



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
1 OCAK – 30 EYLÜL 2018 DÖNEMİ
YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU
9 KASIM 2018

flypgs.com
ucuz biletin adresi

PEGASUS

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
01.01.2018 – 31.09.2018 DÖNEMİ
YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

1- GENEL BİLGİLER

A- PEGASUS HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Raporun Ait Olduğu Dönem : 1 Ocak 2018 – 30 Eylül 2018
Ticaret Unvanı : Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
Ticaret Sicili Numarası : İstanbul Ticaret Sicili / 261186
Genel Müdürlük Adresi : Aeropark, Yenişehir Mahallesi, Osmanlı Bulvarı, No: 11/A
Kurtköy 34912 Pendik / İstanbul
İletişim Bilgileri : Telefon. +90 216 560 7000
İnternet Sitesi Adresi. <http://www.flypgs.com>
Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi Adresi.
<http://www.pegasusyatirimciiliskileri.com>

B- PEGASUS'UN SERMAYE, ORTAKLIK VE ORGANİZASYON YAPISI

Pegasus' un 500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.272.000 TL çıkarılmış sermayesi bulunmaktadır. Pegasus' un 1 Ocak 2018 ve 30 Eylül 2018 tarihleri itibarıyla sermaye ve ortaklık yapısına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>		<u>30 Eylül 2018 itibarıyla</u>	
	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	64.353.570	%62,92	64.353.570	%62,92
Halka Açık Paylar	35.294.000	%34,51	35.294.000	%34,51
Emine KAMIŞLI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Ali İsmail SABANCI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Kazım KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Can KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Toplam	102.272.000	%100	102.272.000	%100

Diğer yandan 1 Ocak 2018 ve 30 Eylül 2018 tarihleri itibarıyla nihai gerçek kişi pay sahiplerimiz ve toplam doğrudan ve dolaylı pay sahiplikleri oranı aşağıda belirtilmektedir.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>	<u>30 Eylül 2018 itibarıyla</u>
	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Oranı</i>
Şevket SABANCI ve Ailesi	%65,49	%65,49
Halka Açık Paylar	%34,51	%34,51
Toplam	%100	%100

30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Esas Holding, Pegasus'un hâkim şirketi konumundadır. Şevket SABANCI ve ailesi tarafından bir girişim şirketi olarak 2000 yılında kurulmuş olan Esas Holding 30 Eylül 2018 itibarıyla yurt içi ve yurt dışında havacılık, perakende ve eğlence, sağlık, gıda, gayrimenkul ve lojistik sektörlerinde yatırımları bulunan bir holding şirketidir. Esas Holding paylarının tamamı Şevket SABANCI ve aile üyelerine aittir.

30 Eylül 2018 itibarıyla Şirketimizin yönetim organizasyon şemasına Faaliyet Raporumuzun 1/D Bölümünde yer verilmektedir.

C- FAALİYETLER HAKKINDA BİLGİ

Pegasus, Türkiye'nin lider düşük maliyetli (*low-cost*) havayolu taşıyıcısıdır. Pegasus, 1990 yılında *charter* uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapmıştır. Pegasus, 2005 yılı başında Esas Holding tarafından devralınması ile birlikte iş modelini düşük maliyetli ağ taşıyıcısı (*low-cost network carrier*) olarak değiştirerek genç bir uçak filosuyla düşük fiyatlı ve zamanında kalkış performansı yüksek hizmet sunumuna odaklanmıştır.

Pegasus, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki merkez üssü ağırlıklı olmak üzere, yurt içi ve yurt dışı uçuş ağı kapsamında kısa ve orta mesafeli, noktadan noktaya ve transit yüksek sıklıkta uçuşlar sunmaya odaklanmıştır. Ayrıca başlıca Adana, Ankara, Antalya ve İzmir'deki diğer yurt içi üslerden de tarifeli seferler sunulmaktadır. Rapor tarihi itibarıyla Pegasus, misafirlerine Türkiye'de 37, Avrupa, Kuzey Kıbrıs, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da ise 71 uçuş noktasına tarifeli seferler sunmuş ve böylece 40 ülkede 108 uçuş noktasını kapsayan bir uçuş ağında hizmet vermiştir.

