



2020 4. ÇEYREK SUNUMU

Mart 2021

flypgs.com | ***PEGASUS***
ucuz biletin adresi

ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

Pegasus kapasite geri kazanımında sektör genelinin üzerinde performans gösteriyor.



Trafik

- Düşen tüketici güveni ve kısıtlamalarla Avrupa'da toplam kapasite ve yolcu sayısı 4Ç20'de %64 ve %76, 12A20'de %58 ve %66 geriledi. ¹
- Pegasus'un kapasite geri kazanımı sektör genelinin önünde: 4Ç20'de %58 kapasite ve %74 DO, 12A20'de %51 kapasite ve %80 DO. ²
- 4Ç iç hat kapasitesi, özellikle Aralık ayını etkileyen sokağa çıkma kısıtlamalarına rağmen, 2019'un aynı dönemine göre %80'e ulaştı.
- Dış hatta ise seyahat kısıtlamaları paralelindeki zorlu faaliyet koşullarına rağmen 4Ç'de kapasite 2019'a göre %48 seviyesinde gerçekleşti.



Finansal Performans

- Misafir sayısındaki gerileme ve düşen birim gelirler ile ciro 4Ç'de %65 azalarak 140 mln Euro oldu (12A ciro: 630 mln Euro, -64%)
- Sabit nakit maliyetlerde 4Ç20'de %43, 12A20'de %41 düşüş kaydedildi.
- FAVÖK 4Ç'de 10 mln Euro (%7,5 marj), 12A20'de 93 mln Euro (%14,7) seviyesinde gerçekleşti.
- 4Ç'de 69 mln Euro zarar kaydedildi (12A'da 211 mln Euro zarar). Rakamlara 4Ç'de varlık satışından kaydedilen 22 mln Euro zarar dahildir.



Nakit Pozisyonu

- Artı nakit pozisyonu (toplam nakitten banka kredileri düşülerek hesaplanan tutar) 2020 sonunda 143 milyon Euro seviyesindedir.
- 4Ç'de aylık nakit yakımı 29 milyon Euro olarak gerçekleşti.
- 2Ç ve 3Ç'den ertelenen ödemeler ve kısıtlamalar nedeniyle iptal edilen uçuşlara ilişkin bilet iadeleri 4Ç'de büyük oranda temizlendi.
- Likidite durumunu desteklemek için çalışmalar aralıksız sürdürülüyor: Şubat 2021'deki tahvil ihracı ile 260 milyon TL finansman sağlandı.



