



our lowest fares are @
flypgs.com

PEGASUS
AIRLINES



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
01.01.2015 – 30.06.2015 DÖNEMİ YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığına sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem Faaliyet Raporu Grup yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 12 Ağustos 2015 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED



İstanbul, 12 Ağustos 2015

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ

01.01.2015 – 30.06.2015 DÖNEMİ YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

1- GENEL BİLGİLER

A- PEGASUS HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Raporun Ait Olduğu Dönem: 1 Ocak 2015 – 30 Haziran 2015

Ticaret Unvanı : Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.

Ticaret Sicili Numarası : İstanbul Ticaret Sicili / 261186

Genel Müdürlük Adresi : Aeropark, Yenişehir Mahallesi, Osmanlı Bulvarı, No: 11/A
Kurtköy 34912 Pendik / İstanbul

İletişim Bilgileri : Telefon. +90 216 560 7000

Faks. +90 216 560 7001

İnternet Sitesi Adresi. www.flypgs.com

Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi Adresi.

<http://www.pegasusyatirimciiliskileri.com>

B- PEGASUS'UN SERMAYE, ORTAKLIK VE ORGANİZASYON YAPISI

Pegasus, 2013 yılında paylarının ilk halka arzı çerçevesinde kayıtlı sermaye sistemine geçmiş ve 500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde çıkarılmış sermayesini 75.000.000 TL'den 102.272.000 TL'ye artırmıştır. Pegasus'un 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla sermaye ve ortaklık yapısına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Pay Sahibi	30 Haziran 2015 itibarıyla	
	Pay Adedi	Pay Oranı
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	64.353.570	%62,92
Halka Açık Paylar	35.294.000	%34,51
Emine KAMIŞLI	874.810	%0,86
Ali İsmail SABANCI	874.810	%0,86
Kazım KÖSEOĞLU	437.405	%0,43
Can KÖSEOĞLU	437.405	%0,43
Toplam	102.272.000	%100

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Esas Holding, Pegasus'un hakim şirketi konumundadır. Şevket Sabancı ve ailesi tarafından bir girişim şirketi olarak 2000 yılında kurulmuş olan Esas Holding 30 Haziran 2015 itibarıyla yurt içi ve yurt dışında havacılık, perakende ve eğlence, sağlık, gıda, gayrimenkul ve lojistik sektörlerinde yatırımları bulunan bir holding şirkettir. Esas Holding paylarının tamamı Şevket Sabancı ve Aile üyelerine aittir.

C- FAALİYETLER HAKKINDA BİLGİ

Pegasus, Türkiye'nin lider düşük maliyetli (*low-cost*) havayolu taşıyıcısıdır. Pegasus, 1990 yılında charter uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapmıştır. Pegasus, 2005 yılı başında Esas Holding tarafından devralınması ile birlikte iş modelini düşük maliyetli ağ taşıyıcısı (*low-cost network carrier*) olarak değiştirerek genç bir uçak filosuyla düşük fiyatlı ve zamanında kalkış performansı yüksek hizmet sunumuna odaklanmıştır.

Bu düşük maliyetli işletme stratejisinin başarıyla uygulanmasının sonucu olarak, hem yurtiçi hem de yurtdışı hatlarda yürütülen faaliyetler hızlı bir şekilde artmış, 2007 ile 2014 yılları arasında Türkiye pazarının bileşik yıllık büyüme oranı %13,1 olarak gerçekleşirken Pegasus'un toplam yolcu sayısı ise %25'lik bileşik yıllık büyüme oranı ile artmıştır. Bu dönem içerisinde Pegasus, yolcu sayısı bazında Türkiye'nin en hızlı büyüyen havayolu olmanın yanı sıra 2011 ve 2012 yıllarında olduğu gibi 2013 yılında da Official Airline Guide (OAG) verilerine göre Avrupa'nın koltuk kapasitesi itibarıyla en büyük 25 havayolu şirketi arasında yolcu sayısı olarak en hızlı büyüyen havayolu olmuştur.

Pegasus, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki merkez üssü ağırlıklı olmak üzere, yurtiçi ve yurtdışı uçuş ağı kapsamında kısa ve orta mesafeli, noktadan noktaya ve transit yüksek sıklıkta uçuşlar sunmaya odaklanmıştır. Ayrıca başlıca Adana, Antalya ve İzmir'deki diğer yurtiçi üslerden de tarifeli seferler sunulmaktadır. 30 Haziran 2015 itibarıyla Pegasus, misafirlerine Türkiye'de 31, Avrupa, Kuzey Kıbrıs, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu

ve Afrika'da ise 60 destinasyona tarifeli seferler sunmuş ve böylece 37 ülkede 91 destinasyonluk bir uçuş ağında hizmet vermiştir.

