

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2023 TARİHİNDE SONA EREN  
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.</b>	<b>3-4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>6</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>7-45</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-14
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	14-15
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	16
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	16-18
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR .....	18-19
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER .....	19-20
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	21-22
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	23
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	23
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	24
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	24-26
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	27
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	27
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	28
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	29
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	30
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	30
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	31
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	31
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	31
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	32-36
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	36-39
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	40-43
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	43
NOT 26 GELİR VERGİLERİ .....	44
NOT 27 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	45
<b>EK BİLGİLER - AVRO SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR .....</b>	<b>46</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2023	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2022	(*) Avro 30 Eylül 2023	(*) Avro 31 Aralık 2022
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>46.532.023.592</b>	<b>20.717.301.827</b>	<b>1.602.866.764</b>	<b>1.039.247.843</b>
Nakit ve nakit benzerleri	27	22.372.651.545	10.558.266.871	770.660.221	529.637.313
Finansal yatırımlar	22	10.531.943.249	2.261.353.238	362.788.903	113.436.899
Ticari alacaklar	6	2.263.725.814	1.175.047.670	77.977.500	58.944.247
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>2.263.725.814</i>	<i>1.175.047.670</i>	<i>77.977.500</i>	<i>58.944.247</i>
Diğer alacaklar	6	96.741.848	187.841.639	3.332.421	9.422.753
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>4.491.338</i>	<i>603.250</i>	<i>154.711</i>	<i>30.261</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>92.250.510</i>	<i>187.238.389</i>	<i>3.177.710</i>	<i>9.392.492</i>
Türev araçlar	21	339.016.321	267.091.000	11.677.936	13.398.161
Stoklar		919.199.253	501.705.715	31.663.225	25.167.205
Peşin ödenmiş giderler	7	9.882.676.174	5.614.389.822	340.423.905	281.636.217
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		12.496.324	8.816.150	430.455	442.247
Diğer dönen varlıklar		113.573.064	142.789.722	3.912.198	7.162.801
<b>Duran varlıklar</b>		<b>115.126.718.546</b>	<b>75.085.744.611</b>	<b>3.965.715.922</b>	<b>3.766.546.965</b>
Finansal yatırımlar	22	1.482.302.265	4.277.060.923	51.060.170	214.551.411
Diğer alacaklar	6	1.128.618.139	686.474.209	38.876.979	34.435.799
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>1.128.618.139</i>	<i>686.474.209</i>	<i>38.876.979</i>	<i>34.435.799</i>
Türev araçlar	21	-	86.308.409	-	4.329.513
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	543.819.419	365.909.936	18.732.692	18.355.243
Maddi duran varlıklar	8	8.906.388.820	3.514.594.995	306.794.108	176.303.241
Maddi olmayan duran varlıklar	9	471.169.515	286.951.642	16.230.155	14.394.436
Kullanım hakkı varlıkları	10	92.079.335.557	58.751.535.645	3.171.813.629	2.947.169.820
Peşin ödenmiş giderler	7	10.515.084.831	7.116.908.852	362.208.189	357.007.502
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>161.658.742.138</b>	<b>95.803.046.438</b>	<b>5.568.582.686</b>	<b>4.805.794.808</b>

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2023	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2022	(*) Avro 30 Eylül 2023	(*) Avro 31 Aralık 2022
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>36.903.872.472</b>	<b>20.759.664.303</b>	<b>1.271.210.364</b>	<b>1.041.372.884</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	4.866.612.404	2.119.867.677	167.637.912	106.339.519
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	961.045.268	1.096.867.696	33.104.675	55.022.483
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	10.926.138.247	6.669.837.262	376.367.553	334.580.924
Ticari borçlar	6	7.204.982.891	3.930.557.016	248.186.662	197.169.638
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	19.219.643	9.595.784	662.050	481.356
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		7.185.763.248	3.920.961.232	247.524.612	196.688.282
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		967.714.270	219.603.277	33.334.399	11.016.021
Diğer borçlar	6	398.367.059	476.784.279	13.722.363	23.917.064
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		398.367.059	476.784.279	13.722.363	23.917.064
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	8.504.589.592	4.314.917.421	292.953.604	216.450.417
Türev araçlar	21	30.850.974	-	1.062.709	-
Ertelenmiş gelirler	7	968.251.285	708.853.304	33.352.897	35.558.408
Kısa vadeli karşılıklar		2.075.320.482	1.222.376.371	71.487.590	61.318.410
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		1.092.839.964	676.745.918	37.644.545	33.947.796
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		982.480.518	545.630.453	33.843.045	27.370.614
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>89.274.736.664</b>	<b>56.998.638.816</b>	<b>3.075.204.929</b>	<b>2.859.238.761</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	9.760.490.010	6.459.025.794	336.215.016	324.005.929
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	70.557.646.128	44.654.342.098	2.430.466.100	2.240.008.332
Ertelenmiş gelirler	7	2.673.360.568	1.233.022.744	92.087.996	61.852.467
Uzun vadeli karşılıklar		4.906.166.838	3.927.476.098	169.000.426	197.015.089
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		865.167.338	574.013.046	29.802.013	28.794.378
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		4.040.999.500	3.353.463.052	139.198.413	168.220.711
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		1.377.073.120	724.772.082	47.435.391	36.356.944
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>35.480.133.002</b>	<b>18.044.743.319</b>	<b>1.222.167.393</b>	<b>905.183.163</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707	60.544.134	60.544.134
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025	194.089.305	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(108.512.177)	(74.584.475)	(3.737.868)	(3.741.402)
Yabancı para çevrim farkları		19.944.704.120	11.667.935.448	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		326.561.871	165.445.988	9.283.651	8.071.040
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)		271.213.063	282.719.523	9.342.349	14.182.139
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		23.647.229	26.847.705	814.565	1.346.769
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		5.397.932.457	(1.702.212.691)	626.643.772	195.884.759
Net dönem karı/(zararı)		9.046.139.766	7.100.145.148	321.140.079	430.759.013
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>161.658.742.138</b>	<b>95.803.046.438</b>	<b>5.568.582.686</b>	<b>4.805.794.808</b>

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 EYLÜL 2023 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)		(*)	
		(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2023	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2022	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2022	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2022	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Hasılat	15	51.974.988.971	30.255.091.277	28.072.539.861	17.840.091.248	2.061.478.639	1.774.250.019	961.789.802	1.000.175.776
Satışların maliyeti (-)	15	(37.062.135.745)	(22.097.485.147)	(17.308.764.038)	(10.087.540.655)	(1.498.308.353)	(1.287.310.010)	(592.068.184)	(555.342.837)
<b>Brüt kar/(zarar)</b>		<b>14.912.853.226</b>	<b>8.157.606.130</b>	<b>10.763.775.823</b>	<b>7.752.550.593</b>	<b>563.170.286</b>	<b>486.940.009</b>	<b>369.721.618</b>	<b>444.832.939</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(1.224.782.495)	(715.537.631)	(558.446.256)	(396.639.503)	(49.910.378)	(42.576.587)	(21.664.399)	(22.467.465)
Pazarlama giderleri (-)	16	(975.604.221)	(635.982.013)	(397.108.313)	(326.332.867)	(38.325.197)	(37.039.311)	(13.870.560)	(18.298.449)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	15.967.399	171.129.156	20.110.065	247.495.310	667.888	10.166.567	861.439	15.195.641
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(477.689.542)	(84.926.637)	68.122.267	(36.456.392)	(19.578.384)	(5.061.069)	5.919.368	(2.453.225)
<b>Esas faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>12.250.744.367</b>	<b>6.892.289.005</b>	<b>9.896.453.586</b>	<b>7.240.617.141</b>	<b>456.024.215</b>	<b>412.429.609</b>	<b>340.967.466</b>	<b>416.809.441</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	945.019.765	363.414.455	253.038.699	129.223.980	34.286.538	21.461.484	8.233.453	7.203.571
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(76.782.534)	(9.844.277)	15.371.837	(5.894.077)	(2.702.732)	(584.877)	657.121	(341.197)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	6.485.049	9.512.803	(1.120.411)	6.512.752	270.150	565.183	(86.084)	380.116
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>13.125.466.647</b>	<b>7.255.371.986</b>	<b>10.163.743.711</b>	<b>7.370.459.796</b>	<b>487.878.171</b>	<b>433.871.399</b>	<b>349.771.956</b>	<b>424.051.931</b>
Finansman gelirleri	19	392.717.759	202.354.069	276.492.254	95.579.228	17.079.252	11.703.201	7.596.604	5.207.862
Finansman giderleri (-)	19	(4.173.885.236)	(4.382.226.084)	(2.472.833.306)	(2.410.294.871)	(171.396.815)	(260.819.158)	(94.687.623)	(138.186.619)
<b>Vergi öncesi kar/(zarar)</b>		<b>9.344.299.170</b>	<b>3.075.499.971</b>	<b>7.967.402.659</b>	<b>5.055.744.153</b>	<b>333.560.608</b>	<b>184.755.442</b>	<b>262.680.937</b>	<b>291.073.174</b>
<b>Vergi geliri/(gideri)</b>		<b>(298.159.404)</b>	<b>(127.828.082)</b>	<b>(248.163.203)</b>	<b>(217.950.990)</b>	<b>(12.420.529)</b>	<b>(7.594.642)</b>	<b>(10.078.743)</b>	<b>(13.154.125)</b>
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	26	(298.159.404)	(127.828.082)	(248.163.203)	(217.950.990)	(12.420.529)	(7.594.642)	(10.078.743)	(13.154.125)
<b>Dönem karı/(zararı)</b>		<b>9.046.139.766</b>	<b>2.947.671.889</b>	<b>7.719.239.456</b>	<b>4.837.793.163</b>	<b>321.140.079</b>	<b>177.160.800</b>	<b>252.602.194</b>	<b>277.919.049</b>
Pay başına kazanç/(kayıp) (TL) / (EUR)	20	88,43	28,81	75,46	47,29	3,14	1,73	2,47	2,72