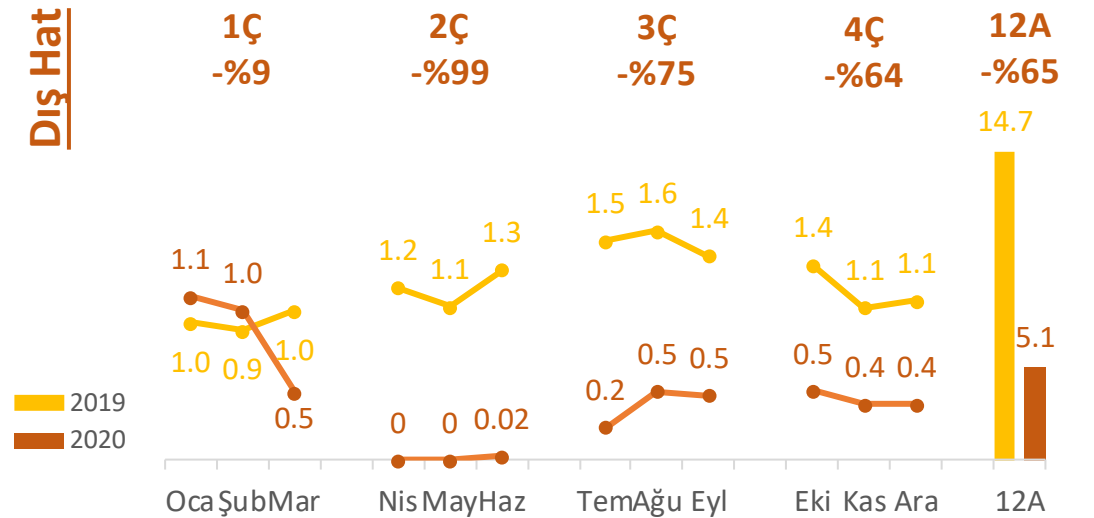
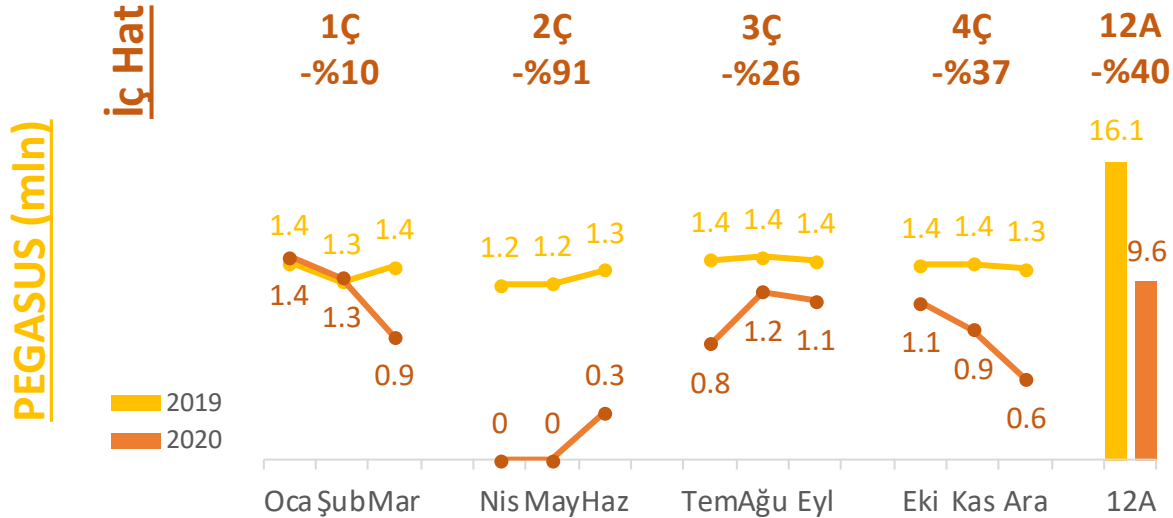
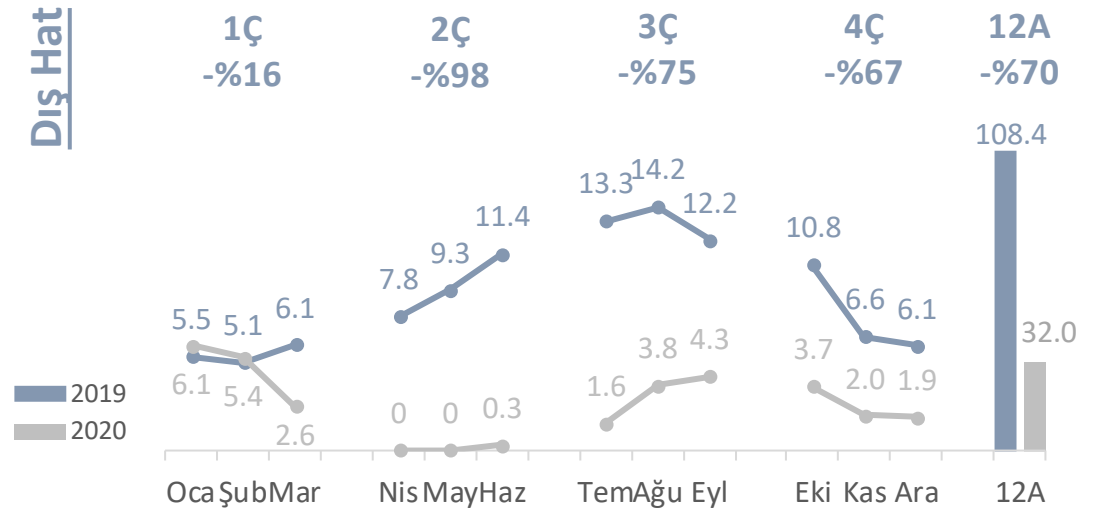
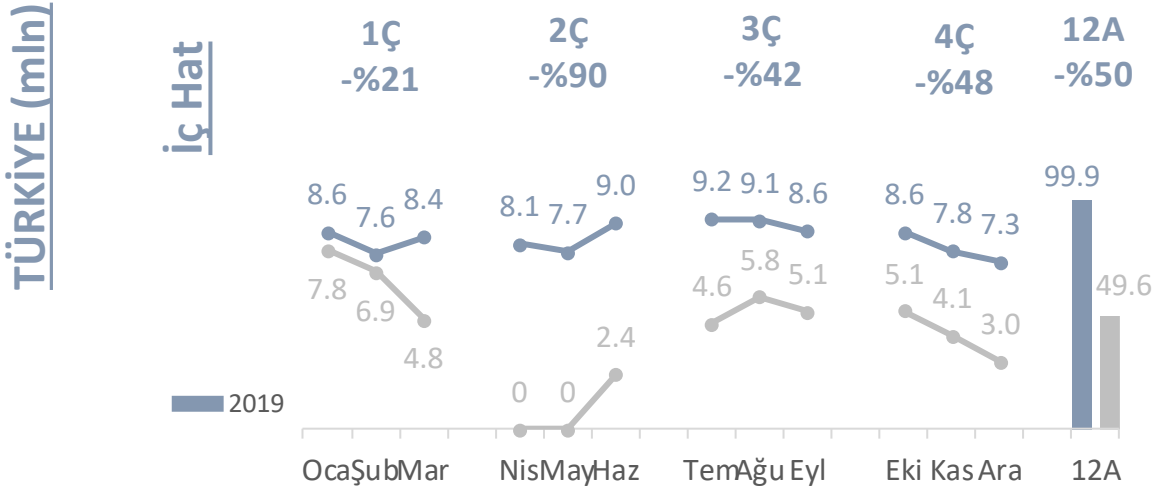
İleriye Dönük Beklentiler

- Devam eden belirsizlik nedeniyle finansal rakamlara ilişkin ileriye dönük öngörü paylaşmamaktadır.
- Baz senaryoda 3Ç21 AKK üretimi %90, 12A21 AKK üretimi %70-%75 seviyesinde öngörülmektedir (2019'un aynı dönemine göre).
- Güncel planlamada 2020 sonunda 93 uçak olan filo büyüklüğünün 2021 sonunda 92 uçak seviyesinde olması öngörülmektedir.
- Tahminler COVID-19 salgınının gelişimi ve otoritelerin seyahat kısıtlamalarına ilişkin kararlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



YOLCU TRAFİĞİ – TÜRKİYE & PEGASUS

İç hat trafiği devreye alınan kısıtlama tedbirleri ile Aralık ayında hız kaybetti...