Ana faaliyet konusu olan havayolu yolcu taşıma hizmetlerinden doğrudan doğruya elde ettiği gelire ek olarak Pegasus, yolcu taşımacılığı ile bağlantılı uçuş öncesi ve uçak içi yiyecek-içecek satışı, uluslararası uçuşlarda gümrüksüz ürün satışı, fazla bagaj, rezervasyon değişikliği ve bilet iptal ücretleri, havalimanı *check-in* ve koltuk seçimi ücretleri gibi ürün ve hizmetleri içeren çeşitli yan hizmetler sunmakta ve bu hizmetlerden gelir elde etmekte olup 2015 yılı Ocak-Haziran dönemi içerisinde yan hizmetlerden elde edilen gelirler toplam gelirlerin % 20,6'sı olarak gerçekleşmiş ve nominal olarak 2014 yılı aynı dönemine oranla % 19,6 artış göstermiştir.

Pegasus, yukarıda sayılanlara ek olarak başlıca kargo hizmetlerinden ve tur operatörlerine sağlanan düşük hacimli charter ve split charter seferlerinden olmak üzere diğer faaliyetlerden de gelir elde etmekte olup 2015 Ocak-Haziran dönemi içerisinde söz konusu faaliyetlerden toplam gelirinin %4,5'si oranında gelir elde etmiştir.

D- PEGASUS YÖNETİM ORGANI, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ VE PERSONEL SAYISI İLE İLGİLİ BİLGİLER

a)- Yönetim Organı: Şirketimizin yönetim organı Pegasus Yönetim Kurulu'dur. 30 Haziran 2015 itibarıyla Yönetim Kurulumuz sekiz kişiden oluşmaktadır. Yönetim Kurulu üyeleri, görevleri ve görev sürelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Adı / Soyadı	Görevi	Görev Süresi
Ali İsmail SABANCI	Yönetim Kurulu Başkanı	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Mehmet Cem KOZLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Mehmet SAĞIROĞLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Saad Hassan HAMMAD	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Şükrü Emre BERKİN	İcrada Görevli Olmayan Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
Conor John McCARTHY	İcrada Görevli Olmayan Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾⁽²⁾
Sertaç HAYBAT	Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür	31.03.2015 - 2015 GK ⁽¹⁾
⁽¹⁾	31 Mart 2015 tarihli olağan Genel Kurul toplantısı ile bir yıl süreyle göreve gelmiştir.	
⁽²⁾	Sermaye Piyasası Kurulu'nun 15 Temmuz 2015 tarihli yazısı ile Sayın Conor John McCARTHY'nin II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği ekinde yer alan bağımsızlık şartlarını karşıladığına herhangi bir olumsuz görüş bildirilmemesine karar verildiği hususu Şirketimize iletilmiş olup ilgili borsa bildirimini 27.07.2015 tarihi itibarıyla yapmıştır.	

b)- Üst Düzey Yöneticiler: Pegasus üst düzey yönetimi Genel Müdür, Genel Müdüre doğrudan bağlı olarak çalışan yöneticiler ve Genel Müdür Yardımcılarına doğrudan bağlı olarak çalışan Direktör seviyesindeki Aile Bireylerimizden oluşmaktadır. Konsolide bazda Pegasus, bağlı ortaklıkları olan İHY İzmir Havayolları A.Ş. ve Air Manas Air Company LLC genel müdürlerini de üst düzey yöneticiler kapsamında değerlendirmektedir. Pegasus ve yukarıda belirtilen bağlı şirketlerinin üst düzey yöneticileri ve üstlendikleri görevlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

Adı / Soyadı	Görevi
Sertaç HAYBAT	Genel Müdür
Serhan ULGA	Genel Müdür Yardımcısı, Mali İşler
Güliz ÖZTÜRK	Genel Müdür Yardımcısı, Ticaret
Nadir KABAŞ	Genel Müdür Yardımcısı, Uçuş İşletme
Servet ULAŞAN	Genel Müdür Yardımcısı, Teknik
Nurçin ÖZSOY	Genel Müdür Yardımcısı, Kabin Hizmetleri
Boğaç UĞURLUTEĞİN	Genel Müdür Yardımcısı, Yer İşletme
Kemal Mustafa HELVACIOĞLU	Direktör, Emniyet Yönetim
Aycan KURTOĞLU	Direktör, Bilişim Teknolojileri
Verda Beste TAŞAR	Direktör, Yatırımcı İlişkileri
Cahit TAŞBAŞ	Direktör, Uçuş Eğitim
Mine ÖZTÜRK	Direktör, İç Denetim
Barbaros KUBATOĞLU	Direktör, Bütçe ve Mali İşler
Tamer YÜZÜAK	Direktör, Finans ve Stratejik Planlama

