



2020 3. ÇEYREK SUNUMU

Kasım 2020

flypgs.com | ***PEGASUS***
ucuz biletin adresi

ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

Pegasus 3Ç'de havacılık sektöründeki en belirgin toparlanmalardan birine imza attı.



Trafik

- COVID-19 bağlantılı sağlık endişeleri ve seyahat kısıtlamaları özellikle dış hatta seyahat eğilimini olumsuz etkilemeye devam ediyor.
- Pegasus 3Ç'de 2019'a göre %52 kapasite seviyesi ve %76 doluluk oranı ile sektördeki en belirgin toparlanmalardan birine imza attı.
- 3Ç iç hat kapasitesi 2019'un aynı dönemine göre %96'ya ulaştı, %81'lik doluluk oranı ile iç hatta 3,11 milyon misafir taşındı.
- Dış hatta ise 3Ç'de kapasite 2019'a göre %37 seviyesine ulaştı, %66 doluluk oranıyla dış hatta 1,16 milyon misafir taşındı.



Finansal Performans

- Misafir sayısındaki gerileme ve zayıflayan birim gelir ile 3Ç satış gelirleri geçen yıla göre %72 düşüşle 181 milyon Euro oldu.
- Maliyet üzerindeki sıkı kontrol devam etti: sabit nakit maliyetlerde %59 düşüş sağlandı.
- 3Ç'de FAVÖK 55 milyon Euro (%30,1 marj) olurken **27 milyon Euro net kâr** kaydedildi. Yakıt hedge kontratlarına ilişkin daha önce ileriye dönük yazılan zararlardan kaydedilen iptal ve kur farkı gelirleri net kâr'da etkili oldu.



Nakit Pozisyonu

- Artı nakit pozisyonu (kısa ve uzun vadeli banka kredileri hariç tutularak hesaplanan nakit) 3Ç sonunda 231 milyon Euro seviyesindedir.
- 3Ç'de yakıt hedge hesabından 21 milyon Euro nakdi teminat geri alındı.
- Bekleyen bilet iadeleri ile ilgili olarak 24 milyon Euro nakit ödeme yapıldı.
- 3Ç'de aylık nakit yakımı 22 milyon Euro olarak gerçekleşti (bilet iadelerinden kaynaklanan nakit çıkışı dahil).