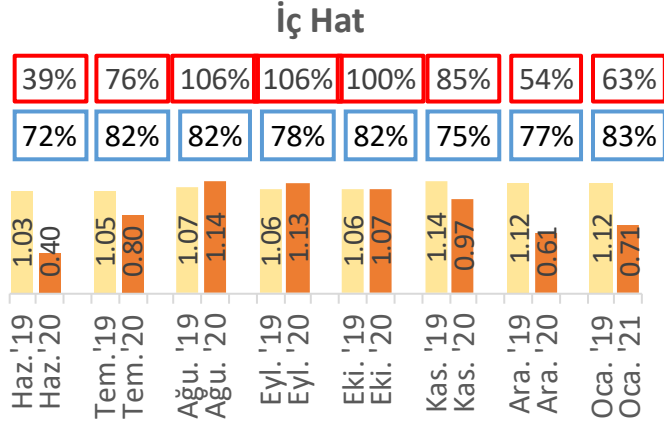
Kaynak: DHMİ, Pegasus

OPERASYONEL GÖRÜNÜM – NORMALLEŞME

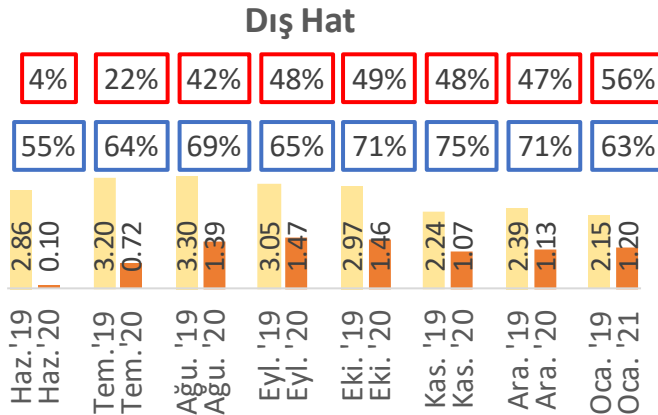
... ancak Ocak 2021'de tekrar kademli bir toparlanma gözlemlendi.

Pegasus - AKK (milyar)

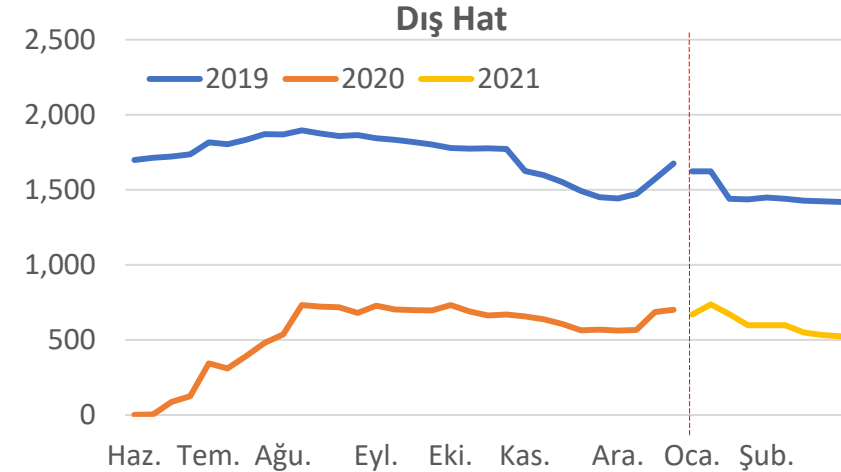
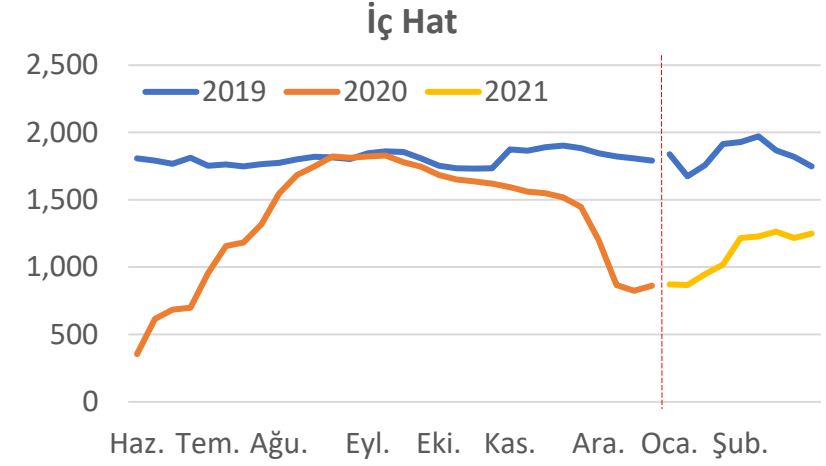
2019'la
% karş.
YD Ora.



2019'la
% karş.
YD Ora.



