7.736.961)</b>            | <b>(8.290.761)</b> |
| <b>Net defter değeri</b>      | <b>1.218.359</b> | <b>8.243.808</b>              | <b>9.462.167</b>   |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

##### Davalar

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 2.574.600 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.728.147 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 1.205.626 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2013: 1.303.682 TL). Uyuşmazlıklar çoğunlukla misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza ve işlemiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Haziran 2014 itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi devam etmektedir. Grup yönetimi bu davaya ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Ayrıca, İzair'in kontrol gücü olmayan paylarına sahip bir grup pay sahibi tarafından, İzair sermayesinin 30 Nisan 2010 tarihinde 15.500.000 TL'den 52.500.000 TL'ye çıkarılmasına, 23 Mayıs 2011 tarihinde 52.500.000 TL'den 2.000.000 TL'ye azaltılmasına ve 29 Haziran 2011 tarihinde 2.000.000 TL'den 24.500.000 TL'ye çıkarılmasına ilişkin genel kurulda alınan kararların iptali talebiyle davalar açılmış olup söz konusu davaların üçü de yetkili mahkemeler tarafından sırasıyla Aralık 2013, Mayıs 2012 ve Ekim 2012 tarihlerinde reddedilmiştir. 30 Haziran 2014 itibarıyla, 30 Nisan 2010 ve 23 Mayıs 2011 tarihli davalar kapsamında sermaye artırımı ve azaltımına ilişkin söz konusu kararlar davacılar aleyhine kesinleşmiş olup 29 Haziran 2011 tarihli sermaye artırımına ilişkin davanın temyiz incelemesi devam etmektedir. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01.08.2008 tarihinde yapılan yasal değişiklikle birlikte uyguladığı KDV oranı %1 dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan www.gib.gov.tr internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından bir mükellefe verilmiş olan 21.05.2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08.07.2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26.04.2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayımlanmıştır.

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özalgede 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralama konusundaki (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özalgeler bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşılmaktadır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve konunun dava konusu haline gelmesi durumunda dahi davanın kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve çeşitli özalgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL lık kısmının indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313.maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin da ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karara ilişkin Büyük Mükellefler Vergi Dairesi nezdinde temyiz yolu açıktır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Danıştay 4.Daire'nin, 28.02.2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31.03.2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirketimizin kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Bağlı olduğumuz Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Açılan 12 adet davadan 7 tanesinde, yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin dava, İstanbul 10.Vergi Mahkemesince verilen Karar'la Şirket lehine sonuçlanmış, bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından Danıştay da temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış, ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiştir.

Rapor'daki diğer eleştiri konusu ise, Şirketin 2010 yılında kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın aldığı paket bilgisayar programı üzerinden kurumlar vergisi stopajı yapılmadığına ilişkin olup, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirketimiz adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle açılan davaların bir kısmı sonuçlanmış olup, sonuçlanan davalar Şirket lehinedir. Karar, Vergi İdaresi tarafından Danıştay ve Bölge İdaresi Mahkemesi nezdinde temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Açılan dava neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

#### NOT 10 - TAAHHÜTLER

##### **Alım taahhütleri**

|                    | <b>30 Haziran 2014</b> | <b>31 Aralık 2013</b> |
|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Uçak alım taahhüdü | 19.765.442.276         | 17.263.069.600        |
|                    | <b>19.765.442.276</b>  | <b>17.263.069.600</b> |

Grup, 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 77 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2015 yılı içerisinde 2 adet, 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için verilen avanslar tutarı 78.698.833 TL (31 Aralık 2013: 98.006.204 TL) olup, bu tutarın 58.526.531 TL (31 Aralık 2013: 28.721.168 TL)'lik kısmı kısa, 20.172.302 TL(31 Aralık 2013: 69.285.036 TL)'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kiracı durumunda Grup

##### Operasyonel kiralama sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

|                               | 1 Ocak -<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak -<br>30 Haziran 2013 |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Asgari kira ödemeleri toplamı | 87.506.402                  | 43.451.283                  |
|                               | <b>87.506.402</b>           | <b>43.451.283</b>           |

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup' un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

|         | 30 Haziran 2014      | 31 Aralık 2013     |
|---------|----------------------|--------------------|
| 0-1 yıl | 191.314.222          | 149.922.590        |
| 1-5 yıl | 680.067.325          | 531.204.714        |
| 5+ yıl  | 186.085.055          | 159.064.094        |
|         | <b>1.057.466.602</b> | <b>840.191.398</b> |