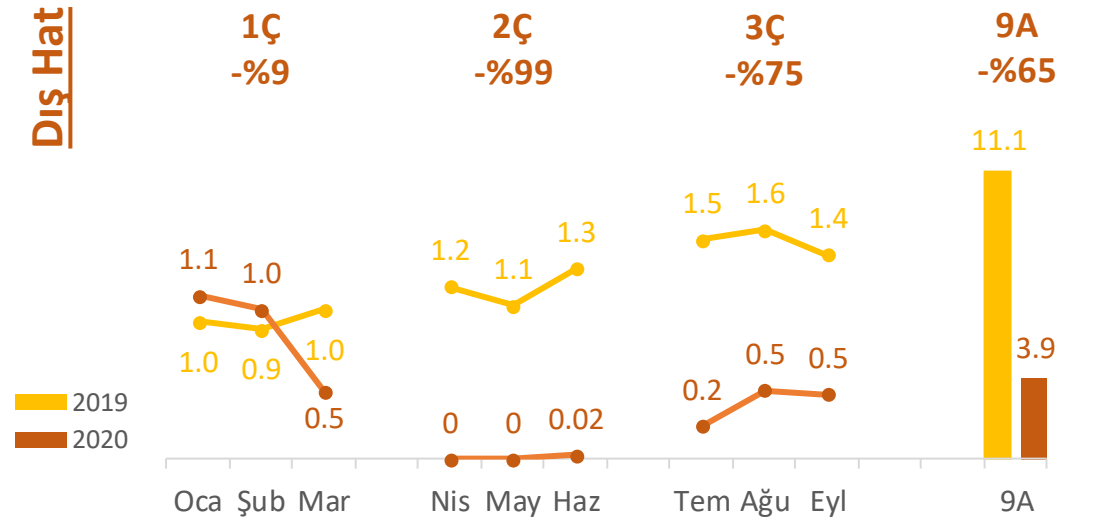
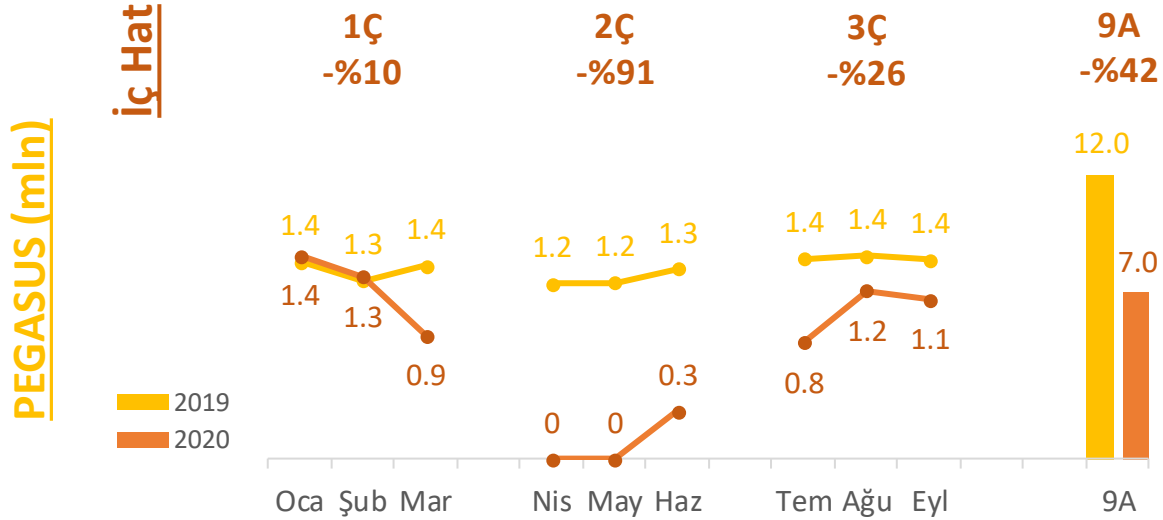
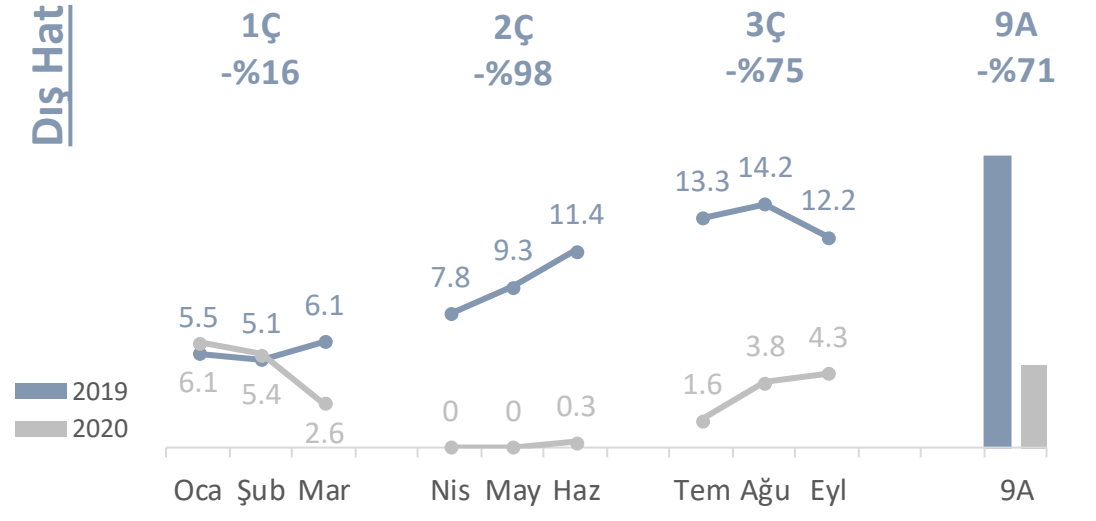
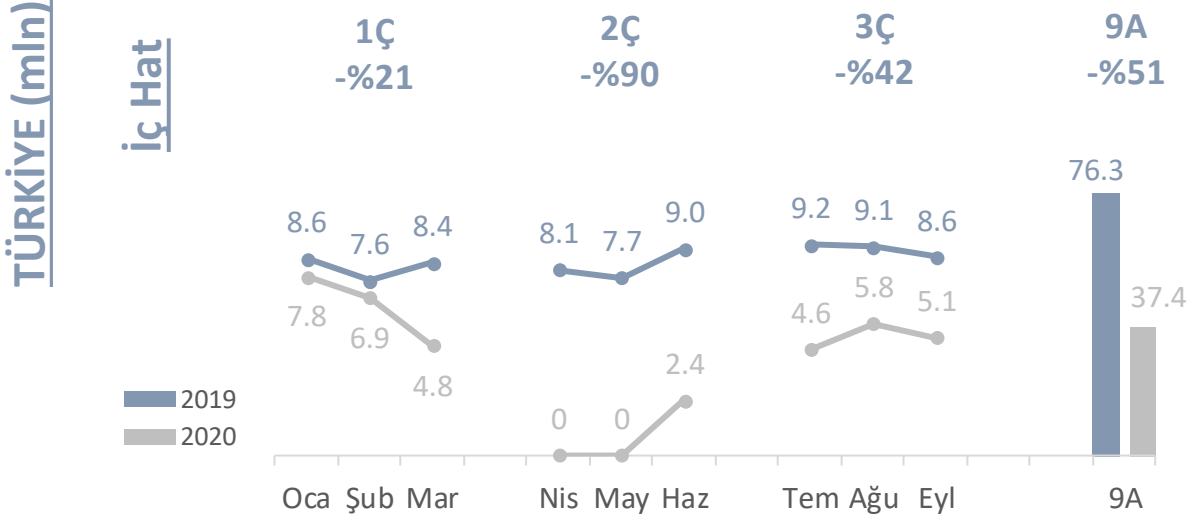
İleriye Dönük Beklentiler

- Devam eden belirsizlik nedeniyle finansal rakamlara ilişkin ileriye dönük öngörü paylaşamamaktadır.
- 4Ç20 AKK üretiminin 2019'un aynı dönemine göre %55-60 seviyesinde olması planlanmaktadır (İç hat %90-95, Dış hat %40-45).
- Güncel planlamada filo büyüklüğü 2020 sonunda 92 uçak, 2021 sonunda 97 uçak olarak öngörülmektedir.
- Planlamalar COVID-19 salgınının gelişimi ve otoritelerin seyahat kısıtlamalarına ilişkin kararlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



YOLCU TRAFİĞİ – TÜRKİYE & PEGASUS

3Ç'de iç hat trafiğinde hızlı toparlanırken, kısıtlamalar nedeniyle dış hat trafiğinde yavaş bir geri dönüş gözlemlendi.