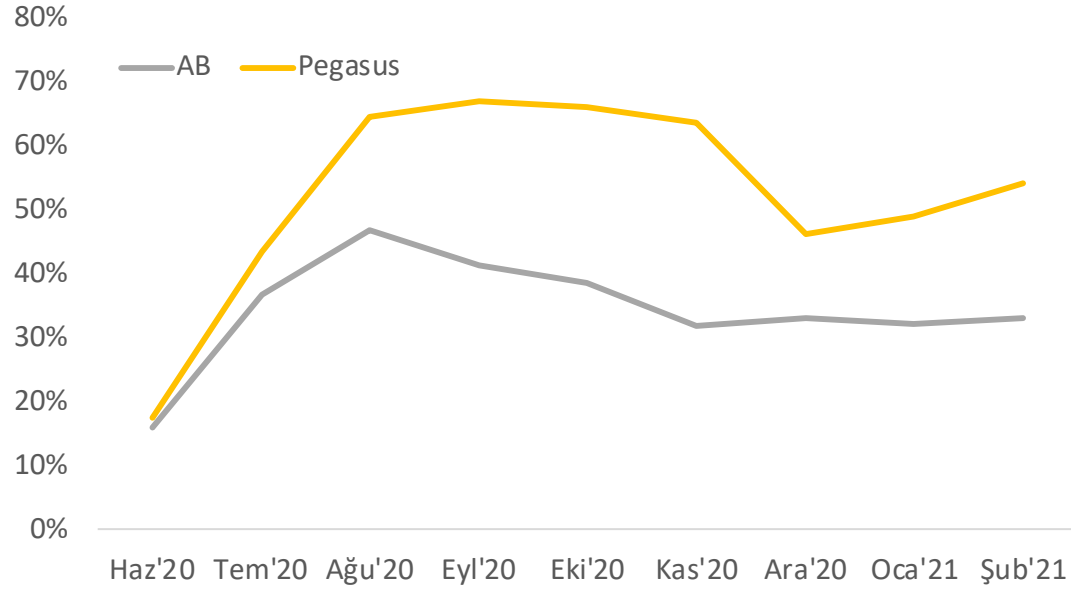
Pegasus - Haftalık uçuş sayısı



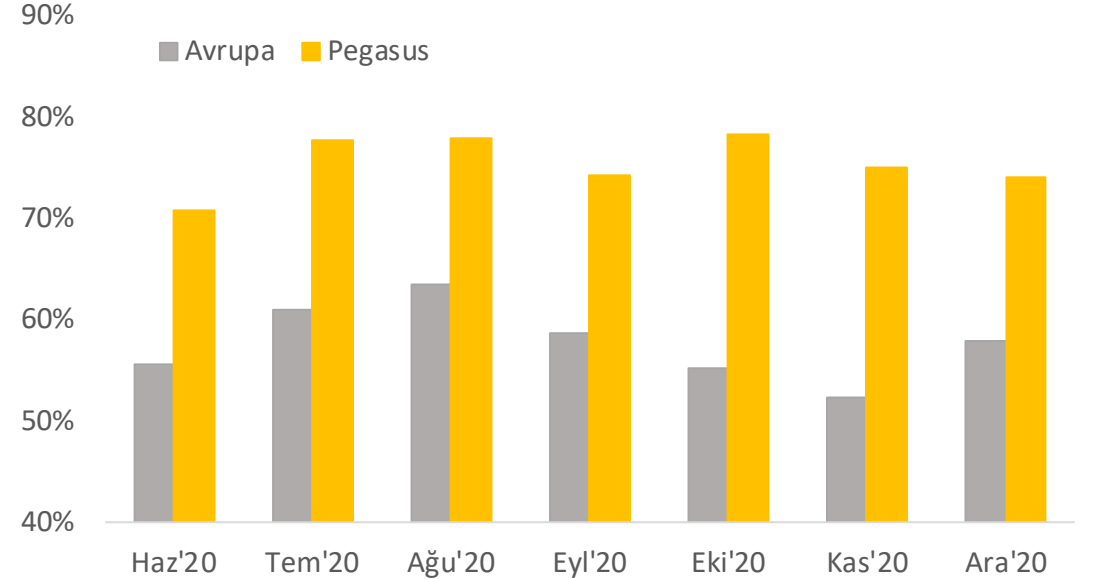
OPERASYONEL GÖRÜNÜM – NORMALLEŞME

Pegasus kapasite geri kazanımında sektör genelinin üzerinde performans gösteriyor.

Pegasus vs. AB, uçuş sayıları (2019'la % karşı.)



Pegasus vs. Avrupa, Yolcu Doluluk Oranları



ÖZET FİNANSAL VERİLER – 2020 4Ç ve 12A

4Ç'de 69 milyon Euro net zarar kaydedildi

Milyon Euro	2019 4Ç	2020 4Ç	% Değ.	2019 12A	2020 12A	% Değ.
Gelirler	396	140	-65%	1,739	630	-64%
Maliyetler	367	209	-43%	1,403	809	-42%
FAVÖK	93	10	-89%	580	93	-84%
Net kar	12	-69	u.d.	212	-211	u.d.

4Ç 2020 **satış gelirleri**, misafir sayısındaki gerileme (-%50), düşük seyreden birim gelirler (iç Hat TL -%14, dış hat Euro -%20) ve misafir başına yan gelirlerin %9 azalmasına bağlı olarak geçen yıla göre %65 düşüşle 140 milyon Euro olarak gerçekleşti. 2020 yılının tamamında ise gelirler %64 düşüş kaydetti.

AKK başına birim gelir (RASK) 4Ç'de 2.22 Euroc. (geçen yıla göre %39 düşüş), 12A'da 2.83 Euroc. seviyesinde gerçekleşti (geçen yıla göre %35 düşüş).

Toplam maliyetlerde düşük üretim ölçeği ve tasarruf tedbirleri ile 4Ç'de %43 gerileme kaydedildi. Nakit sabit giderlerde ise personel ve genel giderlerde kaydedilen düşüş ile %43 gerileme görüldü. 12A'da toplam maliyetler %42, nakit sabit giderler ise %41 düşüş kaydetti.

AKK başına birim gider 4Ç'de 3.32 Euroc. (geçen yıla göre %1 düşüş), 12A'da 3.63 Euroc. seviyesinde gerçekleşti (geçen yıla göre %14 artış).

4Ç'de 69 mln Euro zarar, 12A'da 211 milyon Euro kaydedildi. Rakamlara 4Ç'de varlık satışından kaydedilen 22 mln Euro zarar dahildir.






GELİRLER

Satış gelirleri 4Ç'de %65 düşüş gösterdi.

Milyon Euro	4Ç '19	4Ç '20	
TOPLAM GELİRLER	396	140	-65%
İç Hat Tarifeli	78	29	-63%
Dış Hat Tarifeli	190	52	-72%
Yan Gelirler	116	53	-54%
Charter ve Diğer	12	6	-53%

Milyon Euro	12A '19	12A '20	
TOPLAM GELİRLER	1,739	630	-64%
İç Hat Tarifeli	336	156	-53%
Dış Hat Tarifeli	884	242	-73%
Yan Gelirler	459	213	-54%
Charter ve Diğer	61	18	-70%




İç Hat - 4Ç % değ.

