

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 ARALIK 2014 TARİHİ
İTİBARIYLA HAZIRLANAN
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETĐİ RAPORU

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Rapor

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2014 tarihli konsolide bilançosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu, konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Yönetimin Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen konsolide finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan Bağımsız Denetim Standartları'na ve Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, konsolide finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi, risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla işletmenin konsolide finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüşümüze göre, konsolide finansal tablolar, Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ve bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402 nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Grup'un 1 Ocak – 31 Aralık 2014 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402 nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

TTK'nın 398 inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 4 Mart 2015 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Selçuk Ürkmez, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 4 Mart 2015

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇO	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-84
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6-8
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	9-28
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	28
NOT 4 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	29
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	30
NOT 6 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	30-32
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	33
NOT 8 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR	33
NOT 9 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	34
NOT 10 STOKLAR	35
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	35
NOT 12 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	35-36
NOT 13 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	36
NOT 14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	37-39
NOT 15 HİZMETTEN ÇEKME, RESTORASYON VE ÇEVRE REHABİLİTASYON FONLARINDAN KAYNAKLANAN PAYLAR ÜZERİNDEKİ HAKLAR.....	39
NOT 16 ÜYELERİN KOOPERATİF İŞLETMELERDEKİ HİSSELERİ VE BENZERİ FİNANSAL ARAÇLAR...	40
NOT 17 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	40
NOT 18 ŞEREFİYE	41
NOT 19 MADEN KAYNAKLARININ ARAŞTIRILMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ	41
NOT 20 KİRALAMA İŞLEMLERİ.....	41
NOT 21 İMTİYAZLI HİZMET ANLAŞMALAR	41
NOT 22 VARLIKLARDA DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ.....	41
NOT 23 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	41
NOT 24 BORÇLANMA MALİYETLERİ.....	41
NOT 25 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR.....	42-46
NOT 26 TAAHHÜTLER.....	47-49
NOT 27 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	50-52
NOT 28 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	53
NOT 29 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	53
NOT 30 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	54-55
NOT 31 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	56
NOT 32 İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ	57
NOT 33 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ.....	57
NOT 34 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	58
NOT 35 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	58
NOT 36 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	59
NOT 37 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	59
NOT 38 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	60
NOT 39 SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....	60
NOT 40 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)	60-63
NOT 41 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	64
NOT 42 PAY BAZLI ÖDEMELER.....	64
NOT 43 SİGORTA SÖZLEŞMELERİ.....	64
NOT 44 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ.....	64
NOT 45 YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA.....	64
NOT 46 TÜREV ARAÇLAR.....	64
NOT 47 FİNANSAL ARAÇLAR	65-67
NOT 48 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	68-78
NOT 49 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)	79-82
NOT 50 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	82
NOT 51 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR.....	83
NOT 52 TMS'YE İLK GEÇİŞ.....	83
NOT 53 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	84
NOT 54 ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	84

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.508.849.889	1.226.547.159
Nakit ve nakit benzerleri	53	856.890.769	877.401.671
Ticari alacaklar	7	233.180.223	191.073.066
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	7	233.180.223	191.073.066
Diğer alacaklar	9	289.309.942	40.844.285
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	6	301.172	318.600
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		289.008.770	40.525.685
Türev araçlar	46	6.576.885	31.733.900
Stoklar	10	7.663.964	4.035.669
Peşin ödenmiş giderler	12	106.102.556	63.593.533
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	40	6.934.519	6.242.744
Diğer dönen varlıklar	29	2.191.031	11.622.291
Duran varlıklar		2.025.868.636	2.277.989.446
Diğer alacaklar	9	41.943.524	67.085.279
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	9	41.943.524	67.085.279
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	4	2.458.775	1.376.792
Maddi duran varlıklar	14	1.931.512.646	2.120.627.943
Maddi olmayan duran varlıklar	17	11.471.044	11.447.742
Peşin ödenmiş giderler	12	25.081.645	69.449.002
Ertelenmiş vergi varlığı	40	13.401.002	8.002.688
TOPLAM VARLIKLAR		3.534.718.525	3.504.536.605

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		862.779.698	683.929.355
Kısa vadeli borçlanmalar	47	4.504.480	3.980.899
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	47	162.765.963	181.171.887
Ticari borçlar	7	196.386.561	167.294.824
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	6	85.569	115.571
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		196.300.992	167.179.253
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	27	8.641.269	6.805.756
Diğer borçlar	9	13.236.652	17.079.784
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	9	13.236.652	17.079.784
Türev araçlar	46	182.607.585	17.271.071
Ertelenmiş gelirler	12	264.344.800	248.254.755
Kısa vadeli karşılıklar		30.061.681	41.697.458
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	27	27.240.263	30.864.026
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	25	2.821.418	10.833.432
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	29	230.707	372.921
Uzun vadeli yükümlülükler		1.510.778.611	1.674.380.165
Uzun vadeli borçlanmalar	47	1.186.991.297	1.441.206.556
Türev araçlar	46	62.316.092	-
Ertelenmiş gelirler	12	7.725.108	6.423.264
Uzun vadeli karşılıklar		125.104.840	65.577.108
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	27	6.192.649	6.018.849
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	25	118.912.191	59.558.259
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	40	128.641.274	161.173.237
ÖZKAYNAKLAR		1.161.160.216	1.146.227.085
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.161.283.251	1.145.684.240
Ödenmiş sermaye	30	102.272.000	102.272.000
İşletme birleşmeleri etkisi		29.504.957	29.504.957
Pay ihraç primleri		455.687.025	455.687.025
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları	38	258.696.079	308.022.092
Riskten korunma (kayıpları)/kazançları	38	(58.095.258)	20.321.546
Geçmiş yıllar karları		229.876.620	138.192.795
Net dönem karı		143.341.828	91.683.825
Kontrol gücü olmayan paylar		(123.035)	542.845
TOPLAM KAYNAKLAR		3.534.718.525	3.504.536.605

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 31 ARALIK 2014 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2013
Kar veya zarar kısmı			
Hasılat	31	3.081.727.739	2.393.583.737
Satışların maliyeti (-)	31	(2.618.267.190)	(1.944.855.540)
Brüt kar		463.460.549	448.728.197
Genel yönetim giderleri (-)	33	(82.933.933)	(67.989.017)
Pazarlama giderleri (-)	33	(133.117.559)	(105.089.686)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	34	82.330.954	6.488.899
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	34	(5.038.160)	(24.047.246)
Esas faaliyet karı		324.701.851	258.091.147
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	35	7.426.984	108.327
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	35	-	(4.216.608)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından / (zararlarından) paylar	4	1.169.612	(515.547)
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		333.298.447	253.467.319
Finansman gelirleri	37	51.162.355	50.762.349
Finansman giderleri (-)	37	(248.786.906)	(149.556.533)
Vergi öncesi kar		135.673.896	154.673.135
Vergi gideri		7.632.694	(66.361.129)
Dönem vergi gideri	40	(3.958.644)	-
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	40	11.591.338	(66.361.129)
Dönem karı		143.306.590	88.312.006
Dönem karının dağılımı			
Ana ortaklık payları		143.341.828	91.683.825
Kontrol gücü olmayan paylar		(35.238)	(3.371.819)
		143.306.590	88.312.006
Pay başına kazanç (TL)	41	1,40	0,98
Diğer kapsamlı (gider) / gelir:			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar			
Yabancı para çevrim farkları		(49.187.920)	233.296.976
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)/kazançları		(78.416.804)	8.402.960
Türev işlemler (zararı) / karı	38	(98.021.005)	10.503.700
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	38	19.604.201	(2.100.740)
Diğer kapsamlı (gider) / gelir		(127.604.724)	241.699.936
Toplam kapsamlı gelir		15.701.866	330.011.942
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı			
Ana ortaklık payları		15.599.011	335.373.067
Kontrol gücü olmayan paylar		102.855	(5.361.125)
		15.701.866	330.011.942

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 31 ARALIK 2014 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	İşletme birleşmeleri etkisi	Pay ihraç primleri	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları / (kayıpları)	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
1 Ocak 2013 itibariyle bakiyeler	75.000.000	29.504.957	-	72.735.810	11.918.586	11.889.279	126.303.516	327.352.148	-	327.352.148
İşletme birleşmesi ve konsolidasyon oran değişim etkisi	-	-	-	-	-	-	-	-	6.040.737	6.040.737
Sermaye artırım	27.272.000	-	-	-	-	-	-	27.272.000	-	27.272.000
Pay bazlı işlemler nedeniyle meydana gelen artış (*)	-	-	455.687.025	-	-	-	-	455.687.025	-	455.687.025
Bağlı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	(136.767)	(136.767)
Geçmiş yıllar karlarına transfer	-	-	-	-	-	126.303.516	(126.303.516)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	235.286.282	8.402.960	-	91.683.825	335.373.067	(5.361.125)	330.011.942
31 Aralık 2013 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	455.687.025	308.022.092	20.321.546	138.192.795	91.683.825	1.145.684.240	542.845	1.146.227.085
1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	455.687.025	308.022.092	20.321.546	138.192.795	91.683.825	1.145.684.240	542.845	1.146.227.085
Bağlı ortaklık satış etkisi (Not 54)	-	-	-	-	-	-	-	-	(768.735)	(768.735)
Geçmiş yıllar karlarına transfer (Not 54)	-	-	-	-	-	91.683.825	(91.683.825)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(49.326.013)	(78.416.804)	-	143.341.828	15.599.011	102.855	15.701.866
31 Aralık 2014 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	455.687.025	258.696.079	(58.095.258)	229.876.620	143.341.828	1.161.283.251	(123.035)	1.161.160.216