Murat DEMİRBİLEK	Direktör, Yer İşletme
Zeynep Didem EGELİ	Direktör, İnsan Kaynakları
Emre PEKESEN	Direktör, Satış
Onur DEDEKÖYLÜ	Direktör, Pazarlama
Aydın ALPA	Direktör, Kargo
Muzaffer ŞİMŞEK	Direktör, Uçuş İşletme (Baş Pilot)
Ömer KAYA	Direktör, Performans & CIT
Ersel GEYİK	Direktör, Destek Hizmetleri
Tahsin İSTANBULLU	Direktör, Teknik (CAMO Part M)
Ergün DEMİRCİ	Direktör, Teknik (AMO Part 147)
İpek DÖŞER	Direktör, Kabin Hizmetleri
Tayfun BORA	Müdür, Güvenlik
Nasuh Nazif ÇETİN	Genel Müdür, İHY İzmir Havayolları A.Ş.
İlgar ALPTEKİN	Genel Müdür, Air Manas Air Company LLC

c)- Personel Sayısı: 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Pegasus ve Faaliyet Raporumuzun 1 numaralı dipnotunda belirtilen bağlı ortaklıkları tarafından tam zamanlı istihdam edilen çalışan Aile Bireylerimizin sayısı 3.890 olup 30 Haziran 2015 itibarıyla belirtilen rakama yukarıda listelenen 28 üst düzey yönetici dahildir. Pegasus bünyesinde toplu iş sözleşmesine bağlı olarak çalışan Aile Bireyimiz bulunmamaktadır. Pegasus tarafından Aile Bireylerimize sağlanan menfaatler ile ilgili bilgi Yatırımcı İlişkileri internet sitemizde yer alan "Pegasus Ücret ve Tazminat Politikası"nda yer almaktadır.

E- PEGASUS'UN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ VE PAY ORANLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Şirketimizin doğrudan iştirak ve bağlı şirketlerine ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 30 Haziran 2015 itibarıyla Şirketimizin dolaylı iştiraki bulunmamaktadır.

Ticaret Unvanı	Uyruğu / Faaliyet Konusu	Çıkarılmış Sermaye	Nominal Ortaklık Payı	Ortaklık Oranı	Pegasus ile İlişkisinin Niteliği
İHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzAir")	T.C. / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	59.500.000 TL	41.125.000 TL	%69	Bağlı Ortaklık
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	T.C. / Simülatör ile uçuş eğitim hizmetleri	200.000 TL	98.800 TL	%49	İştirak
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	200.000 TL	80.000 TL	%40	İştirak
Air Manas Air Company LLC ("Air Manas")	Kırgızistan / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	12.425.000 KGS	6.088.250 KGS	%49	Bağlı Ortaklık

2-FİNANSAL DURUM

A- PEGASUS'UN İLGİLİ HESAP DÖNEMİNDE YAPMIŞ OLDUĞU YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİLER

Pegasus, 2005 yılından itibaren toplam 40 adet yeni B737-800NG tipi uçak için Boeing firmasına kesin satın alım siparişleri vermiş olup 30 Haziran 2015 itibarıyla bu uçakların tamamı teslim alınmıştır.

Boeing siparişi konusu uçaklara ek olarak 30 Haziran 2015 itibarıyla Pegasus ve bağlı şirketleri tarafından operasyonel kiralama yoluyla filoda yer alan uçak adedi 36 'dir.

Ayrıca, yukarıda belirtilenlere ek olarak filomuzda yer alan bir adet B737-400 tipi uçak Air Manas operasyonlarında kullanılmaktadır.