Misafir	DO	Birim gelir (TL)
		
2.58mn -37% YoY	78.3% -12.5p YoY	TL105 -14% YoY




Dış Hat - 4Ç % değ.

Misafir	DO	Birim gelir (Euro)
		
1.21mn -65% YoY	70.9% -14.6p YoY	EUR43 -20% YoY

İç Hat - 12A % değ.

Misafir	DO	Birim gelir (TL)
		
9.60mn -40% YoY	82.3% -10.0p YoY	TL126 -4% YoY

Dış Hat - 12A % değ.

Misafir	DO	Birim gelir (Euro)
		
4.99mn -65% YoY	76.0% -8.3p YoY	EUR49 -23% YoY



GİDERLER

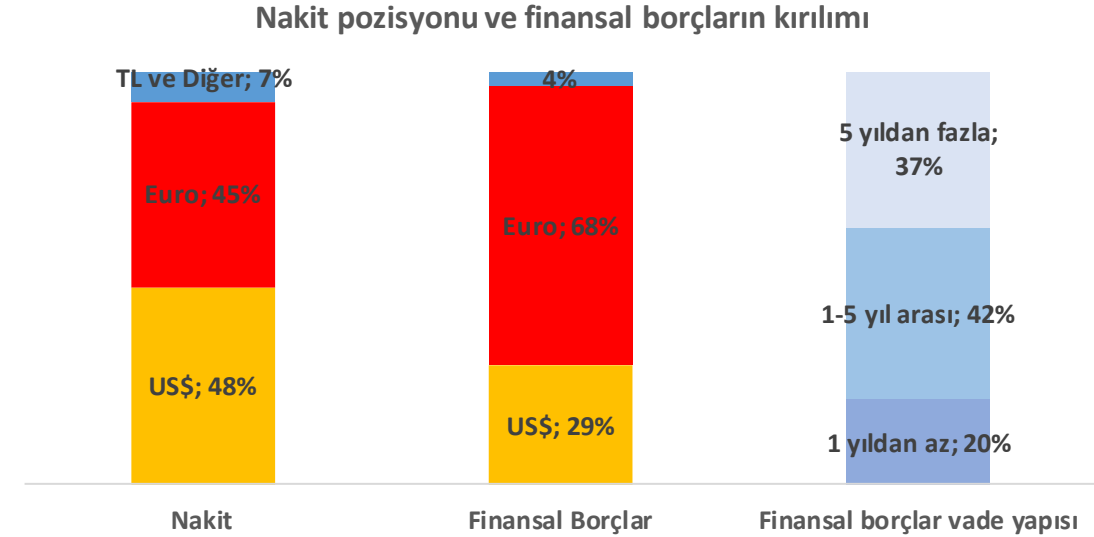
Giderler üzerindeki sıkı kontrol 4Ç'de de devam etti.

milyon Euro	2019 1Ç	2020 1Ç	% değ.	2019 2Ç	2020 2Ç	% değ.	2019 3Ç	2020 3Ç	% değ.	2019 4Ç	2020 4Ç	% değ.	2019 12A	2020 12A	% değ.
Sabit Giderler	121	128	6%	121	88	-27%	144	98	-32%	139	122	-12%	524	437	-16%
Amortisman ve İtfa Payları	58	64	9%	59	64	9%	63	65	3%	64	80	24%	244	272	12%
Personel Giderleri	50	50	-1%	48	18	-63%	67	25	-63%	56	29	-48%	222	122	-45%
Genel Giderler	7	10	37%	7	4	-40%	8	6	-26%	13	7	-48%	35	27	-24%
Diğer Sabit Giderler	5	5	0%	7	2	-66%	5	3	-48%	6	7	14%	23	17	-28%
Operasyonel Giderler	186	181	-3%	214	11	-95%	251	93	-63%	228	87	-62%	880	372	-58%
Yakıt Giderleri	104	100	-4%	123	4	-97%	147	51	-66%	122	45	-63%	497	200	-60%
Yer Hizmetleri Giderleri	23	23	-2%	27	1	-95%	34	15	-57%	29	15	-48%	113	54	-52%
Bakım Giderleri	14	15	5%	12	2	-83%	7	3	-61%	28	3	-88%	61	23	-63%
Üst Geçiş Giderleri	19	19	-1%	23	1	-96%	27	13	-53%	23	12	-49%	92	45	-52%
Konma Giderleri	10	9	-8%	13	0.3	-98%	16	5	-66%	12	5	-60%	50	20	-61%
Yolcu Hizmet ve İkram Gid.	3	3	-10%	3	0.1	-97%	5	1	-76%	4	1	-67%	15	5	-64%
Komisyon Giderleri	5	5	10%	6	0.2	-97%	7	1	-80%	4	1	-65%	22	8	-61%
Diğer Operasyonel Gid.	7	7	2%	7	2	-71%	9	4	-57%	6	4	-35%	29	17	-41%
TOPLAM GİDERLER	306	309	1%	335	100	-70%	395	191	-52%	367	209	-43%	1,403	809	-42%

BİLANÇO YAPISI

Nakit yönetimi stratejik açıdan en öncelikli konu olarak değerlendirilmektedir.

