

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR
VE SINIRLI DENETİM RAPORU

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2021 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Dikkat Çekilen Husus

1 numaralı finansal tablo dipnotunda açıklandığı gibi COVID-19 salgını havayolu sektörünü ve Grup'un operasyonlarını önemli şekilde etkilemiş, uçuş trafiğini aksatmış ve sonuç olarak hasılat önemli şekilde düşüş göstermiştir. Bu durumun faaliyet sonuçlarına ve nakit üretimine önemli olumsuz etkileri olmuştur. Pandeminin benzeri görülmemiş doğası göz önüne alındığında, havayolu sektörü üzerindeki olası etkilerini ve süresini tahmin etmek zordur, ancak bu etki uzun süreli bir küresel durgunluğu içerebileceği gibi, hem kısa hem de uzun vadede yolcu sayılarını etkileyebilecek veya tüketici davranışlarında değişikliklere sebep olabilecektir. Ancak bu husus tarafımızca verilen görüşü etkilememektedir.

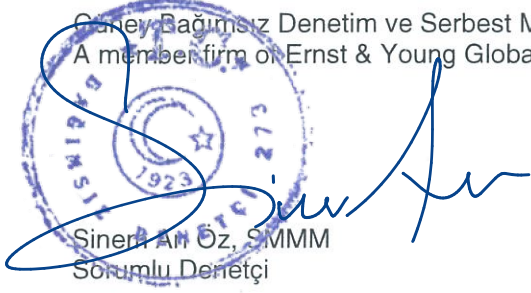


**Building a better
working world**

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Genel Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited


Sinem An Öz, SMMM
Sorumlu Denetçi

17 Ağustos 2021
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER		SAYFA
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU		1-2
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.		3-4
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU		5
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU		6
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....		7-48
NOT 1	GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-8
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	9-17
NOT 3	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	17-18
NOT 4	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	18
NOT 5	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	19-21
NOT 6	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR	21-22
NOT 7	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER	23
NOT 8	MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	24-25
NOT 9	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	26
NOT 10	KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	26
NOT 11	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	27
NOT 12	TAAHHÜTLER.....	27-29
NOT 13	NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	30
NOT 14	SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	30
NOT 15	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	31
NOT 16	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	32
NOT 17	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	33
NOT 18	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER	33
NOT 19	FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	34
NOT 20	PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP	34
NOT 21	TÜREV ARAÇLAR	35
NOT 22	FİNANSAL ARAÇLAR.....	35-39
NOT 23	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	39-43
NOT 24	FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	44-47
NOT 25	RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	47
NOT 26	GELİR VERGİLERİ.....	47
NOT 27	NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	48
EK BİLGİLER - AVRO SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....		49

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2021	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2020	(*) Avro 30 Haziran 2021	(*) Avro 31 Aralık 2020
VARLIKLAR					
Dönen varlıklar		9.726.499.297	5.519.472.714	938.443.658	612.736.899
Nakit ve nakit benzerleri	27	6.051.510.665	3.605.570.830	583.869.040	400.267.635
Finansal yatırımlar	22	169.384.018	160.917.882	16.342.710	17.864.084
Ticari alacaklar	6	852.197.837	197.485.020	82.222.764	21.923.536
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	<i>852.197.837</i>	<i>197.485.020</i>	<i>82.222.764</i>	<i>21.923.536</i>
Diğer alacaklar		73.693.979	91.118.025	7.110.230	10.115.346
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>-</i>	<i>227.927</i>	<i>-</i>	<i>25.303</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>73.693.979</i>	<i>90.890.098</i>	<i>7.110.230</i>	<i>10.090.043</i>
Türev araçlar	21	171.824.624	7.599.668	16.578.187	843.667
Stoklar		93.902.380	91.488.340	9.060.001	10.156.456
Peşin ödenmiş giderler	7	2.163.354.277	1.269.928.689	208.727.317	140.979.439
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		9.964.150	6.629.247	961.373	735.937
Diğer dönen varlıklar		140.667.367	88.735.013	13.572.036	9.850.799
Duran varlıklar		27.758.422.982	23.551.200.077	2.677.188.253	2.613.471.899
Finansal yatırımlar	22	1.041.525.744	73.117.656	100.489.724	8.117.059
Diğer alacaklar	6	258.087.700	205.188.513	24.901.124	22.778.729
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>258.087.700</i>	<i>205.188.513</i>	<i>24.901.124</i>	<i>22.778.729</i>
Türev araçlar	21	4.681.609	-	451.697	
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	86.064.799	77.210.982	8.303.806	8.571.474
Maddi duran varlıklar	8	1.515.638.655	1.432.548.082	146.232.411	159.030.906
Maddi olmayan duran varlıklar	9	126.948.086	111.125.949	12.248.356	12.336.499
Kullanım hakkı varlıkları	10	23.236.575.967	19.788.996.107	2.240.907.276	2.195.817.353
Peşin ödenmiş giderler	7	1.488.900.422	1.863.012.788	143.653.859	206.819.879
TOPLAM VARLIKLAR		37.484.922.279	29.070.672.791	3.615.631.911	3.226.208.798

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş)	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş)	(*) Avro 30 Haziran 2021	(*) Avro 31 Aralık 2020
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020		
KAYNAKLAR					
Kısa vadeli yükümlülükler					
		9.519.183.450	6.505.674.770	918.441.167	722.218.769
Kısa vadeli borçlanmalar	22	3.126.610.955	1.741.716.857	301.665.392	193.354.373
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	2.249.331.339	2.154.972.636	217.022.658	239.231.412
Ticari borçlar	6	1.289.006.414	910.641.319	124.367.448	101.093.631
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	7.817.071	22.159.362	754.216	2.459.992
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		1.281.189.343	888.481.957	123.613.232	98.633.639
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		43.966.416	30.178.231	4.242.020	3.350.196
Diğer borçlar		160.539.665	30.346.928	15.489.379	3.368.888
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	6	160.539.665	30.346.928	15.489.379	3.368.888
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	1.493.060.379	513.935.986	144.055.225	56.989.123
Türev araçlar	21	1.000.931	90.228.333	96.573	10.016.578
Ertelenmiş gelirler	7	277.253.879	212.201.390	26.750.338	23.622.049
Kısa vadeli karşılıklar		878.334.673	821.336.124	84.744.531	91.179.534
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		69.150.731	55.106.089	6.671.883	6.117.529
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		809.183.942	766.230.035	78.072.648	85.062.005
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		78.799	116.966	7.603	12.985
Uzun vadeli yükümlülükler					
		23.278.879.027	17.178.580.383	2.246.020.457	1.907.057.181
Uzun vadeli borçlanmalar	22	3.521.778.879	805.508.577	339.792.453	89.422.460
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	17.198.430.771	14.309.895.001	1.659.359.426	1.588.593.901
Türev araçlar	21	-	3.838.005	-	426.071
Ertelenmiş gelirler	7	363.419.657	316.272.170	35.063.887	35.110.533
Uzun vadeli karşılıklar		1.520.775.012	1.138.088.518	146.729.221	126.343.378
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		101.168.237	99.124.346	9.761.034	11.004.157
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		1.419.606.775	1.038.964.172	136.968.187	115.339.221
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		674.474.708	604.978.112	65.075.470	67.160.838
ÖZKAYNAKLAR					
		4.686.859.802	5.386.417.638	451.170.287	596.932.848
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707	60.544.134	60.544.134
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025	194.089.305	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(2.972.061)	(2.972.061)	(286.754)	(329.939)
Yabancı para çevrim farkları		5.304.432.555	4.609.042.699	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Riskten korunma kayıpları		132.379.675	(68.365.331)	12.772.413	(7.589.486)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		270.265.658	2.235.362.715	346.171.428	556.776.109
Net dönem zararı		(1.595.692.698)	(1.965.097.057)	(166.167.645)	(210.604.681)
TOPLAM KAYNAKLAR					
		37.484.922.279	29.070.672.791	3.615.631.911	3.226.208.798