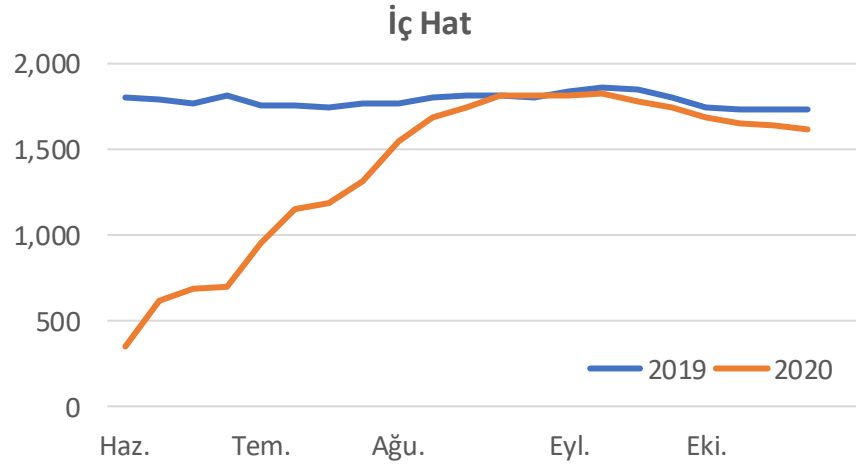


Source : General Directorate of State Airports Authority

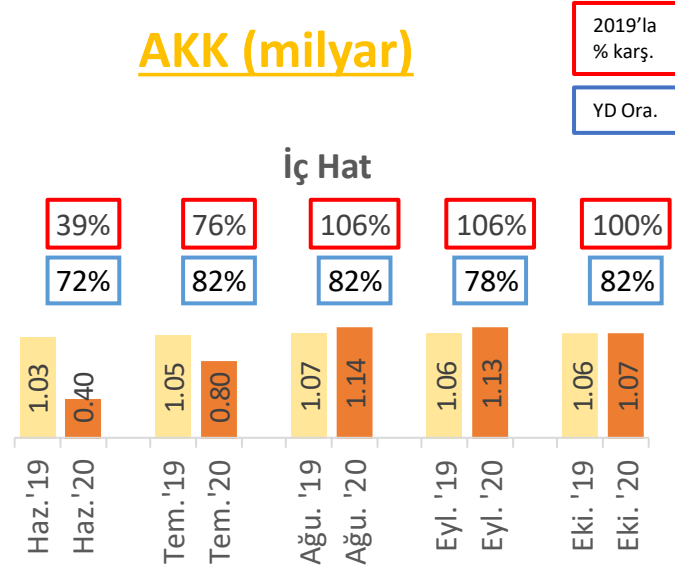
OPERASYONEL GÖRÜNÜM – NORMALLEŞME

İç hat AKK üretimi Ağustos itibariyle 2019 seviyelerinin üzerine çıktı, dış hat AKK ise yavaş bir seyirle artış gösteriyor.

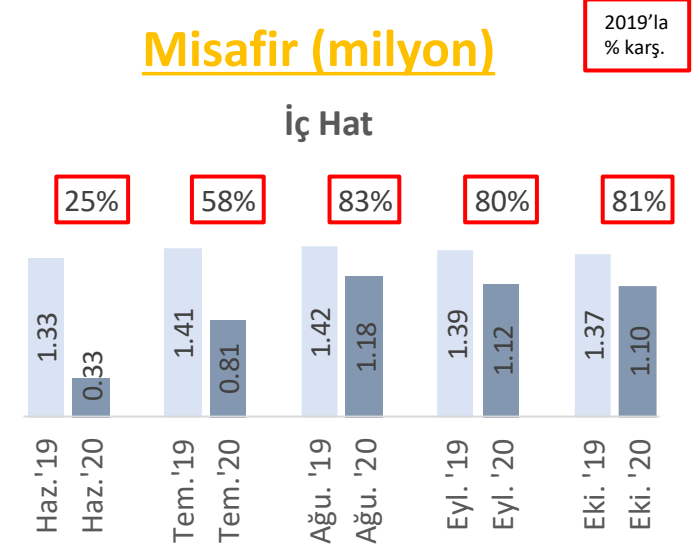
Haftalık uçuş sayısı



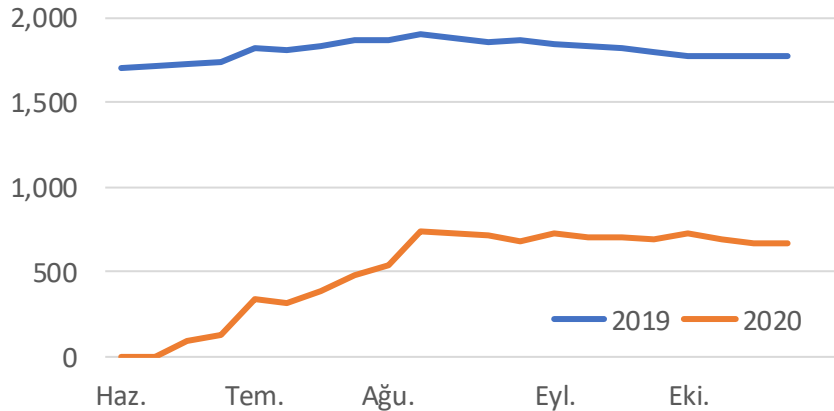
AKK (milyar)