(*) 18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL'lik fark, pay ihraç primleri olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 31 ARALIK 2014 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak - 31 Aralık 2013
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı		143.341.828	91.683.825
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	28	164.775.794	136.374.671
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	27	19.805.708	26.985.080
Şüpheli alacak karşılıkları	34	2.879.389	2.310.514
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	40	(7.632.694)	66.361.129
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	37	(15.550.770)	(22.037.280)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından			
kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler		-	(102.958)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler	4	(1.169.612)	515.547
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler	25	51.084.087	20.941.878
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan			
nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		154.788.617	5.832.218
Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler	25	915.056	635.937
Maddi duran varlık değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	14-34	-	11.545.649
Bağlı ortaklık satış karı	34	(611.235)	-
Ceza ve tazminat karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	25	-	8.608.683
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(42.661.289)	(147.442.398)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(3.840.771)	(2.153.077)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler			
ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(218.043.150)	(40.391.487)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		29.663.697	37.644.850
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		15.920.008	87.816.335
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		293.664.663	285.129.116
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı	27	(23.011.899)	(19.845.171)
Ödenen dava karşılıkları	25	(131.655)	(412.268)
Ödenen vergiler	40	(10.893.163)	(6.242.744)
Ödenen ceza ve tazminatlar	25	(7.874.348)	-
		251.753.598	258.628.933
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından			
kaynaklanan nakit çıkışları	14-17	(59.627.162)	(30.957.163)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit girişleri / (çıkışları)		16.814.155	(8.558.508)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından / alım indiriminden			
kaynaklanan nakit girişleri		3.601.460	609.044
Bağlı ortaklık satışına ilişkin nakit girişleri	51	386.545	-
		(38.825.002)	(38.906.627)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Pay ve diğer özkaynağa dayalı araçların			
ihracından kaynaklanan net nakit girişleri		-	482.959.025
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(239.583.135)	(144.326.826)
Ödenen faiz ve komisyon		(35.807.870)	(29.487.796)
Alınan faiz		53.681.875	47.122.113
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		14.408.336	6.845.780
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(3.980.895)	(57.981.010)
Bağlı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi		-	(136.767)
		(211.281.689)	304.994.519
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C)		1.646.907	524.716.825
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE			
NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ		(22.157.809)	142.534.608
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		(20.510.902)	667.251.433
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ			
	53	877.401.671	210.150.238
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	53	856.890.769	877.401.671

(*) 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren dönemde finansal kiralama yöntemi ile yapılan maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: 124.117.738 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 74.787.016 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan Sabiha Gökçen İstanbul havalimanından kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağında yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 3’ü kendisine ait, 25’i finansal kiralama yoluyla, 27’i ise faaliyet kiralaması yoluyla toplam 55 uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2013: 49).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

Grup’un Bağlı Ortaklıkları

IHY İzmir Havayolları A.Ş.

IHY İzmir Havayolları A.Ş. (“İzair”) faaliyetlerine İzmir Adnan Menderes Havalimanından iç ve dış hat uçuşlar gerçekleştirmek üzere 2006 yılında başlamıştır. İzair, Şirket’e kapasite tedarik edici olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket, 28 Eylül 2010’da İzair’in %72,57 hissesini 18.668.069 TL karşılığında hakim ortağı konumundaki Esas Holding A.Ş.’den (“Esas Holding”) satın almıştır. Şirket, İzair’deki hissesini sermaye artırımı yolu ile Haziran 2011’de %96,79’a ve Mart 2012’de de %97,82’ye arttırmıştır. Eylül 2012’de, Şirket İzair’de sahibi bulunduğu hisselerin %46,82’lik kısmını Air Berlin Finance GmbH’ye (“AirBerlin”) “AirBerlin Türkiye” anlaşmasının bir parçası olarak satmıştır. Bu kapsamda İzair, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmeye başlanmıştır. İzair ortakları tarafından 27 Mart 2013 tarihinde kabul edilen ve AirBerlin’in rüçhan haklarını kullanmamaya karar verdiği sermaye artırımı sürecinin Esas Sözleşme onayıyla tamamlanmasının ardından, İzair’in diğer ortaklarının tümünün rüçhan haklarını kullanmaması ve söz konusu sermaye artışının tamamının Pegasus tarafından yapılması sonucunda, Pegasus’un İzair’deki payı %69,12’ye yükselmiştir. Grup, bu kapsamda İzair’i bağlı ortaklık olarak sınıflandırarak 1 Nisan 2013 itibarıyla tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

Air Manas

Air Manas, 27 Ekim 2006 yılında Kırgızistan’da limited şirket olarak kurulmuş bir şirkettir. Grup 2012 yılı Ağustos ayında Air Manas’ın %49’una ortak olmuştur ve Air Manas’ın kontrolünü devralmıştır. Air Manas’ın kalan hisseleri Kırgızistan vatandaşlarına aittir. Grup, Kırgızistanda Air Manas altında iç hat ve dış hat seferleri düzenlemektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Grup’un Bağlı Ortaklıkları (devamı)

İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş.

İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. (“İzmirliiler Otelcilik”) ‘nin %49,99 hissesi, Grup tarafından 2012 Mayıs ayına kadar İzair aracılığı ile sahip olunmuştur. 2012 Mayıs ayında, İzair, İzmirliiler Otelcilik hisselerini Şirket’e satmıştır. Grup’un hisse oranı, diğer sermayedarların sermaye taahhütünü yerine getirmemeleri ile birlikte %59’a yükselmiştir. İzmirliiler Otelcilik’in kalan hisseleri Türk vatandaşlarına aittir. Grup, daha önce özkaynak yöntemiyle muhasebeleştiği İzmirliiler Otelcilik’i TFRS 10 kapsamında 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

İzmirliiler Otelcilik, 2017 yılına kadar Devlet Hava Meydanları’ndan (DHMİ) kiraladığı İzmir Adnan Menderes Havaalanı yanındaki alan üzerinde işlettiği benzin istasyonunu ve oteli 2011 yılında alt kiracıya kiralamıştır. Bu alan üzerinde aynı zamanda, İzair’e kiralanmış ve 2017 yılında kira sözleşmesi bitecek olan yönetim ofisi olarak kullanılan bir bina bulunmaktadır. Kiralanan alanlardaki tüm birimler, kira süresi sonunda DHMİ’ye devredilecektir.

Grup’un tam konsolidasyon kapsamındaki bağlı ortaklığı İzmirliiler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş.’deki hisselerin tamamı 26 Aralık 2014 tarihinde 1.738.275 TL bedelle satılmıştır.

Grup’un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları ve İştirakleri

Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

Grup, Ekim 2010’da, uçuş simülatörü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda’da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.’yi (“PUEM”) kurmuştur. PUEM, bir adet Boeing 737-800 “next generation” uçuş simülatörüne sahiptir ve faaliyetlerine Ocak 2011’de İstanbul’da başlamıştır. Grup’un PUEM’deki payı %49,40’dır.

AirBerlin Türkiye Anlaşması

2011 yılının sonuna doğru Pegasus, İzair ve AirBerlin arasında Antalya ve farklı Alman şehirleri arasındaki turizm trafiğinden faydalanmak amacı ile AirBerlin Türkiye markası altında birlikte uçuşlar gerçekleştirmek üzere bir anlaşma imzalanmıştır. Bu anlaşmanın amacı, İzair’in maliyet avantajı ile AirBerlin’in satış gücünü birleştirerek bu hatlardaki operasyonları birlikte geliştirmektir.

2012 Mart ayında, Şirket İzair’deki %46,82 oranındaki sermaye payını AirBerlin’e satma ve AirBerlin ile işletmeyi ortak kontrol etme konusunda anlaşmaya varmış, tüm hukuki izinlerin alınmasını takiben hisse satışı 4 Eylül 2012 tarihinde tamamlanmıştır. Bu satış ile birlikte Eylül 2012 itibarıyla, İzair konsolidasyon kapsamından çıkartılmış ve müşterek yönetime tabi ortaklık olarak değerlendirilmiştir.

Ancak, Mart 2013’te Şirket ile AirBerlin arasında AirBerlin Türkiye markasıyla yürütülen faaliyetlerin askıya alınması konusunda ortak karara varılması sonrasında İzair ortakları tarafından 27 Mart 2013 tarihinde kabul edilen ve AirBerlin ve İzair’in diğer ortaklarının rüçhan haklarını kullanmadığı sermaye artırımında söz konusu sermaye artışının tamamının Pegasus tarafından yapılması neticesinde Pegasus’un İzair’deki payı %69,12’ye yükselmiştir. Aynı tarihli genel kurul kararıyla kabul edilen ana sözleşme değişiklikleri ile birlikte Grup, bu kapsamda İzair’i bağlı ortaklık olarak sınıflandırarak tam konsolidasyon kapsamına almıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Grup'un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları ve İştirakleri (devamı)

AirBerlin Türkiye Anlaşması (devamı)

AirBerlin Türkiye ortak uçuş operasyonlarına ilişkin anlaşmalar AirBerlin'e, Şirket'in kendisine satmış olduğu İzair hisselerini geri almasını gerektirebilecek iki opsiyon içermektedir. Birinci opsiyon, İzair'in Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden 14 Kasım 2013 tarihinde almış olduğu Tarifeli İşletme Ruhsatının kaybı halinde AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. İkinci opsiyon ise, İzair'in azınlık hissedarlarının 2010 ve 2011 yıllarında yapılan sermaye artış ve azaltım kararları aleyhine açtıkları davaların (Not 25) olumsuz sonuçlanması durumunda AirBerlin'in İzair üzerindeki hisse oranının başlangıçta elde ettiği oranın altına düşmesi durumunda AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. Bu opsiyonların kullanılması durumunda, Şirket, AirBerlin'e satmış olduğu hisseleri ilk satış fiyatı artı bu hisselerin AirBerlin tarafından ilk satın alındığı 4 Eylül 2012 ile satış hakkının kullanıldığı tarih arasında gerçekleşecek İzair'in net varlık değişimi olarak hesaplanacak toplam değer üzerinden geri almak durumunda kalabilecektir.

Bununla birlikte 27 Mart 2013 tarihli sermaye artırım ve İzair ana sözleşme değişiklikleri çerçevesinde Şirket tarafından AirBerlin'e ayrıca bir alım hakkı tanınmıştır. Söz konusu alım hakkı AirBerlin'e İzair'in Tarifeli İşletme Ruhsat tarihi olan 14 Kasım 2013 tarihinden itibaren bir yıl içerisinde İzair'deki pay oranını 27 Mart 2013 tarihli sermaye artırım öncesindeki seviyeye çıkaracak adette payı Şirket'ten satın alma hakkı vermiştir. Bununla birlikte Şirket ile AirBerlin arasındaki anlaşma gereği AirBerlin'in alım hakkını kullanma kararını bildirim tarihi olan 14 Ağustos 2014 tarihi itibarıyla, AirBerlin tarafından alım hakkı kullanımına ilişkin bildirimde bulunulmamıştır.

31 Aralık 2014 ve 2013 itibarıyla, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un tam zamanlı çalışan sayısı 3.608 kişidir (31 Aralık 2013: 3.105). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul'dur.