Milyon Euro	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	30 Haziran 2020	30 Eylül 2020	31 Aralık 2020
Nakit ve Benzerleri	652	486	564	469	426
Diğer Varlıklar	124	247	187	141	101
Uçak Ön Ödemeleri	238	270	231	231	208
Sabit Kıymetler	2158	2,151	2,377	2,342	2,491
TOPLAM VARLIKLAR	3,172	3,154	3,359	3,183	3,226
Yükümlülükler	746	774	727	645	519
Finansal borçlar (banka)	114	196	288	238	283
Finansal borçlar (kira)	1,503	1,494	1,726	1,650	1,828
ÖZKAYNAKLAR	809	690	618	649	597
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3,172	3,154	3,359	3,183	3,226
Net Borç, mın Euro	846	1,069	1,335	1,304	1,580
Uçak Başı Nakit, mın Euro	8.0	5.9	6.3	5.4	4.8



Net Borç: Nakit ve benzerleri + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç (banka) – Finansal Borç (kira)
Nakit ve benzerleri uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.

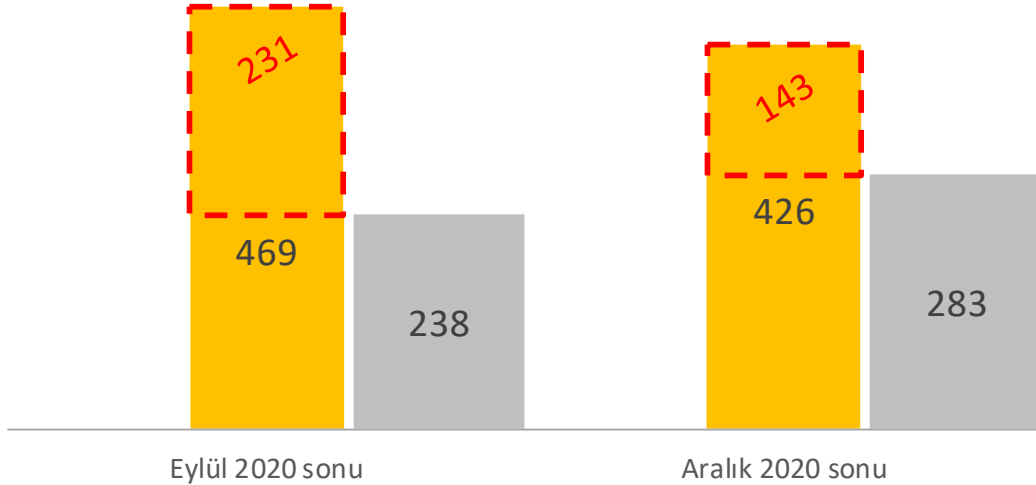


NAKİT POZİSYONU

4Ç'de aylık nakit yakımı 29 milyon Euro olarak gerçekleşti.

Nakit rezervler ve Banka Kredileri

- Artı nakit pozisyonu (banka kredileri düşüldükten sonra)
- Nakit rezervler
- Banka Kredileri (toplam)



- Toplam nakit rezervler 12A20 sonunda 426 milyon Euro seviyesindedir.
- «Artı nakit» pozisyonu (kısa ve uzun vadeli banka kredileri düşülerek hesaplanan nakit) 9A sonuna göre 88 milyon Euro gerileyerek 12A20'de 143 milyon Euro seviyesinde gerçekleşti.
- Buna göre 4Ç20'de aylık nakit yakımı 29 milyon Euro olarak gerçekleşti.
- 2Ç ve 3Ç'den ertelenen ödemeler ve kısıtlamalar nedeniyle iptal edilen uçuşlara ilişkin bilet iadeleri 4Ç'de büyük oranda temizlendi.
- Likidite durumunu desteklemek için çalışmalar aralıksız sürdürülüyor: Şubat 2021'deki tahvil ihracı ile 260 milyon TL finansman sağlandı.

* Nakit ve benzerleri uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.



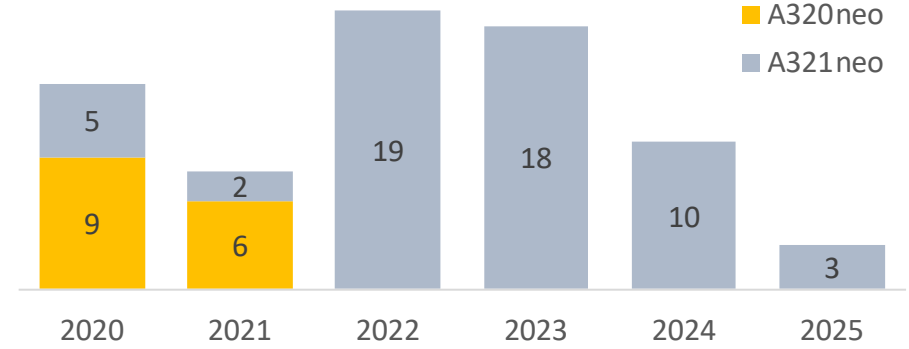
FİLO GELİŞİMİ

2020 sonu itibariyle filo 93 uçaktan oluşmaktadır

FİLO (31 Aralık 2020)

	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	1	14	19	34
Airbus A320ceo	-	-	12	12
Airbus A320neo	-	36	4	40
Airbus A321neo	-	7	-	7
Toplam	1	57	35	93

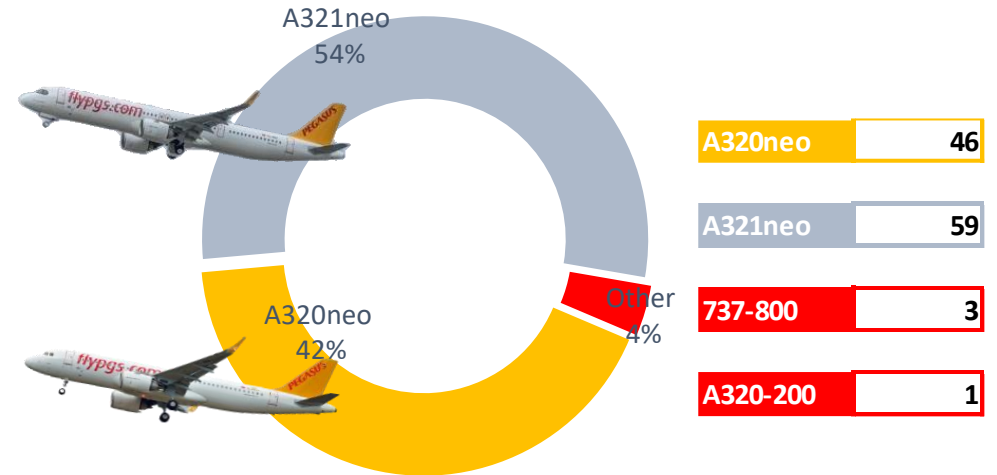
SİPARİŞLER (2019-2025)