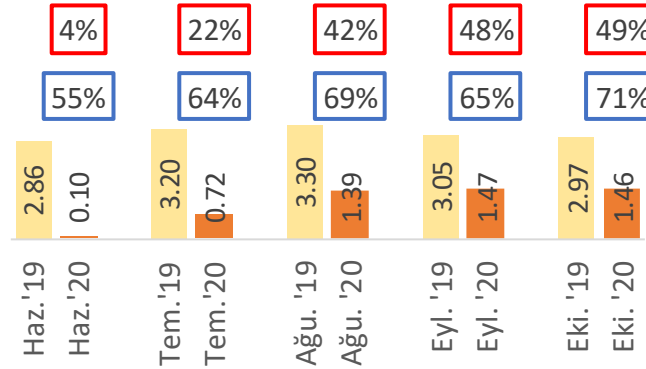
Misafir (milyon)



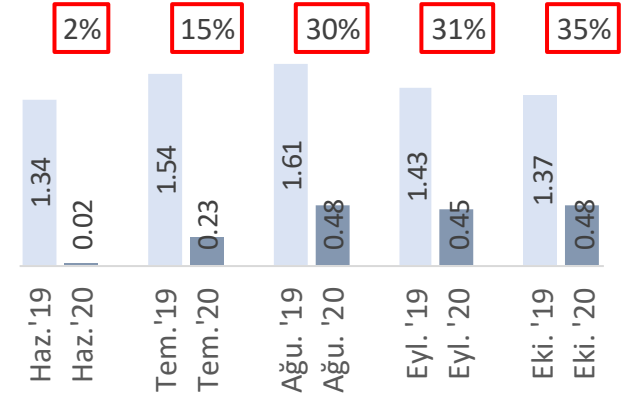
Dış Hat



Dış Hat



Dış Hat



ÖZET FİNANSAL VERİLER – 2020 3Ç ve 9A

3Ç’de 27 milyon Euro net kâr kaydedildi.

Milyon Euro	2019 3Ç	2020 3Ç	% Değ.	2019 9A	2020 9A	% Değ.
Gelirler	647	181	-72%	1,344	490	-64%
Maliyetler	395	191	-52%	1,037	600	-42%
FAVÖK	314	55	-83%	487	82	-83%
Net kar	183	27	-85%	199	-142	u.d.

3Ç 2020 **satış gelirleri**, misafir sayısındaki gerileme (-%51) ve zayıflayan birim gelirler (iç Hat TL -%12, dış hat Euro -%32) doğrultusunda geçen yıla göre %72 düşüşle 181 milyon Euro olarak gerçekleşti. Aynı nedenlerle 3Ç yan gelirler kaleminde de yıllık %62 gerileme kaydedildi. 3Ç’de AKK başına birim gelir (RASK) 2.73 Euroc. seviyesinde gerçekleşti (geçen yıla göre %46 düşüş).

Operasyonel giderlerde düşük kapasite arzı ve tasarruf tedbirleri ile %52’lik bir gerileme kaydedildi. Nakit sabit giderlerde ise personel ve genel giderlerde kaydedilen düşüş ile %59’luk gerileme görüldü. Sonuç olarak 3Ç’de AKK başına birim gider 2.88 Euroc. seviyesinde gerçekleşti (geçen yıla göre %7 düşüş).

3Ç 2020’de 27 milyon Euro **net kâr** kaydedildi. Esas faaliyetlerden kaydedilen küçük miktarda zarar tutarı yakıt hedge kontratlarına ilişkin daha önce ileriye dönük yazılan zararlardan kaydedilen iptal ve kur farkı gelirleri ile fazlasıyla karşılandı.



GELİRLER

3Ç satış gelirleri misafir sayısındaki gerileme ve zayıflayan birim gelirler ile %72 azaldı.

	3Ç '19	3Ç '20	
TOPLAM GELİRLER	647	181	-72%
İç Hat Tarifeli	116	58	-50%
Dış Hat Tarifeli	356	63	-82%
Yan Gelirler	143	55	-62%
Charter ve Diğer	32	5	-85%

	9A '19	9A '20	
TOPLAM GELİRLER	1,344	490	-64%
İç Hat Tarifeli	257	127	-51%
Dış Hat Tarifeli	695	190	-73%
Yan Gelirler	343	160	-53%
Charter ve Diğer	49	13	-74%

İç Hat - 3Ç % değ.

Misafir

DO

Birim gelir (TL)



3.11mn
-26% YoY

80.6%
-14.8p YoY

TL154
-12% YoY

Dış Hat - 3Ç % değ.

Misafir

DO

Birim gelir (Euro)



1.10mn
-74% YoY

66.0%
-20.9p YoY

EUR57
-32% YoY

İç Hat - 9A % değ.

Misafir

DO

Birim gelir (TL)



7.01mn
-42%YoY

83.9%
-9.0p YoY

TL134
-1% YoY

Dış Hat - 9A % değ.