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 1 OCAK – 30 EYLÜL 2023 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2022	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2022	(*) Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2023	(*) Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2022	(*) Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	(*) Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2022
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>								
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>								
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	(42.409.628)	(35.962.986)	(8.294.577)	(13.902.728)	4.418	(1.825.149)	(149.153)	(728.701)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	8.481.926	7.192.597	1.658.915	2.780.546	(884)	365.030	29.831	145.740
Yabancı para çevrim farkları	8.276.768.672	1.692.007.798	447.030.881	283.411.513	-	-	-	-
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>								
Yabancı para çevrim farkları	161.115.883	94.284.218	41.054.145	39.758.119	1.212.611	3.764.050	1.064.123	3.764.050
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	(4.000.595)	-	11.648.904		(665.255)	-	382.058	-
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	(14.383.088)	113.920.225	558.549.332	(832.239.125)	(6.049.738)	4.341.567	19.475.514	(47.850.943)
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	3.676.747	(26.201.661)	(114.039.652)	191.415.000	1.342.999	(998.561)	(3.971.515)	11.005.717
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>	<b>8.389.249.917</b>	<b>1.845.240.191</b>	<b>937.607.948</b>	<b>(328.776.675)</b>	<b>(4.155.849)</b>	<b>5.646.937</b>	<b>16.830.858</b>	<b>(33.664.137)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>	<b>17.435.389.683</b>	<b>4.792.912.080</b>	<b>8.656.847.404</b>	<b>4.509.016.488</b>	<b>316.984.230</b>	<b>182.807.737</b>	<b>269.433.052</b>	<b>244.254.912</b>

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 EYLÜL 2023 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			Özkaynaklar
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Risikten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı/(zararı)	
<b>1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(11.780.564)</b>	<b>7.812.992.040</b>	<b>66.452.418</b>	<b>125.948.205</b>		<b>20.459.941</b>	<b>270.265.658</b>	<b>(1.972.478.349)</b>	<b>6.869.846.081</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.972.478.349)	1.972.478.349	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.947.671.889	2.947.671.889
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	(28.770.389)	1.692.007.798	94.284.218	87.718.564	-	-	-	-	1.845.240.191
<b>30 Eylül 2022 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(40.550.953)</b>	<b>9.504.999.838</b>	<b>160.736.636</b>	<b>213.666.769</b>		<b>20.459.941</b>	<b>(1.702.212.691)</b>	<b>2.947.671.889</b>	<b>11.662.758.161</b>
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(74.584.475)</b>	<b>11.667.935.448</b>	<b>165.445.988</b>	<b>282.719.523</b>	<b>26.847.705</b>	<b>20.459.941</b>	<b>(1.702.212.691)</b>	<b>7.100.145.148</b>	<b>18.044.743.319</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	7.100.145.148	(7.100.145.148)	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.046.139.766	9.046.139.766
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	(33.927.702)	8.276.768.672	161.115.883	(11.506.460)	(3.200.476)	-	-	-	8.389.249.917
<b>30 Eylül 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(108.512.177)</b>	<b>19.944.704.120</b>	<b>326.561.871</b>	<b>271.213.063</b>	<b>23.647.229</b>	<b>20.459.941</b>	<b>5.397.932.457</b>	<b>9.046.139.766</b>	<b>35.480.133.002</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 EYLÜL 2023 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)
		Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2022	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2022
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Dönem karı/(zararı)		<b>9.046.139.766</b>	<b>2.947.671.889</b>	<b>321.140.079</b>	<b>177.160.800</b>
Dönem karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	5.295.507.769	3.327.846.987	220.596.763	197.717.073
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		80.707.058	37.197.876	2.866.217	2.210.034
Atacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		3.924.524	27.353.599	163.485	1.625.157
Finansal yatırımların değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		76.782.534	9.844.277	2.702.732	584.877
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		573.923.458	187.788.462	19.078.875	9.247.509
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		669.723.682	527.562.259	23.069.657	29.434.602
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		10.088.875	5.898.788	420.276	350.464
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		(105.889.099)	(345.672.585)	(4.411.058)	(20.537.557)
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		2.715.802.590	1.453.743.090	115.066.333	87.606.341
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		4.000.587	(32.964.571)	137.806	(1.850.402)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		4.000.587	(32.964.571)	137.806	(1.850.402)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(6.485.049)	(9.512.803)	(270.150)	(565.183)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		298.159.404	127.828.082	12.420.529	7.594.642
İş ortaklıklarının paylarının elden çıkarılmasından veya paylarındaki değişim sebebi ile oluşan kayıplar/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		-	(80.626.933)	-	(5.190.558)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		125.439.820	2.446.784.923	5.242.489	145.397.385
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(460.824.877)	(1.250.985.973)	(19.196.738)	(74.324.717)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(1.710.302.143)	(631.535.686)	(71.554.803)	(37.545.903)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(155.939.388)	(291.830.867)	(6.496.020)	(17.338.521)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		1.224.682.732	1.239.553.594	51.017.024	73.645.486
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		2.185.394.728	2.606.907.413	104.959.389	176.934.390
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>19.216.206.455</b>	<b>12.077.865.483</b>	<b>755.007.793</b>	<b>740.698.376</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(381.084.313)	(225.174.585)	(16.087.136)	(13.378.277)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(424.563)	(168.169)	(17.686)	(9.991)
		<b>18.834.697.579</b>	<b>11.852.522.729</b>	<b>738.902.971</b>	<b>727.310.108</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
İş ortaklıklarının pay satışı sebebiyle oluşan nakit girişleri		-	35.622.514	-	2.230.116
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(805.950.206)	(1.232.325.692)	(36.316.812)	(71.542.690)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(313.568.002)	588.219.881	(13.062.409)	36.923.982
Alınan faiz		603.195.603	186.659.012	25.183.648	11.024.815
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(1.478.974.790)	(2.813.889.983)	(61.610.155)	(167.181.392)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları)		(1.421.955.000)	(220.803.352)	(46.000.000)	(4.500.000)
		<b>(3.417.252.395)</b>	<b>(3.456.517.620)</b>	<b>(131.805.728)</b>	<b>(193.045.169)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		4.736.735.930	1.885.514.180	209.150.000	110.214.805
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(3.737.697.215)	(3.660.692.170)	(165.500.000)	(217.000.638)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(6.415.927.657)	(2.830.002.488)	(267.270.475)	(194.378.421)
Ödenen faiz ve komisyon		(3.079.916.048)	(1.434.042.426)	(139.932.150)	(85.971.394)
Alınan faiz		309.633.201	180.135.949	14.339.401	10.702.401
		<b>(8.187.171.789)</b>	<b>(5.859.086.955)</b>	<b>(349.213.224)</b>	<b>(376.433.247)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>					
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>7.230.273.395</b>	<b>2.536.918.154</b>	<b>257.884.019</b>	<b>157.831.692</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>					
		4.584.111.279	2.160.738.269	(16.861.111)	18.344.200
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>11.814.384.674</b>	<b>4.697.656.423</b>	<b>241.022.908</b>	<b>176.175.892</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>					
	27	10.558.266.871	6.976.779.772	529.637.313	475.183.028
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	27	<b>22.372.651.545</b>	<b>11.674.436.195</b>	<b>770.660.221</b>	<b>651.358.920</b>

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayolu şirkettir. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%56,65	%56,65
Halka açık kısım	%41,53	%41,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 7.430 kişidir (31 Aralık 2022: 6.765). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2023 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 8 Kasım 2023 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

### COVID-19 Etkileri

Dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınının Grup’un faaliyet gösterdiği havacılık sektöründe önemli etkisi olmuştur. Grup, pandeminin etkilerinin görüldüğü 2020, 2021 ve 2022 yılının ilk çeyreği boyunca nakit pozisyonunu korumak ve cari oran dengesini sağlamak adına çeşitli önlemler almıştır. 2022 yılının ilk çeyreğinde de Covid-19 salgını etkileri azalmakla birlikte devam etmiş, 2022 ikinci çeyreğinden itibaren ise Grup’un operasyonel verilerinde normalleşme görülmüş ve Covid-19, Grup üzerindeki etkisini tamamen yitirmiştir.