Ana faaliyet konusu olan havayolu yolcu taşıma hizmetlerinden doğrudan doğruya elde ettiği gelire ek olarak Pegasus, yolcu taşımacılığı ile bağlantılı uçuş öncesi ve uçak içi yiyecek-icecek satışı, uluslararası uçuşlarda gümrüksüz ürün satışı, fazla bagaj, rezervasyon değişikliği ve bilet iptal ücretleri, havalimanı *check-in* ve koltuk seçimi ücretleri gibi ürün ve hizmetleri içeren çeşitli yan hizmetler sunmakta ve bu hizmetlerden gelir elde etmekte olup 2018 yılının ilk dokuz ayında yan hizmetlerden elde edilen gelirler toplam gelirlerin %23'ü olarak gerçekleşmiş ve nominal olarak 2017 ilk dokuz ayına oranla %71 artış göstermiştir.

Pegasus, yukarıda sayılanlara ek olarak başlıca kargo hizmetlerinden ve tur operatörlerine sağlanan düşük hacimli *charter*, *split charter seferleri* ve *kargo hizmetleri* olmak üzere diğer faaliyetlerden de gelir elde etmekte olup 2018 ilk dokuz ay içerisinde söz konusu faaliyetlerden toplam gelirin %7'si oranında gelir elde etmiştir.

D- PEGASUS YÖNETİM ORGANI, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ VE PERSONEL SAYISI İLE İLGİLİ BİLGİLER

a)- Yönetim Organı: Şirketimizin yönetim organı Pegasus Yönetim Kuruludur. 30 Eylül 2018 itibarıyla Yönetim Kurulumuz yedi kişiden oluşmuştur. Yönetim Kurulu üyeleri, görevleri ve görev sürelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<u>Adı / Soyadı</u>	<u>Görevi</u>	<u>Görev Süresi</u>
Ali İsmail SABANCI	Yönetim Kurulu Başkanı	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Sertaç HAYBAT	Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Mehmet Cem KOZLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Saad Hassan HAMMAD	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Hatice Zeynep Bodur OKYAY	Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Stephen Mark GRIFFITHS	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Michael Glyn POWELL	Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾

⁽¹⁾ 4 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul toplantısında bir yıl süreyle tekrar atanmışlardır.

b)- Üst Düzey Yöneticiler: Pegasus üst düzey yönetimi Genel Müdür ve Genel Müdüre doğrudan bağlı olarak çalışan yöneticilerden oluşmaktadır. 30 Eylül 2018 itibarıyla Pegasus ve yukarıda belirtilen bağlı şirketlerinin üst düzey yöneticileri ve üstlendikleri görevlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

<u>Ad/Soyad</u>	<u>Görev</u>
Mehmet NANE	Genel Müdür
Güliz ÖZTÜRK	Genel Müdür Yardımcısı, Ticaret
Nasuh Nazif ÇETİN	Genel Müdür Yardımcısı, Operasyon
Reha ÖZDEMİR	Genel Müdür Yardımcısı, Uçuş İşletme ¹
M. Barbaros KUBATOĞLU	Genel Müdür Yardımcısı, Finans
Aydın YUMRUTAŞ	Uçuş Akademi Direktörü
Barış FINDIK	Direktör, Bilişim Teknolojileri
Boğaç UĞURLUTEĞİN	Direktör, Yer İşletme
Dilara OĞUR	Direktör, İnsan Kaynakları
Ergün DEMİRCİ	Direktör, Teknik
Murat Cem ALKAN	Direktör, Emniyet ve Kalite
Tayfun BORA	Müdür, Güvenlik

¹ Reha ÖZDEMİR 2 Eylül 2018 tarihi itibarıyla görevinden emekli olmuştur. 1 Kasım 2018 tarihi itibarıyla Nedim ÖZESEN Uçuş İşletme Genel Müdür Yardımcısı olarak atanmış olup söz konusu atama Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Form-4 onayına tabidir.

c)- Personel Sayısı: 30 Eylül 2018 tarihleri itibarıyla Pegasus ve Faaliyet Raporumuzun 1/E bölümünde belirtilen bağlı ortaklıkları tarafından tam zamanlı istihdam edilen çalışan sayısı 5.637'dir. 30 Eylül 2018 itibarıyla belirtilen rakama yukarıda listelenen 11 üst düzey yönetici de dâhildir.