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 4 Mart 2015 tarihinde yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye'de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS") esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Kullanılan Para Birimi

Grup'un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro'dur. Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 31 Aralık 2014: 1 Avro (€) = 2,8207 TL (31 Aralık 2013: 1 Avro (€) = 2,9365 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi (devamı)

- Bilançoda daha önce ticari alacaklar altında gösterilen 318.600 TL, ilişkili taraflardan diğer alacaklara sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Bilançoda daha önce kaynaklardaki türev araçlar altında gösterilen 6.331.968 TL, varlıklardaki türev araçlara sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Bilançoda daha önce uzun dönem peşin ödenmiş giderler altında gösterilen 28.721.168 TL, kısa dönem peşin ödenmiş giderlere sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Bilançoda daha önce kısa dönem peşin ödenmiş giderler altında gösterilen 6.242.744 TL, cari dönem vergisi ile ilgili varlıklara sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce satış maliyetleri altında yer hizmetleri ve istasyon giderlerinde gösterilen 3.214.555 TL ve konma giderlerinde gösterilen 113.990 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce satış maliyetleri altında diğer giderlerde gösterilen 5.360.734 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce genel yönetim giderleri altında seyahat giderlerinde gösterilen 1.787.227 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair")	Havayolu Taşımacılığı	%69	%69	Türkiye
Air Company "Air Manas" LTD ("Air Manas")	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
İzmirli Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirli Otelcilik") (*)	Otel-Benzin İstasyonu İşletmeciliği	-	%59	Türkiye

(*) Grup'un tam konsolidasyon kapsamındaki bağlı ortaklığı İzmirli Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. 26 Aralık 2014 tarihinde 1.738.275 TL bedelle satılmıştır.

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması; ve
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar; ve
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

Grup'un Mevcut Bağlı Ortaklığının Sermaye Payındaki Değişiklikler

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Grup’un Mevcut Bağlı Ortaklığının Sermaye Payındaki Değişiklikler (devamı)

Grup’un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kar/zarar, i) alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile ii) bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Şirket’in ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır (örneğin; konuyla ilgili TFRS standartları uyarınca, kar/zarara aktarılması ya da doğrudan geçmiş yıl karlarına transfer). Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıç muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

İştirakler ve İş Ortaklıklarındaki Paylar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup’un sermayedeki pay oranı		Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Aralık 2014	31 Aralık 2013	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (“PUEM”)	Simulatörle Eğitim	%49	%49	Turkey

İştirak Grup’un önemli derecede etkide bulunduğu işletmedir. Önemli derecede etkinlik, bir işletmenin finansal ve operasyonel politikalarına ilişkin kararlarına münferiden veya müştereken kontrol yetkisi olmaksızın katılma gücünün olmasıdır.

İş ortaklığı, bir düzenlemede müşterek kontrolü olan tarafların, ortak düzenlemedeki net varlıklara ilişkin haklarının olduğu ortak bir girişimdir. Müşterek kontrol, bir ekonomik faaliyet üzerindeki kontrolün sözleşmeye dayalı olarak paylaşılmasıdır. Bu kontrolün, ilgili faaliyetlere ilişkin kararların, kontrolü paylaşan tarafların oy birliği ile mutabakatını gerektirdiği durumlarda var olduğu kabul edilir.

Ekteki finansal tablolarda iştiraklerin veya iş ortaklıklarının faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, TFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler veya iş ortaklıkları, maliyet bedelinin iştirakin veya iş ortaklığının net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup’un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan, iştirakte veya iş ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin veya iş ortaklığının, Grup’un iştirakteki veya iş ortaklığındaki payını (özünde Grup’un iştirakteki veya iş ortaklığındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup’un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iştirak veya iş ortaklığı adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

İştirakler ve İş Ortaklıklarındaki Paylar (devamı)

Grup şirketlerinden biri ile Grup'un bir iştiraki arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan kar ve zararlar, Grup'un ilgili iştirakteki veya iş ortaklığındaki payı oranında elimine edilir.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

(a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

(b) 2014 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 10, 12, TMS 27 (Değişiklikler)	<i>Yatırım Şirketleri¹</i>
TMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi¹</i>
TMS 36 (Değişiklikler)	<i>Finansal Olmayan Varlıklar için Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları¹</i>
TMS 39 (Değişiklikler)	<i>Türev Ürünlerin Yenilenmesi ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı¹</i>
TFRS Yorum 21	<i>Harçlar ve Vergiler¹</i>
TMS 21 (Değişiklikler)	<i>Kur Değişiminin Etkileri²</i>

¹ 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemden itibaren geçerlidir.

² Değişikliğin yayımlandığı 12 Kasım 2014 tarihinden itibaren geçerlidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları (devamı)

(c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
TMS 19 (Değişiklikler)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar¹</i>
2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 2, TFRS 3, TFRS 8, TFRS 13, TMS 16 ve TMS 38, TMS 24, TFRS 9, TMS 37, TMS 39¹</i>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 3, TFRS 13, TMS 40¹</i>
TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)	<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması²</i>
TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler)	<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler²</i>
TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler)	<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi²</i>

¹ 30 Haziran 2014 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

² 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

İlişkili Taraflar (devamı)

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirdiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.
- Yan gelirler, kargo gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, bilet satıldığı anda gelir olarak kaydedilmekte ve iadesi mümkün olmamaktadır.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Pegasus Kart ve Pegasus Plus Sadakat Programı

Pegasus Kart

Şirket, 2008 yılında, Pegasus Kart adı altında bir banka ile müşteri sadakat programı başlatmıştır. Pegasus Kart sahipleri Pegasus Kart ile yaptıkları bilet ve bilet dışı alımlardan "Uçuş Puanı" kazanmaktadırlar.

Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. 1 Uçuş Puanı = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilirler.

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti banka tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistiki kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

Pegasus Plus Sadakat Programı

Grup, 2011 yılında Pegasus kart ile bağlantılı olarak Pegasus Plus adında yeni bir sadakat programı başlatmıştır. Uçuş için bilet alınması ya da fazla bagaj, koltuk seçimi ve uçak içi yemek siparişi gibi yan ürünlerin satın alınması ile ödenen bedelin %2'si oranında uçuş puanı kazanılmaktadır. 1 Uçuş Puanı = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilirler. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistiki kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

Stoklar

Stoklar; yedek parça, ikram satış stoklarından ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir.

Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, hurda değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. İzair markasının beklenen faydalı ömrü 20 yıl, satın alınan bilgisayar yazılımlarının ise 5 yıldır.

Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olmalıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD Doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

Bakım ve Onarım Giderleri ve Faaliyet Kiralamasından Doğan Bakım Alacakları

Sahip olunan ya da finansal kiralama yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katıldığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı faaliyet kiralaması bakım karşılıkları ön ödeme alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştuğu anda gider olarak kaydedilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Teslim Bakım Karşılıkları

Grup, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

Grup, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Grup yönetimi, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklar için uygulanan muhasebe politikasına paralel olarak, gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden bir bakım karşılığı hesaplamakta ve kira süresi boyunca aylık olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari Vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem Cari ve Ertelenmiş Vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğın elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğın elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kâr veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak finansal durum tablosu (bilanço) ile ilişkilendirilmeli ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılmalıdır. Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Devlet Teşvik ve Yardımları (devamı)

Yatırım Teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti yatırım teşvik programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik programının amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı’nda belirtilen “yatırıma katkı oranı” kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü’nden 13 adet uçak için Teşvik Belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 13 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 “yatırıma katkı oranı” uygulanarak hesaplanacak “yatırıma katkı tutarı”na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50’sidir (ör: %20 yerine %10). Grup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Kurumlar Vergisi matrahı oluşması sebebiyle yukarıda belirtilen “katkı tutarı” ile ilgili tutarı finansal tablolara yansıtmıştır (Not 23). 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla ise Kurumlar Vergisi matrahı oluşmaması sebebiyle herhangi bir tutar finansal tablolara yansıtılmamıştır.

Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem Tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (TMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar tutarlarının önemsiz olması sebebiyle kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Personel Prim Karşılığı

Grup, cari dönem performansını dikkate alan bir yönteme dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

Üst Yönetim Prim Karşılığı

Grup, bütçe fiili gerçekleşme performansını dikkate alan bir yönteme dayanarak hesaplanan üst yönetim primi planını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Kur Değişiminin Etkileri

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup'un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Kur farkları oluşturdukları dönemde gelir ya da gider olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

Kiralama - Kiracı Durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Kiralayandan kira işleminin gerçekleştirilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar, satılmaya hazır finansal varlıklar ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin Faiz Yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal Varlıklar (devamı)

Krediler ve Alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir. Faiz geliri, reeskont etkisinin önemli olmadığı durumlar haricinde etkin faiz oranı yöntemine göre hesaplanarak kayıtlara alınır.

Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Grup'un nakit ve nakit benzerleri 'Krediler ve Alacaklar' kategorisinde sınıflandırılmaktadır.

Finansal Yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal Yükümlülükler (devamı)

Diğer Finansal Yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır. Benzer şekilde Grup, hem yabancı para hem de akaryakıt riskini karşılamak amacıyla, fon fazlası oluşturan para birimleri karşılığında belirli vadelerde ABD Doları veya ham petrol (brent oil) alma amacı ile vadeli seçimli opsiyon anlaşmaları yapmaktadır. Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlemler ile vadeli seçimli opsiyon anlaşmaları, TMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamadığından, rayiç değerleri arasında oluşan değişimler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi (devamı)

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir. Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı değişken faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, sabit faiz oranlı borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmektedir.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma amaçlı olarak muhasebeleştirilmektedir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanete etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanete etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde ve kar veya zarar tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer verilmeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Grup, aktif bir piyasası olmayan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini piyasa verilerinden yararlanarak muvazaasız benzer işlemlerin kullanılması, benzer enstrümanların gerçeğe uygun değerlerinin referans alınması ve indirgenmiş nakit akım analizlerini kullanarak hesaplamaktadır (Not 49).

Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; Grup'un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Varlıklar

Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Şarta bağlı yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Pay Başına Kazanç

Pay başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup’un havayolu taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup’un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup’un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü kararının alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Maddi Varlıklar ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 14'de belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürler ve hurda değerleri belirlenirken Grup, her dönem sonunda gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilir tarihler ve gerektiğinde kullanılabilir vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yönetimi 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla gelecekte yeterli karın oluşabileceği kısmını öngörerek ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

Teslim Bakım Karşılıkları

Grup, operasyonel kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir.

Dava Karşılıkları

Grup, iş yapısının doğal akışı dahilinde çeşitli davalar, cezalar ve hukuki konulara muhatap olmaktadır. Grup yönetimi, hukuk danışmanlarının da yardımı ile bu ceza ve davalara ve bunların finansal etkilerine ilişkin olarak değerlendirmeler yapmakta ve gerekli gördüğü durumlarda karşılık ayırmaktadır. Grup, 31 Aralık 2014 itibarıyla 2.087.083 TL tutarında karşılık ayırmıştır (Not 25).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve özelgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır (Not 25).

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

Açılan dava neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır (Not 25).

Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri ve Diğer Finansal Varlıklar

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibarıyla geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

NOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 4 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
İş ortaklıkları		
PUEM	2.458.775	1.376.792
	2.458.775	1.376.792

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
PUEM	1.169.612	776.760
İzair (*)	-	(1.292.307)
Toplam kar / (zarar)	1.169.612	(515.547)

(*) Tutar, İzair'in 1 Nisan 2013 tarihi öncesinde, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirildiği döneme aittir.