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)	(*)	(*)
		(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2021	(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2020	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan-30 Haziran 2021	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan-30 Haziran 2020				
Hasılat	15	2.634.454.661	2.029.616.662	1.544.523.040	151.299.768	277.065.956	308.739.855	154.531.400	22.020.648
Satışların maliyeti (-)	15	(3.587.015.286)	(2.644.116.314)	(1.927.068.675)	(684.839.765)	(375.345.938)	(379.728.446)	(192.738.424)	(90.144.633)
Brüt zarar		(952.560.625)	(614.499.652)	(382.545.635)	(533.539.997)	(98.279.982)	(70.988.591)	(38.207.024)	(68.123.985)
Genel yönetim giderleri (-)	16	(146.676.987)	(116.302.329)	(82.746.069)	(50.215.523)	(15.471.588)	(16.514.372)	(8.325.129)	(7.303.693)
Pazarlama giderleri (-)	16	(85.427.857)	(87.678.507)	(49.078.855)	(16.479.607)	(8.780.256)	(12.560.492)	(4.810.880)	(2.170.884)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	7.773.208	210.052.516	11.548.724	58.710.989	821.358	29.068.099	1.245.817	6.599.173
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(12.498.627)	(415.729.482)	(1.984.539)	(295.578.491)	(1.313.355)	(54.330.935)	(133.692)	(37.735.332)
Esas faaliyet zararı		(1.189.390.888)	(1.024.157.454)	(504.806.374)	(837.102.629)	(123.023.823)	(125.326.291)	(50.230.908)	(108.734.721)
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	366.581	151.441	85.564	509	39.923	23.047	8.278	67
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(13.809.385)	-	(14.167.257)	-	(1.459.059)	-	(1.499.292)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	6.057.762	8.322.246	4.371.447	3.725.192	640.045	1.168.288	450.465	484.736
Finansman gideri öncesi faaliyet zararı		(1.196.775.930)	(1.015.683.767)	(514.516.620)	(833.376.928)	(123.802.914)	(124.134.956)	(51.271.457)	(108.249.918)
Finansman gelirleri	19	55.543.601	44.685.953	33.554.806	18.385.431	5.689.481	6.186.500	3.273.744	2.335.422
Finansman giderleri (-)	19	(532.621.190)	(392.744.135)	(225.711.754)	(54.954.823)	(56.312.455)	(55.262.706)	(21.848.671)	(5.111.116)
Vergi öncesi zarar		(1.673.853.519)	(1.363.741.949)	(706.673.568)	(869.946.320)	(174.425.888)	(173.211.162)	(69.846.384)	(111.025.612)
Vergi geliri / (gideri)	26	78.160.821	35.145.814	44.220.200	(57.144.783)	8.258.243	4.792.904	4.442.558	(8.789.188)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		78.160.821	35.145.814	44.220.200	(57.144.783)	8.258.243	4.792.904	4.442.558	(8.789.188)
Dönem zararı		(1.595.692.698)	(1.328.596.135)	(662.453.368)	(927.091.103)	(166.167.645)	(168.418.258)	(65.403.826)	(119.814.800)
Pay başına kayıp (TL) / (EUR)	20	(15,60)	(12,99)	(6,48)	(9,06)	(1,62)	(1,65)	(0,64)	(1,17)

(*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2020	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2021	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2020	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2020	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2020
Diğer kapsamlı gelir kısmı								
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar								
Yabancı para çevrim farkları	695.389.856	893.477.915	282.797.994	385.055.012	-	6.884.734	-	(45.920)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar								
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	261.962.900	(225.757.208)	104.762.443	419.696.344	26.516.742	(31.692.106)	9.689.690	64.282.648
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	(61.217.894)	49.666.583	(29.777.798)	(92.333.199)	(6.154.843)	6.972.263	(2.789.433)	(14.142.183)
Diğer kapsamlı gelir	896.134.862	717.387.290	357.782.639	712.418.157	20.361.899	(17.835.109)	6.900.257	50.094.545
Toplam kapsamlı gelir	(699.557.836)	(611.208.845)	(304.670.729)	(214.672.946)	(145.805.746)	(186.253.367)	(58.503.569)	(69.720.255)

(*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar		
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/(kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Özkaynaklar
1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeler	102.299.707	455.687.025	(3.904.009)	2.574.427.009	(42.163.181)	18.542.287	903.911.251	1.333.369.118	5.342.169.207
Transferler	-	-	-	-	-	1.917.654	1.331.451.464	(1.333.369.118)	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.328.596.135)	(1.328.596.135)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	-	893.477.915	(176.090.625)	-	-	-	717.387.290
30 Haziran 2020 itibarıyla bakiyeler	102.299.707	455.687.025	(3.904.009)	3.467.904.924	(218.253.806)	20.459.941	2.235.362.715	(1.328.596.135)	4.730.960.362
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler	102.299.707	455.687.025	(2.972.061)	4.609.042.699	(68.365.331)	20.459.941	2.235.362.715	(1.965.097.057)	5.386.417.638
Transferler	-	-	-	-	-	-	(1.965.097.057)	1.965.097.057	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.595.692.698)	(1.595.692.698)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	-	695.389.856	200.745.006	-	-	-	896.134.862
30 Haziran 2021 itibarıyla bakiyeler	102.299.707	455.687.025	(2.972.061)	5.304.432.555	132.379.675	20.459.941	270.265.658	(1.595.692.698)	4.686.859.802

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)
		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2021	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2020	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2020
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Dönem zararı		(1.595.692.698)	(1.328.596.135)	(166.167.645)	(168.418.258)
Dönem zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	1.238.629.655	909.198.976	130.869.949	127.634.597
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(7.740.017)	(610.118)	(817.787)	(79.152)
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		(7.740.017)	(610.118)	(817.787)	(79.152)
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		74.740.278	(9.064.822)	6.457.015	(1.182.059)
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		19.316.526	8.551.717	1.863.720	1.109.431
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		543.267	(569.202)	57.400	(79.905)
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		54.880.485	(17.047.337)	4.535.895	(2.211.585)
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	455.989.413	236.257.705	48.394.858	33.166.181
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(6.057.762)	(8.322.246)	(640.045)	(1.168.288)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(78.160.821)	(35.145.814)	(8.258.243)	(4.792.904)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(9.072)	162.897.871	(959)	21.176.654
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler					
Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		(562.967.107)	259.172.577	(59.481.441)	36.845.710
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, diğer ve finansal varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(876.895.464)	(485.126.797)	(92.632.151)	(81.287.635)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		10.377.491	(6.394.607)	1.096.455	(897.959)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		300.666.038	(7.506.121)	31.767.485	(1.035.202)
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		1.354.900.554	45.013.764	125.039.597	6.145.504
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		307.780.488	(268.225.767)	15.627.088	(33.892.811)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(3.227.993)	(109.820.399)	(327.830)	(15.416.738)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(86.428)	(26.734)	(9.132)	(3.753)
		304.466.067	(378.072.900)	15.290.126	(49.313.302)
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI					
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		366.581	290.198	38.732	40.738
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(25.780.334)	(23.457.371)	(2.723.874)	(3.261.891)
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(409.249.379)	(642.256.617)	(43.240.080)	(81.848.705)
		(434.663.132)	(665.423.790)	(45.925.222)	(85.069.858)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		3.879.402.942	1.277.016.246	380.179.786	165.669.838
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(99.105.400)	-	(11.100.000)	-
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.035.872.014)	(670.291.194)	(109.447.176)	(100.753.211)
Ödenen faiz ve komisyon		(357.971.597)	(207.527.992)	(48.755.700)	(31.152.745)
Alınan faiz		54.288.405	40.739.896	5.735.952	5.682.940
		2.440.742.336	439.936.956	216.612.862	39.446.822
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE		2.310.545.271	(603.559.734)	185.977.766	(94.936.338)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)					
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ		135.394.564	553.207.801	(2.376.361)	2.018.068
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)		2.445.939.835	(50.351.933)	183.601.405	(92.918.270)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	27	3.605.570.830	4.187.316.581	400.267.635	629.614.859
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	27	6.051.510.665	4.136.964.648	583.869.040	536.696.589

(*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	% 62,91	% 62,91
Halka açık kısım	% 34,53	% 34,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	% 2,56	% 2,56
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 5.962 kişidir (31 Aralık 2020: 6.130). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2021 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 17 Ağustos 2021 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

COVID-19 Etkileri ve Değer Düşüklüğü Analizi

Dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgınının Grup’un faaliyet gösterdiği havacılık sektörüne ve Gruba önemli etkileri olmuştur. COVID-19 salgını sebebiyle, Grup’un faaliyet gösterdiği coğrafyalarda hükümetler daha önce benzeri görülmemiş seyahat sınırlamaları koymuş ve müşterilerin güveni ve seyahat etme arzusu önemli seviyede düşüş göstermiştir. 2020 yılı Mart ayında ülkeler bazında yürürlüğe giren seyahat kısıtlarını, 27 Mart 2020 tarihinde tüm dış hat uçuşları, 28 Mart 2020 tarihinde ise tüm iç hat uçuşlarının durdurulması takip etmiştir. Buna müteakip, Grup tüm uçak filosunu yere indirmek durumunda kalmış; Nisan ve Mayıs 2020 dönemlerinde ticari uçuş yapılamamıştır. Grup, iç ve dış hat uçuşlarına izin verilen ülkeler kapsamında Haziran 2020 itibarıyla tekrar başlamıştır.. Fakat, Grubun hasılat ve karlılık sonuçları yukarıda açıklanan sebeplerle Covid-19 öncesi döneme göre azalmıştır.