Pegasus bünyesinde toplu iş sözleşmesine bağlı olarak çalışmamız bulunmamaktadır.

Pegasus tarafından çalışanlarımıza sağlanan menfaatler ile ilgili bilgi Yatırımcı İlişkileri internet sitemizde yer alan "**Pegasus Ücret ve Tazminat Politikası**"nda yer almaktadır.

E- PEGASUS'UN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ VE PAY ORANLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Şirketimizin doğrudan iştirak ve bağlı şirketlerine ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 30 Eylül 2018 itibarıyla Şirketimizin dolaylı iştiraki bulunmamaktadır.

Ticaret Unvanı	Uyruğu / Faaliyet Konusu	Çıkarılmış Sermaye	Nominal Ortaklık Payı	Ortaklık Oranı	Pegasus ile İlişkinin Niteliği
Air Manas Air Company LLC ("Air Manas")	Kırgızistan / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	12.425.000 KGS	6.088.250 KGS	%49,00	Bağlı Ortaklık
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("IzAir")	T.C. / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	59.500.000 TL	58.681.833 TL	%98,63	Bağlı Ortaklık
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş. ("PHT")	T.C/ Simülatörle Eğitim	100.000TL	100.000TL	%100	Bağlı Ortaklık
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	T.C. / Simülatör ile uçuş eğitim hizmetleri	200.000 TL	98.800 TL	%49,40	İştirak
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	T.C/ Bilişim Sistemleri Çözümleri	200.000 TL	100.000 TL	%50,00	İştirak

2-FİNANSAL DURUM:

A- PEGASUS'UN İLGİLİ HESAP DÖNEMİNDE YAPMIŞ OLDUĞU YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Eylül 2018 itibarıyla Pegasus konsolide uçak filosuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

UÇAK TİPİ	MENZİL (KM)	UÇAK SAYISI			KOLTUK KAPASİTESİ			ORTALAMA
		30.09.2018	30.09.2017	Artış (%)	30.09.2018	30.09.2017	Artış (%)	FİLO YAŞI 30.09.2018
B737-400	3.148	1	1	0%	168	168	0%	20,5
B737-800	4.360	48	53	-9%	9.072	10.017	-9%	7,65
Airbus A320CEO	3.300	12	12	0%	2.172	2.172	0%	4,59
Airbus A320NEO	3.700	22	11	100%	4.092	2.046	100%	1,16
TOPLAM		83	77	8%	15.504	14.403	8%	5,72

Pegasus, Temmuz 2012'de Airbus firmasına 57 adet A320neo ve 18 adet A321 neo tipi uçaktan oluşan 75 adedi kesin ve buna ilave 25 adedi opsiyonlu olacak şekilde toplam 100 adet yeni uçağı kapsayan bir sipariş vermiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibari ile 15 adet A320NEO tipi uçak Pegasus filosuna katılmıştır. Pegasus, ilk A320NEO uçağı ile Airbus A320NEO model uçaklarda kullanılan CFM-Leap serisi motorların dünyadaki ilk müşterisi olmuştur.

Aralık 2017'de Pegasus 25 uçağı ilişkin alım hakkının A321NEO olarak kesin siparişe dönüştürülmesine karar vermiş olup, Pegasus' un teslim tarihleri öncesinde belirlenen dönemlerde uçaklara ilişkin ilave siparişi A320NEO'ya dönüştürme hakkı bulunmaktadır. A320neo/A321neo kesin uçak siparişlerimizin teslimat takvimi şu şekildedir:

Uçak Tipi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A320neo	9	6	7	7	13	8	7	0	0
A321neo	0	0	0	7	0	5	11	10	10

B- GEÇMİŞ YILLARLA KARŞILAŞTIRMALI OLARAK ŞİRKETİN YIL İÇİNDEKİ SATIŞLARI, VERİMLİLİĞİ, GELİR OLUŞTURMA KAPASİTESİ, KÂRLILIĞI VE BORÇ/ÖZKAYNAK ORANI İLE ŞİRKET FAALİYETLERİNİN SONUÇLARI HAKKINDA FİKİR VERECEK DİĞER HUSUSLARA İLİŞKİN BİLGİLER VE İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER