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklığının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dönen varlıklar	1.275.485	1.118.309
Duran varlıklar	15.091.235	16.597.864
Kısa vadeli yükümlülükler	(4.918.632)	(5.601.408)
Uzun vadeli yükümlülükler	(6.470.810)	(9.327.737)
İş ortaklığının net varlıkları	4.977.278	2.787.028
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	2.458.775	1.376.792

	2014	2013
Hasılat	6.241.622	5.206.380
Dönem Karı	2.367.636	1.572.389
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	1.169.612	776.760

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

NOT 6 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

(i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Diğer ilişkili taraflar:		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda")	265.501	318.600
PUEM	35.671	-
	301.172	318.600

b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
PUEM	-	46.569
Diğer ilişkili taraflar:		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (*)	85.569	65.822
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş. (**)	-	3.180
	85.569	115.571

(*) EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.'nin ticari ünvanı Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda") olarak değişmiştir.

(**) RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş. ("RM Arşiv") 19 Ağustos 2014 tarihi itibarıyla ilişkili taraf listesinden çıkarılmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan Esasburda'dan kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı merkezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Ana ortak:		
Esas Holding	-	139.588
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
PUEM	525.844	406.006
İzair (*)	-	1.064.038
Diğer ilişkili taraflar:		
Doğan Burda	879.724	758.700
	1.405.568	2.368.332

b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
PUEM	5.867.160	4.975.463
İzair (*)	-	1.091.086
Diğer ilişkili taraflar:		
Callpex	7.544.340	7.289.365
Esasburda	465.624	666.381
RM Arşiv (**)	19.476	28.384
Mars Sinema Turizm ve Sportif Tesisler İşletmeciliği A.Ş.	-	47.000
Diğer	28.109	226.820
	13.924.709	14.324.499

(*) Tutar, İzair'in tam konsolidasyona dahil olmadığı döneme aittir.

(**) Tutar, RM Arşiv'in ilişkili taraf listesinden çıkarılma tarihi olan 19 Ağustos 2014 tarihine kadar olan döneme aittir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Esasburda	3.090.034	2.572.517
	3.090.034	2.572.517

d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Esas Holding	13.172.235	12.474.324
	13.172.235	12.474.324

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575'dir.

(iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	6.736.860	4.781.199
Diğer uzun vadeli faydalar	1.176.268	563.534
	7.913.128	5.344.733

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ticari alacaklar	47.705.241	45.968.107
Kredi kartı alacakları	185.703.124	145.128.195
Gelir tahakkukları	1.633.595	1.761.827
	235.041.960	192.858.129
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(1.861.737)	(1.785.063)
	233.180.223	191.073.066

Ticari alacaklara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2013: 23 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	1.785.063	2.897.443
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	172.356	804.451
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(80.112)	(2.685.197)
Yabancı para çevrim farkları	(15.570)	768.366
31 Aralık	1.861.737	1.785.063

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 48'de verilmiştir.

Kısa vadeli ticari borçlar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ticari borçlar	150.396.070	130.997.834
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	32.902.644	30.696.256
Diğer gider tahakkukları	13.002.278	5.485.163
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 6)	85.569	115.571
	196.386.561	167.294.824

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2013: 27 gün).

NOT 8 - FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Verilen depozito ve teminatlar (*)	249.379.149	5.387.632
Tedarikçi katkı alacakları	21.961.366	22.841.484
Faaliyet kiralaması bakım karşılıkları ön ödeme alacakları	20.627.169	7.239.050
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 6)	301.172	318.600
Diğer alacaklar	1.813.748	6.807.450
Eksi: Şüpheli diğer alacak karşılığı	(4.772.662)	(1.749.931)
	289.309.942	40.844.285

(*) 31 Aralık 2014 itibarıyla verilen depozitolar içerisindeki 234.868.424 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalara verilen nakdi teminat bedelinden oluşmaktadır.

Şüpheli diğer alacak karşılığının 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	1.749.931	-
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	2.707.033	1.506.063
Yabancı para çevrim farkları	315.698	243.868
31 Aralık	4.772.662	1.749.931

Uzun vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Tedarikçi katkı alacakları	29.515.070	53.149.950
Verilen depozitolar	12.428.454	13.927.145
Diğer alacaklar	-	8.184
	41.943.524	67.085.279

Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek vergiler	7.315.631	5.886.997
Alınan depozitolar	5.921.021	11.192.787
	13.236.652	17.079.784

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - STOKLAR

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Sarflar, teknik malzeme ve diğer stoklar	7.408.388	3.747.172
İkram satış stokları	255.576	288.497
	7.663.964	4.035.669

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 12 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Uçak alımları için verilen avanslar	63.915.029	28.721.168
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralalar	14.495.376	8.896.859
Satıcılara verilen avanslar	13.552.953	15.010.872
Peşin ödenen sigorta gideri	8.877.202	7.558.557
Peşin ödenen reklam gideri	2.572.505	2.577.188
Diğer peşin ödenmiş giderler	2.689.491	828.889
	106.102.556	63.593.533

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Uçak alımları için verilen avanslar	23.768.728	69.285.036
Diğer peşin ödenmiş giderler	1.312.917	163.966
	25.081.645	69.449.002

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Yolcu uçuş yükümlülüğü (*)	242.062.449	216.121.823
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir (**)	14.251.217	14.836.281
Alınan avanslar	6.141.846	15.268.074
Diğer ertelenmiş gelirler	1.889.288	2.028.577
	264.344.800	248.254.755

(*) Yolcu uçuş yükümlülüğü detayları aşağıda verilmiştir.

(**) İştirak satışından elde edilen ertelenmiş gelir AirBerlin'den İzair hisse satışıyla ilgili olarak alınan bedelden oluşmaktadır. Grup yönetimi söz konusu tutarı AirBerlin ile ilgili Not 1'de açıklanan sürecin sonuçlanmasını takiben değerlendirecektir.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	175.992.993	149.153.458
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	49.951.667	42.162.767
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	16.117.789	24.805.598
	242.062.449	216.121.823

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Gelecek yıllara ait gelirler	7.725.108	6.423.264
	7.725.108	6.423.264

NOT 13 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar (*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	2.105.975	7.030.047	36.769.477	21.349.674	43.249.268	2.558.906.229	2.975.003	2.672.385.673
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(25.979)	(156.305)	(2.019.006)	-	-	-	(2.201.290)
İlaveler	5.086.495	603.677	5.756.392	1.497.246	31.771.556	3.905.170	7.259.056	55.879.592
Çıkışlar	(2.394)	(25.129)	-	(220.848)	(5.268.857)	(1.872.412)	-	(7.389.640)
Transferler	-	-	-	8.380.021	-	-	(8.380.021)	-
Yabancı para çevrim farkları	(174.066)	(272.409)	(1.589.637)	(802.127)	(2.462.175)	(168.458.638)	(324.561)	(174.083.613)
Kapanış	7.016.010	7.310.207	40.779.927	28.184.960	67.289.792	2.392.480.349	1.529.477	2.544.590.722
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(1.489.102)	(2.787.977)	(18.403.732)	(10.771.253)	(22.032.241)	(496.273.425)	-	(551.757.730)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	25.979	107.628	1.440.192	-	-	-	1.573.799
Dönem amortismanı	(460.865)	(1.122.233)	(4.435.609)	(3.342.061)	(5.582.682)	(146.584.596)	-	(161.528.046)
Çıkışlar	201	573	-	9.204	3.778.202	-	-	3.788.180
Yabancı para çevrim farkları	48.945	125.710	821.766	275.353	920.352	92.653.595	-	94.845.721
Kapanış	(1.900.821)	(3.757.948)	(21.909.947)	(12.388.565)	(22.916.369)	(550.204.426)	-	(613.078.076)
Net defter değeri	5.115.189	3.552.259	18.869.980	15.796.395	44.373.423	1.842.275.923	1.529.477	1.931.512.646

(*) Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklardaki ilaveler önceki dönemlerde girişi yapılan uçaklara ait aktifleştirilen ilave giderlerden, çıkışlar ise yapılan alım indirimlerinden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2013	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.308.815	4.565.586	21.327.972	12.427.509	21.992.362	1.981.499.673	-	2.043.121.917
Bağlı ortaklık giriş etkisi	156.697	99.145	1.175.960	2.995.189	2.275.307	-	-	6.702.298
İlaveler	297.089	1.048.042	7.476.218	2.220.086	12.489.459	93.160.575	2.975.003	119.666.472
Çıkışlar	(49.516)	-	-	-	(1.381.264)	-	-	(1.430.780)
Yabancı para çevrim farkları	392.890	1.317.274	6.789.327	3.706.890	7.873.404	484.245.981	-	504.325.766
Kapanış	2.105.975	7.030.047	36.769.477	21.349.674	43.249.268	2.558.906.229	2.975.003	2.672.385.673
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(896.053)	(1.466.777)	(10.961.339)	(4.722.131)	(14.344.305)	(280.413.790)	-	(312.804.395)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	(153.321)	(66.606)	(886.062)	(1.940.840)	(2.216.246)	-	-	(5.263.075)
Dönem amortismanı	(163.329)	(755.699)	(3.112.128)	(2.340.595)	(2.045.397)	(125.777.093)	-	(134.194.241)
Çıkışlar	10.545	-	-	-	914.149	-	-	924.694
Değer düşüklüğü karşılığı (*)	-	-	-	-	-	(11.545.649)	-	(11.545.649)
Yabancı para çevrim farkları	(286.944)	(498.895)	(3.444.203)	(1.767.687)	(4.340.442)	(78.536.893)	-	(88.875.064)
Kapanış	(1.489.102)	(2.787.977)	(18.403.732)	(10.771.253)	(22.032.241)	(496.273.425)	-	(551.757.730)
Net defter değeri	616.873	4.242.070	18.365.745	10.578.421	21.217.027	2.062.632.804	2.975.003	2.120.627.943

(*) Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş., sahip olduğu Boeing 737-400 tipi uçağını bağlı ortaklığı Air Manas’a satış kararı almış ve 26 Eylül 2013 tarihinde söz konusu uçağın satışı ile ilgili sözleşme karşılıklı olarak imzalanmıştır. Satış işlemi neticesinde ortaya çıkan satış değeri ile kayıtlı defter değeri arasındaki negatif fark tutarı, değer düşüklüğü karşılığı olarak kayıtlara alınmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	8 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl veya kiralama süresi

Grup, uçakların hurda değerlerini aynı model yeni bir uçağın şuanki piyasa değerinin %15'i olacak şekilde belirlemiştir.

