

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 ARALIK 2021 TARİHİ  
İTİBARIYLA HAZIRLANAN  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETĐİ RAPORU



# EY

**Building a better  
working world**

Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.  
Maslak Mah. Eski Büyükdere Cad.  
Orjin Maslak İş Merkezi No: 27  
Kat: 2-3-4 Daire: 54-57-59  
34485 Sarıyer  
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000  
Fax: +90 212 230 8291  
ey.com  
Ticaret Sicil No : 479920  
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

## **BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

### **Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Genel Kurulu'na**

#### **A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi**

##### **1) Görüş**

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS'lere") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

##### **2) Görüşün Dayanağı**

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

##### **3) Dikkat Çekilen Husus**

1 numaralı konsolide finansal tablo dipnotunda belirtildiği gibi, havacılık sektörü ve Grup'un operasyonları üzerinde önemli bir etki yaratan COVID-19 salgını, uçuşların işleyişini etkilemiş ve sonuç olarak önemli ölçüde gelir kaybına sebep bulunmaktadır. Bu durumun faaliyet sonuçları ve nakit üretimi üzerinde önemli etkileri olmuştur. Pandeminin benzeri görülmemiş doğası göz önüne alındığında, bu etkinin havayolu sektörü üzerindeki etkisinin ve süresinin tahmin edilmesi zordur, ancak uzun süreli bir küresel durgunluk ve hem kısa hem de uzun vadede yolcu sayısını etkileyebilecek, tüketici davranışı değişikliklerine sebep olabilecektir. Ancak bu husus tarafımızca verilen görüşü etkilememektedir.

##### **4) Kilit Denetim Konuları**

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.



Building a better  
working world

Kilit Denetim Konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
<b>Teslim bakım karşılıkları</b>	
<p>Dipnot 15'te açıklandığı üzere, Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş olan uçakların teslim tarihindeki bakım maliyetleri için 3.806.040 bin TL'lik karşılık ayırmıştır.</p> <p>Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir teslim bakım karşılığı ayrılmaktadır.</p> <p>Teslim bakım karşılığı bakiyesinin konsolide finansal tablolarda tutar olarak önemli düzeyde olması ve teslim bakım karşılığı hesaplamasının uçakların kullanım oranları; ağır bakımın beklenen maliyeti ve gerçekleşmesi beklenen süre; uçağın durumu ve ekonomik ömrü sınırlı parçaların ömrü gibi belirli varsayımlara dayanması ve bu varsayımlardaki değişikliklerin konsolide finansal tabloları etkileyebilme olasılığı nedeniyle tarafımızca bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.</p>	<p>Teslim bakım karşılıklarının makul ölçüde hesaplandığının test edilebilmesi için aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Hesaplamanın uygunluğundan emin olmak için yönetim tarafından tasarlanmış kontrollerin hem tasarım etkinliği ve hem de uygulama etkinliği incelenmiştir. Teslim bakım karşılığı hesaplamasında kullanılan varsayımlar hesaplamayı gerçekleştiren teknik bakım destek ekibi ile değerlendirilmiş, bu varsayımlarda kullanılan veriler Grup'un yaptığı bakım sözleşmelerinde kullanılan maliyetlerle karşılaştırılmıştır.</p> <p>Teslimi yapılan uçaklara ilişkin gerçekleşen bakım tutarları ile söz konusu uçaklar için önceki dönemlerde hesaplanan bakım karşılığı tutarları karşılaştırılmış ve aralarında önemli bir fark olup olmadığı değerlendirilmiştir. Ayrıca Grup'un yıl içerisinde satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilen uçaklara yaptırdığı bakımlara ilişkin ödemeler maddi doğrulama prosedürleri ile test edilmiştir. Yıl içerisinde gerçekleşen bakım giderlerine ilişkin muhasebe kayıtları ile ilgili faturalar karşılaştırılmıştır.</p> <p>Buna ek olarak Dipnot 2.5 ve Dipnot 15'de yer alan açıklamalarının yeterliliğini TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardı kapsamında değerlendirmiş bulunuyoruz.</p>



Building a better  
working world

<b>Hasılatın muhasebeleştirilmesi - hasılatın tam ve doğru olarak kaydedilmesi ve yolcu uçuş yükümlülüğünün belirlenmesi</b>	
<p>Grup temelde iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden hasılat elde etmektedir. Bu operasyonları gerçekleştirebilmek için önemli ölçüde büyük hacimli verilerin işlendiği bilgi sistemleri kullanmaktadır. Operasyonların doğası gereği bilet satış süreci hasılat kaydı sürecinden önce gerçekleşmektedir. Ayrıca, Grup, yolcu taşıma geliri dışında yan gelirler elde etmekte ve bu gelirleri de ayrı olarak takip etmektedir.</p> <p>Hasılat tutarının ekli konsolide finansal tablolarda önemli tutarda olması, bilgi sistemlerinden gelen büyük hacimli veriler işlenerek ortaya çıkartılan raporlamaların hasılatın hangi dönemde kaydedileceğine etki etmesi ve sektöre özgü riskler barındırması hasılatın muhasebeleştirilmesi tarafımızca bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.</p> <p>Grup'un hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik muhasebe politikası Dipnot 2.4'te ve hasılat tutarına ilişkin detaylar Dipnot 21'de yer almaktadır.</p>	<p>Hasılatın tam ve doğru olarak kaydedilmesi ve yolcu uçuş yükümlülüğünün belirlenmesine ilişkin aşağıdaki prosedürler uygulanmıştır:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Grup'un hasılat süreci ve bu süreçte yönetim tarafından tasarlanmış kontrollerin tasarımı ve uygulaması incelenmiştir ve test edilmiştir. Sürecin içerisinde yer alan hem operasyonel hem de finansal bilgi sistemleri uygulamalarının genel kontrollerine yönelik denetim çalışmaları gerçekleştirilmiştir.</li><li>- Hasılatın denetimi için kuruluşumuzla aynı denetim ağına ait olan bir başka kuruluşun Bilgi Teknolojileri ("BT") uzmanları denetim sürecine dâhil edilmiştir. BT uzmanlarımızın yardımı vasıtasıyla yolcu gelirlerini kaydetmek için kurulmuş olan otomatik kontrollerin ve BT sistemlerinin uygunluğu ve etkinliği test edilmiştir. İlave olarak otomatik olmayan kilit kontrollerin uygunluğu ve etkinliği de test edilmiştir. Test edilmek için seçilen kontrollerin içerisinde; sistemler arasında veri transferlerinin tam ve doğru olması, veri hatalarını tespit etmek için bilet ve tahsilat sürecinin doğrulanması da bulunmaktadır.</li><li>- Hasılat tutarına ilişkin ayrıca analitik maddi doğrulama testleri uygulanmıştır. Söz konusu çalışmalarda kullanılan verilerin tam ve doğruluğunu test edebilmek adına muhasebe sistemlerinden elde edilen bilgiler, trafik verileri ve yolcu uçuş raporları karşılaştırılmıştır.</li></ul> <p>Ek olarak, hasılatla ilişkin ekli konsolide finansal tablolarda yer alan açıklamaların TFRS'ye uygunlukları da değerlendirilmiştir.</p>



**Building a better  
working world**

## **5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları**

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

## **6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları**

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.



**Building a better  
working world**

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmektediriz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemektediriz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.



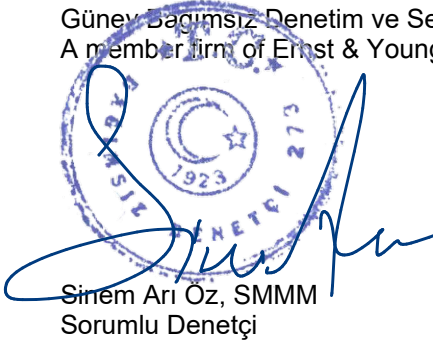
**Building a better  
working world**

**B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 4 Mart 2022 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2021 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Sinem Arı Öz'dür.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Sinem Arı Öz, SMMM  
Sorumlu Denetçi

4 Mart 2022  
İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>6-88</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6-8
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	9-35
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	35-36
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	36
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	37-39
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	40
NOT 7 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	40-41
NOT 8 STOKLAR.....	41
NOT 9 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER .....	41-42
NOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	43-45
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	46
NOT 12 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	47
NOT 13 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	47
NOT 14 BORÇLANMA MALİYETLERİ .....	48
NOT 15 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	48-49
NOT 16 TAAHHÜTLER.....	49-51
NOT 17 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	52-54
NOT 18 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	54
NOT 19 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	55
NOT 20 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	55-56
NOT 21 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	57-58
NOT 22 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	58-59
NOT 23 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	59
NOT 24 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	60
NOT 25 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	60
NOT 26 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	61
NOT 27 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	62-65
NOT 28 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	66
NOT 29 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ .....	66
NOT 30 TÜREV ARAÇLAR .....	66
NOT 31 FİNANSAL ARAÇLAR.....	66-71
NOT 32 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	72-82
NOT 33 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	83-86
NOT 34 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	86
NOT 35 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	87
NOT 36 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR .....	87-88
NOT 37 DENETİM ÜCRETLERİ.....	88
<b>EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR</b>	<b>89</b>