Pegasus'un 1 Ocak 2018 – 30 Eylül 2018 dönemine ilişkin operasyonel ve mali sonuçları ile bir önceki yıla göre değişim oranları aşağıdaki tablolarda ifade edilmektedir:

		Oca.-Eyl. 2018	Oca.-Eyl. 2017	Değişim (%)
Toplam	Misafir sayısı (milyon)	23,06	20,78	11,0
	Konma	144.444	133.221	8,4
	Koltuk sayısı(milyon)	26,72	24,65	8,4
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 86,3	84,3	2,0
	ASK ⁽¹⁾ (mn km)	26.918	24.790	8,6
	Konma başına Misafir	160	156	2,3
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat) ⁽²⁾	12,9	12,1	6,3
İç Hatlar	Misafir sayısı (milyon)	13,68	12,46	9,8
	Konma	82.159	76.530	7,4
	Koltuk sayısı(milyon)	15,34	14,32	7,2
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 89,2	87,1	2,5
	ASK (m km)	9.257	8.657	6,9
	Konma başına Misafir	167	163	2,3
Dış Hatlar	Misafir sayısı (milyon)	8,83	7,88	12,1
	Konma	58.842	53.887	9,2
	Koltuk sayısı(milyon)	10,78	9,85	9,4
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 81,9	80,0	2,0
	ASK (m km)	16.579	15.358	8,0
	Konma başına Misafir	150	146	2,6
Charter	Misafir sayısı (milyon)	0,54	0,44	23,5
	Konma	3.443	2.804	22,8
	Koltuk sayısı(milyon)	0,60	0,48	25,0
	ASK (m km)	1.082	776	39,5

Özet Bilanço (bin Türk Lirası)	30.09.2018	31.12.2017	Değişim (%)
Dönen varlıklar	5.490.305	3.096.832	77%
Duran varlıklar	10.014.816	4.991.239	101%
Toplam varlıklar	15.505.121	8.088.071	92%
Kısa vadeli yükümlülükler	3.120.106	1.863.751	67%
Uzun vadeli yükümlülükler	7.856.186	3.739.682	110%
Özkaynaklar	4.528.829	2.484.638	82%
Özet Konsolide Gelir Tablosu(binTürk Lirası)	30.09.2018	30.09.2017	Değişim (%)
Hasılat	6.243.781	4.162.118	50%
Brüt kar	1.273.181	763.180	67%
Esas faaliyet karı	781.697	556.171	41%
Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet karı	818.929	702.018	17%
Vergi öncesi kar	735.772	638.328	15%
Dönem karı	643.395	492.162	31%
Pay başına kazanç	0,0063	0,0048	31%
Finansal Durumdaki Değişiklikler	30.09.2018	31.12.2017	Değişim (%)
Nakit ve nakit benzerleri	3.436.660	1.988.110	73%
Finansal borçlar	7.316.815	3.608.480	103%
Net borç pozisyonu ⁽¹⁾	3.880.156	1.620.370	139%

⁽¹⁾ Net borç pozisyonu = Finansal borçlar - Nakit ve nakit benzerleri

C- PEGASUS'UN FİNANSMAN KAYNAKLARI VE ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin Boeing ve Airbus siparişleri kapsamında finansal kiralama yoluyla filosuna dâhil ettiği uçakların satın alma fiyatının yaklaşık %85'i için çeşitli bankalardan temin edilen krediler yoluyla finansman sağlanmaktadır. 30 Eylül 2018 itibarıyla, Şirketimiz filosunda bulunan finansal kiralama yoluyla temin edilmiş 38 adet uçağın finansmanı için kullanılmış olan kredilerin bakiyesi 6.745.530.624 TL'dir.

Ayrıca, 30 Eylül 2018 itibarıyla, Şirketimiz ve bağlı ortaklıklarının çeşitli yerli ve yabancı bankalar nezdinde bulunan kredi limitleri kapsamında nakdi 575.059.202 TL kredi kullanılmış olup, 1.595.431.726 TL tutarında gayrinakdi kredi kullanılmıştır. Kredi limitleri açık kredi şeklinde olup, genellikle 12 ila 24 ay arası vadeyle kullanılabilir. Şirket, kısa vadeli ek finansmana ihtiyaç duyduğu takdirde yeni kredi hadlerinden yararlanabileceğine inanmaktadır.