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
Dönem amortismanı	161.528.046	134.194.241
Dönem itfa payları (Not 17)	3.247.748	2.180.430
	164.775.794	136.374.671

	2014	2013
Satışların maliyeti (Not 31)	152.420.637	128.068.719
Genel yönetim giderleri (Not 33)	9.991.976	6.716.520
Pazarlama giderleri (Not 33)	2.363.181	1.589.432
	164.775.794	136.374.671

Grup, iptal edilemez finansal kiralama sözleşmeleri ile pek çok maddi duran varlık kiralamaktadır. Her bir varlık sınıfının net defter değeri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlıkların net defter değeri:		
Uçaklar	1.740.465.423	2.052.186.149

NOT 15 - HİZMETTEN ÇEKME, RESTORASYON VE ÇEVRE REHABİLİTASYON FONLARINDAN KAYNAKLANAN PAYLAR ÜZERİNDEKİ HAKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - ÜYELERİN KOOPERATİF İŞLETMELERDEKİ HİSSELERİ VE BENZERİ FİNANSAL ARAÇLAR.

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 17 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
Maliyet:			
Açılış	2.070.233	20.505.267	22.575.500
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	(176.077)	(176.077)
İlaveler	-	3.747.570	3.747.570
Yabancı para çevrim farkları	(81.639)	(872.656)	(954.295)
Kapanış	1.988.594	23.204.104	25.192.698
Birikmiş itfa payları:			
Açılış	(689.428)	(10.438.330)	(11.127.758)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	-	141.685	141.685
Dönem itfa payı	(102.352)	(3.145.396)	(3.247.748)
Yabancı para çevrim farkları	21.201	490.966	512.167
Kapanış	(770.579)	(12.951.075)	(13.721.654)
Net defter değeri	1.218.015	10.253.029	11.471.044

31 Aralık 2013	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
Maliyet:			
Açılış	-	10.588.220	10.588.220
Bağlı ortaklık giriş etkisi	1.634.825	1.694.647	3.329.472
İlaveler	-	4.451.266	4.451.266
Yabancı para çevrim farkları	435.408	3.771.134	4.206.542
Kapanış	2.070.233	20.505.267	22.575.500
Birikmiş itfa payları:			
Açılış	-	(5.574.570)	(5.574.570)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	(490.447)	(836.746)	(1.327.193)
Dönem itfa payı	(68.359)	(2.112.071)	(2.180.430)
Yabancı para çevrim farkları	(130.622)	(1.914.943)	(2.045.565)
Kapanış	(689.428)	(10.438.330)	(11.127.758)
Net defter değeri	1.380.805	10.066.937	11.447.742

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 18 - ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 19 - MADEN KAYNAKLARININ ARAŞTIRILMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 20 - KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama işlemleri detayına Not 47'de yer verilmiştir.

NOT 21 - İMTİYAZLI HİZMET ANLAŞMALAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 22 - VARLIKLARDA DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ

Grup'un cari dönemde varlıklarına dair değer düşüklüğü bulunmadığından buna ilişkin karşılık ayrılmamıştır. Önceki dönemde ise bilançoda maddi duran varlıklar hesabının sahip olunan ve finansal kiralama yolu ile alınan uçaklar kaleminde yer alan Boeing 737-400 tipi uçağına ilişkin değer düşüklüğü vardır. Şirket, söz konusu uçakla ilgili bağlı ortaklığı Air Manas'a satış kararı almış ve 26 Eylül 2013 tarihinde satış ile ilgili sözleşme karşılıklı olarak imzalanmıştır. Piyasa fiyatından yapılan satış işlemi neticesinde ortaya çıkan satış değeri ile kayıtlı defter değeri arasında 11.545.649 TL tutarındaki negatif fark, değer düşüklüğü karşılığı olarak kayıtlara alınmıştır. Maddi duran varlıklardaki değer düşüklüğüne ilişkin açıklamalar Not 14 ve Not 2.5'te verilmiştir.

NOT 23 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 13 adet uçak için Teşvik Belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 13 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %20 yerine %10).

31 Aralık 2014 itibarıyla finansal tablolara yansıyan vergi indirim tutarı 834.720 TL olarak gerçekleşmiştir. 31 Aralık 2013 itibarıyla Kurumlar Vergisi matrahı oluşmaması sebebiyle finansal tablolara yansıyan vergi indirim tutarı bulunmamaktadır.

NOT 24 - BORÇLANMA MALİYETLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 25 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dava karşılıkları	2.087.083	1.303.682
Teslim bakım karşılıkları	-	921.067
Ceza ve tazminat karşılıkları	734.335	8.608.683
	2.821.418	10.833.432

Uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Teslim bakım karşılıkları	118.912.191	59.558.259
	118.912.191	59.558.259

Ceza ve Tazminat Karşılıkları

Ceza ve tazminat karşılıklarının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	8.608.683	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	8.608.683
Dönem içinde ödenen	(7.874.348)	-
31 Aralık	734.335	8.608.683

Teslim Bakım Karşılıkları

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli	-	921.067
Uzun vadeli	118.912.191	59.558.259
	118.912.191	60.479.326

Teslim bakım karşılıklarının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	60.479.326	28.297.112
Bağlı ortaklık giriş etkisi	-	1.105.039
İlaveler	52.137.940	25.729.880
Çıkışlar	(1.053.853)	(4.788.002)
Yabancı para çevrim farkları	7.348.778	10.135.297
31 Aralık	118.912.191	60.479.326

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 25 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Davalar

Dava karşılıklarının dönem içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	1.303.682	995.188
Bağlı ortaklık giriş etkisi	-	84.825
Dönem içinde ayrılan karşılık	1.358.660	888.833
Dönem içinde ödenen	(131.655)	(412.268)
İptal edilen karşılık	(443.604)	(252.896)
31 Aralık	2.087.083	1.303.682

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 5.824.082 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.728.147 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 2.087.083 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2013: 1.303.682 TL). Uyuşmazlıklar çoğunlukla misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödememiş olup ceza ve işlemler faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Ayrıca, İzair'in kontrol gücü olmayan paylarına sahip bir grup pay sahibi tarafından, İzair sermayesinin 30 Nisan 2010 tarihinde 15.500.000 TL'den 52.500.000 TL'ye çıkarılmasına, 23 Mayıs 2011 tarihinde 52.500.000 TL'den 2.000.000 TL'ye azaltılmasına ve 29 Haziran 2011 tarihinde 2.000.000 TL'den 24.500.000 TL'ye çıkarılmasına ilişkin genel kurulda alınan kararların iptali talebiyle davalar açılmış olup söz konusu davaların üçü de yetkili mahkemeler tarafından sırasıyla Aralık 2013, Mayıs 2012 ve Ekim 2012 tarihlerinde reddedilmiştir. 31 Aralık 2014 itibarıyla, 30 Nisan 2010 ve 23 Mayıs 2011 tarihli davalar kapsamında sermaye artırımı ve azaltımına ilişkin söz konusu kararlar davacılar aleyhine kesinleşmiş olup 29 Haziran 2011 tarihli sermaye artırımına ilişkin davanın temyiz incelemesi sonucunda ilk derece mahkemesinin davası taleplerini reddeden kararı onanmıştır. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 25 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01.08.2008 tarihinde yapılan yasal değişikliklerle birlikte uyguladığı KDV oranı %1 dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyai cezası kesilmiştir.

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan www.gib.gov.tr internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından çeşitli mükelleflere verilmiş olan 21.05.2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08.07.2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26.04.2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayınlanmıştır.

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özelgelerde 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralama konusuna olması halinde de (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özelgeler bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşılmakta olup, Şirket, uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının, Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğu görüşündedir.

Yapılan Vergi İncelemesi sonucunda tarh edilen katma değer vergisi ve vergi ziyai cezaları konusunda, Şirket yönetiminin talebi üzerine, Merkezi Uzlaşma Komisyonu Başkanlığı nezdinde 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleşen uzlaşma görüşmeleri uzlaşma ile sonuçlanmamıştır. Bu durum 13.11.2014 Tarihli Özel Durum Açıklaması ile kamuoyuna duyurulmuştur. Bu doğrultuda Şirket uzlaşmanın vaki olmadığına ilişkin tutanağın tebliğinden itibaren 15 günlük yasal süre içinde söz konusu vergi tarhiyatı ve vergi ziyai cezası kesilmesi işlemine karşı dava açmıştır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve açılan davaların Şirket lehine sonuçlanarak kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve özelgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 25 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi (devamı)

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL lık kısmının indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin da ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

Danıştay 4.Daire'nin, 28.02.2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31.03.2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirketimizin kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyayı cezası kesmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 25 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi (devamı)

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Açılan 12 adet davadan 7 tanesinde, yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin dava, İstanbul 10.Vergi Mahkemesince verilen Karar'la Şirket lehine sonuçlanmış, bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından Danıştay'da temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiştir.

Rapor'daki diğer eleştiri konusu ise, Şirketin 2010 yılında kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın aldığı paket bilgisayar programı üzerinden kurumlar vergisi stopajı yapılmadığına ilişkin olup, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle açılan davaların bir kısmı sonuçlanmış olup, sonuçlanan davalar Şirket lehinedir. Karar, Vergi İdaresi tarafından Danıştay ve Bölge İdaresi Mahkemesi nezdinde temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - TAAHHÜTLER

Alım Taahhütleri

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Uçak alım taahhüdü	21.585.233.161	17.263.069.600
	21.585.233.161	17.263.069.600

Grup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 77 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2015 yılı içerisinde 2 adet, 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için verilen avanslar tutarı 87.683.757 TL (31 Aralık 2013: 98.006.204 TL) olup, bu tutarın 63.915.029 TL (31 Aralık 2013: 28.721.168 TL)'lik kısmı kısa, 23.768.728 TL (31 Aralık 2013: 69.285.036 TL)'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir.