Grup Mart 2020’den itibaren sabit maliyetlerini kontrol altına almak, nakit pozisyonunu korumak ve cari oran dengesini sağlamak adına bir takım önlemler almaktadır. Hükümet’in sağladığı kısa dönem çalışma ödeneğinden (30 Haziran’da sonlanmıştır) faydalanılarak ve personele sunulan ücretsiz izin uygulamaları ile personel maliyetleri (genel giderler, eğitim giderleri, pazarlama giderleri, sigorta giderleri gibi nakit bazlı toplam sabit maliyetlerin %80’nini personel maliyetleri oluşturmaktadır.) optimize edilmeye çalışılmıştır. Tüm tedarikçiler ile yapılan sözleşmelerde kalıcı indirimler hedeflenmektedir ve/veya nakit akış yönetimine destek olması için ödemelerin ertelenmesi yönünde işbirliği görüşmeleri yürütülmektedir, Personelin uzaktan çalışma sistemine geçirilmesiyle sabit maliyetlerde tasarruf sağlanmıştır. Bu uygulama ile birlikte ileriki dönemlerde de kalıcı tasarruf sağlanması hedeflenmektedir. Uçakların bakım takvimi optimize edilerek mevcut kullanım planlarına göre güncellenmektedir. Hem maliyet kontrolü hem de nakit yönetimi bakış açılarıyla, genel harcama bütçeleri yeniden gözden geçirilerek tasarruf sağlanmaya çalışılmaktadır. Bu kapsamda, acil ve kritik olmayan proje ve yatırımlar ertelenmektedir. COVID-19 salgınının etkin olduğu dönemde, Grup nakit akışını daha iyi yönetebilmek için çeşitli bankalardan yeni kredi limitleri temin etmektedir. COVID_19’un başladığı dönemden cari döneme kadar geçen 15 aylık dönemde şirket operasyonlarında aylık ortalama 19.9 milyon Avro nakit yakmaktadır. Grup aylık operasyonel nakit yakım tutarını o dönemde yarattığı toplam gelirden amortisman ve itfa giderleri haricindeki tüm faaliyet giderlerini, faiz ödemelerini ve leasing ödemelerini çıkartarak hesaplamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

COVID-19 Etkileri ve Değer Düşüklüğü Analizi

Haziran 2020'de ticari uçuşların tekrar başlamasıyla, Şirket uçuş stratejisini sadece pozitif katkı yaratan hatlara uçmak olarak belirlemiştir. Grup bahsi geçen katkıyı gelirlerden sabit maliyetler hariç tüm operasyonel maliyetlerin çıkarılması suretiyle hesaplamaktadır. Uçuşların tekrar başlaması ile şirketin aylık nakit yakım miktarı 2020 yılı 3. çeyreğinde düşüş göstermiştir. İç hatlarda yaşanan hızlı geri dönüş bu toparlanma üzerinde önemli bir etki yaratmıştır. Ancak 2020 yılı son çeyreğinde, ertelenen ödemelerin gerçekleştirilmesi, mevsimsellik ve Kasım ayından itibaren hükümetin yeniden kapanma kararı alması sonucu aylık nakit yakım tutarı yeniden yükselmiştir. Şirketin 2021 yılı bütçesini oluşturan ana senaryosu ilk olarak Aralık 2020'de Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış, ancak aşılamadaki yavaşlık ve artan vakalar nedeniyle, Mayıs 2021'de revize edilmiştir. Revize edilmiş bütçeye göre şirket yılın ilk yarısındaki yavaş toparlanmanın, 2021 yılının ikinci yarısında aşılamanın artması ve mevsimsellik gibi nedenlerle hızlanmasını beklemektedir. Bu beklentilere paralel olarak Şirket 2021 yılının ikinci yarısında operasyonlarından pozitif nakit yaratmayı (faiz ve leasing ödemelerinden sonra) beklemektedir.

Grup Yönetimi finansal planlama dönemi boyunca tahminlerini yaparken üretim kapasitesi (blok saat cinsinden), uçak doluluk oranı ve yolcu başına birim gelir parametrelerini kullanmaktadır. Ana senaryoda Şirket, 2022 ilk yarıyı sonuna kadarki 12 aylık dönemde, üretim kapasitesinin iç hatlarda ve dış hatlarda Covid-19 öncesi dönemin bir miktar üzerine gelmesini beklemektedir. Ana senaryoya ek olarak şirket daha kötümser bir senaryo üzerinde de çalışmıştır. Kötümser senaryoda Yönetim 2021 yılının ikinci 6 ayında ve 2022 yılının ilk 6 ayında üretimin yukarıdaki beklentilerin de altına gelmesi durumunda nakit pozisyonunun nasıl olacağına çalışmıştır. Bu senaryoda, 2021 yılının geri kalan döneminde ve 2022 yılının ilk 6 ayında herhangi bir toparlanma olmadan, üretimin, COVID-19 öncesi dönemdeki üretim seviyesi oranının, 2021 yılı ilk 7 aylık döneminde gerçekleşen seviyesinde olacağını öngörmüştür. 2021 ilk 7 aylık dönemi 30 Nisan ve 17 Mayıs tarihlerindeki tam kapanmayı ve vaka sayılarının zirve yaptığı dolayısıyla sokağa çıkma yasaklarının olduğu dönemi de içermektedir. Buna rağmen Yönetim stres testi yapabilmek adına bu dönemi kullanmaya karar vermiştir. Dolayısıyla 2021 yılının kalan dönemi ve 2022 yılının ilk 6 aylık dönemi için iç hat üretimi COVID-19 öncesi dönemin %82'si; dış hat üretimi ise aynı dönemin %52'si olarak kabul edilmiştir. Pandemiye bağlı ana çekince üretim kapasitesi olmasına rağmen, Şirket stres testini daha da derinleştirmek için yolcu doluluk ve birim gelir verilerinde de aşağı yönlü ufak revizyonlar yapmıştır. Kötümser senaryoda dahi şirketin operasyonlarından yarattığı nakdin önümüzdeki 12 aylık dönemde yeterli olması beklenmektedir. Her ne kadar, Yönetim yapılan analizlerin nakit beklentilerini karşıladığını düşünse de yine de salgının nasıl gelişeceğine bağlı olarak, riskler ve belirsizlikler devam etmektedir. Bu risklerin gerçekleşmesi halinde Grup'un faaliyetleri olumsuz şekilde etkilenebilir.

Şirketin faaliyetleri ve finansal durumu şu anda tahmin edilemeyen COVID-19 pandemisinin süresine ve gelecekteki gelişmelere bağlıdır. Bu gelişmeler, COVID-19 salgınında yeni dalgaların oluşması, yeni varyantların oluşması ve yayılması, COVID-19'un neden olduğu sağlık sorunları ile yeni bilgilerin edinilmesi, devletlerin yayılmayı önlemek için yeni kararlar alması ve bu nedenle değişen tüketici davranışı gibi unsurlardan oluşmaktadır.

Diğer taraftan, Grup, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla COVID-19 salgının etkilerine bağlı olarak uçaklar, maddi duran varlık ve maddi olmayan duran varlıklar üzerinde herhangi bir değer düşüklüğü riskinin bulunup bulunmadığını değerlendirmiş ve varlıkların kullanım değerinin (value-in-use) tespitine ilişkin yaptığı analizler ışığında herhangi bir değer düşüklüğü tespit etmemiştir. Değer düşüklüğü testlerinde Yönetim tarafından Mayıs 2021'de revize edilen iş planları baz alınmıştır ve önemli varsayım olarak yolcu sayısı, doluluk oranı, yakıt maliyetleri ve iskonto oranları gibi tahminlerini kullanmıştır. Grup Yönetimi bu analizleri düzenli olarak yapmaya devam edecektir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Kullanılan Para Birimi

Şirket’in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro’nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıklarının, fonksiyonel para birimi Avro’dur.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmektedir. Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Kullanılan Para Birimi

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

Finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve özet konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 31 Aralık 2020 tarihli finansal durum tablosunda sehven müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altında gösterilen 20.470.400 TL, ertelenmiş gelirlere sınıflanarak sunulmuştur.
- 31 Aralık 2020 tarihli finansal durum tablosunda duran varlıklarda finansal yatırımlar altında gösterilen 160.917.882 TL tutarındaki borçlanma senetleri vade tarihleri 12 aydan kısa olmasına rağmen sehven duran varlıklar hesap grubunda sunulmuştur ve özet konsolide finansal tablolarda dönen varlıklara sınıflanarak yeniden düzenlenmiştir.
- Nakit akış tablosunda, 30 Haziran 2020 döneminde işletme faaliyetlerinden nakit akışlar altında gösterilen 146.863.540 TL motor bakımları için yapılan avans ödemeleri, yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına sınıflanarak sunulmuştur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülatör Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>			<u>Ortaklık türü</u>	<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>			
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülatörle Eğitim	%49	%49	İş ortaklığı	Türkiye	
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	İştirak	Türkiye	

2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait ara dönem konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

(i) 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16'da Yapılan Değişiklikler - Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama

Değişiklik, gösterge faiz oranının (IBOR) alternatif referans faiz oranı ile değiştirilmesinin finansal raporlamaya olan etkilerini gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

(i) 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

IBOR reformunun bir sonucu olarak sözleşmeye dayalı nakit akışlarını belirleme esasındaki değişiklikler için kolaylaştırıcı uygulama

Değişiklikler, sözleşmeye bağlı değişikliklerin veya reformun doğrudan gerektirdiği nakit akışlarındaki değişikliklerin, piyasa faiz oranındaki bir harekete eşdeğer değişken faiz oranındaki değişiklikler olarak değerlendirilmesi için kolaylaştırıcı bir uygulama içerir. Bu kolaylaştırıcı uygulama kapsamında finansal araçlar için geçerli olan faiz oranlarının, faiz oranı reformu sonucunda değişmesi halinde söz konusu durumun bir finansal tablo dışı bırakma ya da sözleşme değişikliği olarak kabul edilmemesi; bunun yerine nakit akışlarının finansal aracın orijinal faiz oranları kullanılarak belirlenmeye devam edilmesi öngörülmektedir.