Pegasus konsolide uçak filosuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

UÇAK TİPİ	MENZİL (KM)	UÇAK SAYISI			KOLTUK KAPASİTESİ			ORTALAMA FİLO YAŞI
		30.06.2014	30.06.2015	Artış (%)	30.06.2014	30.06.2015	Artış (%)	30.06.2015
B737-400	3.148	1	1	-	168	168	-	17,2
B737-800	4.360	48	55	14,6	9.072	10.371	14,3	5,4
Airbus A320	3.900	4	8	100	720	1.440	100	1,6
TOPLAM		53	64	20,8	9.960	11.979	20,3	5,1

Pegasus, Temmuz 2012'de Airbus firmasına 57 adet A320neo ve 18 adet A321 neo tipi uçaktan oluşan 75 adedi kesin ve buna ilave 25 adedi opsiyonlu olacak şekilde toplam 100 adet yeni uçağı kapsayan bir sipariş vermiştir.

Teslimat tarihinde ödenecek olan teslimat tarihindeki tahmini fiyatları (fiyat ve ödeme koşulları hariç tutulmakla birlikte tahmini fiyat artışı ve uçak konfigürasyonundan kaynaklanan uyarlamalar göz önüne alındığında) baz alındığında, 2016 ila 2022 yılları arasında teslim edilecek olan A320neo ve A321neo uçaklarını kapsayan (opsiyon hakkının tamamının kullanıldığı varsayımıyla) 75'i kesin 25'i opsiyonel toplam 100 uçaklık Airbus Siparişinden kaynaklanan yatırım harcamaları 30 Haziran 2015 itibarıyla yaklaşık 12,0 milyar ABD 'dir.

2013 yılı içerisinde A320neo/A321neo uçak satın alma sözleşmesi kapsamında tarafımıza sunulan iki adet motor seçeneğinden motor üreticisi CFMI'nin Leap tipi motoruna karar verilmiş olup bu seçime bağlı olarak Airbus uçaklarının teslimatı 2016 yılı içerisinde başlayacaktır. CFMI ile aynı zamanda teslim alınacak her bir motor için teslim alındığı tarihten itibaren 20 yıla kadar süreyi kapsayacak bakım hizmetleri alınması konusunda anlaşmıştır. Anlaşma çerçevesinde Airbus siparişi kapsamındaki uçakların tamamının teslim alınması ve 20 yıl süreyle işletilmesi varsayımıyla 2042 yılına kadar CFMI şirketinden tedarik edilecek bakım hizmetleri karşılığı yapılacak ödemeler toplamının yaklaşık 4,3 milyar ABD Dolarına ulaşabileceği öngörülmektedir.

A320neo ve A321neo kesin uçak siparişlerimizin teslimat takvimi şu şekildedir:

Uçak Tipi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A320neo	7	5	10	14	13	8	-
A321neo	-	-	-	-	-	5	13
*	Pegasus'un Airbus'a vermiş olduğu sipariş kapsamında sahip olduğu 25 uçaklık opsiyonu kısmen veya tamamen kullanması durumunda, taraflar arasında teslimatların daha erken yapılmasına yönelik bir anlaşma olmaması durumunda teslimatlar 2022'den sonra başlayacaktır.						

Faaliyet Raporu tarihi itibarıyla ve dönem içerisinde meydana gelecek piyasa koşullarına ve bunlarda meydana gelebilecek değişikliklere bağlı olarak, yeni katılımlar ile konsolide uçak filosunun 2015 yılı yaz sezonu içerisinde 65 uçağı, yıl sonu itibarıyla 67 uçağı ulaşması hedeflenmektedir.

B- GEÇMİŞ YILLARLA KARŞILAŞTIRMALI OLARAK ŞİRKETİN YIL İÇİNDEKİ SATIŞLARI, VERİMLİLİĞİ, GELİR OLUŞTURMA KAPASİTESİ, KÂRLİLİĞİ VE BORÇ/ÖZKAYNAK ORANI İLE ŞİRKET FAALİYETLERİNİN SONUÇLARI HAKKINDA FİKİR VERECEK DİĞER HUSUSLARA İLİŞKİN BİLGİLER VE İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER

Pegasus'un 1 Ocak 2015 - 30 Haziran 2015 dönemine ilişkin operasyonel ve mali sonuçları ile bir önceki yıla göre değişim oranları aşağıdaki tablolarda ifade edilmektedir:

Pegasus Ocak -Haziran Dönemi Karşılaştırmalı Operasyonel Sonuçları			
İç Hat	2015	2014	Değişim %
Misafir sayısı (milyon)	6,33	5,74	10,2%
Koltuk sayısı (milyon)	7,79	7,00	11,2%
Doluluk oranı (%)	81,3%	82,0%	-0,8% puan
Konma	41.534	37.378	11,1%
Konma başına yolcu	152	154	-0,8%
ASK ⁽¹⁾ (milyon)	4.560	4.085	11,6%