Misafir

DO

Birim gelir (Euro)



3.78mn
-64% YoY

77.8%
-6.1p YoY

EUR50
-23% YoY



GİDERLER

Giderler üzerindeki sıkı kontrol 3Ç'de de devam etti.

milyon Euro	2019 1Ç	2020 1Ç	% değ.	2019 2Ç	2020 2Ç	% değ.	2019 3Ç	2020 3Ç	% değ.	2019 9A	2020 9A	% değ.
Sabit Giderler	121	128	6%	121	88	-26%	144	98	-31%	385	315	-18%
Amortisman ve İtfa Payları	58	64	9%	59	64	9%	63	65	4%	180	193	7%
Personel Giderleri	50	50	-1%	48	18	-63%	67	25	-63%	166	93	-44%
Genel Giderler	7	10	37%	7	4	-40%	8	6	-29%	22	20	-12%
Diğer Sabit Giderler	5	5	0%	7	2	-60%	5	3	-48%	17	10	-40%
Operasyonel Giderler	186	181	-3%	214	11	-95%	251	93	-63%	652	285	-56%
Yakıt Giderleri	104	100	-4%	123	4	-97%	147	51	-66%	374	155	-59%
Yer Hizmetleri Giderleri	23	23	-2%	27	1	-95%	34	15	-57%	85	39	-54%
Bakım Giderleri	14	15	5%	12	2	-83%	7	3	-61%	33	19	-42%
Üst Geçiş Giderleri	19	19	-1%	23	1	-96%	27	13	-53%	69	33	-53%
Konma Giderleri	10	9	-8%	13	0.3	-98%	16	5	-66%	38	15	-61%
Yolcu Hizmet ve İkrım Gid.	3	3	-10%	3	0.1	-97%	5	1	-76%	11	4	-63%
Komisyon Giderleri	5	5	10%	6	0.2	-97%	7	1	-80%	18	7	-60%
Diğer Operasyonel Gid.	7	7	2%	7	2	-77%	9	4	-57%	22	12	-45%
TOPLAM GİDERLER	306	309	1%	335	100	-70%	395	191	-52%	1037	600	-42%

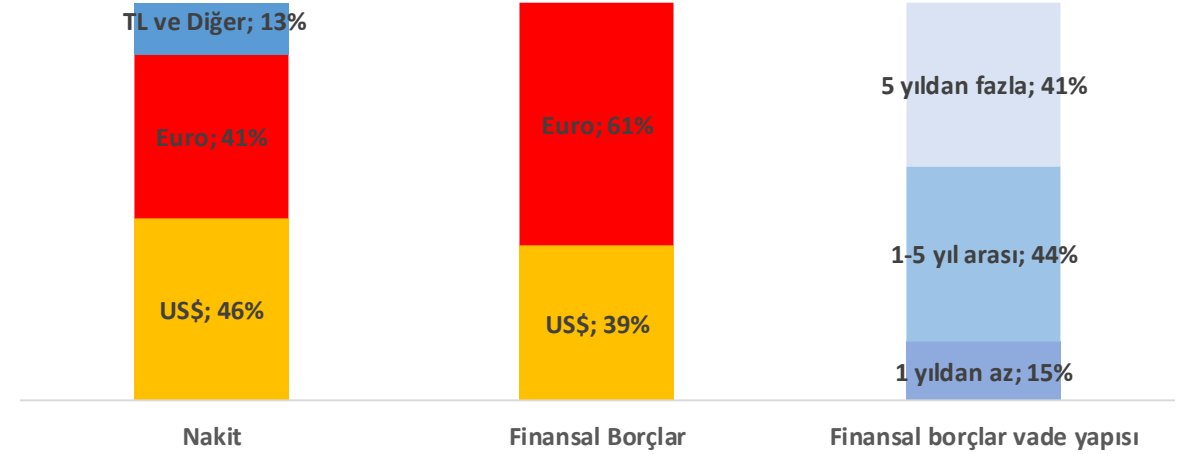
- Nakit sabit giderlerde 3Ç'de geçen yıla göre %59 düşüş kaydedildi.
- Hükümet'in sağladığı kısa dönem çalışma ödeneğinden faydalanılarak yürütülen ücretsiz izin uygulamaları ile personel maliyetleri optimize edildi (%63 düşüş). Şirket yönetimi personel maliyetlerinin takibinde üretim planlaması paralelinde stratejik olarak kısa çalışma ödeneği ve ücretsiz izin uygulamalarını kullanmayı tercih etmektedir.
- Operasyonel giderlerde 3Ç'de kaydedilen %63'lük düşüş AKK'deki %48'lik düşüşün üzerindedir.

BİLANÇO YAPISI

Nakit yönetimi stratejik açıdan en öncelikli konu olarak değerlendirilmektedir.

Milyon Euro	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	30 Haziran 2020	30 Eylül 2020
Nakit ve Benzerleri	652	486	564	469
Diğer Varlıklar	101	247	187	141
Uçak Ön Ödemeleri	238	270	231	231
Sabit Kıymetler	2,173	2,151	2,377	2,342
TOPLAM VARLIKLAR	3,165	3,154	3,359	3,183
Yükümlülükler	746	774	727	645
Finansal borçlar (banka)	114	196	288	238
Finansal borçlar (kira)	1,503	1,494	1,726	1,650
ÖZKAYNAKLAR	802	690	618	649
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3,165	3,154	3,359	3,183
Net Borç, mın Euro	846	1,069	1,335	1,304
Uçak Başı Nakit, mın Euro	8.0	5.8	6.3	5.4

Nakit pozisyonu ve finansal borçların kırılımı



Net Borç: Nakit ve benzerleri + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç (banka) – Finansal Borç (kira)

Nakit ve benzerleri 31 Aralık 2019'da 23 milyon Euro, 31 Mart, 30 Haziran ve 30 Eylül 2020'de 27 milyon Euro tutarında uzun vadeli finansal yatırımları içermektedir.