Kiracı Durumunda Grup

Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Asgari kira ödemeleri toplamı	187.526.312	116.137.080
	187.526.312	116.137.080

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup'un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
0-1 yıl	225.002.237	149.922.590
1-5 yıl	798.480.355	531.204.714
5+ yıl	179.730.639	159.064.094
	1.203.213.231	840.191.398

İzmirli Otelcilik'in Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden kiraladığı araziye ilişkin olan iptal edilemez kira yükümlülüğü detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
0-1 yıl	-	185.143
1-5 yıl	-	524.571
	-	709.714

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	278.165.765	103.203.384	8.096.773	10.097.338	5.911.532
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	24.363.133	4.998.000	-	12.773.271	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	8.328.186	1.176.500	-	5.600.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	310.857.084	109.377.884	8.096.773	28.470.609	5.911.532

(*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2014 itibarıyla %0’dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	223.768.122	88.074.323	6.617.026	12.298.350	4.825.455
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	14.633.608	3.116.000	-	7.983.129	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	7.846.754	3.676.500	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	246.248.484	94.866.823	6.617.026	20.281.479	4.825.455

(*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2013 itibarıyla %0'dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçlar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek sosyal sigorta primleri	4.760.318	3.909.281
Çalışanların ücret tahakkukları	3.880.951	2.896.475
	8.641.269	6.805.756

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Personel prim karşılığı	17.336.738	22.906.316
Kullanılmamış izin tahakkuku	7.203.782	5.767.081
Üst yönetim prim karşılığı	2.699.743	2.190.629
	27.240.263	30.864.026

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Üst yönetim prim karşılığı	4.978.203	5.103.637
Kıdem tazminatı karşılığı	1.214.446	915.212
	6.192.649	6.018.849

Kullanılmamış İzin Tahakkuku

Kullanılmamış izin tahakkuklarının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	5.767.081	4.355.395
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(6.488)	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.010.324	1.704.898
Dönem içinde ödenen	(567.135)	(293.212)
31 Aralık	7.203.782	5.767.081

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Üst Yönetim Prim Karşılığı

Üst yönetim prim karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli	2.699.743	2.190.629
Uzun vadeli	4.978.203	5.103.637
	7.677.946	7.294.266

Üst yönetim prim karşılığının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	7.294.266	4.703.400
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.775.569	2.889.516
Dönem içinde ödenen	(1.946.273)	(1.049.433)
Geri çevrilen karşılık	(223.618)	(110.017)
Yabancı para çevrim farkları	(221.998)	860.800
31 Aralık	7.677.946	7.294.266

Personel Prim Parşılığı

Personel prim karşılığının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	22.906.316	18.513.234
Dönem içinde ayrılan karşılık	17.336.738	22.906.316
Dönem içinde ödenen	(19.699.974)	(18.028.192)
Geri çevrilen karşılık	(3.206.342)	(1.021.767)
Yabancı para çevrim farkları	-	536.725
31 Aralık	17.336.738	22.906.316

Kıdem Tazminatı Karşılığı

Grup, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 3.438,22 TL (31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) ile sınırlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem Tazminatı Karşılığı (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %5,50 enflasyon (2013: % 6,00) ve %8,50 (2013: %8,97) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %2,84 (2013: %3,78) olarak elde edilen reel iskonto ve isteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı olan %83,11 (2013: %82,19) kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. Kıdem tazminatı tavanı yılda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541,37 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığının 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	915.212	621.895
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(15.286)	-
Bağlı ortaklık giriş etkisi	-	151.517
Hizmet maliyeti	1.079.011	584.124
Faiz maliyeti	34.026	32.010
Ödenen kıdem tazminatı	(798.517)	(474.334)
31 Aralık	1.214.446	915.212

Hizmet maliyeti ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar tutarlarının önemsiz olması sebebiyle kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan önemli tahminler iskonto oranı ve isteğe bağlı işten ayrılma olasılığıdır.

- İskonto oranının %1 yüksek (düşük) alınması durumunda, kıdem tazminatı yükümlülüğü 78.577 TL daha az (fazla) olacaktır.
- Diğer varsayımlar aynı bırakılarak, işten kendi isteği ile ayrılma olasılığı %1 daha düşük (yüksek) alınması durumunda, kıdem tazminatı yükümlülüğü 107.718 TL daha fazla (az) olacaktır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 28 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Akaryakıt giderleri	1.171.483.344	867.362.055
Personel giderleri	347.994.931	274.346.707
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	211.940.592	153.026.750
Üst geçiş giderleri	202.540.068	143.093.289
Faaliyet kiralaması giderleri	187.526.312	116.137.080
Amortisman ve itfa payı giderleri	164.775.794	136.374.671
Bakım giderleri	158.842.491	108.282.864
Konma giderleri	80.935.152	60.290.757
Reklam giderleri	65.810.973	47.967.919
Komisyon giderleri	42.460.654	34.838.294
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	34.408.898	25.242.525
Diğer	165.599.473	150.971.332
	2.834.318.682	2.117.934.243

NOT 29 - DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
KDV alacakları	1.959.177	11.478.451
Diğer	231.854	143.840
	2.191.031	11.622.291

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Diğer	230.707	372.921
	230.707	372.921

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 30 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	31 Aralık 2014		31 Aralık 2013	
	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamişlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
TL tarihi sermaye	100,0	102.272.000	100,0	102.272.000

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 102.272.000 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

Kar Dağıtımı

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır. Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler.

Kar Dağıtımına Konu Edilebilecek Kaynaklar:

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla yasal kayıtlarında bulunan dağıtılabılır net dönem karı 9.546.511 TL'dir (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, Grup'un TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) TL'ye çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un bağlı ortaklıkları olan ve tam konsolidasyon ile muhasebeleştirilen İzair ve Air Manas'ın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 30 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

Paylara İlişkin Primler

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL'lik fark, paylara ilişkin primler olarak muhasebeleştirilmiştir.

İşletme Birleşmeleri Etkisi

Grup'un 28 Eylül 2010 tarihinde İzair'in çoğunluk hissesini satın alması, işletme birleşmesi öncesi ve sonrasında her iki işletmede de nihai kontrol hakkına sahip ortaklığı bulunan Esas Holding A.Ş.'nin hakim ortak olarak değişmemiş olması sebebiyle, ortak kontrol altında gerçekleşen işletme birleşmesi olarak tanımlanmıştır.

Kontrol Gücü Olmayan Paylar

Bağlı ortaklıkların net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında kontrol gücü olmayan paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kontrol gücü olmayan paylar olarak gösterilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Tarifeli uçuş gelirleri	2.337.232.228	1.866.773.124
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.421.946.153</i>	<i>1.089.979.218</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>915.286.075</i>	<i>776.793.906</i>
Yan gelirler	532.422.618	340.330.955
Charter uçuş gelirleri	156.334.866	127.429.963
Diğer gelirler	55.738.027	50.145.746
AirBerlin Türkiye operasyon geliri	-	8.903.949
	3.081.727.739	2.393.583.737

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Yurtiçi	915.286.075	776.793.906
Avrupa	1.176.806.023	963.075.455
Diğer	245.140.130	126.903.763
	2.337.232.228	1.866.773.124

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Yakıt giderleri	1.171.483.344	867.362.055
Personel giderleri	301.217.647	235.661.307
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	211.940.592	153.026.750
Üst geçiş giderleri	202.540.068	143.093.289
Faaliyet kiralaması giderleri	187.526.312	116.137.080
Bakım giderleri	158.842.491	108.282.864
Amortisman ve itfa payı giderleri	152.420.637	128.068.719
Konma giderleri	80.935.152	60.290.757
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	34.408.898	25.242.525
Diğer	116.952.049	95.945.738
AirBerlin Türkiye operasyon maliyeti	-	11.744.456
	2.618.267.190	1.944.855.540

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 33 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Pazarlama giderleri	133.117.559	105.089.686
Genel yönetim giderleri	82.933.933	67.989.017
	216.051.492	173.078.703

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Personel giderleri	34.774.210	28.450.420
Kira giderleri	10.059.903	7.765.159
Amortisman ve itfa payı giderleri	9.991.976	6.716.520
Bilgi işlem giderleri	6.889.597	4.220.829
Danışmanlık giderleri	5.245.075	3.171.605
Noter ve diğer yasal giderler	3.035.191	2.821.494
Seyahat giderleri	2.906.123	2.846.804
Genel ofis giderleri	1.584.335	1.715.769
Diğer	8.447.523	10.280.417
	82.933.933	67.989.017

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Reklam giderleri	65.810.973	47.967.919
Komisyon giderleri	42.460.654	34.838.294
Personel giderleri	12.003.074	10.234.980
Çağrı merkezi giderleri	7.897.154	7.817.024
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.363.181	1.589.432
Diğer	2.582.523	2.642.037
	133.117.559	105.089.686

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 34 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	77.822.407	-
Bağlı ortaklık satış geliri (Not 51)	611.235	-
Reeskont iptal geliri	471.063	-
Kira geliri	210.409	177.634
Satılma hakkı devri kaynaklı gelir	-	5.153.875
Diğer gelir	3.215.840	1.157.390
	82.330.954	6.488.899

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Şüpheli alacak gideri	2.879.389	2.310.514
Ceza ve tazminat giderleri	289.728	7.247.500
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	-	1.115.873
Sabit kıymet değer düşüklüğü karşılık gideri	-	11.545.649
Alacak reeskontu gideri	-	60.054
Diğer gider	1.869.043	1.767.656
	5.038.160	24.047.246

NOT 35 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı geliri	7.312.454	-
Diğer gelirler	114.530	108.327
	7.426.984	108.327

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan kur farkı gideri	-	4.216.608
	-	4.216.608

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 36 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 37 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Faiz geliri	51.162.355	50.762.349
	51.162.355	50.762.349

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Türev işlemlerden giderler	146.770.773	2.465.006
Kur farkı gideri	66.404.548	116.448.571
Kefalet komisyonu giderleri	13.172.235	12.474.324
Diğer komisyon giderleri	12.225.015	8.269.034
Finansal kiralama faiz giderleri	10.214.335	5.599.508
Banka kredileri faiz giderleri	-	2.382.203
Diğer faiz giderleri	-	1.917.887
	248.786.906	149.556.533

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 38 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

Yabancı Para Çevrim Farkları

	2014	2013
1 Ocak	308.022.092	72.735.810
Ana ortaklığa ait parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkları	(51.044.985)	238.121.017
Yurtiçindeki bağlı ortaklığa ait parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkları	402.366	(1.488.371)
Yurtdışındaki bağlı ortaklığa ait parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkları	1.316.606	(1.346.364)
31 Aralık	258.696.079	308.022.092

Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıp/Kazançları

	2014	2013
1 Ocak	20.321.546	11.918.586
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işleminin muhasebeleştirilmesinden elde edilen kazanç/(zarar)	(98.021.005)	10.503.700
Diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen ve kazanç/zararlarla ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	19.604.201	(2.100.740)
31 Aralık	(58.095.258)	20.321.546

Finansal riskten korunma fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

NOT 39 - SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 40 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Cari kurumlar vergisi karşılığı	3.958.644	-
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(10.893.163)	(6.242.744)
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar (*)	(6.934.519)	(6.242.744)

(*) Peşin ödenen vergilerin, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar altında gösterilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 40 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Vergi giderleri		
- Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(3.958.644)	-
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	11.591.338	(66.361.129)
Toplam vergi geliri/(gideri)	7.632.694	(66.361.129)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %20’dir (2013: %20)