Riskten korunma Muhasebesi ilişkisinin sonlandırılmasına ilişkin imtiyazlar

- Değişiklikler, IBOR reformu nedeniyle gerekli duyulan riskten korunma muhasebesi kurgusu ve dokümantasyonundaki revizyonların, riskten korunma ilişkisini sonlandırılmadan yapılmasına izin vermektedir.
- Nakit akış riskinden korunma fonundaki birikmiş tutarın alternatif referans faiz oranına dayandığı varsayılır.
- Şirketler, alternatif faiz oranı geçiş sürecinde, TMS 39 uyarınca geriye dönük etkinlik testlerinin değerlendirmesini yaparken, her bir riskten korunma ilişkisi nezdinde birikmiş gerçeğe uygun değer değişimlerini sıfırlama yoluna gidebilir.
- Değişiklikler, gruplama yaklaşımına konu olarak belirlenmiş kalemlerin (örneğin makro riskten korunma stratejisinin parçası olanlar) IBOR reformunun gerektirdiği revizeler nedeniyle değiştirilmesine ilişkin muafiyet sağlamaktadır. İlgili muafiyet, riskten korunma stratejisinin korunmasına ve sonlandırılmadan devam etmesine olanak sağlamaktadır.
- Alternatif referans faiz oranı geçişinde, riskten korunma ilişkisi birden fazla revize edilebilir. IBOR reformu kaynaklı riskten korunma ilişkisinde yapılan tüm revizeler için faz 2 muafiyetleri uygulanır.

Risk bileşenlerinin ayrı olarak tanımlanması

Değişiklikler, şirketlere, riskten korunma ilişkisinde alternatif referans faiz oranının bir risk bileşeni olarak belirlendiği durumlarda, risk bileşenlerinin ayrı olarak tanımlanması gerekliliği kriterini sağlayacağına dair geçici muafiyet getirmektedir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır. Grup’un finansal tablolarında gösterge faiz oranlarına dayalı finansal araçlar; banka kredileri, tahvil, kiralama yükümlülükleri ve türev araçlardan oluşmaktadır. Gösterge faiz oranı dönüşümü için sürecin 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla tamamlanması öngörülmekte olup, önemli bir etki beklenmemektedir. Ancak Grup, kolaylaştırıcı uygulamaları ileriki dönemlerde Grup için geçerli olduğundan, kullanmayı planlamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

(i) 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 16 Değişiklikleri - Covid-19 ile İlgili Olarak Kira Ödemelerinde Tanınan İmtiyazlardaki Değişiklik

Haziran 2020 tarihinde KGK, TFRS 16 Kiralamalar standardında, COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara tanınan kira imtiyazlarının, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmeleri konusunda muafiyet tanınması amacıyla değişiklik yapmıştır. 7 Nisan 2021 tarihinde KGK, muafiyetin, vadesi 30 Haziran 2022 tarihinde veya öncesinde dolan kira ödemelerinde azalışa sebep olan imtiyazları da kapsayacak şekilde uzatılmasına ilişkin değişiklik yapmıştır.

Söz konusu değişikliği Grup ara dönem konsolide finansal tablolarında erken uygulamıştır ancak uygulamanın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 3 Değişiklikleri – Kavramsal Çerçeve 'ye Yapılan Atıflara İlişkin Değişiklik

KGK, Temmuz 2020'de TFRS İşletme Birleşmeleri standardında değişiklikler yapmıştır. Değişiklik, TFRS 3'ün gerekliliklerini önemli şekilde değiştirmeden, Kavramsal Çerçevenin eski versiyonuna (1989 Çerçeve) yapılan atfı Mart 2018'de yayımlanan güncel versiyona (Kavramsal Çerçeve) yapılan atıfla değiştirmek niyetiyle yapılmıştır. Bununla birlikte, iktisap tarihinde kayda alma kriterlerini karşılamayan koşullu varlıkları tanımlamak için TFRS 3'e yeni bir paragraf eklemiştir. Değişiklik, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Eğer işletme, aynı zamanda veya daha erken bir tarihte, TFRS standartlarında Kavramsal Çerçeve (Mart 2018)'ye atıfta bulunan değişikliklerin tümüne ait değişiklikleri uygular ise erken uygulamaya izin verilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 16 Değişiklikleri - Kullanım amacına uygun hale getirme

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. Değişikle birlikte, şirketlerin bir maddi duran varlığı kullanım amacına uygun hale getirirken, üretilen ürünlerin satışından elde ettikleri gelirlerin, maddi duran varlık kaleminin maliyetinden düşülmesine izin vermemektedir. Şirketler bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyetleri artık kar veya zararda muhasebeleştirecektir. Değişiklik, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Değişiklikler geriye dönük olarak, yalnızca işletmenin değişikliği ilk uyguladığı hesap dönemi ile karşılaştırmalı sunulan en erken dönemin başlangıcında veya sonrasında kullanıma sunulan maddi duran varlık kalemleri için uygulanabilir. İlk defa TFRS uygulayacaklar için muafiyet tanınmamıştır.

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisinin olması beklenmemektedir.

TMS 37 Değişiklikleri - Ekonomik açıdan dezavantajlı sözleşmeler-Sözleşmeyi yerine getirme maliyetleri

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 37 Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. TMS 37’de yapılan ve 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacak olan değişiklik, bir sözleşmenin ekonomik açıdan “dezavantajlı” mı yoksa “zarar eden” mi olup olmadığının değerlendirilirken dikkate alınacak maliyetlerin belirlenmesi için yapılmıştır ve ‘direkt ilgili maliyetlerin’ dahil edilmesi yaklaşımının uygulanmasını içermektedir. Değişiklikler, değişikliklerin ilk kez uygulanacağı yıllık raporlama döneminin başında (ilk uygulama tarihi) işletmenin tüm yükümlülüklerini yerine getirmediği sözleşmeler için geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019’da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. TFRS 17, 1 Ocak 2023 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

TMS 1 Değişiklikleri – Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

15 Ocak 2021'de KGK, "TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu" standardında değişiklikler yapmıştır. 1 Ocak 2023 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere yapılan bu değişiklikler yükümlülüklerin uzun ve kısa vade sınıflandırılmasına ilişkin kriterlere açıklamalar getirmektedir. Yapılan değişiklikler TMS 8 "*Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar*" e göre geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 8 Değişiklikleri – Muhasebe Tahminlerinin Tanımı

Ağustos 2021'de KGK, TMS 8'de "muhasebe tahminleri" için yeni bir tanım getiren değişiklikler yayınlamıştır. TMS 8 için yayınlanan değişiklikler, 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve hataların düzeltilmesi arasındaki ayrıma açıklık getirmektedir. Ayrıca, işletmelerin muhasebe tahminlerini geliştirmek için ölçüm tekniklerini ve girdilerini nasıl kullanacaklarına açıklık getirir. Değiştirilen standart, girdideki bir değişikliğin veya bir ölçüm tekniğindeki değişikliğin muhasebe tahmini üzerindeki etkilerinin, önceki dönem hatalarının düzeltilmesinden kaynaklanmıyorsa, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler olduğuna açıklık getirmektedir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin önceki tanımı, muhasebe tahminlerindeki değişikliklerin yeni bilgilerden veya yeni gelişmelerden kaynaklanabileceğini belirtmekteydi. Bu nedenle, bu tür değişiklikler hataların düzeltilmesi olarak değerlendirilmemektedir. Tanımın bu yönü KGK tarafından korunmuştur.

Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Ağustos 2021'de KGK, TMS 1 için işletmelerin muhasebe politikası açıklamalarına önemlilik tahminlerini uygulamalarına yardımcı olmak adına rehberlik ve örnekler sağladığı değişiklikleri yayınlamıştır. TMS 1'de yayınlanan değişiklikler 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. TFRS'de "kayda değer" teriminin bir tanımının bulunmaması nedeniyle, KGK, muhasebe politikası bilgilerinin açıklanması bağlamında bu terimi "önemli" terimi ile değiştirmeye karar vermiştir. 'Önemli' TFRS'de tanımlanmış bir terimdir ve KGK'ya göre finansal tablo kullanıcıları tarafından büyük ölçüde anlaşılmaktadır. Muhasebe politikası bilgilerinin önemliliğini değerlendirirken, işletmelerin hem işlemlerin boyutunu, diğer olay veya koşulları hem de bunların niteliğini dikkate alması gerekir. Ayrıca işletmenin muhasebe politikası bilgilerini önemli olarak değerlendirebileceği durumlara örnekler eklenmiştir.

Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Yıllık İyileştirmeler - 2018-2020 Dönemi

KGK tarafından, Temmuz 2020’de “TFRS standartlarına ilişkin Yıllık İyileştirmeler / 2018-2020 Dönemi”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerecek şekilde yayınlanmıştır:

- TFRS 9 Finansal Araçlar- Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması için %10 testinde dikkate alınan ücretler: Değişiklik, bir işletmenin yeni veya değiştirilmiş finansal yükümlülük şartlarının, orijinal finansal yükümlülük şartlarından önemli ölçüde farklı olup olmadığını değerlendirirken dikkate aldığı ücretleri açıklığa kavuşturmuştur. Bu ücretler, tarafların birbirleri adına ödedikleri ücretler de dahil olmak üzere yalnızca borçlu ile borç veren arasında, ödenen veya alınan ücretleri içerir.

- TMS 41 Tarımsal Faaliyetler – Gerçeğe uygun değer belirlenmesinde vergilemeler: Yapılan değişiklik ile, TMS 41 paragraf 22’deki, şirketlerin TMS 41 kapsamındaki varlıklarının gerçeğe uygun değerinin belirlenmesinde vergilemeler için yapılan nakit akışlarının dikkate alınmamasına yönelik hükmü kaldırmıştır.