İzmirliiler Otelcilik'in Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden kiraladığı araziye ilişkin olan iptal edilemez kira yükümlülüğü detayı aşağıdaki gibidir:

|         | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|---------|-----------------|----------------|
| 0-1 yıl | 185.143         | 185.143        |
| 1-5 yıl | 432.000         | 524.571        |
|         | <b>617.143</b>  | <b>709.714</b> |

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

| 30 Haziran 2014  | TL karşılığı       | ABD Doları         | Avro             | TL                | Diğer            |
|--|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|
| A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş<br>Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 262.501.775        | 102.560.666        | 7.043.626        | 19.913.877        | 5.212.649        |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil<br>Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 20.617.000         | 5.000.000          | -                | 10.000.000        | -                |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin<br>Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin<br>Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı (*) |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 7.806.680          | 3.676.500          | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                    |                  |                   |                  |
| i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| ii. B ve C maddeleri Kapsamına<br>Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine<br>Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı                                   |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3.<br>Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin<br>Toplam Tutarı  |                    |                    |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                  | -                | -                 | -                |
|  | <b>290.925.455</b> | <b>111.237.166</b> | <b>7.043.626</b> | <b>29.913.877</b> | <b>5.212.649</b> |

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

| 31 Aralık 2013   | TL karşılığı       | ABD Doları        | Avro             | TL                | Diğer            |
|--|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş<br>Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 238.401.730        | 91.190.323        | 6.617.026        | 20.281.479        | 4.825.455        |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil<br>Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 20.671.500         | 5.000.000         | -                | 10.000.000        | -                |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin<br>Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin<br>Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı (*) |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | 7.846.754          | 3.676.500         | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                   |                  |                   |                  |
| i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu<br>TRİ’lerin Toplam Tutarı   |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| ii. B ve C maddeleri Kapsamına<br>Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine<br>Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı                                   |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3.<br>Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin<br>Toplam Tutarı  |                    |                   |                  |                   |                  |
| -Teminat   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -Rehin   | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
| -İpotek  | -                  | -                 | -                | -                 | -                |
|  | <b>266.919.984</b> | <b>99.866.823</b> | <b>6.617.026</b> | <b>30.281.479</b> | <b>4.825.455</b> |

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

|                                      | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Akaryakıt giderleri                  | 533.603.446                | 292.928.089                 | 364.137.397                | 208.956.163                 |
| Personel giderleri                   | 173.474.823                | 92.218.233                  | 120.915.696                | 77.264.584                  |
| Yer hizmetleri ve istasyon giderleri | 100.564.662                | 56.608.818                  | 56.700.090                 | 33.425.275                  |
| Üst geçiş giderleri                  | 92.704.898                 | 52.239.108                  | 59.174.564                 | 35.672.581                  |
| Faaliyet kiralaması giderleri        | 87.506.402                 | 46.232.489                  | 43.451.283                 | 22.000.568                  |
| Amortisman ve itfa payı giderleri    | 83.502.454                 | 41.185.612                  | 56.599.919                 | 28.825.130                  |
| Bakım giderleri                      | 74.281.505                 | 41.867.272                  | 40.041.288                 | 24.244.088                  |
| Reklam giderleri                     | 43.521.562                 | 16.116.848                  | 25.768.198                 | 11.889.363                  |
| Konma giderleri                      | 37.723.996                 | 21.741.802                  | 24.880.929                 | 15.056.892                  |
| Komisyon giderleri                   | 21.638.938                 | 11.134.883                  | 16.587.649                 | 8.869.559                   |
| Yolcu hizmet ve ikram giderleri      | 14.550.882                 | 8.259.081                   | 10.904.923                 | 6.189.707                   |
| Diğer                                | 80.168.598                 | 38.602.068                  | 75.028.627                 | 34.735.732                  |
|                                      | <b>1.343.242.166</b>       | <b>719.134.303</b>          | <b>894.190.563</b>         | <b>507.129.642</b>          |

#### NOT 12 - SERMAYE

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

|                          | 30 Haziran 2014 |                    | 31 Aralık 2013 |                    |
|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Hissedarlar:             | (%)             | TL                 | (%)            | TL                 |
| Esas Holding             | 62,92           | 64.353.570         | 62,92          | 64.353.570         |
| Halka Açık Kısım         | 34,51           | 35.294.000         | 34,51          | 35.294.000         |
| Emine Kamışlı            | 0,86            | 874.810            | 0,86           | 874.810            |
| Ali İsmail Sabancı       | 0,86            | 874.810            | 0,86           | 874.810            |
| Kazım Köseoğlu           | 0,43            | 437.405            | 0,43           | 437.405            |
| Can Köseoğlu             | 0,43            | 437.405            | 0,43           | 437.405            |
| <b>TL tarihi sermaye</b> | <b>100,0</b>    | <b>102.272.000</b> | <b>100,0</b>   | <b>102.272.000</b> |

Grup'un sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 102.272.000 adet).