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2013: %20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 40 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla konsolide ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü) pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014		31 Aralık 2013	
	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)	Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	6.692.622	(220.633.835)	357.245	(221.090.467)
Kıdem tazminatı karşılığı	40.581	202.308	34.419	148.623
Dava karşılıkları	34.977	382.440	24.000	236.736
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	-	1.308.105	-	5.734.679
Devreden mali zararlar	10.114.606	-	12.297.760	37.326.105
Uçuş puan yükümlülükleri	-	3.223.558	-	4.961.120
Uçak bakım yükümlülükleri	2.554.168	21.228.267	899.748	11.196.116
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	-	47.669.358	-	(2.892.566)
Diğer	826.518	17.978.525	1.106.512	3.206.417
Ertelenmiş vergi karşılığı (*)	(6.862.470)	-	(6.716.996)	-
Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü)	13.401.002	(128.641.274)	8.002.688	(161.173.237)

(*) Ertelenmiş vergi karşılığı İzair'in devreden mali zararlarına ilişkin olarak ayrılmıştır.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihi itibarıyla, Grup'un ertelenmiş vergi aktifli hesapladığı taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanabileceği en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
2014	-	6.012.458
2015	4.912.592	6.613.704
2016	5.403.851	193.905.598
2017 ve sonrası	5.944.236	8.002.583
	16.260.679	214.534.343

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde Grup'un ertelenmiş vergi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	(153.170.549)	(72.180.973)
Bağlı ortaklık giriş etkisi	-	12.582.283
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(510.254)	-
Dönem ertelenmiş vergi gideri	11.591.338	(66.361.129)
Finansal riskten korunma fonu vergi etkisi hesabında muhasebeleştirilen	19.604.201	(2.100.740)
Yabancı para çevrim farkı	7.244.992	(25.109.990)
31 Aralık	(115.240.272)	(153.170.549)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 40 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(49.187.920)	-	(49.187.920)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(98.021.005)	19.604.201	(78.416.804)
Diğer kapsamlı gelir	(147.208.925)	19.604.201	(127.604.724)

	1 Ocak - 31 Aralık 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	233.296.976	-	233.296.976
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	10.503.700	(2.100.740)	8.402.960
Diğer kapsamlı gelir	243.800.676	(2.100.740)	241.699.936

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
Vergi öncesi kar	135.673.896	154.673.135
Vergi oranı	%20	%20
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	27.134.779	30.934.627
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	1.883.231	2.704.603
Vergiden istisna gelirler	(2.535.010)	(23.876)
Üzerinden ertelenmiş vergi		
hesaplanmayan geçmiş yıllar zararları etkisi	145.474	6.716.996
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	(34.261.168)	26.028.779
Dönem vergi (geliri)/gideri	(7.632.694)	66.361.129

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 41 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak- 31 Aralık 2013
Ana ortaklığa ait net dönem karı	143.341.828	91.683.825
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	93.730.769
Pay başına kazanç	1,40	0,98

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

NOT 42 - PAY BAZLI ÖDEMELER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 43 - SİGORTA SÖZLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 44 - KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

Kur değişimi etkilerinin detayına Not 48 kur riski yönetimi alt başlığında yer verilmiştir.

NOT 45 - YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

NOT 46 - TÜREV ARAÇLAR

Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Aralık 2014		31 Aralık 2013	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	6.576.885	182.607.585	31.733.900	17.271.071
Uzun vadeli	-	62.316.092	-	-
	6.576.885	244.923.677	31.733.900	17.271.071

Türev işlemlere ilişkin detaylı açıklamalar Not 2.5 ve Not 49' da verilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 47 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli banka kredileri	4.504.480	3.980.899
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	162.765.963	181.171.887
	167.270.443	185.152.786
Uzun vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.186.991.297	1.441.206.556
	1.186.991.297	1.441.206.556

Grup'un finansal borçlarının gerçeğe uygun değeri, söz konusu borçların defter değerine yaklaşık tutardadır.

a) Banka Kredileri

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	4.504.480	4.504.480
				4.504.480

31 Aralık 2013

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	3.980.899	3.980.899
				3.980.899

(*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 47 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

b) Finansal Kiralama Borçları

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	168.520.791	191.326.331
1 - 5 yıl arası	683.783.642	749.158.042
5 yıldan fazla	528.461.762	733.864.601
	1.380.766.195	1.674.348.974
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(31.008.935)	(51.970.531)
	1.349.757.260	1.622.378.443

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	162.765.963	181.171.887
1 - 5 yıl arası	663.881.114	719.090.090
5 yıldan fazla	523.110.183	722.116.466
	1.349.757.260	1.622.378.443

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,34 (31 Aralık 2013: %0,62) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %1,25'dir (31 Aralık 2013: %0,54).

Bilanço tarihi itibarıyla finansal kiralama işlemine konu edilen varlıkların net defter değeri 1.740.465.423 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.052.186.149 TL).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 47 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

b) Finansal Kiralama Borçları (devamı)

Grup'un, finansal kiralama yoluyla satın aldığı uçaklarda US Ex-Im Bank tarafından sağlanan garanti bulunmaktadır.

Bu finansman modeli için Grup'un, uçak üreticisinin, finansmanı sağlayan bankanın, Ex-Im Bank'ın, yalnızca söz konusu finansman amacıyla kurulmuş ve tek faaliyet konusu bu finansmanı gerçekleştirerek üzerine aldığı uçağı finansal kiralama yöntemi ile Grup'a kiralamak olan özel amaçlı şirketin ("ÖAŞ"), ÖAŞ'yi yöneten mutemet firmanın ve mutemet firmanın hisselerinin rehdildiğı yediemin firmanın taraf olduğı bir anlaşma imzalanmaktadır. Bu yapıda ÖAŞ, uçağın teslim tarihi itibarıyla finansmanı tedarik eden bankaya borçlanarak uçağı uçak üreticisinden satın alır. ÖAŞ'de ortaklık payı bulunan ve ÖAŞ'yi yöneten mutemet firma hisseleri ise Ex-Im Bank adına yediemin firmaya rehdilir.

Buna ek olarak uçağın mülkiyeti kiralayana ait olup bu yükümlülöklere ilişkin Esas Holding'in Grup adına kefaleti bulunmaktadır.

Esas Holding'in sağladığı tam garanti ile Grup, finansal kiralama altındaki tüm yükümlölüklerinden dolayı ÖAŞ'yi tazmin etme sorumluluğı altındadır. Bu yapıdaki tüm Ex-Im Bank destekli kredilerde karşılıklı teminat ve temerrüt şartları bulunmaktadır. Sözleşme şartlarında, uçağın tam hasarı veya ortadan kaldırılmayan bir temerrüt oluşursa, Grup uçağına el konulması ve uçağın satılması sonucu borç verene olan borcun kapatılması ile Ex-Im Bank garantisinin ortadan kalkması gibi durumlarda Ex-Im Bank garantili borçların geri ödenmesini zorunlu kılar. Esas Holding A.Ş.'nin, Grup üzerindeki sahipliğinin sonlanması da finansal kiralamanın muacceliyetine kesbetmesine neden olabilir. İlave olarak Ex-Im Bank garantili borçlanmayı düzenleyen Ex-Im Bank dokümantasyonu, ÖAŞ üzerinde, ÖAŞ'nin yükümlölükleri ile ilgili, ticari faaliyetin mahiyeti ve uçaklar ile ÖAŞ'nin diğör varlıkları üzerine konabilecek diğör rehinler konusunda sınırlama hükümlerini getiren taahhütleri tanzim ederken, Grup'un varlıklarının satışı, birleşme, konsolidasyon konusunda da sınırlamalar ile beraber bu değışiklikleri Ex-Im Bank onayına tabii tutmaktadır.

Grup'un US Ex-Im garantisi kullanılmadan finansal kiralama yoluyla satın aldığı uçak için de, esas olarak, yukarıda US Ex-Im garantisi altında finansal kiralama yoluyla uçak satın alınmasında kullanılan aynı finansman metodu kullanılmakla beraber, burada uçağın mülkiyetine haiz ÖAŞ üzerindeki tüm haklar finansmanı tedarik eden banka tarafından rehdilir.

Söz konusu uçak için Grup adına Esas Holding kefaleti bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Sermaye Risk Yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 47. notta açıklanan finansal kiralama ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, paylara ilişkin primler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile ve gerektiğinde yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerlerin finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam sermayeye bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Finansal Borçlar	1.354.261.740	1.626.359.342
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(856.890.769)	(877.401.671)
Net Borç	497.370.971	748.957.671
Toplam Özkaynak	1.161.160.216	1.146.227.085
Toplam Sermaye	1.658.531.187	1.895.184.756
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	0,3	0,4

Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi

31 Aralık 2014	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan						
azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	233.180.223	301.172	330.952.294	856.722.530	6.576.885
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	12.102.341	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	232.199.501	301.172	330.952.294	856.722.530	6.576.885
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	980.722	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	320.396	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	1.861.737	-	4.772.662	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(1.861.737)	-	(4.772.662)	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2013	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan						
azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	191.073.066	318.600	107.610.964	877.272.136	31.733.900
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	4.498.226	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	190.502.830	318.600	107.610.964	877.272.136	31.733.900
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	570.236	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	129.943	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	1.785.063	-	1.749.931	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(1.785.063)	-	(1.749.931)	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

Vadesi geçen alacakların yaşlandırılması aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	283.777	-	-	283.777
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	38.371	-	-	38.371
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	658.574	-	-	658.574
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	1.861.737	4.772.662	-	6.634.399
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-
Teminat altına alınmış alacaklar	(320.396)	-	-	(320.396)
	2.522.063	4.772.662	-	7.294.725

31 Aralık 2013	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	319.352	-	-	319.352
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	152.003	-	-	152.003
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	98.881	-	-	98.881
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	1.785.063	1.749.931	-	3.534.994
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-
Teminat altına alınmış alacaklar	(129.943)	-	-	(129.943)
	2.225.356	1.749.931	-	3.975.287

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite risk yöntemi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

31 Aralık 2014	Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler							
Banka kredileri		4.504.480	4.504.480	4.504.480	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri		1.349.757.260	1.380.766.195	42.226.998	126.293.793	683.783.642	528.461.762
Ticari borçlar		196.386.561	196.386.561	196.386.561	-	-	-
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü		49.951.667	49.951.667	35.445.765	14.505.902	-	-
		1.600.599.968	1.631.608.903	278.563.804	140.799.695	683.783.642	528.461.762

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev finansal yükümlülükler (net)						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(238.346.792)	(243.890.703)	(67.080.348)	(112.350.296)	(64.686.305)	226.246

31 Aralık 2013	Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler							
Banka kredileri		3.980.899	3.980.899	3.980.899	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri		1.622.378.443	1.674.348.974	52.549.942	138.776.389	749.158.042	733.864.601
Ticari borçlar		167.294.824	167.294.824	167.294.824	-	-	-
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü		42.162.767	42.162.767	29.717.533	12.445.234	-	-
		1.835.816.933	1.887.787.464	253.543.198	151.221.623	749.158.042	733.864.601