Yapılan iyileştirmelerin tamamı, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu iyileştirmelerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket / Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

TMS 12 Değişiklikleri – Tek bir işlemten kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin Ertelemiş Vergi

Mayıs 2021’de UMSK, UMS 12’de ilk muhasebeleştirme istisnasının kapsamını daraltan ve böylece istisnanın eşit vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farklara neden olan işlemlere uygulanmamasını sağlayan değişiklikler yayınlamıştır. UMS 12’ye yapılan değişiklikler 1 Ocak 2023’te veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, bir yükümlülüğe ilişkin yapılan ödemelerin vergisel açıdan indirilebilir olduğu durumlarda, bu tür indirimlerin, finansal tablolarda muhasebeleştirilen yükümlülüğe (ve faiz giderine) ya da ilgili varlık bileşenine (ve faiz giderine) vergi amacıyla ilişkilendirilebilir olup olmadığını (geçerli vergi kanunu dikkate alındığında) bir muhakeme meselesi olduğuna açıklık getirmektedir. Bu muhakeme, varlık ve yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara alınmasında herhangi bir geçici farkın olup olmadığının belirlenmesinde önemlidir.

Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.4 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsel özelliklerinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarıya göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Haziran 2021 dönemi itibarıyla ticari alacak ile müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
İş ortaklıkları		
Hitit Bilgisayar	64.604.886	58.812.540
PUEM	21.459.913	18.398.442
	86.064.799	77.210.982

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Hitit Bilgisayar	5.792.349	8.063.398	4.152.000	3.715.868
PUEM	265.413	258.848	219.447	9.324
Toplam kar	6.057.762	8.322.246	4.371.447	3.725.192

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

PUEM

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Dönen varlıklar	11.446.025	10.538.605
Duran varlıklar	33.193.108	29.586.485
Kısa vadeli yükümlülükler	(1.117.862)	(2.681.177)
Uzun vadeli yükümlülükler	(80.151)	(200.104)
İş ortaklığının net varlıkları	43.441.120	37.243.809
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	21.459.913	18.398.442

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

PUEM

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
Hasılat	4.659.095	2.946.879
Amortisman ve itfa payı giderleri	(2.056.278)	(762.913)
Faiz gelir / (gideri), (net)	422.354	(81.645)
Dönem karı	537.272	523.984
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
Grup'un iş ortaklığı karındaki payı	265.413	258.848

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Hitit Bilgisayar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Dönen varlıklar	106.820.687	78.284.911
Duran varlıklar	97.103.426	86.917.669
Kısa vadeli yükümlülükler	(65.367.556)	(41.905.233)
Uzun vadeli yükümlülükler	(11.131.809)	(7.457.291)
İş ortaklığının net varlıkları	127.424.748	115.840.056
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	64.604.886	58.812.540

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
Hasılat	51.999.516	44.240.417
Amortisman ve itfa payı giderleri	(7.831.225)	(4.564.805)
Faiz gelir / (gideri), net	192.587	120.781
Dönem karı	11.584.698	16.126.796
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
Grup'un iş ortaklığı karındaki payı	5.792.349	8.063.398

NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup’un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda “diğer ilişkili taraf” olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

(i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
PUEM	-	227.595
Diğer ilişkili taraflar:		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	-	332
	-	227.927

b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ana ortak:		
Esas Holding	1.406.027	8.498.505
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
Hitit Bilgisayar	4.562.225	4.517.471
PUEM	1.773.284	7.800.677
Diğer ilişkili taraflar:		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Esasburda)	-	1.300.124
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	39.248	-
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.(Alarm Sağlık)	36.287	42.585
	7.817.071	22.159.362

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan çeşitli iş ve işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda'dan kiralamakta, ve kiralama standardı kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık 'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
İş ortaklıkları ve iştirakler:				
PUEM	666.290	644.908	295.771	324.587
	666.290	644.908	295.771	324.587

b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
İş ortaklıkları ve iştirakler:				
Hitit Bilgisayar	14.287.514	9.913.397	7.675.058	4.289.602
PUEM	4.659.095	2.946.879	2.445.490	164.734
Diğer ilişkili taraflar:				
Alarm Sağlık	255.685	485.841	115.155	251.077
Esasburda	1.276.317	1.430.453	554.869	734.632
Diğer	-	32.713	-	32.713
	20.478.611	14.809.283	10.790.572	5.472.758

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Esasburda(*)	5.650.915	5.939.766	2.599.421	2.104.003
	5.650.915	5.939.766	2.599.421	2.104.003

(*)Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir.

d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Esas Holding	4.506.665	5.571.667	2.140.088	2.854.959
	4.506.665	5.571.667	2.140.088	2.854.959

(iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	4.208.068	18.565.535	2.094.478	496.052
Diğer uzun vadeli faydalar	-	7.594.233	-	-
	4.208.068	26.159.768	2.094.478	496.052

NOT 6 - TİCARİ VE DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ticari alacaklar	360.717.556	202.685.663
Kredi kartı alacakları	487.641.374	24.900.433
Gelir tahakkukları	30.162.061	1.208.598
	878.520.991	228.794.694
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(26.323.154)	(31.309.674)
	852.197.837	197.485.020

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 41 gündür (31 Aralık 2020: 39 gün).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - TİCARİ VE DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ticari borçlar	769.633.951	606.442.333
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	511.555.392	282.039.624
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	7.817.071	22.159.362
	1.289.006.414	910.641.319

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 51 gündür (31 Aralık 2020: 49 gün).

Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Verilen depozito ve teminatlar	11.604.893	31.762.390
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	61.190.290	54.457.337
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 5)	-	227.927
Diğer alacaklar	898.796	4.670.371
	73.693.979	91.118.025

Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	117.270.721	117.180.175
Verilen depozitolar	140.816.979	88.008.338
	258.087.700	205.188.513

Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ödenecek vergiler	24.581.835	26.485.120
Alınan depozitolar(*)	135.957.830	3.861.808
	160.539.665	30.346.928

(*) 30 Haziran 2021 itibarıyla alınan depozitolar içerisindeki 120.601.030 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalardan alınan nakdi teminat bedelinden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	1.872.363.033	841.904.079
Satıcılara verilen avanslar	190.040.842	271.147.552
Peşin ödenen sigorta giderleri	72.386.476	130.892.966
Peşin ödenen reklam giderleri	759.386	61.461
Diğer peşin ödenmiş giderler	27.804.540	25.922.631
	2.163.354.277	1.269.928.689

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	363.683.838	1.033.436.154
Peşin ödenen motor bakım giderleri	1.106.175.981	811.729.181
Diğer peşin ödenmiş giderler	19.040.603	17.847.453
	1.488.900.422	1.863.012.788

Ertelemiş Gelirler

Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	1.153.562.478	323.546.489
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	264.569.851	105.883.089
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	74.928.050	84.506.408
	1.493.060.379	513.935.986

Ertelemiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan avanslar	145.811.672	122.080.709
Diğer ertelenmiş gelirler	131.442.207	90.120.681
	277.253.879	212.201.390

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gelecek yıllara ait gelirler	363.419.657	316.272.170
	363.419.657	316.272.170

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2021	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	199.371.895	147.738.586	253.951.573	123.508.047	1.389.163.637	314.514.689	59.664.324	2.487.912.751
İlaveler	1.196.705	-	1.739.502	-	24.838.578	-	-	27.774.785
Çıkışlar	-	(487.603)	-	-	(48.903.527)	-	-	(49.391.130)
Transferler	-	-	-	-	27.966.795	-	(27.966.795)	-
Yabancı para çevrim farkları	30.139.420	22.203.237	38.410.792	18.600.453	209.572.571	47.366.271	957.896	367.250.640
Kapanış	230.708.020	169.454.220	294.101.867	142.108.500	1.602.638.054	361.880.960	32.655.425	2.833.547.046
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(64.009.454)	(55.084.453)	(187.652.689)	(117.796.753)	(430.897.989)	(199.923.331)	-	(1.055.364.669)
Dönem amortismanı	(9.595.619)	(6.139.635)	(10.341.753)	(1.760.595)	(57.120.142)	(10.116.819)	-	(95.074.563)
Çıkışlar	-	465.613	-	-	-	-	-	465.613
Yabancı para çevrim farkları	(10.552.273)	(8.835.282)	(29.244.028)	(17.907.726)	(70.324.851)	(31.070.612)	-	(167.934.772)
Kapanış	(84.157.346)	(69.593.757)	(227.238.470)	(137.465.074)	(558.342.982)	(241.110.762)	-	(1.317.908.391)
Net defter değeri	146.550.674	99.860.463	66.863.397	4.643.426	1.044.295.072	120.770.198	32.655.425	1.515.638.655

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2020	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	146.516.118	109.456.942	179.887.996	91.186.916	1.307.799.047	706.740.318	59.903.487	2.601.490.824
İlaveler	5.182.111	-	1.791.140	-	15.817.133	-	-	22.790.384
Çıkışlar	-	(152.797)	(259.664)	-	-	-	-	(412.461)
Transferler	-	-	-	-	-	-	(4.008.653)	(4.008.653)
Yabancı para çevrim farkları	23.724.856	17.393.972	28.732.088	14.500.839	209.268.841	90.153.572	9.196.986	392.971.154
Kapanış	175.423.085	126.698.117	210.151.560	105.687.755	1.532.885.021	796.893.890	65.091.820	3.012.831.248
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(33.888.233)	(32.235.123)	(123.135.870)	(80.374.835)	(263.103.059)	(392.852.037)	-	(925.589.157)
Dönem amortismanı	(7.385.599)	(4.679.674)	(8.223.018)	(4.287.232)	(37.262.517)	(18.419.724)	-	(80.257.764)
Çıkışlar	-	104.793	168.911	-	-	-	-	273.704
Yabancı para çevrim farkları	(5.995.284)	(5.501.675)	(20.242.608)	(13.133.396)	(44.898.296)	(53.165.799)	-	(142.937.058)
Kapanış	(47.269.116)	(42.311.679)	(151.432.585)	(97.795.463)	(345.263.872)	(464.437.560)	-	(1.148.510.275)
Net defter değeri	128.153.969	84.386.438	58.718.975	7.892.292	1.187.621.149	332.456.330	65.091.820	1.864.320.973