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, 30 Eylül 2023 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Özet konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

##### Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket’in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup’un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Avro’dur.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmektedir.

Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan parasal kalemlerden dolayı ortaya çıkan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Kullanılan Para Birimi

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelirler aylık ortalama kurlar, gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve özet konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 30 Eylül 2022 tarihli öz kaynak değişim tablosunda kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak yabancı para çevrim farkları hesabının 94.284.218 TL kadar tutarı kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak yabancı para çevrim farkları hesabına sınıflanarak sunulmuştur.

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülatör Teknik Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Ortaklık türü	Şirketin ve faaliyetin yeri
		30 Eylül 2023	31 Aralık 2022		
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülatörle Eğitim	%49,40	%49,40	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,82	%36,82	İş ortaklığı	Türkiye

#### 2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### i) 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TMS 8 Değişiklikleri – Muhasebe Tahminlerinin Tanımı

Ağustos 2021'de KGK, TMS 8'de "muhasebe tahminleri" için yeni bir tanım getiren değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve hataların düzeltilmesi arasındaki ayrıma açıklık getirmektedir. Ayrıca, değiştirilen standart, girdideki bir değişikliğin veya bir ölçüm tekniğindeki değişikliğin muhasebe tahmini üzerindeki etkilerinin, önceki dönem hatalarının düzeltilmesinden kaynaklanmıyorsa, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler olduğuna açıklık getirmektedir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin önceki tanımı, muhasebe tahminlerindeki değişikliklerin yeni bilgilerden veya yeni gelişmelerden kaynaklanabileceğini belirtmekteydi. Bu nedenle, bu tür değişiklikler hataların düzeltilmesi olarak değerlendirilmemektedir. Tanımın bu yönü KGK tarafından korunmuştur. Değişiklikler yürürlük tarihinde veya sonrasında meydana gelen muhasebe tahmini veya muhasebe politikası değişikliklerine uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### i) 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Ağustos 2021'de KGK, TMS 1 için işletmelerin muhasebe politikası açıklamalarına önemlilik tahminlerini uygulamalarına yardımcı olmak adına rehberlik ve örnekler sağladığı değişiklikleri yayınlamıştır. TFRS'de "kayda değer" teriminin bir tanımının bulunmaması nedeniyle, KGK, muhasebe politikası bilgilerinin açıklanması bağlamında bu terimi "önemli" terimi ile değiştirmeye karar vermiştir. 'Önemli' TFRS'de tanımlanmış bir terimdir ve KGK'ya göre finansal tablo kullanıcıları tarafından büyük ölçüde anlaşılmaktadır. Muhasebe politikası bilgilerinin önemliliğini değerlendirirken, işletmelerin hem işlemlerin boyutunu, diğer olay veya koşulları hem de bunların niteliğini dikkate alması gerekir. Ayrıca işletmenin muhasebe politikası bilgilerinin önemli olarak değerlendirilebileceği durumlara örnekler eklenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TMS 12 Değişiklikleri – Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlişkin Ertelenmiş Vergi

Ağustos 2021'de KGK, TMS 12'de ilk muhasebeleştirme istisnasının kapsamını daraltan ve böylece istisnanın eşit vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farklara neden olan işlemlere uygulanmamasını sağlayan değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, bir yükümlülüğe ilişkin yapılan ödemelerin vergisel açıdan indirilebilir olduğu durumlarda, bu tür indirimlerin, finansal tablolarda muhasebeleştirilen yükümlülükle (ve faiz giderine) ya da ilgili varlık bileşeniyle (ve faiz giderine) vergisel açıdan ilişkilendirilebilir olup olmadığının (geçerli vergi kanunu dikkate alındığında) bir muhakeme meselesi olduğuna açıklık getirmektedir. Bu muhakeme, varlık ve yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara alınmasında herhangi bir geçici farkın olup olmadığının belirlenmesinde önemlidir. Değişiklikler karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında ya da sonrasında gerçekleşen işlemlere uygulanır. Ayrıca, karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında, kiralama ile hizmetten çekme, restorasyon ve benzeri yükümlülüklerle ilgili tüm indirilebilir ve vergilendirilebilir geçici farklar için ertelenmiş vergi varlığı (yeterli düzeyde vergiye tabi gelir olması koşuluyla) ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü muhasebeleştirilir. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Eylül 2023'te KGK, İkinci Sütun gelir vergileriyle ilgili ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin muhasebeleştirilmesi ve açıklanmasına zorunlu bir istisna getiren TMS 12'ye yönelik değişiklikler yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) tarafından yayımlanan İkinci Sütun Modeli Kurallarının uygulanması amacıyla yürürlüğe girmiş ya da yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi kanunlarından ortaya çıkan gelir verilerine TMS 12'nin uygulanacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bu değişiklikler ayrıca bu tür vergi kanunlarından etkilenen işletmeler için belirli açıklama hükümleri getirmektedir. Bu kapsamdaki ertelenmiş vergiler hakkındaki bilgilerin muhasebeleştirilmeyeceğine ve açıklanmayacağına yönelik istisna ile istisnanın uygulanmış olduğuna yönelik açıklama hükmü değişikliğin yayımlanmasıyla birlikte uygulanır. Bununla birlikte, değişiklik getirilen belirli açıklama hükümlerinin 31 Aralık 2023 tarihi öncesinde sona eren ara hesap dönemlerinde uygulanması zorunlu değildir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

##### **TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

##### **TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı**

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

##### **TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması**

Ocak 2021 ve Ocak 2023'te KGK, yükümlülüklerin kısa ve uzun vadeli sınıflandırılmasına yönelik esasları belirlemek üzere TMS 1'de değişiklikler yapmıştır. Ocak 2023'te yapılan değişikliklere göre, işletmenin bir yükümlülüğü ödemeyi erteleme hakkı, raporlama döneminden sonraki bir tarihte kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlıysa, raporlama dönemi sonu itibarıyla söz konusu yükümlülüğü erteleme hakkı bulunmaktadır (raporlama dönemi sonunda ilgili şartlara uygunluk sağlamıyor olsa bile). Kredi sözleşmesinden doğan bir yükümlülük uzun vadeli olarak sınıflandırıldığında ve işletmenin ödemeyi erteleme hakkı 12 ay içinde kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlı olduğunda, Ocak 2023 değişiklikleri işletmelerin çeşitli açıklamalar yapmasını istemektedir. Bu açıklamalar kredi sözleşme şartları ve ilgili yükümlülükler hakkındaki bilgileri içermelidir. Ayrıca, söz konusu değişiklikler, sözleşme şartlarına uyumun raporlama tarihinde ya da sonraki bir tarihte test edilecek olmasına bakılmaksızın, uzun vadeli sınıflama için ödemeyi erteleme hakkının raporlama dönemi sonu itibarıyla bulunması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştur. Değişikliklerde, ödemeyi raporlama döneminden sonraki en az on iki ay sonraya erteleme hakkını işletmenin kullanmama ihtimalinin yükümlülüğün sınıflandırılmasını etkilemeyeceği açıkça ifade edilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Yapılan değişiklikler TMS 8'e göre geriye dönük olarak uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak değişikliklerden herhangi birini erken uygulayan işletmenin diğer değişikliği de erken uygulaması zorunludur. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

##### TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri

Ocak 2023’te KGK TFRS 16’ya yönelik değişiklikler yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirilmemesini sağlayacak şekilde, satıcı-kiracı tarafından satış ve geri kiralama işleminden doğan kira yükümlülüklerinin ölçümünde uygulanacak hükümleri belirlemektedir. Bu kapsamda, satıcı-kiracı satış ve geri kiralama işleminin fiilen başladığı tarihten sonra “Kira yükümlülüğünün sonraki ölçümü” başlığı altındaki TFRS 16 hükümlerini uygularken, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirmeyecek şekilde “kira ödemeleri”ni ya da “revize edilmiş kira ödemeleri”ni belirleyecektir. Değişiklikler, geri kiralama ortaya çıkan kira yükümlülüklerinin ölçümüne yönelik spesifik bir hüküm içermemektedir. Söz konusu kira yükümlülüğünün ilk ölçümü, TFRS 16’da yer alan kira ödemeleri tanımına dahil edilenlerden farklı ödemelerin kira ödemesi olarak belirlenmesine neden olabilecektir. Satıcı-kiracının TMS 8’e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Satıcı-kiracı değişiklikleri TFRS 16’nın ilk uygulama tarihinden sonra girdiği satış ve geri kiralama işlemlerine TMS 8’e göre geriye dönük uygular. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### TMS 7 and TFRS 7 Değişiklikleri - Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