FİLO BİLGİSİ

- Türkiye'deki en genç ve düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: **5,2 yıl**
- 42 A320neo ve 58 A321neo siparişi teslim planına göre devam ediyor.
- Filo büyüklüğü 2021 yılı sonunda **92 uçak olarak planlanmaktadır**.
 - ✓ 6 adet A320neo ve 2 adet A321neo teslim alınacak
 - ✓ 4 adet B 737-800 ve 1 adet A320-200 geri teslim edilecek.
 - ✓ Air Lease Co.'ya satılan 4 adet B737-800 filodan çıkacak.
- 2021'den sonra tüm teslim alımlar A321neo tipinde olacak.
 - ✓ Ortalama koltuk sayısı 2020'deki 190'dan 2025'de 215'e yükselecek

FİLO (2025 yılsonu)



HEDGING & RİSKTEN KORUNMA POLİTİKALARI

2021 jet yakıtı kullanımının %54'ü hedge edildi

HEDGE HACMİ VE TON BAŞINA MALİYET

	2021FY	2022FY
Hedge Oranı	54.2%	2.2%
Hedge Fiyatı, \$/mt*	500-592	472-566
Brent Karşılığı **	53-62	50-60

* Fiyat aralığı 31 Aralık 2020 itibariyle piyasa verilerine göre hesaplanmıştır.

** Jet Yakıt Fiyatı/9,5

RİSK YÖNETİMİ

- Kurdaki dalgalanmalardan kaynaklanan belirsizlik aktif olarak yönetilmektedir.
- ABD\$ bazında satılan ancak TL, Euro ve GBP bazında tahsil edilebilen dış hat bilet gelirleri günlük olarak ABD\$'na çevrilmektedir.
- Kur pozisyonuna göre TL tahsil edilen iç hat biletlerinin de %25'e kadar olan kısmı ile ABD\$ alınabilmektedir.

HEDGE STRATEJİSİ

- Fiyattan bağımsız olmak üzere zorunlu olarak, yıllık bilanço döneminin %60'ı katmanlı olarak hedge edilmektedir
- Buna ek olarak Hedge Komitesi'nin kararına bağlı olarak %20 ilave hedging daha yapılabilir.
- Hedging dönemi 24 aydır.
- **Kullanılan enstrümanlar:** Vanilla Call Opsiyonları, Zero Cost Collar and Swap



EKLER



EK - OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2018 1Ç	2018 2Ç	2018 3Ç	2018 4Ç	2019 1Ç	2019 2Ç	2019 3Ç	2019 4Ç	2020 1Ç	2020 2Ç	2020 3Ç	2020 4Ç	4Ç/4Ç % değ.	2018 12A	2019 12A	2020 12A	12A/12A % değ.
TOPLAM GELİRLER (mln Euro)	255	327	574	318	290	407	647	396	287	22	181	140	-65%	1,474	1,739	630	-64%
YAN GELİRLER (mln Euro)	73	85	108	91	93	107	143	116	100	6	55	53	-54%	357	459	213	-54%
FAVÖK (mln Euro)*	21	64	270	36	42	131	314	93	41	-14	55	10	-89%	391	580	93	-84%
FAVÖK Marjı*	8.2%	19.6%	47.1%	11.2%	14.5%	32.1%	48.6%	23.5%	14.4%	-61.9%	30.1%	7.5%	-16.1pp	26.5%	33.3%	14.7%	-18.6pp
MİSAFİR SAYISI (mln)	6.9	7.8	8.8	7.1	6.9	7.4	8.80	7.64	6.2	0.4	4.3	3.8	-50%	30.6	30.8	14.7	-52%
DOLULUK ORANI	86.5%	87.9%	89.4%	84.8%	86.9%	87.3%	91.3%	88.4%	86.6%	70.6%	76.1%	75.0%	-13.4pp	87.3%	88.6%	79.7%	-8.8pp
ASK (mlr)	8.6	9.8	11.8	9.7	9.5	10.8	12.7	10.9	8.8	0.5	6.6	6.3	-42%	39.9	43.9	22.3	-49.3%
ORT. UÇUŞ MESAFESİ (ASL, km)	1,073	1,112	1,192	1,163	1,192	1,275	1,320	1,264	1,227	1,009	1,180	1,230	-3%	1,138	1,266	1,207	-5%
ORTALAMA UÇAK SAYISI	75	76	82	83	82	82	83	84	84	85	87	90	7%	79	84	87	3%
RASK, (€c)	2.96	3.33	4.88	3.28	3.07	3.76	5.08	3.62	3.25	4.30	2.73	2.22	-39%	3.69	3.96	2.83	-29%
CASK, (€c)	3.31	3.20	3.07	3.52	3.24	3.10	3.10	3.36	3.50	19.43	2.88	3.32	-1%	3.26	3.19	3.63	14%
YAKIT HARİÇ CASK, (€c)	2.23	2.04	1.85	2.29	2.14	1.96	1.95	2.24	2.37	18.62	2.12	2.60	16%	2.08	2.06	2.74	33%
MİSAFİR BAŞI YAN GELİR (€)	10.5	10.9	12.2	12.8	13.4	14.4	16.3	15.2	16.0	15.6	12.8	13.8	-9%	11.6	14.9	14.5	-3%
EUR/US\$ (ort.)	1.23	1.19	1.16	1.14	1.14	1.12	1.11	1.11	1.10	1.10	1.17	1.19	8%	1.18	1.12	1.14	2%
EUR/TRY (ort.)	4.68	5.20	6.53	6.29	6.09	6.59	6.30	6.40	6.72	7.54	8.41	9.37	46%	5.67	6.35	8.01	26%

* 2018'de FAVKÖK ve FAVKÖK marjı; IFRS-16 standartına geçilmesiyle birlikte 2019 yılı itibarıyla FAVKÖK kullanılmamaktadır.