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
Maliyet:		
Açılış	278.616.682	177.603.372
İlaveler	18.942.286	14.796.027
Yabancı para çevrim farkları	43.134.761	29.937.490
Kapanış	340.693.729	222.336.889
Birikmiş itfa payları:		
Açılış	(167.490.733)	(97.812.366)
Dönem itfa payı	(19.776.514)	(13.527.982)
Yabancı para çevrim farkları	(26.478.396)	(16.663.466)
Kapanış	(213.745.643)	(128.003.814)
Net defter değeri	126.948.086	94.333.075

NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2021	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	41.931.946	33.382.305	29.611.398.064	2.804.728	29.689.517.043
İlaveler	-	-	1.550.535.959	-	1.550.535.959
Çıkışlar	-	-	(1.124.606.683)	-	(1.124.606.683)
Yabancı para çevrim farkları	6.314.998	5.027.413	4.500.008.663	422.395	4.511.773.469
Kapanış	48.246.944	38.409.718	34.537.336.003	3.227.123	34.627.219.788
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(41.417.507)	(15.924.537)	(9.840.374.164)	(2.804.728)	(9.900.520.936)
Dönem amortismanı	(15.101.049)	(2.390.269)	(1.106.287.260)	-	(1.123.778.578)
Çıkışlar	-	-	1.124.606.683	-	1.124.606.683
Yabancı para çevrim farkları	(7.673.368)	(2.625.526)	(1.480.229.701)	(422.395)	(1.490.950.990)
Kapanış	(64.191.924)	(20.940.332)	(11.302.284.442)	(3.227.123)	(11.390.643.821)
Net defter değeri	(15.944.980)	17.469.386	23.235.051.561	-	23.236.575.967
30 Haziran 2020	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	30.958.669	24.646.405	18.000.762.823	2.070.755	18.058.438.652
İlaveler	-	-	2.395.162.695	-	2.395.162.695
Çıkışlar	-	-	(153.258.445)	-	(153.258.445)
Transferler	-	-	4.008.653	-	4.008.653
Yabancı para çevrim farkları	4.923.148	3.919.352	3.056.778.020	329.294	3.065.949.814
Kapanış	35.881.817	28.565.757	23.303.453.746	2.400.049	23.370.301.369
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(11.686.083)	(6.718.403)	(6.131.858.564)	(1.420.637)	(6.151.683.687)
Dönem amortismanı	(9.031.703)	(3.598.038)	(802.277.001)	(506.488)	(815.413.230)
Çıkışlar	-	-	153.258.445	-	153.258.445
Yabancı para çevrim farkları	(2.599.751)	(1.363.737)	(1.029.984.472)	(267.168)	(1.034.215.128)
Kapanış	(23.317.537)	(11.680.178)	(7.810.861.592)	(2.194.293)	(7.848.053.600)
Net defter değeri	12.564.280	16.885.579	15.492.592.154	205.756	15.522.247.769

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Davalar

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 41.020.308 TL'dir (31 Aralık 2020: 38.124.393 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 9.427.269 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2020: 9.758.749 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

NOT 12 – TAAHHÜTLER

Alım Taahhütleri

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Uçak alım taahhüdü	67.580.402.905	59.718.587.974
	67.580.402.905	59.718.587.974

Grup, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 53 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan 2021 yılı içerisinde 3 adet, 2022 yılı içerisinde 20 adet, 2023 yılı içerisinde 17 adet, 2024 yılı içerisinde 10 ve 2025 yılı içerisinde 3 adet uçak uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 2.236.046.871 TL (31 Aralık 2020: 1.875.340.233 TL TL) olup, 1.872.363.033 TL'lik kısmı kısa, 363.683.838 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2020: 841.904.079 TL'lik kısmı kısa, 1.033.436.154 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 - TAAHHÜTLER

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2021	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.326.014.438	116.982.700	27.116.393	13.789.239	12.819.544
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	1.326.014.438	116.982.700	27.116.393	13.789.239	12.819.544

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2021 itibarıyla %0’dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 - TAAHHÜTLER

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2020	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.308.894.933	141.376.684	27.464.393	13.452.807	10.270.071
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	1.308.894.933	141.376.684	27.464.393	13.452.807	10.270.071

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2020 itibarıyla %0’dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.238.629.655	909.198.976	653.732.247	480.951.922
Yakıt giderleri	875.852.190	700.918.512	498.993.846	32.059.406
Personel giderleri	501.024.747	487.690.561	274.239.143	138.662.303
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	275.772.159	165.044.936	160.556.479	11.198.723
Üst geçiş giderleri	239.367.475	138.820.396	133.641.559	7.481.622
Bakım giderleri	220.259.931	121.218.134	91.544.549	15.816.510
Konma giderleri	102.882.812	65.271.811	60.032.891	2.258.612
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	20.854.570	20.328.326	11.282.975	1.649.119
Reklam giderleri	17.785.048	19.422.347	9.856.982	738.270
Komisyon giderleri	30.236.454	39.573.810	17.891.621	3.060.521
Diğer	296.455.089	180.609.341	147.121.307	57.657.887
	3.819.120.130	2.848.097.150	2.058.893.599	751.534.895

NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,91	64.353.570	62,91	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,53	35.321.707	34,53	35.321.707
Emine Kamışlı	0,85	874.810	0,85	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,85	874.810	0,85	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
TL tarihi sermaye	100,00	102.299.707	100,00	102.299.707

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	2.569.613.138	1.976.766.351	1.512.650.235	126.069.412
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>898.766.627</i>	<i>816.542.720</i>	<i>548.650.712</i>	<i>15.443.882</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>753.595.374</i>	<i>462.279.909</i>	<i>444.262.363</i>	<i>70.955.174</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>917.251.137</i>	<i>697.943.722</i>	<i>519.737.160</i>	<i>39.670.356</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	20.767.611	9.821.581	16.366.549	1.760.790
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>20.767.611</i>	<i>9.502.828</i>	<i>16.366.549</i>	<i>1.760.790</i>
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	<i>-</i>	<i>318.753</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Diğer gelirler	44.073.912	43.028.730	15.506.256	23.469.566
	2.634.454.661	2.029.616.662	1.544.523.040	151.299.768

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Avrupa	563.999.672	523.232.284	353.251.509	14.168.016
Yurtiçi	753.595.374	462.279.909	444.262.363	70.955.174
Diğer	334.766.955	293.310.436	195.399.203	1.275.866
	1.652.362.001	1.278.822.629	992.913.075	86.399.056

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.191.015.531	871.093.896	628.510.712	460.775.786
Yakıt giderleri	875.852.190	700.918.512	498.993.846	32.059.406
Personel giderleri	446.704.201	449.412.595	240.157.493	127.852.191
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	275.772.159	165.044.936	160.556.479	11.198.723
Üst geçiş giderleri	239.367.475	138.820.396	133.641.559	7.481.622
Bakım giderleri	220.259.931	121.218.134	91.544.549	15.816.510
Konma giderleri	102.882.812	65.271.811	60.032.891	2.258.612
Sigorta giderleri	75.471.189	19.345.629	75.471.189	9.672.814
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	20.854.570	20.328.326	11.282.975	738.270
Diğer	138.835.228	92.662.079	26.876.982	16.985.831
	3.587.015.286	2.644.116.314	1.927.068.675	684.839.765

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Pazarlama giderleri	85.427.857	87.678.507	49.078.855	16.479.607
Genel yönetim giderleri	146.676.987	116.302.329	82.746.069	50.215.523
	232.104.844	203.980.836	131.824.924	66.695.130

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	38.091.299	30.484.064	20.177.228	16.140.909
Personel giderleri	41.405.977	28.806.371	25.719.471	8.494.411
Bilgi işlem giderleri	36.636.494	29.860.940	21.205.242	13.642.615
Danışmanlık giderleri	8.791.048	4.074.998	5.720.652	2.071.266
Haberleşme giderleri	3.261.915	1.237.420	756.569	506.487
Noter ve diğer yasal giderler	3.797.622	3.054.590	2.285.542	633.426
Genel ofis giderleri	2.593.501	2.404.672	1.290.170	1.086.207
Seyahat giderleri	479.099	622.533	298.103	170
Eğitim giderleri	460.750	685.168	410.519	122.043
Diğer	11.159.282	15.071.573	4.882.573	7.517.989
	146.676.987	116.302.329	82.746.069	50.215.523

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Komisyon giderleri	30.236.454	39.573.810	17.891.621	1.649.119
Reklam giderleri	17.785.048	19.422.347	9.856.982	3.060.521
Çağrı merkezi giderleri	12.183.580	9.830.574	6.090.617	4.752.712
Personel giderleri	12.914.569	9.471.595	8.362.179	2.315.701
Amortisman ve itfa payı giderleri	9.522.825	7.621.016	5.044.307	4.035.227
Diğer	2.785.381	1.759.165	1.833.149	666.327
	85.427.857	87.678.507	49.078.855	16.479.607