KGK tarafından Eylül 2023’te yayımlanan değişiklikler, tedarikçi finansmanı anlaşmalarının işletmenin yükümlülükleri, nakit akışları ve maruz kaldığı likidite riskleri üzerindeki etkilerinin finansal tablo kullanıcıları tarafından anlaşılmasına katkı sağlamak üzere, mevcut hükümlerde iyileştirmeler yapan açıklamalar getirmektedir. Tedarikçi finansmanı anlaşmaları; bir ya da daha fazla finansman sağlayıcısının işletmenin tedarikçisine olan borcunu ödemeyi üstlendiği ve işletmenin de tedarikçiye ödeme yapıldığı gün ya da sonrasında ödemeyi kabul ettiği anlaşmalar olarak tanımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, bu tür anlaşmaların hüküm ve koşulları, raporlama dönemi başı ve sonu itibarıyla bunlardan ortaya çıkan yükümlülüklerle ilgili nicel bilgiler ile bu yükümlülüklerin defter değerinde meydana gelen nakit dışı değişikliklerin niteliği ve etkileri hakkında açıklamalar yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Ayrıca, TFRS 7’de öngörülen likidite riskine yönelik niceliksel açıklamalar kapsamında, tedarikçi finansmanı anlaşmaları, açıklanması gerekli olabilecek diğer faktörlere örnek olarak gösterilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde başlayan yıllık raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmektedir. Erken uygulamaya izin verilmekte olup bu durumda bu husus açıklanır. Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

##### iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UMS 12 ile UMS 7 ve UFRS 7’ye yönelik değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu değişiklikler TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

##### UMS 21 Değişiklikleri – Konvertibl olmama

Ağustos 2023'te UMSK, UMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin konvertibl olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para birimi konvertibl olmadığına döviz kurunun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para birimi konvertibl olmadığı için döviz kuru tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin konvertibl olmaması durumunun işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

##### 2.4 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Eylül 2023 dönemi itibarıyla ticari alacak ile müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	504.345.833	327.481.600
PUEM	39.473.586	38.428.336
	<b>543.819.419</b>	<b>365.909.936</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Hitit Bilgisayar	20.119.229	6.435.327	1.583.901	4.314.053
PUEM	(13.634.180)	3.077.476	(2.704.312)	2.198.699
<b>Toplam kar</b>	<b>6.485.049</b>	<b>9.512.803</b>	<b>(1.120.411)</b>	<b>6.512.752</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

##### PUEM

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Dönen varlıklar	80.031.537	23.544.164
Duran varlıklar	290.160	64.944.400
Kısa vadeli yükümlülükler	(380.178)	(3.373.631)
Uzun vadeli yükümlülükler	(35.475)	(7.324.780)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>79.906.044</b>	<b>77.790.153</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>39.473.586</b>	<b>38.428.336</b>

##### PUEM

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022
Hasılat	-	13.893.277
Amortisman ve itfa payı giderleri	(1.662.900)	(5.706.161)
Faiz gelir / (gideri), (net)	3.050.099	777.825
Dönem karı / (zararı)	(27.599.554)	6.229.709
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>(13.634.180)</b>	<b>3.077.476</b>

##### Hitit Bilgisayar

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Dönen varlıklar	584.034.013	460.418.880
Duran varlıklar	969.108.810	572.104.574
Kısa vadeli yükümlülükler	(123.742.985)	(103.706.250)
Uzun vadeli yükümlülükler	(68.679.654)	(45.579.500)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>1.360.720.184</b>	<b>883.237.704</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı (*)	%36,82	%36,82
Şerefiye	3.328.661	2.273.477
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>504.345.833</b>	<b>327.481.600</b>

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022
Hasılat	422.986.102	206.707.267
Amortisman ve itfa payı giderleri	(67.884.938)	(37.749.026)
Faiz gelir / (gideri), net	60.786.441	19.311.878
Dönem karı	88.103.882	16.605.485
Diğer özkaynak değişimleri	(33.461.762)	-
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,82	%39,67
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>20.119.229</b>	<b>6.435.327</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup’un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu’dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup’un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup’un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda “diğer ilişkili taraf” olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	6.271	603.250
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.485.067	-
	<b>4.491.338</b>	<b>603.250</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	19.159.199	8.828.375
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Esasburda)	-	706.969
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.(Alarm Sağlık)	60.444	60.440
	<b>19.219.643</b>	<b>9.595.784</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup genel müdürlük binasını Esasburda'dan kiralamakta, ve yeni kiralama standardı kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Ayrıca, Grup genel müdürlük binası için aidat, elektrik, su ve ısıtma giderlerini kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den 2023 yılına kadar simülatörle eğitim hizmeti almıştır. İşgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
<b>İş ortaklıkları:</b>				
PUEM	2.030.586	2.240.177	438.442	906.263
	<b>2.030.586</b>	<b>2.240.177</b>	<b>438.442</b>	<b>906.263</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
<b>İş ortaklıkları:</b>				
Hitit Bilgisayar	111.278.104	45.172.628	42.461.624	18.999.381
PUEM	-	13.893.277	-	4.470.371
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Alarm Sağlık	443.598	411.611	220.672	205.963
Esasburda	8.706.473	5.107.263	3.595.601	2.014.123
	<b>120.428.175</b>	<b>64.592.386</b>	<b>46.277.897</b>	<b>25.697.445</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Esasburda(*)	15.390.542	9.818.309	5.175.791	3.275.926
	<b>15.390.542</b>	<b>9.818.309</b>	<b>5.175.791</b>	<b>3.275.926</b>

(\*)Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir.

##### d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Esas Holding	16.066.679	11.677.177	6.595.894	3.277.750
	<b>16.066.679</b>	<b>11.677.177</b>	<b>6.595.894</b>	<b>3.277.750</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	37.560.024	49.970.294	16.013.474	7.862.604
Diğer uzun vadeli faydalar	67.714.016	56.100.313	-	46.405.440
	<b>105.274.040</b>	<b>106.070.607</b>	<b>16.013.474</b>	<b>54.268.044</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Ticari alacaklar	1.672.242.441	863.921.651
Kredi kartı alacakları	629.158.430	348.232.690
Gelir tahakkukları	29.397.018	11.208.507
	<b>2.330.797.889</b>	<b>1.223.362.848</b>
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(67.072.075)	(48.315.178)
	<b>2.263.725.814</b>	<b>1.175.047.670</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2022: 19 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Ticari borçlar	2.072.576.492	2.218.777.564
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	5.113.186.756	1.702.183.668
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	19.219.643	9.595.784
	<b>7.204.982.891</b>	<b>3.930.557.016</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 40 gündür (31 Aralık 2022: 33 gün).

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Verilen depozito ve teminatlar	46.121.683	23.340.153
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	14.916.312	47.775.128
Vergi dairesinden alacaklar	18.406.022	113.873.497
Diğer alacaklar	17.297.831	2.852.861
	<b>96.741.848</b>	<b>187.841.639</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	253.237.046	169.825.358
Verilen depozitolar	875.381.093	516.648.851
	<b>1.128.618.139</b>	<b>686.474.209</b>

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Ödenecek vergiler	43.346.635	268.261.332
Alınan depozitolar (*)	355.020.424	208.522.947
	<b>398.367.059</b>	<b>476.784.279</b>

(\*) 30 Eylül 2023 itibarıyla alınan depozitolar içerisindeki 197.201.993 TL’lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalardan alınan teminat bedelinden oluşmaktadır.

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	6.446.107.093	3.582.029.083
Satıcılara verilen avanslar	3.125.036.810	1.680.841.293
Peşin ödenen sigorta giderleri	93.848.989	245.762.328
Diğer peşin ödenmiş giderler	217.683.282	105.757.118
	<b>9.882.676.174</b>	<b>5.614.389.822</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	1.505.952.016	2.656.767.113
Peşin ödenen motor bakım giderleri	8.788.463.569	4.369.136.241
Diğer peşin ödenmiş giderler	220.669.246	91.005.498
	<b>10.515.084.831</b>	<b>7.116.908.852</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Ertilenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	6.020.484.678	3.113.826.918
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	1.957.226.433	878.789.793
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	526.878.481	322.300.710
	<b>8.504.589.592</b>	<b>4.314.917.421</b>