Raporda sunumu yapılan tüm dönemler için, Grup'un Vergi Usul Kanunu'na göre düzenlenen yasal kayıtlarında geçmiş yıl zararı bulunmakta ve dağıtımına konu herhangi bir fonu bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARI İLE ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışlar ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

|   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Tarifeli uçuş gelirleri                 | 983.324.605                | 602.470.121                 | 761.498.973                | 464.026.618                 |
| <i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i> | <i>563.200.262</i>         | <i>349.863.320</i>          | <i>408.958.442</i>         | <i>253.795.329</i>          |
| <i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>  | <i>420.124.343</i>         | <i>252.606.801</i>          | <i>352.540.531</i>         | <i>210.231.289</i>          |
| Yan gelirler                            | 244.339.138                | 133.164.237                 | 143.582.132                | 80.217.207                  |
| Charter uçuş gelirleri                  | 56.145.042                 | 49.438.300                  | 51.210.740                 | 46.115.710                  |
| Diğer gelirler                          | 27.369.298                 | 15.282.128                  | 23.962.715                 | 13.558.714                  |
| AirBerlin Türkiye operasyon geliri      | -                          | -                           | 8.903.949                  | -                           |
|   | <b>1.311.178.083</b>       | <b>800.354.786</b>          | <b>989.158.509</b>         | <b>603.918.249</b>          |

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

|         | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Yurtiçi | 420.124.343                | 252.606.801                 | 352.540.531                | 210.231.289                 |
| Avrupa  | 466.737.798                | 285.404.443                 | 357.921.513                | 212.321.065                 |
| Diğer   | 96.462.464                 | 64.458.877                  | 51.036.929                 | 41.474.264                  |
|         | <b>983.324.605</b>         | <b>602.470.121</b>          | <b>761.498.973</b>         | <b>464.026.618</b>          |

##### Satışların maliyeti:

|                                      | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Yakıt giderleri                      | 533.603.446                | 292.928.089                 | 364.137.397                | 208.956.163                 |
| Personel giderleri                   | 149.323.359                | 78.342.928                  | 102.572.582                | 65.157.097                  |
| Yer hizmetleri ve istasyon giderleri | 100.564.662                | 56.608.818                  | 56.700.090                 | 33.425.275                  |
| Üst geçiş giderleri                  | 92.704.898                 | 52.239.108                  | 59.174.564                 | 35.672.581                  |
| Faaliyet kiralaması giderleri        | 87.506.402                 | 46.232.489                  | 43.451.283                 | 22.000.568                  |
| Amortisman ve itfa payı giderleri    | 77.609.094                 | 38.259.384                  | 53.038.912                 | 26.862.116                  |
| Bakım giderleri                      | 74.281.505                 | 41.867.272                  | 40.041.288                 | 24.244.088                  |
| Konma giderleri                      | 37.723.996                 | 21.741.802                  | 24.880.929                 | 15.056.892                  |
| Yolcu hizmet ve ikram giderleri      | 14.550.882                 | 8.259.081                   | 10.904.923                 | 6.189.707                   |
| Diğer                                | 56.874.571                 | 26.559.924                  | 42.511.809                 | 23.265.386                  |
| AirBerlin Türkiye operasyon maliyeti | -                          | -                           | 11.744.533                 | -                           |
|                                      | <b>1.224.742.815</b>       | <b>663.038.895</b>          | <b>809.158.310</b>         | <b>460.829.873</b>          |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 14 - PAZARLAMA GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait pazarlama giderleri ile genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

##### Pazarlama giderleri:

|                                   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Reklam giderleri                  | 43.521.562                 | 16.116.848                  | 25.768.198                 | 11.889.363                  |
| Komisyon giderleri                | 21.638.938                 | 11.134.883                  | 16.587.649                 | 8.869.559                   |
| Personel giderleri                | 5.651.932                  | 2.692.686                   | 4.810.755                  | 2.685.747                   |
| Çağrı merkezi giderleri           | 3.974.877                  | 2.023.272                   | 3.887.515                  | 2.019.639                   |
| Amortisman ve itfa payı giderleri | 1.126.251                  | 560.079                     | 683.186                    | 372.511                     |
| Diğer                             | 1.324.465                  | 884.675                     | 1.247.704                  | 635.506                     |
|                                   | <b>77.238.025</b>          | <b>33.412.443</b>           | <b>52.985.007</b>          | <b>26.472.325</b>           |