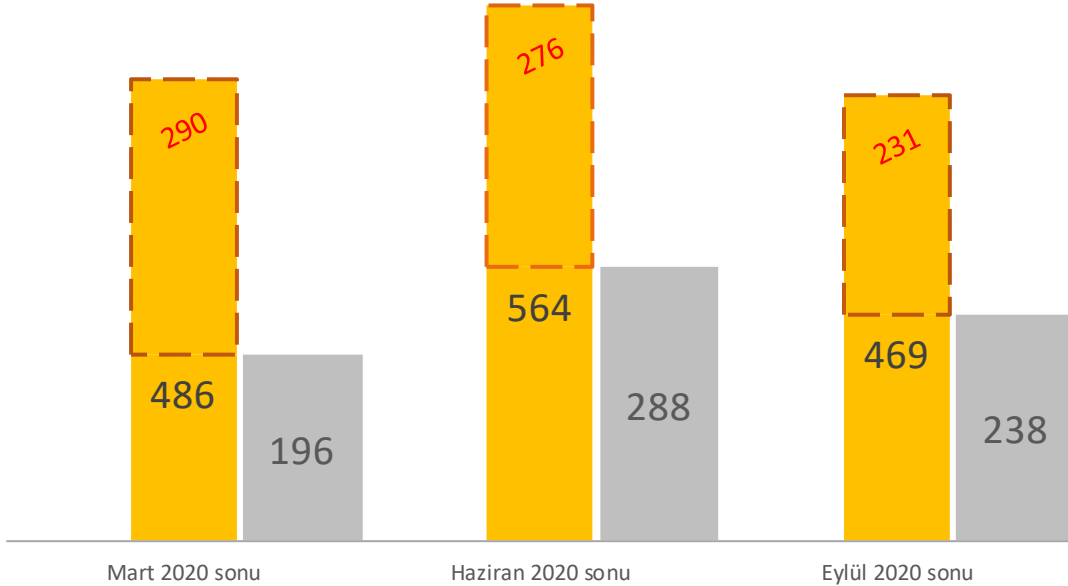


NAKİT POZİSYONU

3Ç'de aylık nihai nakit çıkışı 22 milyon Euro olarak gerçekleşti.

Nakit rezervler ve Banka Kredileri

- Artı nakit pozisyonu (banka kredileri sonrası)
- Nakit rezervler
- Banka Kredileri (toplam)



- 3Ç sonunda «artı nakit» pozisyonu (kısa ve uzun vadeli banka kredileri hariç tutularak hesaplanan nakit) 2Ç sonuna göre 45 milyon Euro gerileyerek 231 milyon Euro seviyesinde gerçekleşti.
 - Yakıt hedge hesabından 21 milyon Euro nakit teminat iadesi alındı,
 - 50 milyon Euro tutarında net banka kredisi ödemesi yapıldı. Bu ödenen krediler 4Ç içerisinde alınan yeni kredilerle çevrilmiştir.
 - Bekleyen bilet iadeleri ile ilgili olarak 24 milyon Euro ödendi.
- 3Ç'de toplam nakit yakımı aylık 22 milyon Euro olarak gerçekleşti (bilet iadelerinden kaynaklanan nakit çıkışı dahil).

* Nakit ve benzerleri 31 Mart ve 30 Haziran 2020'de 27 milyon Euro tutarında uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.



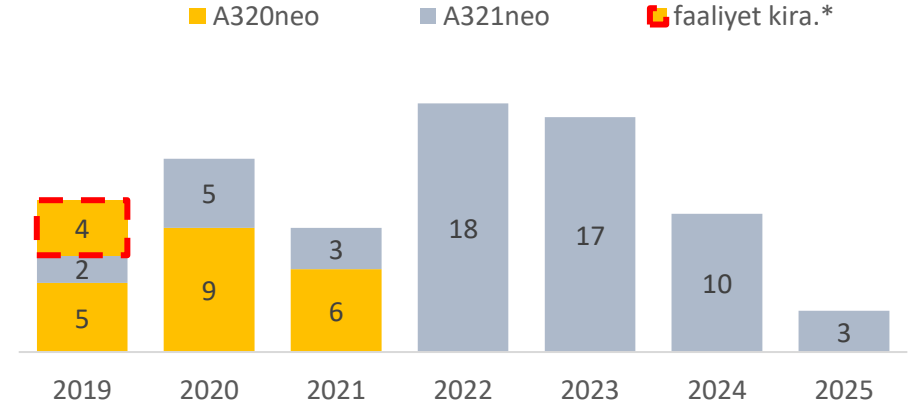
FİLO GELİŞİMİ

2020'nin 3. çeyreğinde kira süresi dolan 2 adet Boeing 737-800 filodan çıktı.