(\*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

##### Ertilenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Alınan avanslar	827.068.582	293.980.382
Diğer ertelenmiş gelirler	141.182.703	414.872.922
	<b>968.251.285</b>	<b>708.853.304</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Gelecek yıllara ait gelirler	2.673.360.568	1.233.022.744
	<b>2.673.360.568</b>	<b>1.233.022.744</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2023	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	455.640.098	349.627.476	632.787.660	274.988.427	4.224.535.938	-	232.154.809	6.169.734.408
İlaveler	61.710.320	40.543.931	46.577.873	1.291.354	1.118.671.791	-	130.219.455	1.399.014.724
Transferler (*)	163.682.370	-	-	-	(1.424.344.007)	7.813.742.955	(163.682.370)	6.389.398.948
Yabancı para çevrim farkları	292.275.405	167.503.967	298.469.256	113.247.489	1.864.683.411	-	61.718.747	2.797.898.275
<b>Kapanış</b>	<b>973.308.193</b>	<b>555.257.881</b>	<b>977.834.789</b>	<b>389.527.270</b>	<b>5.783.547.133</b>	<b>7.813.742.955</b>	<b>260.410.641</b>	<b>16.753.628.862</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(222.188.743)	(147.055.884)	(497.562.637)	(269.887.379)	(1.518.444.770)	-	-	(2.655.139.413)
Dönem amortismanı	(67.414.986)	(27.916.439)	(26.047.516)	(3.105.077)	(180.131.019)	-	-	(304.615.037)
Çıkışlar	-	2.417.493	-	-	-	-	-	2.417.493
Transferler (*)	-	-	-	-	-	(3.733.004.393)	-	(3.733.004.393)
Yabancı para çevrim farkları	(115.489.186)	(72.434.254)	(232.473.103)	(111.212.653)	(625.289.496)	-	-	(1.156.898.692)
<b>Kapanış</b>	<b>(405.092.915)</b>	<b>(244.989.084)</b>	<b>(756.083.256)</b>	<b>(384.205.109)</b>	<b>(2.323.865.285)</b>	<b>(3.733.004.393)</b>	<b>-</b>	<b>(7.847.240.042)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>568.215.278</b>	<b>310.268.797</b>	<b>221.751.533</b>	<b>5.322.161</b>	<b>3.459.681.848</b>	<b>4.080.738.562</b>	<b>260.410.641</b>	<b>8.906.388.820</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler teslim bakım karşılıklarına ve uçaklara transferi temsil etmektedir. Sahip olunan uçaklardaki transferler ise kullanım hakkı varlıklarından transferleri içermektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2022	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	328.051.474	240.358.784	420.770.320	201.310.205	2.300.278.226	62.237.743	3.553.006.752
İlaveler	4.557.381	40.970.125	34.989.913	-	695.678.956	-	776.196.375
Çıkışlar	-	(29.126.956)	(138.490)	-	-	-	(29.265.446)
Transferler (*)	-	-	-	-	(368.184.969)	-	(368.184.969)
Yabancı para çevrim farkları	72.708.133	53.823.897	95.139.603	44.436.243	529.192.014	2.099.659	797.399.549
<b>Kapanış</b>	<b>405.316.988</b>	<b>306.025.850</b>	<b>550.761.346</b>	<b>245.746.448</b>	<b>3.156.964.227</b>	<b>64.337.402</b>	<b>4.729.152.261</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(134.047.329)	(107.894.471)	(337.140.263)	(196.327.306)	(922.746.496)	-	(1.698.155.865)
Dönem amortismanı	(25.414.036)	(15.654.528)	(25.515.808)	(2.087.490)	(188.598.562)	-	(257.270.424)
Çıkışlar	-	21.059.560	89.055	-	2.828	-	21.151.443
Yabancı para çevrim farkları	(31.237.554)	(23.465.483)	(76.068.134)	(43.471.756)	(215.916.706)	-	(390.159.633)
<b>Kapanış</b>	<b>(190.698.919)</b>	<b>(125.954.922)</b>	<b>(438.635.150)</b>	<b>(241.886.552)</b>	<b>(1.327.258.936)</b>	<b>-</b>	<b>(2.324.434.479)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>214.618.069</b>	<b>180.070.928</b>	<b>112.126.196</b>	<b>3.859.896</b>	<b>1.829.705.291</b>	<b>64.337.402</b>	<b>2.404.717.782</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler teslim bakım karşılıklarına ve uçaklara transferi temsil etmektedir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	30 Eylül 2023	30 Eylül 2022
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	839.518.220	518.723.852
İlaveler	194.459.396	66.856.480
Çıkışlar	(31.424.835)	-
Yabancı para çevrim farkları	417.171.455	118.837.577
<b>Kapanış</b>	<b>1.419.724.236</b>	<b>704.417.909</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	(552.566.578)	(334.778.125)
Dönem itfa payı	(118.967.440)	(59.571.767)
Yabancı para çevrim farkları	(277.020.703)	(77.761.712)
<b>Kapanış</b>	<b>(948.554.721)</b>	<b>(472.111.604)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>471.169.515</b>	<b>232.306.305</b>

### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Eylül 2023	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	283.893.559	148.455.626	82.964.106.462	6.206.993	83.402.662.640
İlaveler	-	-	13.106.969.109	-	13.106.969.109
Çıkışlar	-	-	(5.233.433.349)	-	(5.233.433.349)
Transferler	-	-	(7.813.742.954)	-	(7.813.742.954)
Yabancı para çevrim farkları	129.530.735	67.735.127	39.634.560.828	2.832.035	39.834.658.725
<b>Kapanış</b>	<b>413.424.294</b>	<b>216.190.753</b>	<b>122.658.460.096</b>	<b>9.039.028</b>	<b>123.297.114.171</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(163.725.209)	(74.916.774)	(24.406.278.019)	(6.206.993)	(24.651.126.995)
Dönem amortismanı	(57.621.795)	(19.267.197)	(4.795.036.300)	-	(4.871.925.292)
Çıkışlar	-	-	5.260.629.829	-	5.260.629.829
Transferler	-	-	3.733.004.387	-	3.733.004.387
Yabancı para çevrim farkları	(86.764.271)	(38.215.179)	(10.560.549.058)	(2.832.035)	(10.688.360.543)
<b>Kapanış</b>	<b>(308.111.275)</b>	<b>(132.399.150)</b>	<b>(30.768.229.161)</b>	<b>(9.039.028)</b>	<b>(31.217.778.614)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>105.313.019</b>	<b>83.791.603</b>	<b>91.890.230.935</b>	<b>-</b>	<b>92.079.335.557</b>
<b>30 Eylül 2022</b>	<b>Saha Kirası</b>	<b>Bina</b>	<b>Uçaklar</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	138.769.727	93.447.393	49.776.169.379	4.571.527	50.012.958.026
İlaveler	-	-	12.787.910.705	-	12.787.910.705
Çıkışlar	-	-	(2.957.784.527)	-	(2.957.784.527)
Transferler	-	-	(607.498.242)	-	(607.498.242)
Yabancı para çevrim farkları	30.631.359	20.627.126	11.624.840.464	1.009.097	11.677.108.046
<b>Kapanış</b>	<b>169.401.086</b>	<b>114.074.519</b>	<b>70.623.637.779</b>	<b>5.580.624</b>	<b>70.912.694.008</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(89.200.663)	(39.421.550)	(17.184.460.525)	(4.571.527)	(17.317.654.265)
Dönem amortismanı	(25.092.192)	(10.760.491)	(2.975.152.113)	-	(3.011.004.796)
Çıkışlar	-	-	2.036.075.537	-	2.036.075.537
Transferler	-	-	306.256.818	-	306.256.818
Yabancı para çevrim farkları	(21.317.441)	(9.399.750)	(3.888.531.194)	(1.009.097)	(3.920.257.482)
<b>Kapanış</b>	<b>(135.610.296)</b>	<b>(59.581.791)</b>	<b>(21.705.811.477)</b>	<b>(5.580.624)</b>	<b>(21.906.584.188)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>33.790.790</b>	<b>54.492.728</b>	<b>48.917.826.302</b>	<b>-</b>	<b>49.006.109.820</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 122.175.936 TL’dir (31 Aralık 2022: 76.324.018 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 27.656.694 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2022: 17.992.364 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup’un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket’in sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde “eleştiriyi gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı” Şirket’e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirkete Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660,72 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi’ne iletmıştır. İstinaf dilekçesi Şirket’e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 765.689 Avro, 988.985 Avro ve 475.031 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679.114,2 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararlarına karşı yasal itiraz süreci başlatılmıştır. Taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, devam eden itiraz süreçleri de gözetilerek söz konusu dosyalar için herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### NOT 12 – TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>30 Eylül 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Uçak alım taahhüdü	335.324.788.699	136.528.186.673
	<b>335.324.788.699</b>	<b>136.528.186.673</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 – TAAHHÜTLER