##### Genel yönetim giderleri:

|                                   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Personel giderleri                | 18.499.532                 | 11.182.619                  | 13.532.359                 | 9.421.740                   |
| Kira giderleri                    | 4.927.255                  | 2.478.791                   | 3.554.780                  | 1.887.036                   |
| Amortisman ve itfa payı giderleri | 4.767.109                  | 2.366.149                   | 2.877.821                  | 1.590.503                   |
| Danışmanlık giderleri             | 2.848.203                  | 975.275                     | 1.706.431                  | 838.507                     |
| Bilgi işlem giderleri             | 2.723.984                  | 1.601.643                   | 1.854.042                  | 1.014.975                   |
| Seyahat giderleri                 | 1.471.147                  | 724.939                     | 1.263.288                  | 742.362                     |
| Noter ve diğer yasal giderler     | 1.118.342                  | 600.452                     | 590.538                    | 293.677                     |
| Genel ofis giderleri              | 777.451                    | 398.678                     | 886.995                    | 486.180                     |
| Diğer                             | 4.128.303                  | 2.354.419                   | 5.780.992                  | 3.552.464                   |
|                                   | <b>41.261.326</b>          | <b>22.682.965</b>           | <b>32.047.246</b>          | <b>19.827.444</b>           |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

|   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Faaliyetlerden kaynaklanan                            |                            |                             |                            |                             |
| kur farkı geliri                                      | 8.447.442                  | 21.614.684                  | 3.979.973                  | (16.454.794)                |
| Reeskont iptal geliri                                 | 248.165                    | 189.113                     | -                          | -                           |
| Kira geliri   | 150.319                    | 105.000                     | 211.367                    | 147.694                     |
| Sat-geri kirala sözleşmelerinden<br>elde edilen gelir | 88.611                     | -                           | 2.021.635                  | 514.387                     |
| Diğer gelir   | 1.153.442                  | 524.507                     | 1.120.840                  | 136.922                     |
|   | <b>10.087.979</b>          | <b>22.433.304</b>           | <b>7.333.815</b>           | <b>(15.655.791)</b>         |

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

|                            | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Şüpheli alacak gideri      | 33.882                     | 17.341                      | -                          | -                           |
| Ceza ve tazminat giderleri | -                          | -                           | 305.946                    | 293.816                     |
| Alacak reeskontu gideri    | -                          | -                           | 163.629                    | 214.192                     |
| Diğer gider                | 1.665.902                  | 1.214.500                   | 850.400                    | 173.795                     |
|                            | <b>1.699.784</b>           | <b>1.231.841</b>            | <b>1.319.975</b>           | <b>681.803</b>              |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

|                                      | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Yatırım faaliyetlerinden elde edilen |                            |                             |                            |                             |
| kur farkı geliri                     | -                          | -                           | 1.479.403                  | (1.040.438)                 |
| Diğer gelirler                       | 10.476                     | 10.476                      | 79.053                     | 79.053                      |
|                                      | <b>10.476</b>              | <b>10.476</b>               | <b>1.558.456</b>           | <b>(961.385)</b>            |

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

|                                      | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan |                            |                             |                            |                             |
| kur farkı gideri                     | 71.874                     | 1.877.334                   | -                          | -                           |
|                                      | <b>71.874</b>              | <b>1.877.334</b>            | <b>-</b>                   | <b>-</b>                    |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

|   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Vadeli işlemlerden elde edilen<br>(gerçekleşen ve henüz gerçekleşmeyen) |                            |                             |                            |                             |
| kur farkı geliri  | 40.644.971                 | 8.678.570                   | 7.950.074                  | (3.498.431)                 |
| Faiz geliri   | 31.265.421                 | 10.108.353                  | 10.521.022                 | 9.063.731                   |
|   | <b>71.910.392</b>          | <b>18.786.923</b>           | <b>18.471.096</b>          | <b>5.565.300</b>            |

##### Finansman giderleri:

|                                  | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Kur farkı gideri                 | 36.324.116                 | 669.257                     | 37.227.201                 | 9.826.098                   |
| Kefalet komisyonu giderleri      | 6.752.183                  | 3.276.380                   | 5.974.777                  | 2.984.799                   |
| Finansal kiralama faiz giderleri | 5.799.106                  | 2.792.020                   | 2.499.859                  | 1.231.454                   |
| Diğer komisyon giderleri         | 5.371.936                  | 3.346.981                   | 4.433.109                  | 2.317.534                   |
| Banka kredileri faiz giderleri   | -                          | -                           | 1.491.607                  | 870.760                     |
|                                  | <b>54.247.341</b>          | <b>10.084.638</b>           | <b>51.626.553</b>          | <b>17.230.645</b>           |