FİLO (30 Eylül 2020)

	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	3	16	16	35
Airbus A320ceo	-	-	12	12
Airbus A320neo	-	31	4	35
Airbus A321neo	-	5	-	5
Toplam	3	52	32	87

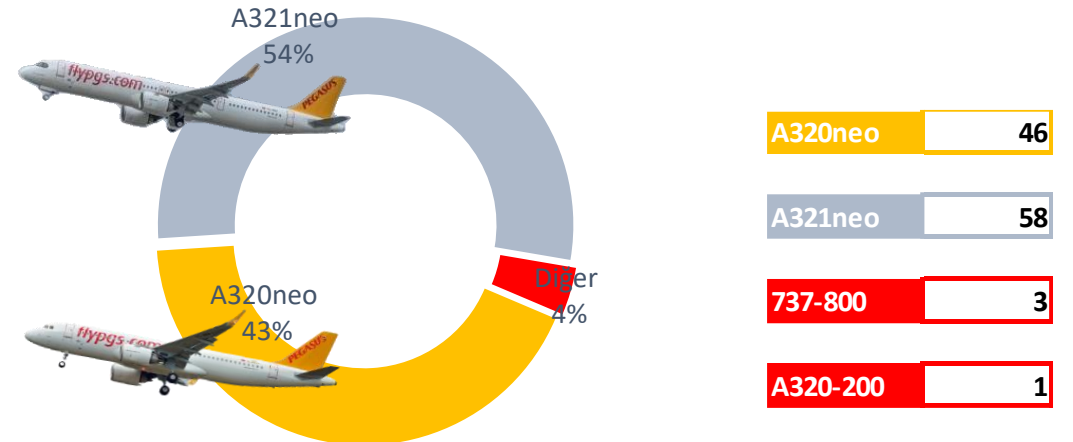
SİPARİŞLER (2019-2025)



FİLO BİLGİSİ

- ✈️ Türkiye'deki en genç ve düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: **5,21 yıl**
- ✈️ 3Ç20'de kira süresi dolan **2 adet B 737-800** filodan çıktı.
- ✈️ Filo büyüklüğü 2020 yılı sonunda **92'ye** ulaşacak.
 - ✓ 5 adet A320 neo Ekim ayında teslim alındı
 - ✓ 2 adet A321neo 4Ç'de teslim alınacak
 - ✓ 2 adet B 737-800 4Ç'de geri teslim edilecek.

FİLO (2025 yılsonu)



COVID-19 - Önlemler

Pegasus'un yol haritası: Hijyen, düzen, güven.

- Pegasus Hava Yolları, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ile Avrupa Hastalık Önleme ve Kontrol Merkezi (ECDC) tarafından ortaklaşa yayınlanan COVID-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü uygulamaktadır
- Tüm uçaklarımızda bulunan HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtreleriyle kabindeki hava ortalama 3 dakikada bir tamamen yenilenir.
- Her uçuştan önce ve sonra en çok temas edilen alanlar dezenfekte edilmektedir.
- Araştırmalar
 - ✓ IATA: 'Research Points to Low Risk for COVID-19 Transmission Inflight' – [click here](#)
 - ✓ 'Aviation Public Health Initiative Phase One report' – [click here](#)



EKLER



EK - OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2018	2019	2018 1Ç	2018 2Ç	2018 3Ç	2018 4Ç	2019 1Ç	2019 2Ç	2019 3Ç	2019 4Ç	2020 1Ç	2020 2Ç	2020 3Ç	3Ç/3Ç % değ.	2019 9A	2020 9A	9A/9A % değ.
TOPLAM GELİRLER (mln Euro)	1,474	1,739	255	327	574	318	290	407	647	396	287	22	181	-72%	1,344	490	-64%
YAN GELİRLER (mln Euro)	357	459	73	85	108	91	93	107	143	116	100	6	55	-62%	343	160	-53%
FAVÖK (mln Euro)*	391	580	21	64	270	36	42	131	314	93	41	-14	55	-83%	487	82	-83%
FAVÖK Marjı*	26.5%	33.3%	8.2%	19.6%	47.1%	11.2%	14.5%	32.1%	48.6%	23.5%	14.4%	u.d.	30.1%	-18.4pp	36.2%	16.8%	-19.5pp
MİSAFİR SAYISI (mln)	30.6	30.8	6.9	7.8	8.8	7.1	6.9	7.41	8.8	7.6	6.2	0.4	4.3	-51%	23.1	10.9	-53%
DOLULUK ORANI	87.3%	88.6%	86.5%	87.9%	89.4%	84.8%	86.9%	87.3%	91.3%	88.4%	86.6%	70.6%	76.1%	-15.2pp	88.6%	81.6%	-7.1pp
ASK (mlr)	39.9	43.9	8.6	9.8	11.8	9.7	9.5	10.8	12.7	10.9	8.8	0.5	6.6	-48%	33.0	16.0	-52%
ORT. UÇUŞ MESAFESİ (ASL, km)	1,138	1,266	1,073	1,112	1,192	1,163	1,192	1,275	1,320	1,264	1,227	1,009	1,180	-11%	1,266	1,199	-5%
ORTALAMA UÇAK SAYISI	79	84	75	76	82	83	82	82	83	84	84	85	87	6%	82	86	4%
RASK, (€c)	3.69	3.96	2.96	3.33	4.88	3.28	3.07	3.76	5.08	3.62	3.25	4.30	2.73	-46%	4.07	3.07	-25%
CASK, (€c)	3.26	3.19	3.31	3.20	3.07	3.52	3.24	3.10	3.10	3.36	3.50	19.4	2.88	-7%	3.14	3.76	20%
YAKIT HARİÇ CASK, (€c)	2.08	2.06	2.23	2.04	1.85	2.29	2.14	1.96	1.95	2.24	2.37	18.6	2.12	9%	2.01	2.79	39%
MİSAFİR BAŞI YAN GELİR (€)	11.6	14.9	10.5	10.9	12.2	12.8	13.4	14.4	16.3	15.2	16.0	15.6	12.8	-21%	14.8	14.7	-1%
EUR/US\$ (ort.)	1.18	1.12	1.23	1.19	1.16	1.14	1.14	1.12	1.11	1.11	1.10	1.10	1.17	5%	1.12	1.13	0%
EUR/TRY (ort.)	5.67	6.35	4.68	5.20	6.53	6.29	6.09	6.59	6.30	6.40	6.72	7.54	8.41	34%	6.33	7.56	19%

* 2018'de FAVKÖK ve FAVKÖK marjı; IFRS-16 standartına geçilmesiyle birlikte 2019 yılı itibariyle FAVKÖK kullanılmamaktadır.