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2021	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş (**)) 31 Aralık 2020	(*) Avro 31 Aralık 2021	(*) Avro 31 Aralık 2020
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>12.687.114.838</b>	<b>5.519.472.714</b>	<b>864.109.491</b>	<b>612.736.899</b>
Nakit ve nakit benzerleri	35	6.976.779.772	3.605.570.830	475.183.028	400.267.635
Finansal yatırımlar	31	565.472.751	160.917.882	38.513.908	17.864.084
Ticari alacaklar	6	337.172.794	197.485.020	22.964.576	21.923.536
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	<i>337.172.794</i>	<i>197.485.020</i>	<i>22.964.576</i>	<i>21.923.536</i>
Diğer alacaklar	7	127.250.026	91.118.025	8.666.900	10.115.346
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>-</i>	<i>227.927</i>	<i>-</i>	<i>25.303</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>127.250.026</i>	<i>90.890.098</i>	<i>8.666.900</i>	<i>10.090.043</i>
Türev araçlar	30	118.364.973	7.599.668	8.061.746	843.667
Stoklar	8	141.338.089	91.488.340	9.626.427	10.156.456
Peşin ödenmiş giderler	9	4.044.857.895	1.269.928.689	275.492.112	140.979.439
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	27	5.030.039	6.629.247	342.592	735.937
Diğer dönen varlıklar	19	62.757.524	88.735.013	4.274.366	9.850.799
<b>ARA TOPLAM</b>		<b>12.379.023.863</b>	<b>5.519.472.714</b>	<b>843.125.655</b>	<b>612.736.899</b>
Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar	36	308.090.975	-	20.983.836	-
<b>Duran varlıklar</b>		<b>40.209.484.111</b>	<b>23.551.200.077</b>	<b>2.737.604.239</b>	<b>2.613.471.899</b>
Finansal yatırımlar	31	2.173.986.740	73.117.656	148.068.541	8.117.059
Diğer alacaklar	7	385.733.767	205.188.513	26.272.026	22.778.729
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	7	<i>385.733.767</i>	<i>205.188.513</i>	<i>26.272.026</i>	<i>22.778.729</i>
Türev araçlar	30	45.204.115	-	3.078.817	
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	99.461.529	77.210.982	6.774.247	8.571.474
Maddi duran varlıklar	10	1.854.850.887	1.432.548.082	126.331.736	159.030.906
Maddi olmayan duran varlıklar	11	183.945.727	111.125.949	12.528.400	12.336.499
Kullanım hakkı varlıkları	12	32.695.303.761	19.788.996.107	2.225.819.988	2.195.817.353
Peşin ödenmiş giderler	9	2.770.997.585	1.863.012.788	188.730.484	206.819.879
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>52.896.598.949</b>	<b>29.070.672.791</b>	<b>3.601.713.730</b>	<b>3.226.208.798</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(\*\*) Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında yapılan sınıflamalar Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2021	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş)(**) 31 Aralık 2020	(*) Avro 31 Aralık 2021	(*) Avro 31 Aralık 2020
	Dipnot Referansları				
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>12.679.117.885</b>	<b>6.505.674.770</b>	<b>863.564.829</b>	<b>722.218.769</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	31	3.413.628.246	1.545.683.713	232.499.557	171.592.015
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	31	477.144.842	196.033.144	32.497.963	21.762.358
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	31	3.876.778.287	2.154.972.636	264.044.345	239.231.412
Ticari borçlar	6	1.890.577.313	910.641.319	128.765.746	101.093.631
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	8.656.890	22.159.362	589.614	2.459.992
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		1.881.920.423	888.481.957	128.176.132	98.633.639
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	46.371.989	30.178.231	3.158.360	3.350.196
Diğer borçlar	7	166.033.142	30.346.928	11.308.388	3.368.888
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		166.033.142	30.346.928	11.308.388	3.368.888
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	9	1.470.909.753	513.935.986	100.182.516	56.989.123
Türev araçlar	30	211.337	90.228.333	14.394	10.016.578
Ertelenmiş gelirler	9	299.944.356	212.201.390	20.428.976	23.622.049
Kısa vadeli karşılıklar		1.037.352.947	821.336.124	70.653.300	91.179.534
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	17	323.182.559	55.106.089	22.011.712	6.117.529
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	15	714.170.388	766.230.035	48.641.588	85.062.005
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	19	165.673	116.966	11.284	12.985
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>33.414.087.401</b>	<b>17.178.580.383</b>	<b>2.275.807.428</b>	<b>1.907.057.181</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	31	4.859.623.576	805.508.577	330.985.171	89.422.460
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	31	24.038.791.581	14.309.895.001	1.637.263.343	1.588.593.901
Türev araçlar	30	-	3.838.005	-	426.071
Ertelenmiş gelirler	9	412.770.929	316.272.170	28.113.506	35.110.533
Uzun vadeli karşılıklar		3.171.423.448	1.138.088.518	216.003.177	126.343.378
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	17	66.886.363	99.124.346	4.555.578	11.004.157
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	15	3.104.537.085	1.038.964.172	211.447.599	115.339.221
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	27	931.477.867	604.978.112	63.442.231	67.160.838
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>6.803.393.663</b>	<b>5.386.417.638</b>	<b>462.341.473</b>	<b>596.932.848</b>
Ödenmiş sermaye	20	102.299.707	102.299.707	60.544.134	60.544.134
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025	194.089.305	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	26	(11.780.564)	(2.972.061)	(802.365)	(329.939)
Yabancı para çevrim farkları	26	7.812.992.040	4.609.042.699	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)	26	125.948.205	(68.365.331)	8.578.234	(7.589.486)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		270.265.658	2.235.362.715	346.171.428	556.776.109
Net dönem zararı		(1.972.478.349)	(1.965.097.057)	(150.286.669)	(210.604.681)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>52.896.598.949</b>	<b>29.070.672.791</b>	<b>3.601.713.730</b>	<b>3.226.208.798</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(\*\*) Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında yapılan sınıflamalar Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2021 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*) Avro	(*) Avro
		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2021	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) (**) 1 Ocak- 31 Aralık 2020		
<b>Kar veya zarar kısmı</b>					
Hasılat	21	10.664.406.707	4.803.559.909	1.024.587.391	629.879.667
Satışların maliyeti (-)	21	(10.546.868.537)	(6.062.262.535)	(976.788.227)	(753.235.104)
<b>Brüt kar/(zarar)</b>		<b>117.538.170</b>	<b>(1.258.702.626)</b>	<b>47.799.164</b>	<b>(123.355.437)</b>
Genel yönetim giderleri (-)	22	(378.551.090)	(274.563.009)	(36.776.440)	(34.589.732)
Pazarlama giderleri (-)	22	(284.441.314)	(168.837.261)	(26.177.880)	(21.384.976)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	23	19.120.702	354.947.419	2.242.164	44.435.296
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	23	(85.542.187)	(13.768.312)	(8.792.985)	(1.321.110)
<b>Esas faaliyet zararı</b>		<b>(611.875.719)</b>	<b>(1.360.923.789)</b>	<b>(21.705.977)</b>	<b>(136.215.959)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	24	54.238.839	12.867.419	4.114.873	1.480.104
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	24	(23.994.475)	(208.950.014)	(2.296.047)	(23.196.307)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	10.890.779	15.417.638	1.042.146	1.920.379
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet zararı</b>		<b>(570.740.576)</b>	<b>(1.541.588.746)</b>	<b>(18.845.005)</b>	<b>(156.011.783)</b>
Finansman gelirleri	25	146.641.077	388.566.130	13.792.245	48.498.948
Finansman giderleri (-)	25	(1.632.686.297)	(871.821.987)	(153.301.346)	(110.392.920)
<b>Vergi öncesi zarar</b>		<b>(2.056.785.796)</b>	<b>(2.024.844.603)</b>	<b>(158.354.106)</b>	<b>(217.905.755)</b>
<b>Vergi geliri / (gideri)</b>		<b>84.307.447</b>	<b>59.747.546</b>	<b>8.067.437</b>	<b>7.301.074</b>
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	27	84.307.447	59.747.546	8.067.437	7.301.074
<b>Dönem zararı</b>		<b>(1.972.478.349)</b>	<b>(1.965.097.057)</b>	<b>(150.286.669)</b>	<b>(210.604.681)</b>
Pay başına kayıp (TL) / (EUR)	28	(19,28)	(19,21)	(1,47)	(2,06)
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	26	(11.010.629)	1.164.935	(590.533)	321.346
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	26	2.202.126	(232.987)	118.107	(64.269)
Yabancı para çevrim farkları		3.203.949.341	2.034.615.690	-	-
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	26	249.025.755	(31.401.307)	20.627.421	(4.232.607)
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	26	(54.712.219)	5.199.157	(4.459.701)	711.862
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>3.389.454.374</b>	<b>2.009.345.488</b>	<b>15.695.294</b>	<b>(3.263.668)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>1.416.976.025</b>	<b>44.248.431</b>	<b>(134.591.375)</b>	<b>(213.868.349)</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(\*\*) Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında yapılan sınıflamalar Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 1 OCAK – 31 ARALIK 2021 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar		
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(3.904.009)</b>	<b>2.574.427.009</b>	<b>(42.163.181)</b>	<b>18.542.287</b>	<b>903.911.251</b>	<b>1.333.369.118</b>	<b>5.342.169.207</b>
Transferler	-	-	-	-	-	1.917.654	1.331.451.464	(1.333.369.118)	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.965.097.057)	(1.965.097.057)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	931.948	2.034.615.690	(26.202.150)	-	-	-	2.009.345.488
<b>31 Aralık 2020 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(2.972.061)</b>	<b>4.609.042.699</b>	<b>(68.365.331)</b>	<b>20.459.941</b>	<b>2.235.362.715</b>	<b>(1.965.097.057)</b>	<b>5.386.417.638</b>
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(2.972.061)</b>	<b>4.609.042.699</b>	<b>(68.365.331)</b>	<b>20.459.941</b>	<b>2.235.362.715</b>	<b>(1.965.097.057)</b>	<b>5.386.417.638</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	(1.965.097.057)	1.965.097.057	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.972.478.349)	(1.972.478.349)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	(8.808.503)	3.203.949.341	194.313.536	-	-	-	3.389.454.374
<b>31 Aralık 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(11.780.564)</b>	<b>7.812.992.040</b>	<b>125.948.205</b>	<b>20.459.941</b>	<b>270.265.658</b>	<b>(1.972.478.349)</b>	<b>6.803.393.663</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2021 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)
		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2021	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2020	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2021	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2020
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Dönem zararı		(1.972.478.349)	(1.965.097.057)	(150.286.669)	(210.604.681)
Dönem zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10-11-12	2.816.301.529	2.183.403.792	269.493.766	271.958.825
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		9.796.872	2.581.643	937.469	321.588
Atacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	6-7	(14.197.603)	3.617.950	(1.358.578)	450.642
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	24	23.994.475	(1.036.307)	2.296.047	(129.054)
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		700.065.470	(399.271.096)	59.990.256	(50.135.392)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	17	253.766.425	29.775.897	17.283.833	3.305.532
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	15	2.924.567	1.504.554	279.854	187.403
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler	15	443.374.478	(430.551.547)	42.426.569	(53.628.327)
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	24-25	1.037.255.743	554.745.306	97.634.938	69.097.563
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(10.890.779)	(15.417.638)	(1.042.146)	(1.920.379)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler	27	(84.307.447)	(59.747.546)	(8.067.437)	(7.301.074)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler	24-33	396.658.058	(107.739.414)	37.957.585	(16.230.529)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		9.716.305	246.309.338	317.538	29.425.265
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(2.124.918)	(332.553.352)	(314.206)	(39.669.425)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		5.538.983	(16.035.314)	530.029	(1.911.160)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		241.182.554	187.852.694	23.078.919	(7.586.582)
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		393.364.719	1.127.796	64.033.122	(11.879.584)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>3.540.078.740</b>	<b>280.159.152</b>	<b>394.263.164</b>	<b>23.564.435</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	17	(28.938.570)	(127.006.316)	(2.141.143)	(14.141.137)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler	15	(15.720)	(86.428)	(1.504)	(10.765)
		<b>3.511.124.450</b>	<b>153.066.408</b>	<b>392.120.517</b>	<b>9.412.533</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları		(1.801.366.493)	(30.294.616)	(133.719.804)	(4.653.836)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri		35.710.620	163.951.650	4.083.197	12.368.496
Alınan faiz		18.015.416	8.399.713	1.675.927	1.136.697
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(1.507.623.094)	(469.555.306)	(144.265.457)	(55.197.620)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları)		(286.304.850)	-	(19.500.000)	-
		<b>(3.541.568.401)</b>	<b>(327.498.559)</b>	<b>(291.726.137)</b>	<b>(46.346.263)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		4.069.928.417	2.342.659.971	415.753.004	260.067.271
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(483.541.400)	(1.241.647.896)	(46.050.645)	(154.656.278)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(2.198.992.296)	(1.758.442.075)	(210.423.035)	(230.192.927)
Ödenen faiz ve komisyon		(982.699.234)	(480.335.386)	(94.816.471)	(55.395.032)
Alınan faiz		196.483.637	73.644.919	18.801.650	9.082.559
		<b>601.179.124</b>	<b>(1.064.120.467)</b>	<b>83.264.503</b>	<b>(171.094.407)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>					
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>570.735.173</b>	<b>(1.238.552.618)</b>	<b>183.658.883</b>	<b>(208.028.137)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>					
		2.800.473.769	656.806.867	(108.743.490)	(21.319.091)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>3.371.208.942</b>	<b>(581.745.751)</b>	<b>74.915.393</b>	<b>(229.347.228)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	35	3.605.570.830	4.187.316.581	400.267.635	629.614.859
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	35	<b>6.976.779.772</b>	<b>3.605.570.830</b>	<b>475.183.028</b>	<b>400.267.631</b>