#### NOT 18 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

|   | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Ana ortaklığa ait net<br>dönem (zararı) / karı                      | (15.394.928)               | 87.157.869                  | 47.014.274                 | 53.336.461                  |
| İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki<br>ağırlıklı ortalama adedi | 102.272.000                | 102.272.000                 | 85.454.267                 | 95.908.533                  |
| <b>Pay başına (kayıp) / kazanç</b>                                  | <b>(0,15)</b>              | <b>0,85</b>                 | <b>0,55</b>                | <b>0,56</b>                 |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili taraf bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

|  | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|--|-----------------|----------------|
| <b>Diğer ilişkili taraflar:</b>                                |                 |                |
| Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda") | 335.663         | 318.600        |
| Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (*)                    | 902             | -              |
|  | <b>336.565</b>  | <b>318.600</b> |

(\*) EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.'nin ticari ünvanı Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda") olarak değişmiştir.

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

|                                       | 30 Haziran 2014  | 31 Aralık 2013 |
|---------------------------------------|------------------|----------------|
| <b>Ana ortak:</b>                     |                  |                |
| Esas Holding                          | 1.270.940        | -              |
| <b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b> |                  |                |
| PUEM                                  | 330.182          | 46.569         |
| <b>Diğer ilişkili taraflar:</b>       |                  |                |
| RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.      | 2.587            | 3.180          |
| Esasburda                             | -                | 65.822         |
|                                       | <b>1.603.709</b> | <b>115.571</b> |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan Esasburda' dan kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı merkezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

##### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

|                                       | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b> |                            |                             |                            |                             |
| PUEM                                  | 86.609                     | (9.217)                     | 391.472                    | 201.374                     |
| İzair (*)                             | -                          | -                           | 1.064.038                  | -                           |
| <b>Diğer ilişkili taraflar:</b>       |                            |                             |                            |                             |
| Doğan Burda                           | 423.618                    | 219.918                     | 360.000                    | 180.000                     |
|                                       | <b>510.227</b>             | <b>210.701</b>              | <b>1.815.510</b>           | <b>381.374</b>              |

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

|  | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>                        |                            |                             |                            |                             |
| PUEM   | 3.359.179                  | 1.592.690                   | 2.438.404                  | 1.359.517                   |
| İzair (*)  | -                          | -                           | 1.091.086                  | -                           |
| <b>Diğer ilişkili taraflar:</b>                              |                            |                             |                            |                             |
| Callpex  | 3.844.655                  | 1.976.031                   | 3.643.672                  | 1.879.792                   |
| Esasburda  | 461.061                    | 269.450                     | 420.719                    | 173.252                     |
| RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.                             | 16.485                     | 7.245                       | 12.186                     | 5.727                       |
| Mars Sinema Turizm ve Sportif<br>Tesisler İşletmeciliği A.Ş. | -                          | -                           | 47.000                     | -                           |
| Diğer  | 28.109                     | 2.640                       | 34.879                     | 34.879                      |
|  | <b>7.709.489</b>           | <b>3.848.056</b>            | <b>7.687.946</b>           | <b>3.453.167</b>            |

(\*) Tutar, İzair'in tam konsolidasyona dahil olmadığı döneme aittir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler (devamı):

##### c) Kira giderleri

|           | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|-----------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Esasburda | 1.343.802                  | 632.188                     | 1.217.869                  | 683.752                     |
|           | <b>1.343.802</b>           | <b>632.188</b>              | <b>1.217.869</b>           | <b>683.752</b>              |

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

|              | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|--------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Esas Holding | 6.752.183                  | 3.276.380                   | 5.974.777                  | 2.984.799                   |
|              | <b>6.752.183</b>           | <b>3.276.380</b>            | <b>5.974.777</b>           | <b>2.984.799</b>            |

Komisyon giderleri, Grup' un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575' dir.