Grup, 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla 75 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2023 yılı içerisinde 6 adet, 2024 yılı içerisinde 17, 2025 yılı içerisinde 11 adet, 2026 yılı içerisinde 8 adet, 2027 yılı içerisinde 11 adet, 2028 yılı içerisinde 11 adet ve 2029 yılı içerisinde 11 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup’un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 7.952.059.109 TL (31 Aralık 2022: 6.238.796.196 TL) olup, 6.446.107.093 TL’lik kısmı kısa, 1.505.952.016 TL’lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2022: 3.582.029.083 TL’lik kısmı kısa, 2.656.767.113 TL’lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2023	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.675.968.534	43.631.998	11.994.404	68.239.400	65.025.469
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.675.968.534</b>	<b>43.631.998</b>	<b>11.994.404</b>	<b>68.239.400</b>	<b>65.025.469</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır. Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2023 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2022</b>	<b>TL karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>TL</b>	<b>Diğer</b>
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.801.907.497	74.312.141	9.477.775	191.406.235	32.052.059
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.801.907.497</b>	<b>74.312.141</b>	<b>9.477.775</b>	<b>191.406.235</b>	<b>32.052.059</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2022 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Yakıt giderleri	15.069.238.405	10.586.406.806	7.434.888.496	5.234.638.878
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.295.507.769	3.327.846.987	2.247.698.805	1.168.606.810
Personel giderleri	5.804.023.343	2.888.579.941	2.572.877.426	1.467.575.997
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	3.441.063.845	1.732.716.080	1.597.514.666	800.123.276
Üst geçiş giderleri	2.949.521.174	1.423.266.278	1.335.340.210	639.459.229
Bakım giderleri	1.129.473.731	1.098.359.110	565.385.660	450.560.901
Konma giderleri	1.695.979.172	707.009.709	806.935.738	325.455.677
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	532.105.420	176.012.511	307.864.119	90.289.880
Komisyon giderleri	399.796.866	311.605.625	144.280.831	178.014.380
Faaliyet kiralaması giderleri	534.115.140	-	292.254.797	-
Reklam giderleri	273.459.670	99.377.313	119.524.952	32.607.396
Diğer	2.138.237.926	1.097.824.431	839.752.907	423.180.601
	<b>39.262.522.461</b>	<b>23.449.004.791</b>	<b>18.264.318.607</b>	<b>10.810.513.025</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023		31 Aralık 2022	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	56,65	57.959.838	56,65	57.959.838
Halka Açık Kısım	41,53	42.482.689	41,53	42.482.689
Emine Kamışlı	0,61	619.060	0,61	619.060
Ali İsmail Sabancı	0,61	619.060	0,61	619.060
Kazım Köseoğlu	0,30	309.530	0,30	309.530
Can Köseoğlu	0,30	309.530	0,30	309.530
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2022: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	51.099.449.350	29.199.866.148	27.578.168.653	17.231.070.529
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>30.208.220.674</i>	<i>17.948.389.334</i>	<i>17.211.367.624</i>	<i>11.399.317.086</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>5.754.583.768</i>	<i>3.891.018.176</i>	<i>3.053.905.836</i>	<i>2.009.144.403</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>15.136.644.908</i>	<i>7.360.458.638</i>	<i>7.312.895.193</i>	<i>3.822.609.040</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	717.499.069	930.809.048	425.779.205	546.465.987
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>717.499.069</i>	<i>930.809.048</i>	<i>425.779.205</i>	<i>546.465.987</i>
Diğer gelirler	158.040.552	124.416.081	68.592.003	62.554.732
	<b>51.974.988.971</b>	<b>30.255.091.277</b>	<b>28.072.539.861</b>	<b>17.840.091.248</b>

Grup'un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciiler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Avrupa	22.753.412.190	12.725.032.580	13.249.708.739	8.099.293.702
Yurtiçi	5.754.583.768	3.891.018.176	3.053.905.836	2.009.144.403
Diğer	7.454.808.484	5.223.356.754	3.961.658.885	3.300.023.384
	<b>35.962.804.442</b>	<b>21.839.407.510</b>	<b>20.265.273.460</b>	<b>13.408.461.489</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Yakıt giderleri	15.069.238.405	10.586.406.806	7.434.888.496	5.234.638.878
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.052.056.301	3.199.603.374	2.119.399.301	1.121.449.423
Personel giderleri	5.218.753.472	2.411.476.617	2.313.927.775	1.142.508.873
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	3.441.063.845	1.732.716.080	1.597.514.666	800.123.276
Üst geçiş giderleri	2.949.521.174	1.423.266.278	1.335.340.210	639.459.229
Bakım giderleri	1.129.473.731	1.098.359.110	565.385.660	450.560.901
Konma giderleri	1.695.979.172	707.009.709	806.935.738	325.455.677
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	532.105.420	176.012.511	307.864.119	90.289.880
Sigorta giderleri	277.400.214	166.578.645	80.291.698	45.544.565
Faaliyet kiralaması giderleri	534.115.140	-	292.254.797	-
Diğer	1.162.428.871	596.056.017	454.961.578	237.509.953
	<b>37.062.135.745</b>	<b>22.097.485.147</b>	<b>17.308.764.038</b>	<b>10.087.540.655</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Pazarlama giderleri	975.604.221	635.982.013	397.108.313	326.332.867
Genel yönetim giderleri	1.224.782.495	715.537.631	558.446.256	396.639.503
	<b>2.200.386.716</b>	<b>1.351.519.644</b>	<b>955.554.569</b>	<b>722.972.370</b>

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Personel giderleri	445.475.978	367.860.978	197.638.676	254.603.265
Amortisman ve itfa payı giderleri	194.761.174	102.594.890	102.639.603	37.725.909
Bilgi işlem giderleri	251.611.474	135.572.445	114.089.341	53.829.087
Danışmanlık giderleri	51.230.403	22.922.501	24.154.521	8.989.298
Haberleşme giderleri	50.464.718	11.252.354	29.577.421	7.847.723
Noter ve diğer yasal giderler	34.274.674	26.221.780	16.044.367	16.228.216
Genel ofis giderleri	23.144.223	8.041.124	6.717.845	3.215.913
Seyahat giderleri	97.043.611	7.717.850	29.311.466	3.387.633
Eğitim giderleri	5.368.817	3.254.064	3.134.605	1.301.108
Diğer	71.407.423	30.099.645	35.138.411	9.511.351
	<b>1.224.782.495</b>	<b>715.537.631</b>	<b>558.446.256</b>	<b>396.639.503</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Komisyon giderleri	399.796.866	311.605.625	144.280.831	178.014.380
Reklam giderleri	273.459.670	99.377.313	119.524.952	32.607.396
Çağrı merkezi giderleri	77.392.831	29.270.745	25.140.060	10.134.347
Personel giderleri	139.793.893	109.242.346	61.310.975	70.463.859
Amortisman ve itfa payı giderleri	48.690.294	25.648.723	25.659.901	9.431.478
Diğer	36.470.667	60.837.261	21.191.594	25.681.407
	<b>975.604.221</b>	<b>635.982.013</b>	<b>397.108.313</b>	<b>326.332.867</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	171.060.128	-	247.459.618
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	10.321.864	-	13.434.825	-
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	5.213.106	-	6.675.240	-
Diğer	432.429	69.028	-	35.692
	<b>15.967.399</b>	<b>171.129.156</b>	<b>20.110.065</b>	<b>247.495.310</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	350.479.658	-	(140.264.130)	-
Ceza giderleri	3.055.827	7.632.472	429.033	3.433.832
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	-	288.832	-	518.538
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	-	18.242.609	-	6.502.266
Şüpheli alacak karşılığı gideri	11.717.542	41.732.907	4.019.544	3.750.371
Bağış ve yardımlar (*)	8.000.000	-	-	-
Diğer	104.436.515	17.029.817	67.693.286	22.251.385
	<b>477.689.542</b>	<b>84.926.637</b>	<b>(68.122.267)</b>	<b>36.456.392</b>

(\*) 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem felaketi dolayısıyla ilgili kurumlara yapılan bağış ve yardımlardan oluşmaktadır.

#### NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Eurobond satış karı (*)	10.018.619	-	2.485.443	-
Eurobond faiz geliri	385.047.146	105.807.939	168.359.798	49.111.788
Kur korumalı mevduat faiz geliri	537.709.107	92.973.072	76.902.817	47.817.002
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	-	30.631.126	-	29.489.962
İş ortaklığı pay satış karı	-	116.249.447	-	-
Diğer gelirler	12.244.893	17.752.871	5.290.641	2.805.228
	<b>945.019.765</b>	<b>363.414.455</b>	<b>253.038.699</b>	<b>129.223.980</b>

(\*) İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	76.782.534	9.844.277	(15.371.837)	5.894.077
	<b>76.782.534</b>	<b>9.844.277</b>	<b>(15.371.837)</b>	<b>5.894.077</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Faiz geliri	392.717.759	202.354.069	276.492.254	95.579.228
	<b>392.717.759</b>	<b>202.354.069</b>	<b>276.492.254</b>	<b>95.579.228</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Kiralama faiz giderleri	2.616.946.239	791.535.806	1.161.039.020	287.355.314
Banka kredileri faiz giderleri	194.990.527	238.864.328	70.536.946	102.380.588
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	621.774.117	437.231.985	248.660.261	172.418.010
Kur farkı gideri	106.833.739	2.495.380.256	693.140.338	1.669.284.000
Türev işlemlerden giderler	35.774.895	31.967.658	40.562.803	7.469.998
Diğer komisyon giderleri	597.565.719	387.246.051	258.893.938	171.386.961
	<b>4.173.885.236</b>	<b>4.382.226.084</b>	<b>2.472.833.306</b>	<b>2.410.294.871</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022	1 Temmuz- 30 Eylül 2023	1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Dönem karı/(zararı)	9.046.139.766	2.947.671.889	7.719.239.456	4.837.793.163
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.299.707	102.299.707	102.299.707
<b>Pay başına kazanç/(kayıp)</b>	<b>88,43</b>	<b>28,81</b>	<b>75,46</b>	<b>47,29</b>

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Eylül 2023		31 Aralık 2022	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	339.016.321	30.850.974	267.091.000	-
Uzun vadeli	-	-	86.308.409	-
	<b>339.016.321</b>	<b>30.850.974</b>	<b>353.399.409</b>	<b>-</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 24'te verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	6.546.820.485	504.461.690
Gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal varlıklar	1.751.864.240	1.171.307.715
Vadeli mevduatlar (*)	2.295.386.638	595.321.449
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(62.128.114)	(9.737.616)
	<b>10.531.943.249</b>	<b>2.261.353.238</b>

(\*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan vadeli ve kur korumalı vadeli mevduatları ifade etmektedir.