EK – GELİR TABLOSU

Gelir Tablosu, milyon Euro	2019 4Ç	2020 4Ç	2019 12A	2020 12A
Hasılat	396	140	1,739	630
Satışların maliyeti	-337	-194	-1,306	-753
Brüt Kar	59	-54	433	-123
Genel Yönetim giderleri	-18	-11	-48	-35
Pazarlama giderleri	-12	-5	-49	-21
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	1	12	1	44
Esas faaliyetlerden diğer giderler	4	36	-5	-1
Esas faaliyet karı	34	-22	332	-136
Yatırım faaliyetlerinden gelirler/giderler	-5	-23	-4	-23
Özkaynak yöntemiyle yatırım kârlarından paylar	0.8	0.1	3	2
Finansman gideri öncesi faaliyet karı	30	-45	330	-157
Finansman gelirleri	4	24	16	50
Finansman giderleri	-30	-51	-125	-110
Vergi öncesi kar/zarar	4	-73	221	-218
Dönem vergi geliri/gideri	3	0	-10	0
Ertelenmiş vergi geliri/gideri	5	4	0	7
Dönem karı	12	-69	212	-211

4Ç 2020 **satış gelirleri**, misafir sayısındaki gerileme (-%50), düşük seyreden birim gelirler (iç Hat TL -%14, dış hat Euro -%20) ve misafir başına yan gelirlerin %9 azalmasına bağlı olarak geçen yıla göre %65 düşüşle 140 milyon Euro olarak gerçekleşti.

Toplam giderlerde düşük üretim ölçeği ve tasarruf tedbirleri ile 4Ç'de %43 gerileme kaydedildi. Toplam maliyetlerde ana kalemler personel giderleri (29 milyon Euro, yıllık %48 düşüş), jet yakıtı giderleri (45 milyon Euro, yıllık %63 düşüş) ve amortisman ve itfa giderleridir (80 milyon Euro, yıllık %24 artış).

Esas faaliyetlerden diğer gelir ve giderler ile finansman giderlerinde toplam 31 milyon Euro tutarında kur farkı geliri kaydedilmiştir.

Finansal giderler kaleminde yakıt hedge kontratlarına ilişkin daha önce ileriye dönük yazılan zararlardan kaydedilen 7 milyon Euro'luk iptal bulunmaktadır.

Yatırım faaliyetlerinden giderler varlık satışından kaynaklanan 22 milyon Euro gideri de içermektedir.



EK – BİLANÇO

VARLIKLAR, milyon Euro	2019 12A	2020 12A	YÜKÜMLÜLÜKLER, milyon Euro	2019 12A	2020 12A
Dönen Varlıklar	916	595	Kısa vadeli yükümlülükler	717	722
Nakit ve nakit benzerleri	630	400	Kısa vadeli borçlanmalar	345	433
Ticari alacaklar	67	22	Ticari borçlar	109	101
Diğer alacaklar	13	10	Müşteri sözleşmelerinden doğan yüküm.	145	59
Türev araçlar	0.0	0.8	Türev araçlar	8	10
Stoklar	11	10	Kısa vadeli karşılıklar	69	91
Peşin ödenmiş giderler	192	141	Diğer kısa vadeli yükümlülükler	41	28
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	2	0.7	Uzun vadeli yükümlülükler	1,647	1,907
Diğer dönen varlıklar	0.1	9.9	Uzun vadeli borçlanmalar	1,272	1,678
Duran varlıklar	2,257	2,631	Türev araçlar	0.2	0.4
Finansal varlıklar	23	26	Ertelenmiş gelirler	48	35
Diğer alacaklar	22	23	Uzun vadeli karşılıklar	252	126
Özkaynak yöntemiyle değ. yatırımlar	9	9	Ertelenmiş vergi yükümlülüęü	75	67
Maddi duran varlıklar	258	159	ÖZKAYNAKLAR	809	597
Maddi olmayan duran varlıklar	12	12	Ödenmiş sermaye	61	61
Kullanım hakkı varlıkları	1,790	2,196	Paylara ilişkin primler	194	194
Peşin ödenmiş giderler	144	207	Diğer	-3	-4
			Geçmiş yıllar kârları ve dönem kârı	557	346
TOPLAM	3,172	3,226	TOPLAM	3,172	3,226



EK – NAKİT AKIM TABLOSU

NAKİT AKIM TABLOSU, milyon Euro	2019 12A	2020 12A
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	553	49
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	509	80
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	44	-31
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	-88	-43
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	-21	12
Verilen nakit avans ve borçlar	-67	-55
Diğer yatırım faaliyetleri	0.1	0.0
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	-292	-170
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-221	-230
Borçlanmadan/borç ödemelerinden kaynaklanan net giriş/çıkış	-17	105
Ödenen faiz ve komisyon	-68	-55
Alınan faiz	14	10
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ	2	-66
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	175	-229
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	455	630
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	630	400



Uyarı

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildiri konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.