(\*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

31 Aralık 2021 tarihinde sona eren dönemde 3.276.815.638 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık girişinin 2.896.937.109 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Aralık 2020: 5.445.100.035 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.008.958.344 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’ndan kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağına yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Ankara, Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, 62’si satın alma opsiyonlu olmak üzere toplam 90 adet kiralama yolu ile edinilmiş uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2020: 93).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,91	%62,91
Halka açık kısım	%34,53	%34,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,56	%2,56
<b>Toplam</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 5.837 kişidir (31 Aralık 2020: 6.130). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Grup’un Bağlı Ortaklıkları

*Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.*

Grup, 13 Mayıs 2016 tarihinde İstanbul’da uçuş simülatörü teknik destek ve bakım faaliyetleri için Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.’yi (“PHT”) kurmuştur. Grup %100 oranı ile sahip olduğu PHT’yi bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirmektedir.

#### Grup’un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları

*Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.*

Grup, Ekim 2010’da, uçuş simülatörü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda’da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.’yi (“PUEM”) kurmuştur. PUEM, bir adet Boeing 737-800 “next generation” uçuş simülatörüne sahiptir ve faaliyetlerine Ocak 2011’de İstanbul’da başlamıştır. Grup %49,40 pay oranı ile sahip olduğu PUEM’i iş ortaklığı olarak özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar altında göstermektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

#### Grup'un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları

##### *Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.*

Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar") 1994 yılında kurulmuş olup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ilişkili şirketi olan Hitit Yazılım A.Ş. ile birleşmiştir. Şirket'in faaliyet konusu, havayolu ve seyahat şirketleri ile havalimanları için yazılım çözümleri geliştirmek, bunların hizmet olarak sunulması ile ilgili faaliyetleri, işletim servisini ve satışını yapmaktır.

Grup %50 pay oranı ile sahip olduğu Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.'yi satın aldığı Mart 2015 tarihinden itibaren iş ortaklığı olarak özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar altında göstermektedir.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 4 Mart 2022 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

#### COVID-19 Etkileri ve Değer Düşüklüğü Analizi

Dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgınının Grup'un faaliyet gösterdiği havacılık sektörüne ve Gruba önemli etkileri olmuştur. COVID-19 salgını sebebiyle, Grup'un faaliyet gösterdiği coğrafyalarda hükümetler daha önce benzeri görülmemiş seyahat sınırlamaları koymuş ve müşterilerin güveni ve seyahat etme arzusu önemli seviyede düşüş göstermiştir. Mart 2020'de birçok ülke tarafından COVID-19 ile ilgili kısıtlamalar getirilmiş, bunu 27 Mart 2020'de tüm dış hat uçuşlarının iptali ve 28 Mart 2020'de tüm iç hat uçuşlarının iptali izlemiştir. Buna müteakip, Grup tüm uçak filosunu yere indirmek durumunda kalmış; Nisan ve Mayıs 2020 dönemlerinde ticari uçuş yapılamamıştır. Grup, iç ve dış hat uçuşlarına izin verilen ülkeler kapsamında Haziran 2020 itibarıyla tekrar başlamıştır. Fakat, Grubun hasılat ve karlılık sonuçları yukarıda açıklanan sebeplerle Covid-19 öncesi döneme göre azalmıştır.