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	131.294.787	-	(17.153.898)
Tazminat geliri	-	74.657.919	-	74.657.919
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	7.762.642	3.525.956	11.728.146	1.942.229
Diğer	10.566	573.854	(179.422)	(735.261)
	7.773.208	210.052.516	11.548.724	58.710.989

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Türev araçlar gerçeğe uygun değer farklarından oluşan giderler	-	404.969.947	-	287.770.652
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	6.126.397	-	(2.707.762)	-
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	1.801.469	4.135.327	2.114.106	4.135.327
Şüpheli alacak karşılığı gideri	-	2.260.820	-	864.432
Ceza giderleri	1.348.292	712.535	882.159	-
Diğer	3.222.469	3.650.853	1.696.036	2.808.080
	12.498.627	415.729.482	1.984.539	295.578.491

NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Diğer gelirler	366.581	151.441	85.564	509
	366.581	151.441	85.564	509

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	13.809.385	-	14.167.257	-
	13.809.385	-	14.167.257	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Faiz geliri	55.534.534	40.159.748	33.677.234	18.921.656
Türev işlemlerden gelirler	9.067	4.526.205	(122.428)	(536.225)
	55.543.601	44.685.953	33.554.806	18.385.431

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Kiralama faiz giderleri	260.620.428	227.499.843	127.683.327	118.820.319
Banka kredileri faiz giderleri	120.141.429	11.154.914	65.912.333	5.461.562
Diğer komisyon giderleri	58.254.250	37.762.696	35.977.476	11.218.712
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	72.507.840	-	72.507.840	-
Kur farkı gideri	21.097.243	116.326.682	(76.369.222)	(80.545.770)
	532.621.190	392.744.135	225.711.754	54.954.823

NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Dönem zararı	(1.595.692.698)	(1.328.596.135)	(662.453.368)	(927.091.103)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.299.707	102.299.707	102.272.000
Pay başına kayıp	(15,60)	(12,99)	(6,48)	(9,06)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	171.824.624	1.000.931	7.599.668	90.228.333
Uzun vadeli	4.681.609	-	-	3.838.005
	176.506.233	1.000.931	7.599.668	94.066.338

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

Kısa vadeli	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
	İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	170.013.645
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(629.627)	(844.203)
	169.384.018	160.917.882

Uzun vadeli	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
	İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	1.056.316.727
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(14.790.983)	(767.023)
	1.041.525.744	73.117.656

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
	TC Hazine Müsteşarlığı	755.461.987
Türkiye Vakıflar Bankası	210.749.588	81.079.624
Türkiye İhracat Kredi Bankası	115.746.912	-
Türkiye İş Bankası	46.203.446	-
Yapı ve Kredi Bankası	82.747.830	73.117.656
Garanti Bankası	-	36.140.497
Eurobond (*)	1.210.909.762	234.035.538

(*) Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro ve ABD Doları cinsinden olup, sırasıyla yılda bir, altı ve üç ayda bir sabit faiz ödemelidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımların aktif bir piyasası olup, piyasa fiyatlarına göre (kirli fiyatlara göre) değerleri ise; aşağıdaki gibidir:

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TC Hazine Müsteşarlığı	761.893.959	44.935.824
Türkiye Vakıflar Bankası	213.410.508	81.630.645
Türkiye İhracat Kredi Bankası	118.834.985	-
Türkiye İş Bankası	46.653.029	-
Yapı ve Kredi Bankası	82.952.473	73.324.791
Garanti Bankası	-	36.647.909
	1.223.744.953	236.539.169

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden Avro ve ABD Doları para biriminden finansal yatırımların kupon faiz oranları ve son itfa tarihleri aşağıdaki gibidir.

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	ISIN Kodu	Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri	Son İtfa Tarihi
Türkiye Vakıflar Bankası	XS1508914691	5,500	USD	40.502.940	27.10.2021
Yapı ve Kredi Bankası	XS1571399754	5,750	USD	82.747.830	24.02.2022
TC Hazine Müsteşarlığı	XS0993155398	4,350	EUR	46.133.248	12.11.2021
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123CF53	5,750	USD	709.328.738	22.03.2024
Türkiye Vakıflar Bankası	XS1970705528	8,125	USD	170.246.648	27.03.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS191720911	8,250	USD	115.746.912	24.01.2024
Türkiye İş Bankası	XS1578203462	6,125	USD	46.203.446	25.04.2024
				1.210.909.762	

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kısa vadeli banka kredileri	2.821.622.521	1.741.716.857
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	314.497.771	-
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(9.509.337)	-
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	2.249.331.339	2.154.972.636
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	522.750.868	679.665.846
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	1.726.580.471	1.475.306.790
	5.375.942.294	3.896.689.493

(*) Grup'un 11 Şubat 2021 tarihinde yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği, 1 yıl vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, BIST Türk Lirası Gecelik Referans Faiz Oranı (TLREF) endeksinin üzerine ek 300 bps ek getirili 260.000.000 TL tutarında tahvili bulunmaktadır.

Uzun vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Uzun vadeli banka kredileri	291.008.656	805.508.577
İhraç edilmiş borçlanma araçları (**)	3.264.450.009	-
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(33.679.786)	-
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	17.198.430.771	14.309.895.001
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	1.779.923.211	1.667.930.667
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	15.418.507.560	12.641.964.334
	20.720.209.650	15.115.403.578

(**) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Banka Kredileri

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Haziran 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	5,21%	Avro	198.009.847	2.052.273.059
Kısa vadeli krediler	16,58%	TL	743.143.502	743.143.502
Kısa vadeli krediler	6,50%	ABD Doları	3.010.380	26.205.960
				2.821.622.521
31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,62%	Avro	138.400.000	1.246.695.357
Kısa vadeli krediler	15,54%	TL	473.000.000	473.000.000
Kısa vadeli krediler	6,50%	ABD Doları	3.000.000	22.021.500
				1.741.716.857
30 Haziran 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli krediler	5,21%	Avro	21.300.000	220.763.859
Uzun vadeli krediler	16,58%	TL	70.244.797	70.244.797
				291.008.656
31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli krediler	4,62%	Avro	69.440.000	625.508.577
Uzun vadeli krediler	15,54%	TL	180.000.000	180.000.000
				805.508.577

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

Kiralama İşlemlerinden Borçlar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	2.828.878.964	2.682.166.703
1 - 5 yıl arası	10.757.138.009	9.002.019.440
5 yıldan fazla	9.080.479.969	7.848.676.463
	22.666.496.942	19.532.862.606
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(3.218.734.832)	(3.067.994.969)
	19.447.762.110	16.464.867.637

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	2.249.331.339	2.154.972.636
1 - 5 yıl arası	8.851.316.138	7.185.705.564
5 yıldan fazla	8.347.114.633	7.124.189.437
	19.447.762.110	16.464.867.637

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,03 yıldır. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 12.243.056.596 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,10 (31 Aralık 2020: %1,17) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 2.543.932.858 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,08'dir (31 Aralık 2020: %2,97).

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

30 Haziran 2021	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	796.980.007	17.291.541	579.434.255	540.583	60.513.891
2a. Parasal Finansal Varlıklar	4.140.026.125	441.393.625	138.087.816	3.326.118	119.491.023
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	213.333.646	280.766	210.572.679	9.274	205.237
4. DÖNEN VARLIKLAR	5.150.339.778	458.965.932	928.094.750	3.875.975	180.210.151
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.041.525.741	119.644.091	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	168.003.284	18.519.196	223.170	1.000	6.554.775
8. DURAN VARLIKLAR	1.209.529.025	138.163.287	223.170	1.000	6.554.775
9. TOPLAM VARLIKLAR	6.359.868.803	597.129.219	928.317.920	3.876.975	186.764.926
10. Ticari Borçlar	722.450.909	50.983.381	257.120.463	1.108.660	8.167.971
11. Finansal Yükümlülükler	2.955.732.443	223.822.325	1.007.314.335	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	949.408.980	99.550.239	79.119.219	188.526	1.416.242
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	4.627.592.332	374.355.945	1.343.554.017	1.297.186	9.584.213
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	8.434.383.714	960.820.994	70.244.797	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.500.538.262	172.372.635	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	9.934.921.976	1.133.193.629	70.244.797	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	14.562.514.308	1.507.549.574	1.413.798.814	1.297.186	9.584.213
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	(463.288)	6.167.700	-	(4.500.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	53.691.062	6.167.700	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	54.154.350	-	-	4.500.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(8.202.645.505)	(910.420.355)	(485.480.894)	2.579.789	177.180.713
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(8.202.645.505)	(910.420.355)	(485.480.894)	2.579.789	177.180.713