D- PEGASUS'UN ÖNGÖRÜLEN RİSKLERE KARŞI UYGULAYACAĞI RİSK YÖNETİM POLİTİKASINA İLİŞKİN BİLGİLER

Yönetim Kurulumuz Pegasus'un risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirketimizin öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözetmekle sorumludur.

Yönetim Kurulu Komitesi olarak kurulmuş olan Riskin Erken Saptanması Komitesi Yönetim Kuruluna Pegasus'un varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve teşhis edilen risklerin yönetilmesi konularında destek vermektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi Şirket genelinde risklerin teşhis ve gözetiminden sorumlu olarak faaliyet gösterirken belirli alanlara ilişkin risklerin gözetimi hususunda diğer Yönetim Kurulu Komiteleri ve Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan ilgili birimler ile koordinasyon içinde çalışmaktadır. Bu kapsamda Şirketimizin finansal raporlama ve iç kontrol mekanizmalarına ilişkin riskler Denetim Komitesi, Şirketimiz üst düzey yöneticileri ile Yönetim Kurulu üyelerine ilişkin insan kaynakları konuları ile ilgili riskler Kurumsal Yönetim Komitesi ve uçuş emniyetine ilişkin risklerin gözetimi Emniyet Komitesi ile iş birliği içinde sürdürülmektedir.

Şirketimizin faaliyetlerinden dolayı maruz kaldığı temel risk alanları, bu risklerin düzenli takibinden sorumlu operasyonel birimler ve risk ölçümünde esas alınacak gösterge ve araçlar Komite tarafından belirlenmektedir. Risk alanları bu çerçevede düzenli aralıklarla gözden geçirilmekte, yeniden değerlendirilmekte ve faaliyetlere önemli etkisi olabileceği öngörülen hususlar ve risklere yönelik olarak Şirket tarafından alınan tedbirler Komite değerlendirmesine sunulmaktadır. Komite tarafından gözden geçirilen risk değerlendirmesi, Komite'nin tespit ve önerileri ile birlikte her iki ayda bir Yönetim Kurulu'na iletilmektedir.

3- DİĞER HUSUSLAR

A- FAALİYET DÖNEMİNİN SONA ERMESİNDEN SONRA ŞİRKETTE MEYDANA GELEN VE ORTAKLARIN, ALACAKLILARIN VE DİĞER İLGİLİ KİŞİ VE KURULUŞLARIN HAKLARINI ETKİLEYEBİLECEK NİTELİKTEKİ ÖZEL ÖNEM TAŞIYAN OLAYLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından Şirketimizin, sermayesine 58.681.832,63 TL nominal bedelli pay ile %98,63 oranında iştirak etmiş olduğu 59.500.000 TL sermayeli İHY İzmir Havayolları Anonim Şirketi ile bütün aktif ve pasifi ile birlikte "devir alan" sıfatıyla 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-23.2 sayılı Birleşme ve Bölünme Tebliği, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun ilgili hükümleri uyarınca kolaylaştırılmış usulde birleşmesine, birleşme işlemi için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulmasına ve başvurular kapsamında tüm işlemlerin ifası için Genel Müdürlüğün yetkilendirilmesine karar verilmiştir. Bu kapsamda birleşme işlemi için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü onayı 19.09.2018 tarihinde, birleşme işlemine ilişkin duyuru metnine ilişkin Sermaye Piyasası Kurulu onayı ise 08.11.2018 tarihinde alınmıştır. Birleşme işlemi, taraf şirket Yönetim Kurulları tarafından işleme ilişkin nihai onay sonrasında ilgili Ticaret Siciline tescil ile geçerlilik kazanacaktır.

B- FİNANSAL TABLOLARDA YER ALMAYAN ANCAK İLGİLİLER İÇİN FAYDALI OLACAK DİĞER HUSUSLAR VE İLAVE BİLGİLER

Bulunmamaktadır.