Uzun vadeli	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	1.542.558.567	4.311.901.672
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(60.256.302)	(34.840.749)
	<b>1.482.302.265</b>	<b>4.277.060.923</b>

##### İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
T.C Hazine Müsteşarlığı	5.446.091.994	3.120.197.275
Türkiye İş Bankası	704.613.656	476.045.583
Türkiye İhracat Kredi Bankası	119.337.827	929.384.975
Vakıfbank	406.485.387	290.735.529
Citibank	561.488.817	-
BNP Paribas	851.361.371	-
<b>Eurobond (*)</b>	<b>8.089.379.052</b>	<b>4.816.363.362</b>

(\*) Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro ve ABD Doları cinsinden olup, sırasıyla yılda bir ve altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

##### Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden finansal yatırımların kupon faiz oranları ve son itfa tarihleri aşağıdaki gibidir.

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	ISIN Kodu	Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri	Son İtfa Tarihi
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1496463297	5,38	USD	32.479.178	24.10.2023
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1917720911	8,21	USD	268.717.225	24.01.2024
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123CF53	5,79	USD	687.075.599	22.03.2024
T.C Hazine Müsteşarlığı	XS2523929474	9,36	USD	591.005.249	13.11.2025
Yapı ve Kredi Bankası	XS2445343689	9,19	USD	137.024.713	16.10.2028
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS2395576437	9,20	USD	35.562.276	31.01.2026
				<b>1.751.864.240</b>	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

##### Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
T.C Hazine Müsteşarlığı	1.278.080.848	912.151.942
Türkiye İhracat Kredi Bankası	336.758.679	220.957.643
Yapı ve Kredi Bankası	137.024.713	38.198.130
<b>Eurobond (*)</b>	<b>1.751.864.240</b>	<b>1.171.307.715</b>

(\*) Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro ve ABD Doları cinsinden olup, sırasıyla yılda bir ve altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

##### İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımların aktif bir piyasası olup, piyasa fiyatlarına göre (kirliliğe göre) değerleri ise; aşağıdaki gibidir:

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
T.C Hazine Müsteşarlığı	5.626.258.548	3.141.846.828
Türkiye İş Bankası	704.035.677	480.856.725
Türkiye İhracat Kredi Bankası	61.532.128	951.904.479
Vakıfbank	439.318.568	298.671.131
Citibank	597.195.334	-
BNP Paribas	892.343.537	-
	<b>8.320.683.792</b>	<b>4.873.279.163</b>

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden Avro ve ABD Doları para biriminden finansal yatırımların kupon faiz oranları ve son itfa tarihleri aşağıdaki gibidir.

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	ISIN Kodu	Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Taşıyan Değeri	Son İtfa Tarihi
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123CF53	5,75	USD	2.593.386.251	22.03.2024
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123AW05	7,38	USD	1.604.874.095	05.02.2025
Türkiye İş Bankası	XS1578203462	6,13	USD	704.613.656	25.04.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1814962582	6,13	USD	62.742.932	03.05.2024
T.C Hazine Müsteşarlığı	XS1917720911	8,25	USD	1.247.831.648	24.01.2024
Vakıfbank	XS1970705528	8,13	USD	406.485.387	27.03.2024
Citibank	XS2618428317	8,90	USD	561.488.817	20.06.2024
BNP Paribas	XS2506542864	9,85	USD	851.361.371	27.06.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS2395576437	9,38	USD	56.594.895	31.01.2026
				<b>8.089.379.052</b>	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>	<b>30 Eylül 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Kısa vadeli banka kredileri	4.866.612.404	2.119.867.677
	<b>4.866.612.404</b>	<b>2.119.867.677</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>	<b>30 Eylül 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	73.030.554	504.717.325
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	920.717.666	614.486.515
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(32.702.952)	(22.336.144)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	10.926.138.247	6.669.837.262
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	1.368.833.268	502.189.408
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	9.557.304.979	6.167.647.854
	<b>11.887.183.515</b>	<b>7.766.704.958</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>	<b>30 Eylül 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Uzun vadeli banka kredileri	62.830.362	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	9.749.446.803	6.511.102.655
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(51.787.155)	(52.076.861)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	70.557.646.128	44.654.342.098
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	4.427.498.767	3.554.654.889
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	66.130.147.361	41.099.687.209
	<b>80.318.136.138</b>	<b>51.113.367.892</b>

(\*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

###### Banka Kredileri

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Eylül 2023	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	7,14	Avro	168.585.642	4.866.612.404
				<b>4.866.612.404</b>

31 Aralık 2022	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	5,73	Avro	106.145.268	2.119.867.677
				<b>2.119.867.677</b>

30 Eylül 2023	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	19,56	TL	5.012.390	5.012.390
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	6,99	Avro	2.342.990	68.018.164
				<b>73.030.554</b>

31 Aralık 2022	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	19,56	TL	46.742.248	46.742.255
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	2,94	Avro	22.973.532	457.975.070
				<b>504.717.325</b>

30 Eylül 2023	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	6,99	Avro	2.164.288	62.830.362
				<b>62.830.362</b>

###### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022	
1 yıldan az	14.766.758.128	8.913.916.797	
1 - 5 yıl arası	44.600.720.056	32.570.254.924	
5 yıldan fazla	40.165.181.090	24.943.631.599	
		99.532.659.274	66.427.803.320
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(18.048.874.899)	(15.103.623.960)	
		<b>81.483.784.375</b>	<b>51.324.179.360</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

##### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
1 yıldan az	10.926.138.247	6.669.837.262
1 - 5 yıl arası	36.048.494.448	23.134.858.035
5 yıldan fazla	34.509.151.680	21.519.484.063
	<b>81.483.784.375</b>	<b>51.324.179.360</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,30 yıldır. 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 52.253.778.603 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,39 (31 Aralık 2022: %2,36) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 11.359.550.904 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %7,68'dir (31 Aralık 2022: %5,38).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Piyasa riski*

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2023	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.641.426.720	8.533.638	1.045.722.144	2.890.402	265.306.445
2a. Parasal Finansal Varlıklar	22.525.236.749	625.877.561	3.752.237.364	21.300.088	925.376.134
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	211.064.682	5.492.800	53.165.643	189.407	1.182.652
4. DÖNEN VARLIKLAR	24.377.728.151	639.903.999	4.851.125.151	24.379.897	1.191.865.231
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.482.302.278	54.144.666	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	343.854.260	11.677.447	625.653	1.000	23.505.162
8. DURAN VARLIKLAR	1.826.156.538	65.822.113	625.653	1.000	23.505.162
9. TOPLAM VARLIKLAR	26.203.884.689	705.726.112	4.851.750.804	24.380.897	1.215.370.393
10. Ticari Borçlar	3.226.505.244	67.646.121	1.262.313.335	481.346	96.148.114
11. Finansal Yükümlülükler	4.995.570.570	181.993.140	13.198.974	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.835.052.961	57.883.652	2.157.058.034	184.757	87.145.591
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	12.057.128.775	307.522.913	3.432.570.343	666.103	183.293.705
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	32.170.948.331	1.174.443.757	18.553.929	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	4.040.999.511	147.607.254	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	36.211.947.842	1.322.051.011	18.553.929	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	48.269.076.617	1.629.573.924	3.451.124.272	666.103	183.293.705
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	28.924.901	37.012.640	-	(29.400.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	1.013.283.941	37.012.640	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	984.359.040	-	-	29.400.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(22.065.191.928)	(923.847.812)	1.400.626.532	23.714.794	1.032.076.688
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(22.065.191.928)	(923.847.812)	1.400.626.532	23.714.794	1.032.076.688

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2022	TL Toplam	ABD		İngiliz	
		Doları	TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	904.659.934	11.359.231	405.626.090	2.338.427	234.046.183
2a. Parasal Finansal Varlıklar	8.011.021.953	347.310.899	1.141.562.050	2.173.085	326.465.577
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	324.326.814	1.209.583	296.242.473	188.853	1.220.042
4. DÖNEN VARLIKLAR	9.240.008.701	359.879.713	1.843.430.613	4.700.365	561.731.802
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	4.277.060.941	228.740.631	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	283.639.643	12.018.294	42.403.538	1.000	16.491.949
8. DURAN VARLIKLAR	4.560.700.584	240.758.925	42.403.538	1.000	16.491.949
9. TOPLAM VARLIKLAR	13.800.709.285	600.638.638	1.885.834.151	4.701.365	578.223.751
10. Ticari Borçlar	2.444.807.016	91.154.711	636.182.811	777.787	86.694.265
11. Finansal Yükümlülükler	3.120.881.560	164.041.779	53.579.164	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.908.977.901	33.040.880	1.259.393.554	88.892	29.776.951
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	7.474.666.477	288.237.370	1.949.155.529	866.679	116.471.216
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	20.635.392.471	1.102.266.949	24.874.379	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.353.463.049	179.345.879	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	23.988.855.520	1.281.612.828	24.874.379	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	31.463.521.997	1.569.850.198	1.974.029.908	866.679	116.471.216
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(17.662.812.712)	(969.211.560)	(88.195.757)	3.834.686	461.752.535
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(17.662.812.712)	(969.211.560)	(88.195.757)	3.834.686	461.752.535