Grup Mart 2020'den itibaren sabit maliyetlerini kontrol altına almak, nakit pozisyonunu korumak ve cari oran dengesini sağlamak adına bir takım önlemler almaktadır. Hükümet'in sağladığı kısa dönem çalışma ödeneğinden (30 Haziran'da sonlanmıştır) faydalanılarak ve personele sunulan ücretsiz izin uygulamaları ile personel maliyetleri (genel giderler, eğitim giderleri, pazarlama giderleri, sigorta giderleri gibi nakit bazlı toplam sabit maliyetlerin önemli bir kısmını personel maliyetleri oluşturmaktadır.) optimize edilmeye çalışılmıştır. Tüm tedarikçiler ile yapılan sözleşmelerde kalıcı indirimler hedeflenmiştir ve/veya nakit akış yönetimine destek olması için ödemelerin ertelenmesi yönünde işbirliği görüşmeleri yürütülmektedir, personelin uzaktan çalışma sistemine geçirilmesiyle sabit maliyetlerde tasarruf yapılmıştır. Bu uygulama ile birlikte ileriki dönemlerde de kalıcı tasarruf sağlanması hedeflenmektedir. Uçakların bakım takvimi optimize edilerek mevcut kullanım planlarına göre güncellenmektedir. Hem maliyet kontrolü hem de nakit yönetimi bakış açılarıyla, genel harcama bütçeleri yeniden gözden geçirilerek tasarruf sağlanmaya çalışılmaktadır. Bu kapsamda, acil ve kritik olmayan proje ve yatırımlar ertelenmektedir. COVID-19 salgınının etkin olduğu dönemde, Grup nakit akışını daha iyi yönetebilmek için çeşitli bankalardan yeni kredi limitleri temin etmiştir. COVID\_19'un başladığı dönemden cari döneme kadar geçen 21 aylık dönemde şirket operasyonlarında aylık ortalama 8.3 milyon Avro nakit yakmaktadır. Grup aylık operasyonel nakit yakım tutarını o dönemde yarattığı toplam gelirden amortisman ve itfa giderleri haricindeki tüm faaliyet giderlerini, faiz ödemelerini ve leasing ödemelerini çıkartarak hesaplamaktadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

#### COVID-19 Etkileri ve Değer Düşüklüğü Analizi

Haziran 2020'de ticari uçuşların tekrar başlamasıyla, Şirket uçuş stratejisini sadece pozitif katkı yaratan hatlara uçmak olarak belirlemiştir. Grup bahsi geçen katkıyı gelirlerden sabit maliyetler hariç tüm operasyonel maliyetlerin çıkarılması suretiyle hesaplamaktadır. Uçuşların tekrar başlaması ile şirketin aylık nakit yakım miktarı 2020 yılı 3. Çeyreğinden itibaren düşüş göstermektedir. İç hatlarda yaşanan hızlı geri dönüş bu toparlanma üzerinde önemli bir etki yaratmıştır. Ancak 2020 yılı son çeyreğinde, ertelenen ödemelerin gerçekleştirilmesi, mevsimsellik ve Kasım ayından itibaren hükümetin yeniden kapanma kararı alması sonucu aylık nakit yakım tutarı yeniden yükselmiştir. 2021 yılında ise uçuş yasaklarının gevşemesi, aşılmanın Şirket'in uçtuğu bir çok ülkede ve Türkiye'de yüksek seviyelere gelmesi ile aylık nakit yakım tutarı önemli ölçüde gerilemiştir (2021 aylık nakit yakım tutarı: 1,6 milyon Avro, 2020 yılı Covid etkisi altındaki dönem Nisan-Aralık 2020 nakit yakım tutarı 17,2 milyon Avro). Şirket'in 2022 yılı bütçesini oluşturan ana senaryosu Aralık 2021'de Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Onaylanmış bütçesine göre Şirket 2022 yılında aşılmanın uçulan ülkelerde iyice artması ve buna bağlı olarak müşteri talebinin geri gelmesi ve mevsimsellik gibi nedenlerle blok saat olarak üretiminin 2019 yılı (Covid öncesi dönem) seviyesine gelmesini beklemektedir. Bu beklentilere paralel olarak Şirket 2022 yılında operasyonlarından pozitif nakit yaratmayı (faiz ve leasing ödemelerinden sonra) beklemektedir.

Grup Yönetimi finansal planlama dönemi boyunca tahminlerini yaparken üretim kapasitesi (blok saat cinsinden), uçak doluluk oranı ve yolcu başına birim gelir parametrelerini kullanmaktadır. Ana senaryoda Şirket, önümüzdeki 12 aylık dönemde, üretim kapasitesinin iç hatlarda ve dış hatlarda Covid-19 öncesi dönemin bir miktar üzerine gelmesini beklemektedir. Ana senaryoya ek olarak şirket daha kötümser bir senaryo üzerinde de çalışmıştır. Kötümser senaryoda Yönetim, önümüzdeki 12 aylık dönemde üretimin yukarıdaki beklentilerin de altına gelmesi durumunda nakit pozisyonunun nasıl olacağına çalışmıştır. Bu senaryoda, herhangi bir toparlanma olmadan, üretimin, 2021 yılında gerçekleşen seviyesinde olacağını öngörmüştür. 2021 dönemi 30 Nisan ve 17 Mayıs tarihlerindeki tam kapanmayı ve vaka sayılarının zirve yaptığı dolayısıyla sokağa çıkma yasaklarının olduğu dönemi de içermektedir. Buna rağmen Yönetim stres testi yapabilmek adına bu dönemi kullanmaya karar vermiştir. Dolayısıyla önümüzdeki 12 aylık dönem için iç hat üretimi COVID-19 öncesi dönemin %89'u; dış hat üretimi ise aynı dönemin %67'si olarak kabul edilmiştir. Pandemiye bağlı ana çekince üretim kapasitesi olmasına rağmen, Şirket stres testini daha da derinleştirmek için yolcu doluluk ve birim gelir verilerinde de aşağı yönlü ufak revizyonlar yapmıştır. Kötümser senaryoda dahi şirketin operasyonlarından yarattığı nakdin önümüzdeki 12 aylık dönemde yeterli olması beklenmektedir. Her ne kadar, Yönetim yapılan analizlerin nakit beklentilerini karşıladığını düşünse de yine de salgının nasıl gelişeceğine bağlı olarak, riskler ve belirsizlikler devam etmektedir. Bu risklerin gerçekleşmesi halinde Grup'un faaliyetleri olumsuz şekilde etkilenebilir.

Şirketin faaliyetleri ve finansal durumu şu anda tahmin edilemeyen COVID-19 pandemisinin süresine ve gelecekteki gelişmelere bağlıdır. Bu gelişmeler, COVID-19 salgınında yeni dalgaların oluşması, yeni varyantların oluşması ve yayılması, COVID-19'un neden olduğu sağlık sorunları ile yeni bilgilerin edinilmesi, devletlerin yayılmayı önlemek için yeni kararlar alması ve bu nedenle değişen tüketici davranışı gibi unsurlardan oluşmaktadır.

Diğer taraftan, Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla COVID-19 salgının etkilerine bağlı olarak uçaklar, maddi duran varlık ve maddi olmayan duran varlıklar üzerinde herhangi bir değer düşüklüğü riskinin bulunup bulunmadığını değerlendirmiş ve varlıkların kullanım değerinin (value-in-use) tespitine ilişkin yaptığı analizler ışığında herhangi bir değer düşüklüğü tespit etmemiştir. Değer düşüklüğü testlerinde Yönetim tarafından yukarıda bahsedilen kötü senaryo kullanılmıştır ve önemli varsayım olarak yolcu sayısı, doluluk oranı, yakıt maliyetleri ve iskonto oranları gibi kullanılmıştır. Grup Yönetimi bu analizleri düzenli olarak yapmaya devam edecektir. İş planlarının oluşturulması aşamasında kullanılan önemli varsayımlar yukarıda açıklanmıştır. 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla önemli varsayımların duyarlılık analizleri de yapılmış olup ilgili analizler sonucunda herhangi bir değer düşüklüğü belirlenmemiştir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

##### Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket’in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup’un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Avro’dur.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmektedir. Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Kullanılan Para Birimi

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir, 31 Aralık 2021: 1 Avro (€) = 14,6823 TL (31 Aralık 2020: 1 Avro (€) = 9,0079 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

##### Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından 20 Ocak 2022 tarihinde yapılan açıklamada, Tüketici Fiyat Endeksi'ne (TÜFE) göre son üç yılın genel satın alım gücündeki kümülatif değişiklik %74,41 olduğundan, 2021 yılına ait finansal tablolarda TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı kapsamında herhangi bir düzeltme yapılmasına gerek bulunmadığı belirtilmiştir. Bu itibarla, 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 31 Aralık 2020 tarihli kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda finansman gelirinin altında gösterilen 10.312.042 TL tutarındaki finansal yatırımlardan elde edilen faiz geliri, Yatırım faaliyetlerinden gelirlere sınıflanarak sunulmuştur.
- 31 Aralık 2020 tarihli finansal durum tablosunda sehven müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altında gösterilen 20.470.400 TL, ertelenmiş gelirlere sınıflanarak sunulmuştur.
- 31 Aralık 2020 tarihli finansal durum tablosunda duran varlıklarda finansal yatırımlar altında gösterilen 160.917.882 TL tutarındaki borçlanma senetleri vade tarihleri 12 aydan kısa olmasına rağmen sehven duran varlıklar hesap grubunda sunulmuştur ve konsolide finansal tablolarda dönen varlıklara sınıflanarak yeniden düzenlenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>31 Aralık 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- Yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
- Yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması; ve
- Getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığını değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar; ve
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

##### Grup'un Mevcut Bağlı Ortaklığının Sermaye Payındaki Değişiklikler

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

Grup'un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kar/zarar, i) alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile ii) bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Şirket'in ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır. Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, *TFRS 9 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıç muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

#### İş Ortaklıklarındaki Paylar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Ortaklık türü	Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Aralık 2021	31 Aralık 2020		
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülatörle Eğitim	%49	%49	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	İş ortaklığı	Türkiye

İş ortaklığı, bir düzenlemede müşterek kontrolü olan tarafların, ortak düzenlemedeki net varlıklara ilişkin haklarının olduğu ortak bir girişimdir. Müşterek kontrol, bir ekonomik faaliyet üzerindeki kontrolün sözleşmeye dayalı olarak paylaşılmasıdır. Bu kontrolün, ilgili faaliyetlere ilişkin kararların, kontrolü paylaşan tarafların oy birliği ile mutabakatını gerektirdiği durumlarda var olduğu kabul edilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### İş Ortaklıklarındaki Paylar

Ekteki finansal tablolarda iş ortaklıklarının faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iş ortaklıkları, maliyet bedelinin iş ortaklığının net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan, iş ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş ortaklığının, Grup'un iş ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iş ortaklığındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup'un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iş ortaklığı adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

##### 2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

###### (i) 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama - TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16'da Yapılan Değişiklikler

Aralık 2020'de KGK, gösterge faiz oranının (IBOR) alternatif referans faiz oranı ile değiştirilmesinin Finansal raporlamaya olan etkilerini gidermek adına geçici muafiyetleri ortaya koyan Gösterge Faiz Oranı Reformu – Faz 2- TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 Değişikliklerini yayınlamıştır. İşletmeler bu değişiklikleri 1 Ocak 2021'de veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulayacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

###### IBOR reformunun bir sonucu olarak sözleşmeye dayalı nakit akışlarını belirleme esasındaki değişiklikler için kolaylaştırıcı uygulama

Değişiklikler, sözleşmeye bağlı değişikliklerin veya reformun doğrudan gerektirdiği nakit akışlarındaki değişikliklerin, piyasa faiz oranındaki bir harekete eşdeğer değişken faiz oranındaki değişiklikler olarak değerlendirilmesi için kolaylaştırıcı bir uygulama içerir. Bu kolaylaştırıcı uygulama kapsamında finansal araçlar için geçerli olan faiz oranlarının, faiz oranı reformu sonucunda değişmesi halinde söz konusu durumun bir finansal tablo dışı bırakma ya da sözleşme değişikliği olarak kabul edilmemesi; bunun yerine nakit akışlarının finansal aracın orijinal faiz oranları kullanılarak belirlenmeye devam edilmesi öngörülmektedir. Kolaylaştırıcı uygulama, TFRS 9 Finansal Araçlar (ve bu nedenle TMS 39 Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme) standardından muafiyet sağlayarak TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri Standardını uygulayan şirketler ve IBOR Reformu kaynaklı kiralama değişiklikleri için TFRS 16 Kiralamalar standardı uygulaması için zorunludur.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### (i) 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

**IBOR reformunun bir sonucu olarak sözleşmeye dayalı nakit akışlarını belirleme esasındaki değişiklikler için kolaylaştırıcı uygulama**

##### **Riskten korunma Muhasebesi ilişkisinin sonlandırılmasına ilişkin imtiyazlar**

- Değişiklikler, IBOR reformu nedeniyle gerekli duyulan riskten korunma muhasebesi kurgusu ve dokümantasyonundaki revizyonların, riskten korunma ilişkisini sonlandırılmadan yapılmasına izin vermektedir.
- Nakit akış riskinden korunma fonundaki birikmiş tutarın alternatif referans faiz oranına dayandığı varsayılır.
- Şirketler, alternatif faiz oranı geçiş sürecinde, TMS 39 uyarınca geriye dönük etkinlik testlerinin değerlendirmesini yaparken, her bir riskten korunma ilişkisi nezdinde birikmiş gerçeğe uygun değer değişimlerini sıfırlama yoluna gidebilir.
- Değişiklikler, gruplama yaklaşımına konu olarak belirlenmiş kalemlerin (örneğin makro riskten korunma stratejisinin parçası olanlar) IBOR reformunun gerektirdiği revizeler nedeniyle değiştirilmesine ilişkin muafiyet sağlamaktadır. İlgili muafiyet, riskten korunma stratejisinin korunmasına ve sonlandırılmadan devam etmesine olanak sağlamaktadır.
- Alternatif referans faiz oranı geçişinde, riskten korunma ilişkisi birden fazla revize edilebilir. IBOR reformu kaynaklı riskten korunma ilişkisinde yapılan tüm revizeler için faz 2 muafiyetleri uygulanır.

##### **Risk bileşenlerinin ayrı olarak tanımlanması**

Değişiklikler, şirketlere, riskten korunma ilişkisinde alternatif referans faiz oranının bir risk bileşeni olarak belirlendiği durumlarda, risk bileşenlerinin ayrı olarak tanımlanması gerekliliği kriterini sağlayacağına dair geçici muafiyet getirmektedir.

##### **İlave Açıklamalar**

Değişiklikler TFRS 7 Finansal Araçlara İlişkin Açıklamalar standardı kapsamında; işletmenin alternatif referans faiz oranlarına geçiş süreci ve geçişten kaynaklanan riskleri nasıl yönettiği, henüz geçiş gerçekleşirse de IBOR geçişinden etkilenecek finansal araçlar hakkında nicel bilgiler ve IBOR reformu risk yönetimi stratejisinde herhangi bir değişikliğe yol açmış ise, bu değişikliğin açıklanması gibi ek dipnot yükümlülükleri gerektirmektedir.

Bu değişiklikler zorunlu olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Uygulama geriye dönük olmakla birlikte, şirketlerin geçmiş dönemleri yeniden düzenlemesi gerekli değildir. Değişiklikler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır. Grup'un finansal tablolarında gösterge faiz oranlarına dayalı finansal araçlar; banka kredileri, kiralama yükümlülükleri ve türev araçlardan oluşmaktadır. Gösterge faiz oranı dönüşümü için süreci henüz tamamlanmamıştır ancak bu dönüşüm sebebiyle önemli bir etki beklenmemektedir. Ancak Grup, kolaylaştırıcı uygulamaları ileriki dönemlerde Grup için geçerli olduğundan, kullanmayı planlamaktadır.