##### (iii) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

|                                     | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2014 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2014 | 1 Ocak-<br>30 Haziran 2013 | 1 Nisan-<br>30 Haziran 2013 |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar | 4.385.192                  | 3.175.802                   | 2.464.483                  | 1.925.257                   |
|                                     | <b>4.385.192</b>           | <b>3.175.802</b>            | <b>2.464.483</b>           | <b>1.925.257</b>            |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 20 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

| <b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>                                | <b>30 Haziran 2014</b> | <b>31 Aralık 2013</b> |
|--|------------------------|-----------------------|
| Kısa vadeli banka kredileri  | 11.063.253             | 3.980.899             |
| Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının<br>kısa vadeli kısımları | 173.914.664            | 181.171.887           |
|  | <b>184.977.917</b>     | <b>185.152.786</b>    |
| <b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>                                | <b>30 Haziran 2014</b> | <b>31 Aralık 2013</b> |
| Uzun vadeli finansal kiralama borçları                             | 1.334.545.099          | 1.441.206.556         |
|  | <b>1.334.545.099</b>   | <b>1.441.206.556</b>  |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

##### 30 Haziran 2014

|                      | <b>Ağırlıklı ortalama<br/>etkin faiz oranı (%)</b> | <b>Para<br/>birimi</b> | <b>Orjinal<br/>tutar</b> | <b>TL<br/>karşılığı</b> |
|----------------------|--|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Kısa vadeli krediler | 0,00 (*)   | TL                     | 11.063.253               | 11.063.253              |
|                      |  |                        |                          | <b>11.063.253</b>       |

##### 31 Aralık 2013

|                      | <b>Ağırlıklı ortalama<br/>etkin faiz oranı (%)</b> | <b>Para<br/>birimi</b> | <b>Orjinal<br/>tutar</b> | <b>TL<br/>karşılığı</b> |
|----------------------|--|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Kısa vadeli krediler | 0,00 (*)   | TL                     | 3.980.899                | 3.980.899               |
|                      |  |                        |                          | <b>3.980.899</b>        |

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 20 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

|   | 30 Haziran 2014      | 31 Aralık 2013       |
|---|----------------------|----------------------|
| 1 yıldan az                             | 181.816.522          | 191.326.331          |
| 1 - 5 yıl arası                         | 749.906.786          | 749.158.042          |
| 5 yıldan fazla                          | 632.784.318          | 733.864.601          |
|   | <b>1.564.507.626</b> | <b>1.674.348.974</b> |
| Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri | (56.047.863)         | (51.970.531)         |
|   | <b>1.508.459.763</b> | <b>1.622.378.443</b> |

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

|                 | 30 Haziran 2014      | 31 Aralık 2013       |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1 yıldan az     | 173.914.664          | 181.171.887          |
| 1 - 5 yıl arası | 713.297.224          | 719.090.090          |
| 5 yıldan fazla  | 621.247.875          | 722.116.466          |
|                 | <b>1.508.459.763</b> | <b>1.622.378.443</b> |

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,49 (31 Aralık 2013: %0,62) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %0,84'dir (31 Aralık 2013: %0,54).

#### NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

| 30 Haziran 2014   | TL Toplam     | ABD Doları  | TL           | İngiliz Sterlini | Diğer        |
|---|---------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| 1. Ticari Alacak  | 241.573.651   | 14.101.628  | 165.435.939  | 3.753.124        | 32.647.789   |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar  | 754.457.682   | 270.058.411 | 109.635.632  | 12.373.583       | 26.718.810   |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 3. Diğer  | 122.092.908   | 57.028.238  | 338.385      | 21.426           | 583.427      |
| 4. DÖNEN VARLIKLAR  | 1.118.124.241 | 341.188.277 | 275.409.956  | 16.148.133       | 59.950.026   |
| 5. Ticari Alacaklar   | -             | -           | -            | -                | -            |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 7. Diğer  | 33.310.023    | 15.458.502  | 171.386      | 44.800           | 152.353      |
| 8. DURAN VARLIKLAR  | 33.310.023    | 15.458.502  | 171.386      | 44.800           | 152.353      |
| 9. TOPLAM VARLIKLAR   | 1.151.434.264 | 356.646.779 | 275.581.342  | 16.192.933       | 60.102.379   |
| 10. Ticari Borçlar  | 103.605.451   | 24.763.975  | 44.526.149   | 258.554          | 5.562.253    |
| 11. Finansal Yükümlülükler  | 42.169.247    | 14.649.145  | 11.063.253   | -                | -            |
| 12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | 106.055.831   | 1.567.606   | 102.356.180  | -                | 370.996      |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 251.830.529   | 40.980.726  | 157.945.582  | 258.554          | 5.933.249    |
| 14. Ticari Borçlar  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 15. Finansal Yükümlülükler  | 210.906.752   | 99.325.022  | -            | -                | -            |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | -             | -           | -            | -                | -            |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -             | -           | -            | -                | -            |
| 17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 210.906.752   | 99.325.022  | -            | -                | -            |
| 18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER  | 462.737.281   | 140.305.748 | 157.945.582  | 258.554          | 5.933.249    |
| 19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)                        | 681.258.687   | 394.327.068 | (81.433.125) | (15.180.000)     | (19.831.592) |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı                           | 896.092.846   | 394.327.068 | 58.778.750   | -                | -            |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı                           | 214.834.159   | -           | 140.211.875  | 15.180.000       | 19.831.592   |
| 20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu  | 688.696.983   | 216.341.031 | 117.635.760  | 15.934.379       | 54.169.130   |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 533.294.052   | 143.854.291 | 117.125.989  | 15.868.153       | 53.433.350   |