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2023	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.529.190.439)	2.529.190.439	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	101.328.394	(101.328.394)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(2.427.862.045)</b>	<b>2.427.862.045</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	140.062.653	(140.062.653)	3.520.891.994	(3.520.891.994)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>140.062.653</b>	<b>(140.062.653)</b>	<b>3.520.891.994</b>	<b>(3.520.891.994)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	79.400.925	(79.400.925)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(98.435.904)	98.435.904	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>(19.034.979)</b>	<b>19.034.979</b>	-	-
31 Aralık 2022	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.812.260.851)	1.812.260.851	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(1.812.260.851)</b>	<b>1.812.260.851</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(8.819.576)	8.819.576	1.776.202.380	(1.776.202.380)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(8.819.576)</b>	<b>8.819.576</b>	<b>1.776.202.380</b>	<b>(1.776.202.380)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	8.623.902	(8.623.902)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>8.623.902</b>	<b>(8.623.902)</b>	-	-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal araçlarının; finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değerini piyasa rayici (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Eylül 2023	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	22.372.651.545	-	-	22.372.651.545	27
Ticari alacaklar	2.263.725.814	-	-	2.263.725.814	6
- Diğer	2.263.725.814	-	-	2.263.725.814	6
Diğer alacaklar	1.225.359.987	-	-	1.225.359.987	
- İlişkili taraf	4.491.338	-	-	4.491.338	5
- Diğer	1.220.868.649	-	-	1.220.868.649	
Finansal yatırımlar	10.616.070.430	1.751.864.240	-	12.014.245.514	
Türev finansal varlıklar	-	339.016.321	-	339.016.321	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	5.002.473.320	-	-	5.002.473.320	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	10.523.182.621	-	-	10.585.674.362	
Ticari borçlar	7.204.982.891	-	-	7.204.982.891	6
- İlişkili taraf	19.219.643	-	-	19.219.643	5
- Diğer	7.185.763.248	-	-	7.185.763.248	
Diğer borçlar	398.367.059	-	-	398.367.059	
Türev finansal yükümlülükler	-	-	30.850.974	30.850.974	21

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2022	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	10.558.266.871	-	-	10.558.266.871	27
Ticari alacaklar	1.175.047.670	-	-	1.175.047.670	6
- Diğer	1.175.047.670	-	-	1.175.047.670	6
Diğer alacaklar	874.315.848	-	-	874.315.848	
- İlişkili taraf	603.250	-	-	603.250	5
- Diğer	873.712.598	-	-	873.712.598	
Finansal yatırımlar	5.468.600.612	1.171.307.715	-	6.538.414.161	
Türev finansal varlıklar	-	353.399.409	-	353.399.409	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	2.624.585.002	-	-	2.624.585.002	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	7.269.758.941	-	-	7.051.176.165	
Ticari borçlar	3.930.557.016	-	-	3.930.557.016	6
- İlişkili taraf	9.595.784	-	-	9.595.784	5
- Diğer	3.920.961.232	-	-	3.920.961.232	
Diğer borçlar	476.784.279	-	-	476.784.279	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniki
	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	339.016.321	353.399.409	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	(30.850.974)	-	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
<b>30 Eylül 2023</b>				<b>Toplam</b>
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış		-	353.399.409	- 353.399.409
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan		-	(14.383.088)	- (14.383.088)
Kar veya zararda sınıflandırılan		(30.850.974)	-	- (30.850.974)
<b>Kapanış</b>		<b>(30.850.974)</b>	<b>339.016.321</b>	<b>- 308.165.347</b>
Varlıklar		-	339.016.321	- 339.016.321
Yükümlülükler		(30.850.974)	-	- (30.850.974)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>		<b>(30.850.974)</b>	<b>339.016.321</b>	<b>- 308.165.347</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2022	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>			
Açılış	163.569.088	(211.337)	163.357.751
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	189.830.321	-	189.830.321
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	211.337	211.337
<b>Kapanış</b>	<b>353.399.409</b>	<b>-</b>	<b>353.399.409</b>
Varlıklar	353.399.409	-	353.399.409
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>353.399.409</b>	<b>-</b>	<b>353.399.409</b>

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %39.9 ve %16'sı kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 23 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve bilanço dönemi itibari ile sözleşmeler Ağustos 2025'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 400,9 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 64-84 ABD Doları aralığındadır. 30 Eylül 2023 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gelir tutarı 205.013.049 TL (30 Eylül 2022: 871.954.462 TL türev gideri yakıt giderlerine sınıflanmıştır.)

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23, 2023 yılı vergilendirme dönemi için %20 olarak uygulanmaktadır. Şirket, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarırken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olarak vergi oranlarını dikkate almaktadır. 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi hesaplamasında %20 vergi oranı kullanılmıştır. 1 Ekim 2023 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak üzere Kurumlar vergisi oranı %20’den %25’e çıkartılmıştır.

30 Eylül 2023 ve 30 Eylül 2022 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Eylül 2023	1 Ocak- 30 Eylül 2022
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(298.159.404)	(127.828.082)
<b>Toplam vergi geliri/(gideri)</b>	<b>(298.159.404)</b>	<b>(127.828.082)</b>

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşıncaya kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 5.780.258.223 TL (31 Aralık 2022: 3.110.006.651 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 30 Eylül 2023 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 1.034.672.455 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri oluşmuştur.

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

30 Eylül 2023 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının öngörülen sürelerinde bir değişiklik olmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2023 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2023	31 Aralık 2022
Kasa	3.145.151	1.774.148
Banka	22.363.627.980	10.560.936.173
- Vadesiz mevduatlar	1.223.289.708	509.428.327
- Vadeli mevduatlar	21.140.338.272	10.051.507.846
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	5.878.414	(4.443.450)
	<b>22.372.651.545</b>	<b>10.558.266.871</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
<b>30 Eylül 2023</b>		
ABD Doları mevduatlar	% 3,63	8.676.185.626
Avro mevduatlar	% 3,67	9.673.307.528
TL mevduatlar	% 35,16	2.100.844.821
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,26	690.000.297
		<b>21.140.338.272</b>
<b>31 Aralık 2022</b>		
ABD Doları mevduatlar	% 2,87	4.976.475.456
Avro mevduatlar	% 1	4.503.344.518
TL mevduatlar	% 18,37	533.403.104
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 1,24	38.284.768
		<b>10.051.507.846</b>

30 Eylül 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2022	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	2.027.118.967	1.713.731.975	945.113.537	966.238.640
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.184.856.492</i>	<i>1.050.471.670</i>	<i>589.705.787</i>	<i>640.237.927</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>229.617.422</i>	<i>229.104.146</i>	<i>104.703.706</i>	<i>112.177.572</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>612.645.053</i>	<i>434.156.159</i>	<i>250.704.044</i>	<i>213.823.141</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	27.664.763	52.977.403	14.611.195	30.321.731
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>27.664.763</i>	<i>52.977.403</i>	<i>14.611.195</i>	<i>30.321.731</i>
Diğer gelirler	6.694.909	7.540.641	2.065.070	3.615.405
	<b>2.061.478.639</b>	<b>1.774.250.019</b>	<b>961.789.802</b>	<b>1.000.175.776</b>

### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2023	Avro 1 Ocak- 30 Eylül 2022	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2023	Avro 1 Temmuz- 30 Eylül 2022
Yakıt giderleri	606.255.673	613.825.491	256.448.356	289.900.685
Amortisman ve itfa payı giderleri	220.596.763	197.717.073	77.839.528	64.517.915
Personel giderleri	229.256.275	165.983.657	87.370.323	80.225.228
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	137.871.278	100.951.795	55.491.211	44.223.741
Üst geçiş giderleri	114.703.376	82.046.543	45.314.374	34.976.091
Bakım giderleri	48.625.405	62.204.736	18.095.326	22.393.232
Konma giderleri	67.516.762	41.221.618	27.955.386	17.984.467
Komisyon giderleri	15.955.564	18.087.358	5.181.225	10.050.520
Reklam giderleri	11.221.206	5.881.851	4.205.603	1.815.345
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	18.477.865	10.191.659	7.932.055	4.979.861
Faaliyet kiralaması giderleri	21.256.275	-	10.041.000	-
Diğer	94.807.486	68.814.127	31.728.756	25.041.666
	<b>1.586.543.928</b>	<b>1.366.925.908</b>	<b>627.603.143</b>	<b>596.108.751</b>