##### **TFRS 16 Değişiklikleri - Covid-19 ile İlgili Olarak Kira Ödemelerinde Tanınan İmtiyazlardaki Değişiklik**

Haziran 2020 tarihinde KGK, TFRS 16 Kiralamalar standardında, COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara tanınan kira imtiyazlarının, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmeleri konusunda muafiyet tanınması amacıyla değişiklik yapmıştır. 7 Nisan 2021 tarihinde KGK, muafiyetin, vadesi 30 Haziran 2022 tarihinde veya öncesinde dolan kira ödemelerinde azalışa sebep olan imtiyazları da kapsayacak şekilde uzatılmasına ilişkin değişiklik yapmıştır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli etkisi olmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları – Değişiklik**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017’de TFRS 10 ve TMS 28’de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

###### **TFRS 3’deki değişiklikler – Kavramsal Çerçeve ’ye Yapılan Atıflara İlişkin Değişiklik**

KGK, Temmuz 2020’de TFRS İşletme Birleşmeleri standardında değişiklikler yapmıştır. Değişiklik, TFRS 3’ün gerekliliklerini önemli şekilde değiştirmeden, Kavramsal Çerçevenin eski versiyonuna (1989 Çerçeve) yapılan atfı Mart 2018’de yayımlanan güncel versiyona (Kavramsal Çerçeve) yapılan atıfla değiştirmek niyetiyle yapılmıştır. Bununla birlikte, iktisap tarihinde kayda alma kriterlerini karşılamayan koşullu varlıkları tanımlamak için TFRS 3’e yeni bir paragraf eklemiştir. Değişiklik, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Eğer işletme, aynı zamanda veya daha erken bir tarihte, TFRS standartlarında Kavramsal Çerçeve (Mart 2018)’ye atıfta bulunan değişikliklerin tümüne ait değişiklikleri uygular ise erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### **TMS 16’daki değişiklikler - Kullanım amacına uygun hale getirme**

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. Değişiklikle birlikte, şirketlerin bir maddi duran varlığı kullanım amacına uygun hale getirirken, üretilen ürünlerin satışından elde ettikleri gelirlerin, maddi duran varlık kaleminin maliyetinden düşülmesine izin vermemektedir. Şirketler bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyetleri artık kar veya zararda muhasebeleştirecektir. Değişiklik, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Değişiklikler geriye dönük olarak, yalnızca işletmenin değişikliği ilk uyguladığı hesap dönemi ile karşılaştırmalı sunulan en erken dönemin başlangıcında veya sonrasında kullanıma sunulan maddi duran varlık kalemleri için uygulanabilir. İlk defa TFRS uygulayacaklar için muafiyet tanınmamıştır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### **TMS 37’deki değişiklikler - Ekonomik açıdan dezavantajlı sözleşmeler-Sözleşmeyi yerine getirme maliyetleri**

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 37 Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. TMS 37’de yapılan ve 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacak olan değişiklik, bir sözleşmenin ekonomik açıdan “dezavantajlı” mı yoksa “zarar eden” mi olup olmadığının değerlendirilirken dikkate alınacak maliyetlerin belirlenmesi için yapılmıştır ve ‘direkt ilgili maliyetlerin’ dahil edilmesi yaklaşımının uygulanmasını içermektedir. Değişiklikler, değişikliklerin ilk kez uygulanacağı yıllık raporlama döneminin başında (ilk uygulama tarihi) işletmenin tüm yükümlülüklerini yerine getirmediği sözleşmeler için geriye dönük olarak uygulanmalıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

###### TMS 37'deki değişiklikler - Ekonomik açıdan dezavantajlı sözleşmeler-Sözleşmeyi yerine getirme maliyetleri

Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın, hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. TFRS 17, 1 Ocak 2023 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

###### TMS 1'deki değişiklikler – Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

Ocak 2021'de KGK, "TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu" standardında değişiklikler yapmıştır. 1 Ocak 2023 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere yapılan bu değişiklikler yükümlülüklerin uzun ve kısa vade sınıflandırılmasına ilişkin kriterlere açıklamalar getirmektedir. Yapılan değişiklikler TMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" e göre geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TMS 8 Değişiklikleri – Muhasebe Tahminlerinin Tanımı

Ağustos 2021'de KGK, TMS 8'de "muhasebe tahminleri" için yeni bir tanım getiren değişiklikler yayınlamıştır. TMS 8 için yayınlanan değişiklikler, 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve hataların düzeltilmesi arasındaki ayrıma açıklık getirmektedir. Ayrıca, değiştirilen standart, girdideki bir değişikliğin veya bir ölçüm tekniğindeki değişikliğin muhasebe tahmini üzerindeki etkilerinin, önceki dönem hatalarının düzeltilmesinden kaynaklanmıyorsa, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler olduğuna açıklık getirmektedir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin önceki tanımı, muhasebe tahminlerindeki değişikliklerin yeni bilgilerden veya yeni gelişmelerden kaynaklanabileceğini belirtmekteydi. Bu nedenle, bu tür değişiklikler hataların düzeltilmesi olarak değerlendirilmemektedir. Tanımın bu yönü KGK tarafından korunmuştur. Değişiklikler yürürlük tarihinde veya sonrasında meydana gelen muhasebe tahmini veya muhasebe politikası değişikliklerine uygulayacak olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Ağustos 2021'de KGK, TMS 1 için işletmelerin muhasebe politikası açıklamalarına önemlilik tahminlerini uygulamalarına yardımcı olmak adına rehberlik ve örnekler sağladığı değişiklikleri yayınlamıştır. TMS 1'de yayınlanan değişiklikler 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. TFRS'de "kayda değer" teriminin bir tanımının bulunmaması nedeniyle, KGK, muhasebe politikası bilgilerinin açıklanması bağlamında bu terimi "önemli" terimi ile değiştirmeye karar vermiştir. 'Önemli' TFRS'de tanımlanmış bir terimdir ve KGK'ya göre finansal tablo kullanıcıları tarafından büyük ölçüde anlaşılmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

###### TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Muhasebe politikası bilgilerinin önemliliğini değerlendirirken, işletmelerin hem işlemlerin boyutunu, diğer olay veya koşulları hem de bunların niteliğini dikkate alması gerekir. Ayrıca işletmenin muhasebe politikası bilgilerini önemli olarak değerlendirebileceği durumlara örnekler eklenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### TMS 12 Değişiklikleri – Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin Ertilenmiş Vergi

Ağustos 2021'de KGK, TMS 12'de ilk muhasebeleştirme istisnasının kapsamını daraltan ve böylece istisnanın eşit vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farklara neden olan işlemlere uygulanmamasını sağlayan değişiklikler yayınlamıştır. TMS 12'ye yapılan değişiklikler 1 Ocak 2023'te veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, bir yükümlülüğe ilişkin yapılan ödemelerin vergisel açıdan indirilebilir olduğu durumlarda, bu tür indirimlerin, finansal tablolarda muhasebeleştirilen yükümlülüğe (ve faiz giderine) ya da ilgili varlık bileşenine (ve faiz giderine) vergi amacıyla ilişkilendirilebilir olup olmadığına (geçerli vergi kanunu dikkate alındığında) bir muhakeme meselesi olduğuna açıklık getirmektedir. Bu muhakeme, varlık ve yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara alınmasında herhangi bir geçici farkın olup olmadığına belirlenmesinde önemlidir. Değişiklikler karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında ya da sonrasında gerçekleşen işlemlere uygulanır. Ayrıca, karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında, kiralama ile hizmetten çekme, restorasyon ve benzeri yükümlülüklerle ilgili tüm indirilebilir ve vergilendirilebilir geçici farklar için ertelenmiş vergi varlığı (yeterli düzeyde vergiye tabi gelir olması koşuluyla) ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü muhasebeleştirilir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### Yıllık İyileştirmeler - 2018-2021 Dönemi

KGK tarafından, Temmuz 2020'de "TFRS standartlarına ilişkin Yıllık İyileştirmeler / 2018-2020 Dönemi", aşağıda belirtilen değişiklikleri içerecek şekilde yayınlanmıştır:

- TFRS 1- Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – İlk Uygulayan olarak İştirak: Değişiklik, bir bağlı ortaklığın, ana ortaklık tarafından raporlanan tutarları kullanarak birikmiş yabancı para çevrim farklarını ölçmesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, iştirak veya iş ortaklığına da uygulanır.
- TFRS 9 Finansal Araçlar- Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması için %10 testinde dikkate alınan ücretler: Değişiklik, bir işletmenin yeni veya değiştirilmiş finansal yükümlülük şartlarının, orijinal finansal yükümlülük şartlarından önemli ölçüde farklı olup olmadığını değerlendirirken dikkate aldığı ücretleri açıklığa kavuşturmuştur. Bu ücretler, tarafların birbirleri adına ödedikleri ücretler de dahil olmak üzere yalnızca borçlu ile borç veren arasında, ödenen veya alınan ücretleri içerir.
- TMS 41 Tarımsal Faaliyetler – Gerçeğe uygun değer belirlenmesinde vergilemeler: Yapılan değişiklik ile, UMS 41 paragraf 22'deki, şirketlerin TMS 41 kapsamındaki varlıklarının gerçeğe uygun değerinin belirlenmesinde vergilemeler için yapılan nakit akışlarının dikkate alınmamasına yönelik hükmü kaldırmıştır.

Yapılan iyileştirmelerin tamamı, 1 Ocak 2022 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem; raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

###### Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan tüm biletler, geçerliliğini kaybedecek önemli miktarda bilet olmayacağı kabulü ile, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir. Yolcu uçuş yükümlülüğü, uçuş gerçekleşene kadar bilançoda müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler hesap grubunda taşınmaktadır.
- Kargo yan gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yan gelirler, ilgili taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Müşteri sözleşmelerinden hasılat

• Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen iadesi mümkün olmayan bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, taşıma hizmetinden farklı bir performans yükümlülüğü olarak değerlendirilmediği için taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.