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

| 31 Aralık 2013  | TL Toplam     | ABD Doları   | TL          | İngiliz Sterlini | Diğer        |
|---|---------------|--------------|-------------|------------------|--------------|
| 1. Ticari Alacak  | 131.723.992   | 6.765.139    | 95.520.704  | 2.427.215        | 13.241.529   |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar  | 851.794.413   | 53.852.854   | 726.676.441 | 966.175          | 6.787.199    |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 3. Diğer  | 84.922.626    | 34.318.444   | 11.536.922  | 14.815           | 87.828       |
| 4. DÖNEN VARLIKLAR  | 1.068.441.031 | 94.936.437   | 833.734.067 | 3.408.205        | 20.116.556   |
| 5. Ticari Alacaklar   | -             | -            | -           | -                | -            |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 7. Diğer  | 82.377.776    | 38.410.676   | 168.571     | 19.800           | 159.773      |
| 8. DURAN VARLIKLAR  | 82.377.776    | 38.410.676   | 168.571     | 19.800           | 159.773      |
| 9. TOPLAM VARLIKLAR   | 1.150.818.807 | 133.347.113  | 833.902.638 | 3.428.005        | 20.276.329   |
| 10. Ticari Borçlar  | 93.132.717    | 25.265.013   | 34.947.122  | 402.233          | 2.850.077    |
| 11. Finansal Yükümlülükler  | 35.169.880    | 14.613.213   | 3.980.899   | -                | -            |
| 12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | 79.534.626    | 5.322.871    | 68.153.661  | 188              | 19.701       |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 207.837.223   | 45.201.097   | 107.081.682 | 402.421          | 2.869.778    |
| 14. Ticari Borçlar  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 15. Finansal Yükümlülükler  | 227.623.955   | 106.650.403  | -           | -                | -            |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | -             | -            | -           | -                | -            |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -             | -            | -           | -                | -            |
| 17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 227.623.955   | 106.650.403  | -           | -                | -            |
| 18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER  | 435.461.178   | 151.851.500  | 107.081.682 | 402.421          | 2.869.778    |
| 19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)                        | 617.101.529   | 229.118.338  | 203.263.650 | (17.800.000)     | (12.666.470) |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı                           | 854.333.069   | 279.618.338  | 257.543.650 | -                | -            |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı                           | 237.231.540   | 50.500.000   | 54.280.000  | 17.800.000       | 12.666.470   |
| 20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu  | 715.357.629   | (18.504.387) | 726.820.956 | 3.025.584        | 17.406.551   |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 548.057.227   | (91.233.507) | 715.115.463 | 2.990.969        | 17.158.950   |



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

| 30 Haziran 2014                       | Krediler ve alacaklar | Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar | Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar | İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler | Defter değeri | Not |
|---------------------------------------|-----------------------|---|---|---|---------------|-----|
| <b>Finansal varlıklar</b>             |                       |   |   |   |               |     |
| Nakit ve nakit benzerleri             | 1.026.069.394         | -   | -   | -   | 1.026.069.394 | 24  |
| Ticari alacaklar                      | 336.324.718           | -   | -   | -   | 336.324.718   | 4   |
| - İlişkili taraf                      | -                     | -   | -   | -   | -             |     |
| - Diğer                               | 336.324.718           | -   | -   | -   | 336.324.718   | 4   |
| Diğer alacaklar                       | 111.092.873           | -   | -   | -   | 111.092.873   |     |
| Uçak alımına ilişkin verilen avanslar | 98.006.204            | -   | -   | -   | 98.006.204    |     |
| Türev finansal varlıklar              | -                     | 25.299.723  | 15.970.828  | -   | 41.270.551    |     |
| <b>Finansal yükümlülükler</b>         |                       |   |   |   |               |     |
| Finansal borçlar                      | -                     | -   | -   | 11.063.253  | 11.063.253    | 20  |
| Finansal kiralama yükümlülükleri      | -                     | -   | -   | 1.508.459.763   | 1.508.459.763 | 20  |
| Ticari borçlar                        | -                     | -   | -   | 226.784.381   | 226.784.381   | 4   |
| - İlişkili taraf                      | -                     | -   | -   | 1.603.709   | 1.603.709     | 19  |
| - Diğer                               | -                     | -   | -   | 225.180.672   | 225.180.672   | 4   |
| Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü     | -                     | -   | -   | 72.951.228  | 72.951.228    | 5   |
| Türev finansal yükümlülükler          | -                     | -   | -   | -   | -             |     |