EK – GELİR TABLOSU

Gelir Tablosu, milyon Euro	2019 3Ç	2020 3Ç	2019 9A	2020 9A
Hasılat	647	181	1,344	490
Satışların maliyeti	-373	-179	-970	-559
Brüt Kar	273	2	374	-69
Genel Yönetim giderleri	-9	-8	-30	-24
Pazarlama giderleri	-13	-4	-37	-17
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	-9	4	0	33
Esas faaliyetlerden diğer giderler	-8	17	-9	-37
Esas faaliyet karı	234	11	298	-114
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	0.0	0.1	0.1	0.1
Özkaynak yöntemiyle yatırım kârlarından paylar	0.8	0.7	1.8	1.8
Finansman gideri öncesi faaliyet karı	235	12	300	-112
Finansman gelirleri	4	20	11	26
Finansman giderleri	-40	-4	-95	-59
Vergi öncesi kar/zarar	200	28	217	-145
Dönem vergi geliri/gideri	-13	0	-13	0
Ertelenmiş vergi geliri/gideri	-5	-2	-5	3
Dönem karı	183	27	199	-142

3Ç 2020 **satış gelirleri**, misafir sayısındaki gerileme (-%51) ve zayıflayan birim gelirler (iç Hat TL -%12, dış hat Euro -%32) doğrultusunda yıllık %72 düşüşle 181 milyon Euro olarak gerçekleşti. Yan gelirlerde de geçen yıla göre %62 azalma görüldü.

Operasyonel giderlerde ise sınırlı kapasite arzı ve etkili tasarruf tedbirleri paralelinde düşüş kaydedildi. Toplam maliyetlerde ana kalemler personel giderleri (25 milyon Euro, yıllık %63 düşüş), jet yakıtı giderleri (51 milyon Euro, yıllık %66 düşüş) ve amortisman ve itfa giderleridir (65 milyon Euro, yıllık %4 artış).

Esas faaliyetlerden diğer gelir ve giderler ile finansman giderlerindeki ana kalemler yakıt hedge kontratlarına ilişkin daha önce ileriye dönük yazılan zararlardan kaydedilen 17 milyon Euro'luk iptal ve temelde Euro/Dolar paritesindeki artış sonrası Dolar bazlı yükümlülüklerden kaynaklanan net 35 milyon Euro'luk kur farkı gelirdir.

EK – BİLANÇO

VARLIKLAR, milyon Euro	2019 12A	2020 9A	YÜKÜMLÜLÜKLER, milyon Euro	2019 12A	2020 9A
Dönen Varlıklar	916	705	Kısa vadeli yükümlülükler	717	731
Nakit ve nakit benzerleri	630	442	Kısa vadeli borçlanmalar	345	378
Ticari alacaklar	67	20	Ticari borçlar	109	101
Diğer alacaklar	13	41	Müşteri sözleşmelerinden doğan yüküm.	145	66
Türev araçlar	0.0	0.1	Türev araçlar	8.0	32.3
Stoklar	11	10	Kısa vadeli karşılıklar	69	92
Peşin ödenmiş giderler	192	188	Diğer kısa vadeli yükümlülükler	41	62
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	2	0.5	Uzun vadeli yükümlülükler	1,647	1,803
Diğer dönen varlıklar	0.1	3.4	Uzun vadeli borçlanmalar	1,272	1,511
Duran varlıklar	2,250	2,478	Türev araçlar	0	4
Finansal varlıklar	23	27	Ertelenmiş gelirler	48	36
Diğer alacaklar	22	17	Uzun vadeli karşılıklar	252	186
Özkaynak yöntemiyle değ. yatırımlar	9	8	Ertelenmiş vergi yükümlülüęü	75	66
Maddi duran varlıklar	251	247	ÖZKAYNAKLAR	802	649
Maddi olmayan duran varlıklar	12	12	Ödenmiş sermaye	61	61
Kullanım hakkı varlıkları	1,790	1,973	Paylara ilişkin primler	194	194
Peşin ödenmiş giderler	144	195	Diğer	-9	-20
			Geçmiş yıllar kârları ve dönem kârı	557	415
TOPLAM	3,165	3,183	TOPLAM	3,165	3,183



EK – NAKİT AKIM TABLOSU

NAKİT AKIM TABLOSU, milyon Euro	2019 9A	2020 9A
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	456	-13
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	405	79
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	51	-92
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	-45	-64
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	-15	-7
Verilen nakit avans ve borçlar	-31	-58
Diğer yatırım faaliyetleri	0.2	0.1
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	-249	-110
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-198	-172
Borçlanmadan/borç ödemelerinden kaynaklanan net giriş/çıkış	0	93
Ödenen faiz ve komisyon	-62	-40
Alınan faiz	11	8
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ	18	0
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	180	-187
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	455	630
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	635	442



Uyarı

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildiri konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.