Grup, bilet fiyatı içinde yolculardan tahsil edilerek ilgili devlet kurumlarına ödenen havaalanı vergisi açısından kendisini vekil olarak değerlendirmiş ve söz konusu vergileri hasılat bedeline dahil etmemiştir. Bu değerlendirmede en önemli faktör, verginin muhatabının Şirket değil, yolcu olmasıdır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

Grup, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren yürürlüğe giren TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda hasılatın muhasebeleştirilmesinde aşağıda yer alan beş aşamalı modeli kullanmaya başlamıştır.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Bu modele göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir.

Grup, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak konsolide finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

###### Pegasus Kart ve Pegasus Plus Sadakat Programı

Pegasus Bolbol, Pegasus’un müşteri sadakat programıdır. Program üyeleri, üyelik numaraları ile yaptıkları bilet ve/veya bilet dışı alımlardan “Uçuş Puanı” kazanmaktadır. Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta “Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri” olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanlarının TL değeri, kullanım sırasında bilet fiyatına göre değişmekte ve cari yıl içerisindeki istatistiklere göre gerçeğe uygun değeri düzeltilmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### **Pegasus Kart ve Pegasus Plus Sadakat Programı**

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti program ortağı tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanlarının ne kadarının kullanılmadan geçersiz kalacağı istatistiki kullanım oranlarına göre belirlenip, gelir kaydedilmektedir.

##### **Stoklar**

Stoklar; sarflar, teknik malzeme, ikram satış stokları ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Yedek parçalar, çok sayıda küçük maddi duran varlık kaleminden oluşur. Önemli olmayan bu küçük kalemler, maddi duran varlık kaydında varlık bazında kaydedilmez, bunun yerine stoklarda taşınır.

##### **Maddi Duran Varlıklar**

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, hurda değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabi tutulur.

Kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

##### **Maddi Olmayan Duran Varlıklar**

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. Satın alınan bilgisayar yazılımlarının faydalı ömrü 5 yıldır.

##### Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### Finansal Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Uçak filosu, hem kiralama sözleşmeleri kapsamındaki kullanım hakkı varlıklarını hem de maddi duran varlık hesap grubu içerisindeki uçakları, komponentleri, yedek motor ve diğer parçaları içermektedir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD Doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

##### Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Bakım ve Onarım Giderleri ve Faaliyet Kiralamasından Doğan Bakım Alacakları

TFRS 16 standardı ile kiracılar açısından finansal kiralama veya faaliyet kiralaması ayrımı ortadan kalkmış olsa da, Grup halen farklı risk kategorilerini temsil ediyor olması sebebiyle, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama tanımlarını kullanmaktadır. TFRS 16'nın kiraya verenler için tanımladığı gibi, kira sözleşmesi kiralamanın dayanak varlığın mülkiyetinden kaynaklanan tüm risk ve getirileri önemli ölçüde devretmesi halinde finansal kiralama olarak; aksi halde ise faaliyet kiralaması olarak nitelendirilmektedir. Ancak bu ayrım, ilgili sözleşmelerin nasıl muhasebeleştirildiğini etkilememektedir, tüm kira sözleşmeleri TFRS 16'ya uygun olarak muhasebeleşmektedir.

Sahip olunan ya da satın alma opsiyonlu kiralama (finansal kiralama) yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralamalar (faaliyet kiralaması) altındaki bazı uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katıldığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

###### Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir. Kullanım hakkı varlıkları, varlık sınıfına göre gerekli görülürse, bileşenlerine ayrıştırılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- a) kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- c) Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Kira başlangıç tarihi itibarıyla, uçakların teslim bakım karşılıkları, sözleşme kapsamında vazgeçilemez bir yükümlülük olarak değerlendirildiği için, tahmin edilen karşılık bedeli iskonto edilmiş bedeli ile kullanım hakkı varlığı maliyetine dahil edilmektedir. Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

###### Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarına da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari Vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

##### Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

###### Dönem Cari ve Ertelemiş Vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

##### Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kâr veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak bilanço ile ilişkilendirilmeli ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılmalıdır. Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

###### Yatırım Teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Yatırım Teşvik Programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik Programı'nın amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen “yatırıma katkı oranı” kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 62 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 26 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 “yatırıma katkı oranı” uygulanarak hesaplanacak “yatırıma katkı tutarı”na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %20 yerine %10). 36 adet uçak için ise uçak yatırım bedeli üzerinden %50 “yatırıma katkı oranı” uygulanarak hesaplanacak “yatırıma katkı tutarı”na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90'ıdır (ör: %20 yerine %2). Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Kurumlar Vergisi matrahı oluşmaması sebebiyle yukarıda belirtilen “katkı tutarı” ile ilgili tutarı finansal tablolara yansıtmamıştır (Not 13).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Çalışanlara Sağlanan Faydalar

###### *Kıdem Tazminatları*

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (TMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar, önemlilik arz ettikleri dönemlerde diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.

###### *Personel Prim Karşılığı*

Grup, cari dönem performansını dikkate alan bir yönteme dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

##### Kur Değişiminin Etkileri

Grup’un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup’un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmiştir. Kur farkları oluştukları dönemde gelir ya da gider olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

##### Finansal Varlıklar

###### Sınıflandırma ve Ölçüm

Grup, finansal varlıklarını itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. TFRS 9, mevcut TMS 39 standardında yer alan, vadeye kadar elde tutulacak, krediler ve alacaklar ile satılmaya hazır finansal varlık kategorilerini ortadan kaldırmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Finansal Varlıklar

###### Sınıflandırma ve Ölçüm

"İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup'un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "nakit ve nakit benzerleri", "ticari alacaklar", "diğer alacaklar" ve "finansal yatırımlar" kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise önemli bir finansman bileşeni olması durumunda etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

"Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerlendirme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

Grup, özkaynağa dayalı finansal varlıklara yapılan yatırımlar için, gerçeğe uygun değerinde sonradan oluşan değişimlerin diğer kapsamlı gelire yansıtılması yöntemini, ilk defa finansal tablolara alma sırasında geri dönülemez bir şekilde tercih edebilir. Söz konusu tercihin yapılması durumunda, ilgili yatırımlardan elde edilen temettüleri konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

"Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

###### Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

###### Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Finansal Varlıklar

###### Değer Düşüklüğü

Ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için zarar karşılıkları ömür boyu BKZ ölçümü yöntemi (basitleştirilmiş yaklaşım) ile hesaplanmıştır. Bu yaklaşımda, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca muhtemel bütün temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'ler dikkate alınır.

Diğer her türlü finansal varlıkta zarar karşılığı 12 aylık BKZ hesaplaması uygulanarak hesaplanmıştır. 12 aylık BKZ: raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde olası temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'lerdir.

###### Ticari Alacaklar

Alıcıya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş değerinden muhasebeleştirilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura tutarından gösterilmiştir.

Finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında “basitleştirilmiş yaklaşım” uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçülmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığından düşülerek esas faaliyetlerden diğer gelirlere kaydedilir.

Ticari işlemlere ilişkin vade farkı gelirleri/giderleri ile kur farkı kar/zararları, konsolide kar veya zarar tablosunda “Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler” hesabı içerisinde muhasebeleştirilirler.

###### Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Finansal Yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Finansal Yükümlülükler

###### Diğer Finansal Yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

##### Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlülükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır. Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlemlerin, TMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri diğer kapsamlı kar veya zarar tablosunda, sağlamayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup, türev finansal araçlar için 1 Ekim 2019 itibarıyla TFRS 9 uygulamayı tercih etmiştir.

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir. Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı değişken faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, sabit faiz oranlı borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma amaçlı olarak muhasebeleştirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Nakit akım riskinden korunma işlemleri dahilindeki Brent, Jet Yakıtı'na ikame bir ürün olup, iki emtia arasındaki korelasyon geçmiş istatistik ile belirlenmiştir. 2010-2021 yılları arasında Brent ve Jet Yakıtı arasındaki korelasyon değeri etkinlik oranı aralığındadır. Etkin oran dışında kalan tutar, finansal tablolarda önemlilik arz ettiği dönemlerde, ilgili dönem kar veya zarar tablosunda finansman giderlerine kaydedilir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanete etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanete etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde ve kar veya zarar tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Grup, aktif bir piyasası olmayan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini piyasa verilerinden yararlanarak muvazaasız benzer işlemlerin kullanılması, benzer enstrümanların gerçeğe uygun değerlerinin referans alınması ve indirgenmiş nakit akım analizlerini kullanarak hesaplamaktadır (Not 33).