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

31 Aralık 2020	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	212.376.311	12.065.543	101.470.363	334.373	19.013.891
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.054.167.015	246.117.870	149.798.906	5.888.115	39.189.646
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	188.137.472	13.107	185.943.989	89.563	1.206.676
4. DÖNEN VARLIKLAR	2.454.680.798	258.196.520	437.213.258	6.312.051	59.410.213
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	144.331.708	19.662.381	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	149.009.259	19.500.573	341.073	1.000	5.514.286
8. DURAN VARLIKLAR	293.340.967	39.162.954	341.073	1.000	5.514.286
9. TOPLAM VARLIKLAR	2.748.021.765	297.359.474	437.554.331	6.313.051	64.924.499
10. Ticari Borçlar	563.378.666	7.151.551	497.346.897	186.316	11.683.120
11. Finansal Yükümlülükler	1.416.899.835	128.587.948	473.000.000	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	917.402.135	106.365.614	127.431.455	85.662	8.342.085
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.897.680.636	242.105.113	1.097.778.352	271.978	20.025.205
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	4.461.206.972	583.230.975	180.000.000	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.038.964.136	141.538.606	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	5.500.171.108	724.769.581	180.000.000	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	8.397.851.744	966.874.694	1.277.778.352	271.978	20.025.205
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(5.649.829.980)	(669.515.221)	(840.224.021)	6.041.073	44.899.294
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(5.649.829.980)	(669.515.221)	(840.224.021)	6.041.073	44.899.294

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2021	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(792.539.128)	792.539.128	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	5.369.106	(5.369.106)	-	-
ABD Doları Net Etki	(787.170.022)	787.170.022	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(48.548.089)	48.548.089	455.448.013	(455.448.013)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	(48.548.089)	48.548.089	455.448.013	(455.448.013)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	3.104.595	(3.104.595)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(5.415.435)	5.415.435	-	-
GBP Net Etki	(2.310.840)	2.310.840	-	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

Kur riskine duyarlılık

31 Aralık 2020	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(491.457.648)	491.457.648	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	(491.457.648)	491.457.648	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(84.022.402)	84.022.402	538.433.239	(538.433.239)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	(84.022.402)	84.022.402	538.433.239	(538.433.239)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	4.868.624	(4.868.624)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(8.505.547)	8.505.547	-	-
GBP Net Etki	(3.636.923)	3.636.923	-	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2021	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	6.051.510.665	-	-	6.051.510.665	27
Ticari alacaklar	852.197.837	-	-	852.197.837	6
- Diğer	852.197.837	-	-	852.197.837	6
Diğer alacaklar	331.781.679	-	-	331.781.679	
- Diğer	331.781.679	-	-	331.781.679	
Finansal yatırımlar (**)	1.210.909.762	-	-	1.210.909.762	22
Türev finansal varlıklar	-	176.506.233	-	176.506.233	21
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	26.096.151.944	-	-	26.096.151.944	22
Ticari borçlar	1.289.006.414	-	-	1.289.006.414	6
- İlişkili taraf	7.817.071	-	-	7.817.071	5
- Diğer	1.281.189.343	-	-	1.281.189.343	
Türev finansal yükümlülükler	-	-	1.000.931	1.000.931	21

(*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

(**) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla finansal yatırımların piyasa fiyatlarına göre değeri TL 1.223.744.953'dir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2020	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	3.605.570.830	-	-	3.605.570.830	27
Ticari alacaklar	197.485.020	-	-	197.485.020	6
Diğer alacaklar	296.306.538	-	-	296.306.538	
- İlişkili taraf	227.927	-	-	227.927	5
- Diğer	296.078.611	-	-	296.078.611	
Finansal yatırımlar (**)	234.035.538	-	-	234.035.538	22
Türev finansal varlıklar	-	7.599.668	-	7.599.668	21
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	19.012.093.071	-	-	19.012.093.071	22
Ticari borçlar	910.641.319	-	-	910.641.319	6
- İlişkili taraf	22.159.362	-	-	22.159.362	5
- Diğer	888.481.957	-	-	888.481.957	
Türev finansal yükümlülükler	-	93.056.335	1.010.003	94.066.338	21

(*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

(**) 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla finansal yatırımların piyasa fiyatlarına göre değeri 236.539.169 TL'dir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2020 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirek olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniki	
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020			
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	140.929.166	(93.056.335)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	35.577.067	7.599.668	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	(440.001)	-	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(560.930)	(1.010.003)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
30 Haziran 2021					
Gerçeğe uygun değer:					
Açılış	7.599.668	(93.056.335)	-	(1.010.003)	(86.466.670)
Gerçeğe uygun değer artışı					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	27.977.399	233.985.501	-	-	261.962.900
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	(440.001)	449.073	9.072
Kapanış	35.577.067	140.929.166	(440.001)	(560.930)	175.505.302
Varlıklar	35.577.067	140.929.166	-	-	176.506.233
Yükümlülükler	-	-	(440.001)	(560.930)	(1.000.931)
Net varlık ve yükümlülük toplamı	35.577.067	140.929.166	(440.001)	(560.930)	175.505.302

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2020 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2020	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
Gerçeğe uygun değer:					
Açılış	(11.321.989)	(42.733.371)	(584.353)	61.239	(54.578.474)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	18.921.657	(50.322.964)	-	-	(31.401.307)
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	584.353	(1.071.242)	(486.889)
Kapanış	7.599.668	(93.056.335)	-	(1.010.003)	(86.466.670)
Varlıklar	7.599.668	-	-	-	7.599.668
Yükümlülükler	-	(93.056.335)	-	(1.010.003)	(94.066.338)
Net varlık ve yükümlülük toplamı	7.599.668	(93.056.335)	-	(1.010.003)	(86.466.670)

Grup gelecek bir yıl içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının %29'u kadar (31 Aralık 2020: %54) riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alım sözleşmelerine sahiptir. Bu sözleşmelerin vadeleri Haziran 2023'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin ağırlıklı ortalama ton fiyatı 640,6 ABD Doları (31 Aralık 2020: 517,8 ABD Doları) tutarındadır. 30 Haziran 2021 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Grup, COVID-19 nedeniyle yakıt satın alma beklentilerinin azalmasına bağlı yakıt riskinden korunma işleminin bir kısmını durdurmuştur. Sonuç olarak, Grup söz konusu riskten korunma işleminin bir kısmını durdurmuş ve diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilen 212.129.100 TL tutarındaki kazanç veya zararı esas faaliyetlerden diğer gelirler hesabına sınıflandırmıştır.

NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

%50 iştirak payına sahip olunan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. tarafından bir kısım Hitit Bilgisayar paylarının halka arzına ilişkin çalışmaların başlatılmasına karar verilmiştir. Halka arz işlemleri ve bu doğrultuda hazırlanacak pay izahnamesi Sermaye Piyasası Kurulu onayına tabidir.

NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye'de kurumlar vergisi oranı, 22 Nisan 2021 tarihli düzenleme ile 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. 2020 yılında %22 olarak uygulanan kurumlar vergisi oranı, 2022 yılı vergilendirme döneminden sonra tekrar %20 olarak uygulanacaktır. Şirket geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olarak vergi oranlarını dikkate almaktadır. 30 Haziran 2020 ve 30 Haziran 2021 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
Vergi giderleri		
- Ertelenmiş vergi gideri	78.160.821	35.145.814
Toplam vergi gideri	78.160.821	35.145.814

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2020 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kasa	1.626.878	644.756
Banka	6.053.491.802	3.606.732.620
- Vadesiz mevduatlar	212.577.418	55.355.224
- Vadeli mevduatlar	5.840.914.384	3.551.377.396
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(3.608.015)	(1.806.546)
	6.051.510.665	3.605.570.830

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
30 Haziran 2021		
ABD Doları mevduatlar	% 1,04	3.700.628.797
Avro mevduatlar	% 0,64	1.969.854.846
TL mevduatlar	% 18,65	131.512.482
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,06	38.918.259
		5.840.914.384
31 Aralık 2020		
ABD Doları mevduatlar	% 1,55	1.795.008.276
Avro mevduatlar	% 1,20	1.541.353.532
TL mevduatlar	% 18,76	147.679.943
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,14	57.804.150
İsviçre Frangı mevduatlar	% 0,02	9.531.495
		3.551.377.396

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

Hasılat

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2020	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2020
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	270.143.922	300.637.479	151.210.109	18.000.824
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>94.575.203</i>	<i>126.483.589</i>	<i>55.175.412</i>	<i>2.974.146</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>78.916.505</i>	<i>68.781.845</i>	<i>44.034.545</i>	<i>9.416.064</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>96.652.214</i>	<i>105.372.045</i>	<i>52.000.152</i>	<i>5.610.614</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	2.095.440	1.448.166	1.603.604	229.717
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>2.095.440</i>	<i>1.399.954</i>	<i>1.603.604</i>	<i>229.717</i>
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	-	<i>48.212</i>	-	-
Diğer gelirler	4.826.594	6.654.210	1.717.687	3.790.107
	277.065.956	308.739.855	154.531.400	22.020.648

Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2020	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2020
Yakıt giderleri	91.624.325	104.012.107	49.367.400	4.171.169
Amortisman ve itfa payı giderleri	130.869.949	127.634.597	65.114.399	63.957.040
Personel giderleri	50.739.273	68.437.113	26.123.511	17.958.801
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	28.652.990	24.317.035	15.847.421	1.468.314
Üst geçiş giderleri	24.814.992	20.020.341	13.145.036	882.944
Bakım giderleri	23.050.658	16.649.156	11.131.194	2.099.861
Konma giderleri	10.658.703	9.671.230	5.913.847	304.737
Komisyon giderleri	3.088.760	5.668.793	1.750.771	185.877
Reklam giderleri	1.835.878	2.868.895	967.376	431.497
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.192.064	3.028.724	1.115.108	96.407
Diğer	32.070.190	26.495.319	15.398.370	8.062.563
	399.597.782	408.803.310	205.874.433	99.619.210