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

| 31 Aralık 2013                        | Krediler ve alacaklar | Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar | Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar | İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler | Defter değeri | Not |
|---------------------------------------|-----------------------|---|---|---|---------------|-----|
| <b>Finansal varlıklar</b>             |                       |   |   |   |               |     |
| Nakit ve nakit benzerleri             | 877.401.671           | -   | -   | -   | 877.401.671   | 24  |
| Ticari alacaklar                      | 191.073.066           | -   | -   | -   | 191.073.066   | 4   |
| - İlişkili taraf                      | -                     | -   | -   | -   | -             |     |
| - Diğer                               | 191.073.066           | -   | -   | -   | 191.073.066   | 4   |
| Diğer alacaklar                       | 107.929.564           | -   | -   | -   | 107.929.564   |     |
| Uçak alımına ilişkin verilen avanslar | 98.006.204            | -   | -   | -   | 98.006.204    |     |
| Türev finansal varlıklar              | -                     | 25.401.932  | -   | -   | 25.401.932    |     |
| <b>Finansal yükümlülükler</b>         |                       |   |   |   |               |     |
| Finansal borçlar                      | -                     | -   | -   | 3.980.899   | 3.980.899     | 20  |
| Finansal kiralama yükümlülükleri      | -                     | -   | -   | 1.622.378.443   | 1.622.378.443 | 20  |
| Ticari borçlar                        | -                     | -   | -   | 167.294.824   | 167.294.824   | 4   |
| - İlişkili taraf                      | -                     | -   | -   | 115.571   | 115.571       | 19  |
| - Diğer                               | -                     | -   | -   | 167.179.253   | 167.179.253   | 4   |
| Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü     | -                     | -   | -   | 42.162.767  | 42.162.767    | 5   |
| Türev finansal yükümlülükler          | -                     | -   | 10.939.103  | -   | 10.939.103    |     |



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

| Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler | Gerçeğe uygun değer |                | Gerçeğe uygun seviyesi | Değerleme tekniği                  |
|---|---------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|
|   | 30 Haziran 2014     | 31 Aralık 2013 |                        |                                    |
| Vadeli akaryakıt sözleşmeleri               | 25.299.723          | 25.401.932     | Seviye 2               | İndirgenmiş nakit akımları yöntemi |
| Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri        | 15.970.828          | (10.939.103)   | Seviye 2               | İndirgenmiş nakit akımları yöntemi |

#### NOT 23 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Derecelendirilmesi notu alınması kapsamında; Şirket ile Kobirate Uluslararası Kredi Derecelendirme ve Kurumsal Yönetim Hizmetleri A.Ş. arasında bir yıl süreyle geçerli olmak üzere 10.07.2014 tarihinde yeni bir sözleşme imzalanmış, konu ile ilgili çalışmalara başlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

|                      | 30 Haziran 2014      | 31 Aralık 2013     |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Kasa                 | 157.660              | 129.535            |
| Banka                | 1.025.911.734        | 877.272.136        |
| - Vadesiz mevduatlar | 88.551.949           | 36.274.682         |
| - Vadeli mevduatlar  | 937.359.785          | 840.997.454        |
|                      | <b>1.026.069.394</b> | <b>877.401.671</b> |

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

| 30 Haziran 2014             | Etkin faiz oranı | Toplam bakiye      |
|-----------------------------|------------------|--------------------|
| TL mevduatlar               | %10,76           | 100.398.484        |
| ABD Doları mevduatlar       | %2,22            | 557.191.293        |
| Avro mevduatlar             | %1,67            | 237.859.007        |
| İngiliz Sterlini mevduatlar | %1,20            | 36.454.941         |
| İsviçre Frangı mevduatlar   | %0,70            | 5.456.060          |
|                             |                  | <b>937.359.785</b> |
| 31 Aralık 2013              | Etkin faiz oranı | Toplam bakiye      |
| TL mevduatlar               | %9,25            | 723.549.539        |
| ABD Doları mevduatlar       | %2,81            | 104.233.665        |
| Avro mevduatlar             | %2,40            | 13.214.250         |
|                             |                  | <b>840.997.454</b> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 45 günden kısadır.