Dış Hat ⁽²⁾			
Misafir sayısı (milyon)	3,84	3,50	9,6%
Koltuk sayısı (milyon)	5,26	4,65	13,2%
Doluluk oranı (%)	73,0%	75,4%	-2,4% puan
Konma	28.877	25.398	13,7%
Konma başına yolcu	133	138	-3,6%
ASK (milyon)	8.238	7.089	16,2%

Toplam			
Misafir sayısı (milyon)	10,17	9,24	10,0%
Koltuk sayısı (milyon)	13,04	11,64	12,0%
Doluluk oranı (%)	77,9%	79,4%	-1,4% puan
Konma	70.411	62.776	12,2%
Konma başına yolcu	144	147	-1,9%
ASK (milyon)	12.798	11.173	14,5%
Blok Saat ⁽³⁾	125.156	108.978	14,8%
Ortalama günlük uçak kullanımı (saat)	12,2	12,1	0,6%
Tarifeli yolcu seferi sunulan destinasyon ⁽⁴⁾	91	84	8,3 %
➤ İç Hat	31	30	3,0 %
➤ Dış Hat	60	54	11,0%
Filoda Yer Alan Uçak Adedi ⁽⁵⁾	64	53	21%

⁽¹⁾ Arz edilen koltuk kilometre anlamındadır ve belirli bir dönem içinde yolculara arz edilen koltukların sayısı ile bu koltukların uçtuğu kilometre sayısının çarpımı sonucu bulunan rakama eşittir

⁽²⁾ Charter operasyonel sonuçlarını da kapsamaktadır

⁽³⁾ Bir uçağın kalktığı andan indiği ana kadar geçen saat sayısı anlamında olup taksi süresini de kapsamaktadır

⁽⁴⁾ Açıklanan ve bilet satışına başlanan destinasyonlar dahildir

⁽⁵⁾ 30 Haziran 2015 itibarıyla bağlı şirketlerimiz olan İzAir ve Air Manas filosunda yer alan uçakları da kapsamaktadır.

Pegasus 1 Ocak 2015 - 30 Haziran 2015 Dönemi Finansal Göstergeler			
Özet Bilanço (Türk Lirası)	31.12.2014	30.06.2015	Değişim %
Dönen varlıklar	1.508.849.889	1.752.350.962	16
Duran varlıklar	2.025.868.636	2.235.535.429	10
Toplam varlıklar	3.534.718.525	3.987.886.391	13
Kısa vadeli yükümlülükler	862.779.698	1.176.879.376	36
Uzun vadeli yükümlülükler	1.510.778.611	1.597.316.560	6
Özkaynaklar	1.161.160.216	1.213.690.455	5
Özet Konsolide Gelir Tablosu	30.06.2014	30.06.2015	Değişim %

Hasılat	1.305.376.003	1.417.042.133	9
Brüt kâr	86.435.268	27.547.563	(68)
Esas faaliyet kârı/(zararı)	(23.675.888)	(47.970.757)	111
Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet kârı/(zararı)	(22.948.095)	(34.172.645)	49
Vergi öncesi kâr/(zarar)	(5.285.044)	(27.239.966)	415
Dönem (zararı)	(17.922.243)	(42.151.297)	135
Pay başına kazanç/(kayıp)	(0,15)	(0,38)	153
Finansal Durumdaki Değişiklikler	31.12.2014	30.06.2015	Değişim %
Nakit ve nakit benzerleri	856.890.769	1.097.609.415	28
Finansal borçlar	1.354.261.740	1.419.333.328	5
Net borç pozisyonu ⁽¹⁾	497.370.971	321.723.913	(35)
⁽¹⁾ Net borç pozisyonu = Finansal borçlar - Nakit ve nakit benzerleri			

C- PEGASUS'UN FİNANSMAN KAYNAKLARI VE ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin Boeing siparişleri kapsamında finansal kiralama yoluyla filosuna dahil ettiği uçakların satın alma fiyatının yaklaşık %85'i için çeşitli bankalardan temin edilen krediler yoluyla finansman sağlanmaktadır. 30 Haziran 2015 itibarıyla, Şirketimiz filosunda bulunan finansal kiralama yoluyla temin edilmiş 25 adet uçağın finansmanı için kullanılmış olan kredilerin bakiyesi 1.364.427.276 TL'dir.