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev finansal yükümlülükler (net)						
Türev nakit giriş çıkışları, net	14.462.829	23.979.982	(1.182.918)	25.162.900	-	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2014	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	168.289.021	6.572.925	122.923.989	2.768.338	20.167.856
2a. Parasal Finansal Varlıklar	730.019.628	233.713.712	153.209.145	6.816.076	10.340.465
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	271.872.624	116.823.664	39.848	34.866	805.000
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.170.181.273	357.110.301	276.172.982	9.619.280	31.313.321
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
8. DÜRAN VARLIKLAR	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.205.620.799	372.170.487	276.362.460	9.664.080	31.479.198
10. Ticari Borçlar	117.845.568	30.962.487	37.788.620	544.767	6.299.000
11. Finansal Yükümlülükler	38.566.656	14.688.937	4.504.480	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.338.331	4.568.480	18.473.657	192.401	(4.421.068)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	181.750.555	50.219.904	60.766.757	737.168	1.877.932
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	213.300.183	91.983.347	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	213.300.183	91.983.347	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	395.050.738	142.203.251	60.766.757	737.168	1.877.932
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	79.889.762	38.453.742	-	(1.800.000)	(2.807.640)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	89.170.382	38.453.742	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	9.280.620	-	-	1.800.000	2.807.640
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	810.570.061	229.967.236	215.595.703	8.926.912	29.601.266
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	503.257.911	98.083.386	215.366.377	8.847.246	28.630.389

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2013	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	131.723.992	6.765.139	95.520.704	2.427.215	13.241.529
2a. Parasal Finansal Varlıklar	851.794.413	53.852.854	726.676.441	966.175	6.787.199
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	84.922.626	34.318.444	11.536.922	14.815	87.828
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.068.441.031	94.936.437	833.734.067	3.408.205	20.116.556
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	82.377.776	38.410.676	168.571	19.800	159.773
8. DURAN VARLIKLAR	82.377.776	38.410.676	168.571	19.800	159.773
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.150.818.807	133.347.113	833.902.638	3.428.005	20.276.329
10. Ticari Borçlar	93.132.717	25.265.013	34.947.122	402.233	2.850.077
11. Finansal Yükümlülükler	35.169.880	14.613.213	3.980.899	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	38.531.174	5.322.871	27.150.209	188	19.701
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	166.833.771	45.201.097	66.078.230	402.421	2.869.778
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	227.623.955	106.650.403	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	227.623.955	106.650.403	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	394.457.726	151.851.500	66.078.230	402.421	2.869.778
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	617.101.529	229.118.338	203.263.650	(17.800.000)	(12.666.470)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	854.333.069	279.618.338	257.543.650	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	237.231.540	50.500.000	54.280.000	17.800.000	12.666.470
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	756.361.081	(18.504.387)	767.824.408	3.025.584	17.406.551
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	589.060.679	(91.233.507)	756.118.915	2.990.969	17.158.950

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	22.744.556	(22.744.556)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	8.917.038	(8.917.038)	-	-
ABD Doları Net Etki	31.661.594	(31.661.594)	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	21.536.638	(21.536.638)	121.925.547	(121.925.547)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	21.536.638	(21.536.638)	121.925.547	(121.925.547)
31 Aralık 2013				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(19.471.967)	19.471.967	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	48.900.727	(48.900.727)	-	-
ABD Doları Net Etki	29.428.760	(29.428.760)	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	75.611.892	(75.611.892)	112.590.554	(112.590.554)
TL riskinden korunan kısım	20.326.365	(20.326.365)	-	-
TL Net Etki	95.938.257	(95.938.257)	112.590.554	(112.590.554)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Faiz oranı riski yönetimi

Grup'un değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Söz konusu risk, Grup tarafından, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan faiz oranı takas sözleşmeleri yoluyla değişken oranlı borçlar arasında uygun bir dağılım yapılmak suretiyle, yönetilmektedir.

Faiz oranı duyarlılığı

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014		31 Aralık 2013	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri	-	-	-	-
Finansal kiralama	1.349.757.260	-	1.622.378.443	-
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takası sözleşmeleri (net)	651.481	-	-	-

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır.

Raporlama döneminde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un net karı 5.443.890 TL (2013: 7.064.239 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli finansal kiralama borçlarıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 48 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Fiyat risk yönetimi

Akaryakıt fiyat riski yönetimi

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %30'unu zorunlu olarak, bir diğer %30'luk dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması beklenmektedir. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

Akaryakıt fiyatı duyarlılığı

Grup, akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmaktadır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 5.204.003 TL artacaktır (2013: 3.215.387 TL). Akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 5.204.003 TL azalacaktır (2013: 3.215.387 TL).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 49 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2014	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
Finansal varlıklar						
Nakit ve nakit benzerleri	856.890.769	-	-	-	856.890.769	53
Ticari alacaklar	233.180.223	-	-	-	233.180.223	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	233.180.223	-	-	-	233.180.223	7
Diğer alacaklar	331.253.466	-	-	-	331.253.466	9
- <i>İlişkili taraf</i>	301.172	-	-	-	301.172	6
- <i>Diğer</i>	330.952.294	-	-	-	330.952.294	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	87.683.757	-	-	-	87.683.757	12
Türev finansal varlıklar	-	-	6.576.885	-	6.576.885	46
Finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	-	-	-	4.504.480	4.504.480	47
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.349.757.260	1.349.757.260	47
Ticari borçlar	-	-	-	196.386.561	196.386.561	7
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	85.569	85.569	6
- <i>Diğer</i>	-	-	-	196.300.992	196.300.992	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	49.951.667	49.951.667	12
Türev finansal yükümlülükler	-	72.619.073	172.304.604	-	244.923.677	46

(*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 49 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2013	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
Finansal varlıklar						
Nakit ve nakit benzerleri	877.401.671	-	-	-	877.401.671	53
Ticari alacaklar	191.073.066	-	-	-	191.073.066	7
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	191.073.066	-	-	-	191.073.066	7
Diğer alacaklar	107.929.564	-	-	-	107.929.564	9
- İlişkili taraf	318.600	-	-	-	318.600	6
- Diğer	107.610.964	-	-	-	107.610.964	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	98.006.204	-	-	-	98.006.204	12
Türev finansal varlıklar	-	25.401.932	6.331.968	-	31.733.900	46
Finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	-	-	-	3.980.899	3.980.899	47
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.622.378.443	1.622.378.443	47
Ticari borçlar	-	-	-	167.294.824	167.294.824	7
- İlişkili taraf	-	-	-	115.571	115.571	6
- Diğer	-	-	-	167.179.253	167.179.253	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	42.162.767	42.162.767	12
Türev finansal yükümlülükler	-	-	17.271.071	-	17.271.071	46

(*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 49 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirek olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013		
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(72.619.073)	25.401.932	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	5.925.404	(4.252.000)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	(172.304.604)	6.331.968	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Faiz oranı takas sözleşmeleri	651.481	-	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz takas sözleşmeleri	-	(13.019.071)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 49 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

31 Aralık 2014	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	-	(72.619.073)	(72.619.073)
Riskten korunma muhasebesine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	-	(72.619.073)	(72.619.073)
Vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	5.925.404	-	5.925.404
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	-	(172.304.604)	(172.304.604)
Faiz oranı takas sözleşmeleri	651.481	-	651.481
Riskten korunma muhasebesine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	6.576.885	(172.304.604)	(165.727.719)
Toplam	6.576.885	(244.923.677)	(238.346.792)
31 Aralık 2013	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	25.401.932	-	25.401.932
Riskten korunma muhasebesine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	25.401.932	-	25.401.932
Vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(4.252.000)	(4.252.000)
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	6.331.968	-	6.331.968
Vadeli döviz takas sözleşmeleri	-	(13.019.071)	(13.019.071)
Riskten korunma muhasebesine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	6.331.968	(17.271.071)	(10.939.103)
Toplam	31.733.900	(17.271.071)	14.462.829

NOT 50 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 51 - FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Bağlı Ortaklık Satışı

Grup, 26 Aralık 2014 tarihinde İzmirli Otelcilik'in 4.205.000 TL sermayesinde %59 paya sahip olduğu 2.499.995 TL tutarındaki payını Cemil Direkçi ve Kürşat Pehlivanlı'ya 750.000 ABD Doları bedelle satmıştır.

Elden çıkarılan net defter değeri	26 Aralık 2014 itibarıyla
Dönen varlıklar	
Nakit ve nakit benzerleri	1.351.730
Ticari alacaklar	366.206
Stoklar	212.476
Diğer alacaklar	27.122
Duran varlıklar	
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	661.883
Ertelenmiş vergi varlıkları	510.254
Kısa vadeli yükümlülükler	
Ticari borçlar	571.960
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	371.650
Uzun vadeli yükümlülükler	
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15.286
Ertelenmiş gelirler	275.000
Elden çıkarılan net varlıklar	1.895.775
Grup'un net varlıklardaki payı	1.127.040
Kontrol gücü olmayan paylar	768.735
Bağlı ortaklık satış karı	
Satış bedeli:	
Nakit ve nakit benzeri olarak ödenen bedeller	1.738.275
Satıştan kaynaklanan net nakit girişi:	
(Eksi) Elden çıkarılan nakit ve nakit benzerleri	(1.351.730)
Toplam elde edilen nakit bedeli	386.545
Bağlı ortaklık satış karı (Not 34)	611.235

NOT 52 - TMS'YE İLK GEÇİŞ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Bulunmamaktadır).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2014 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 53 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kasa	168.239	129.535
Banka	856.722.530	877.272.136
- Vadesiz mevduatlar	33.765.213	36.274.682
- Vadeli mevduatlar	822.957.317	840.997.454
	856.890.769	877.401.671

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%10,92	145.735.671
ABD Doları mevduatlar	%2,53	536.192.839
Avro mevduatlar	%1,60	117.107.634
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,88	21.581.428
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,70	2.339.745
		822.957.317

31 Aralık 2013	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%9,25	723.549.539
ABD Doları mevduatlar	%2,81	104.233.665
Avro mevduatlar	%2,40	13.214.250
		840.997.454

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

Nakit ve nakit benzerlerindeki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 48'de verilmiştir.

NOT 54 - ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

- Grup'un 2013 yılına ait 91.683.825 TL tutarındaki toplam kapsamlı geliri cari yılda geçmiş yıl karlarına transfer edilmiştir.
- Grup'un bağlı ortaklığı İzmirli Otelcilik'in satışı nedeni ile kontrol gücü olmayan paylarda 768.735 TL tutarında azalma meydana gelmiştir.