Ayrıca, 30 Haziran 2015 itibarıyla, Şirketimiz ve bağlı ortaklıklarının çeşitli yerli ve yabancı bankalar nezdinde toplam tutarı 1.620.358.410 TL'yi bulan kredi limiti bulunmakta olup, bu kapsamda 5.374.206TL tutarında nakdi , 397.138.121 TL tutarında gayrinakdi kredi kullanılmıştır. Kredi limitleri açık kredi şeklinde olup, genellikle 12 ila 24 ay arası vadeyle kullanılabilir. Şirket, kısa vadeli ek finansmana ihtiyaç duyduğu takdirde yeni kredi hadlerinden yararlanabileceğine inanmaktadır.

D- PEGASUS'UN ÖNGÖRÜLEN RİSKLERE KARŞI UYGULAYACAĞI RİSK YÖNETİM POLİTİKASINA İLİŞKİN BİLGİLER

Yönetim Kurulumuz Pegasus'un risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirketimizin öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözetmekle sorumludur.

Yönetim Kurulu Komitesi olarak kurulmuş olan Riskin Erken Saptanması Komitesi Yönetim Kuruluna Pegasus'un varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve teşhis edilen risklerin yönetilmesi konularında destek vermektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi Şirket genelinde risklerin teşhisi ve gözetiminden sorumlu olarak faaliyet gösterirken belirli alanlara ilişkin risklerin gözetimi hususunda diğer Yönetim Kurulu Komiteleri ve Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan ilgili birimler ile koordinasyon içinde çalışmaktadır. Bu kapsamda Şirketimizin finansal raporlama ve iç kontrol mekanizmalarına ilişkin riskler Denetim Komitesi, Şirketimiz üst düzey yöneticileri ile Yönetim Kurulu üyelerine ilişkin insan kaynakları konuları ile ilgili riskler Kurumsal Yönetim Komitesi ve uçuş emniyetine ilişkin risklerin gözetimi Emniyet Komitesi ile eşgüdüm içinde sürdürülmektedir.

Şirketimizin faaliyetlerinden dolayı maruz kaldığı piyasa riski (kur riski, faiz oranı riski ve akaryakıt fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine ilişkin uygulamış olduğu risk yönetim politikaları 30 Haziran 2015 itibarıyla sona eren 6 aylık döneme ilişkin Konsolide Finansal Tablolarımızın 23 numaralı dipnotunda belirtilmektedir.

3- DİĞER HUSUSLAR

A- FAALİYET YILININ SONA ERMESİNDEN SONRA ŞİRKETTE MEYDANA GELEN VE ORTAKLARIN, ALACAKLILARIN VE DİĞER İLGİLİ KİŞİ VE KURULUŞLARIN HAKLARINI ETKİLEYEBİLECEK NİTELİKTEKİ ÖZEL ÖNEM TAŞIYAN OLAYLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2015 Faaliyet döneminin sona ermesinden sonra şirketimizde meydana gelen ve ortakların, alacaklıların ve diğer ilgili kişi ve kuruluşların haklarını etkileyebilecek nitelikteki özel önem taşıyan olaylara ilişkin olarak Şirketimiz uygulamalarının "Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri"ne uyum düzeyinin tespiti amacıyla, Kobirate Uluslararası Kredi Derecelendirme ve Kurumsal Yönetim Hizmetleri A.Ş. arasında bir yıl süreyle geçerli olmak üzere 10.07.2015 tarihinde yeni bir sözleşme imzalanmış, konu ile ilgili çalışmalara başlanmıştır.

2012 yılından bu yana Şirketimiz Yönetim Kurulunda icrada görevli olmayan Yönetim Kurulu üyesi sıfatıyla görev yapmakta olan İrlanda Cumhuriyeti vatandaşı Sayın Conor John McCARTHY'nin II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği ekinde yer alan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyarınca aranan bağımsızlık şartlarını karşıladığı tespit edilmiş ve ilgili Tebliğ hükümleri doğrultusunda Sermaye Piyasası Kurulu'nun görüşü talep edilmiştir. Sermaye Piyasası Kurulu'nun 15 Temmuz 2015 tarihli yazısı ile Sayın Conor John McCARTHY hakkında herhangi bir olumsuz görüş bildirilmemesine karar verildiği hususu Şirketimize iletilmiştir.

B- FİNANSAL TABLOLARDA YER ALMAYAN ANCAK İLGİLİLER İÇİN FAYDALI OLACAK DİĞER HUSUSLAR VE İLAVE BİLGİLER

Bulunmamaktadır.