###### İşletme Birleşmeleri

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın almaya ilişkin maliyetler genellikle oluştuğu anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Satın alınan tanımlanabilir varlıklar ile üstlenilen yükümlülükler, satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden muhasebeleştirilir. Aşağıda belirtilenler bu şekilde muhasebeleştirilmez:

- Ertelenmiş vergi varlıkları ya da yükümlülükleri veya çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin varlık ya da yükümlülükler, sırasıyla, TMS 12 *Gelir Vergisi* ve TMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* standartları uyarınca hesaplanarak, muhasebeleştirilir;

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### İşletme Birleşmeleri

- Satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmaları ya da Grup'un satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmalarının yerine geçmesi amacıyla imzaladığı hisse bazlı ödeme anlaşmaları ile ilişkili yükümlülükler ya da özkaynak araçları, satın alım tarihinde TFRS 2 *Hisse Bazlı Ödeme Anlaşmaları* standardı uyarınca muhasebeleştirilir ve
- TFRS 5 *Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler* standardı uyarınca satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırılan varlıklar (ya da elden çıkarma grupları) TFRS 5'de belirtilen kurallara göre muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan tutar olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir.

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka TMS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Bir işletme birleşmesinde Grup tarafından transfer edilen bedelin, koşullu bedeli de içerdiği durumlarda, koşullu bedel satın alım tarihindeki gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülür ve işletme birleşmesinde transfer edilen bedele dahil edilir. Ölçme dönemi içerisinde ortaya çıkan ek bilgilerin sonucunda koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde düzeltme yapılması gerekiyorsa, bu düzeltme şerefiyeden geçmişe dönük olarak düzeltilir. Ölçme dönemi, birleşme tarihinden sonraki, edinen işletmenin işletme birleşmesinde muhasebeleştirdiği geçici tutarları düzeltbildiği dönemdir. Bu dönem satın alım tarihinden itibaren 1 yıldan fazla olamaz.

Ölçme dönemi düzeltmeleri olarak nitelendirilmeyen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler için uygulanan sonraki muhasebeleştirme işlemleri, koşullu bedel için yapılan sınıflandırma şekline göre değişir. Özkaynak olarak sınıflandırılmış koşullu bedel yeniden ölçülmez ve buna ilişkin sonradan yapılan ödeme, özkaynak içerisinde muhasebeleştirilir. Varlık ya da borç olarak sınıflandırılan koşullu bedelin Finansal araç niteliğinde olması ve TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında bulunması durumunda, söz konusu koşullu bedel gerçeğe uygun değerinden ölçülür ve değişiklikten kaynaklanan kazanç ya da kayıp, kâr veya zararda ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. TMS 39 kapsamında olmayanlar ise, TMS 37 *Karşılıklar* veya diğer uygun TMS'ler uyarınca muhasebeleştirilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### İşletme Birleşmeleri

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Grup’un satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Grup’un kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

İşletme birleşmesi ile ilgili satın alma muhasebesinin birleşmenin gerçekleştiği raporlama tarihinin sonunda tamamlanamadığı durumlarda, Grup muhasebeleştirme işleminin tamamlanamadığı kalemler için geçici tutarlar raporlar. Bu geçici raporlanan tutarlar, ölçüm döneminde düzeltilir ya da satın alım tarihinde muhasebeleştirilen tutarlar üzerinde etkisi olabilecek ve bu tarihte ortaya çıkan olaylar ve durumlar ile ilgili olarak elde edilen yeni bilgileri yansıtmak amacıyla fazladan varlık veya yükümlülük muhasebeleştirilir.

Ortak kontrole tabi işletme birleşmesi neticesinde edinilen işletmenin varlığının sona erip edinen işletme bünyesine dahil olması ya da sonradan böyle bir durumun ortaya çıkması veya bağlı ortaklığın sonradan ifisah olması halinde “Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi” kaleminde yer alan tutarlar, olayın ortaya çıktığı hesap döneminden başlamak üzere en fazla 5 hesap dönemi içinde eşit taksitler halinde “Geçmiş Yıllar Karları/Zararları” kalemine aktarılarak kapatılır.

##### Şerefiye

Satın alım işleminde oluşan şerefiye tutarı, varsa, değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonra satın alım tarihindeki maliyet değeriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü testi için, şerefiye Grup’un birleşmenin getirdiği sinerjiden fayda sağlamayı bekleyen nakit üreten birimlerine (ya da nakit üreten birim gruplarına) dağıtılır.

Şerefiyenin tahsis edildiği nakit üreten birimi, her yıl değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Birimin değer düşüklüğüne uğradığını gösteren belirtilerin olması durumunda ise değer düşüklüğü testi daha sık yapılır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarı defter değerinden düşük ise, değer düşüklüğü karşılığı ilk olarak birime tahsis edilen şerefiyeden ayrılır, ardından birim içindeki varlıkların defter değeri düşürülür. Şerefiye için ayrılan değer düşüklüğü karşılığı, doğrudan konsolide kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir. Şerefiye değer düşüklüğü karşılığı sonraki dönemlerde iptal edilmez. İlgili nakit üreten birimin satışı sırasında, şerefiye için belirlenen tutar, satış işleminde kar/zararın hesaplamasına dahil edilir.

##### Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; Grup’un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Koşullu yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

##### Pay Başına Kazanç

Pay başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırmabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

##### Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup’un havayolu taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup’un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup’un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü kararının alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.5 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

##### Maddi Varlıklar ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi duran varlıkların üzerinden Not 10'da belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürler ve hurda değerleri belirlenirken Grup, her dönem sonunda gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

##### Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, esas olarak kullanılmamış mali zararların taşınabildiği dönem boyunca terse dönmesi beklenen indirilebilir geçici farklarının tutarları ve makul güvence ile öngörülebilir gelecekteki kar projeksiyonları göz önünde bulundurulmuştur. Bu değerlendirme sonucu, Grup yönetimi, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

Grup, uçak yatırımlarına bağlı olarak hak kazandığı teşvikli yatırım belgeleri kapsamında ileriki yıllarda indirimli kurumlar vergisinden yararlanabileceğini tahmin etmektedir. Bununla birlikte, sağlanacak faydanın ne kadar sürede gerçekleşeceğini tahmin edilememesi sebebiyle, Şirket, makul güvence ile öngörülebilir gelecekte yeterli karın oluşabileceği dönemler için ertelenmiş vergi varlığını muhasebeleştirmiştir.

##### Teslim Bakım Karşılıkları

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir. Grup tahmini bakım maliyetleri ile tahmini uçuş süreleri ve sefer sayılarını önemli varsayım olarak değerlendirmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.5 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

###### *Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri ve Diğer Finansal Varlıklar*

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibarıyla geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	70.271.462	58.812.540
PUEM	29.190.067	18.398.442
	<b>99.461.529</b>	<b>77.210.982</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Hitit Bilgisayar	11.458.917	14.394.626
PUEM	(568.138)	1.023.012
<b>Toplam kar</b>	<b>10.890.779</b>	<b>15.417.638</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

##### PUEM

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Dönen varlıklar	16.030.965	10.538.605
Duran varlıklar	55.382.386	29.586.485
Kısa vadeli yükümlülükler	(4.090.101)	(2.681.177)
Uzun vadeli yükümlülükler	(8.234.045)	(200.104)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>59.089.205</b>	<b>37.243.809</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>29.190.067</b>	<b>18.398.442</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

PUEM	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Hasılat	10.838.532	12.905.653
Amortisman ve itfa payı giderleri	(4.607.996)	(3.451.411)
Faiz gelir / (gideri), (net)	620.635	(409.124)
Dönem karı	(1.150.076)	2.070.874
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>(568.138)</b>	<b>1.023.012</b>

#### Hitit Bilgisayar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Dönen varlıklar	120.814.344	78.284.911
Duran varlıklar	120.237.662	86.917.669
Kısa vadeli yükümlülükler	(74.616.018)	(41.905.233)
Uzun vadeli yükümlülükler	(27.678.088)	(7.457.291)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>138.757.900</b>	<b>115.840.056</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>70.271.462</b>	<b>58.812.540</b>

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Hasılat	127.595.934	88.108.305
Amortisman ve itfa payı giderleri	(20.390.518)	(9.865.973)
Faiz gelir / (gideri), net	352.992	578.781
Dönem karı	23.192.170	28.789.252
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>11.458.917</b>	<b>14.394.626</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

#### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	-	227.595
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	-	332
	-	<b>227.927</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	1.624.341	8.498.505
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	2.090.952	4.517.471
PUEM	4.685.846	7.800.677
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Esasburda)	218.403	1.300.124
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.(Alarm Sağlık)	37.348	42.585
	<b>8.656.890</b>	<b>22.159.362</b>

#### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup genel müdürlük binasını Esasburda'dan kiralamakta, ve yeni kiralama standardı kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Ayrıca, Grup genel müdürlük binası için aidat, elektrik, su ve ısıtma giderlerini kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	1.599.798	1.830.231
	<b>1.599.798</b>	<b>1.830.231</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	29.789.941	23.252.160
PUEM	10.838.532	12.905.653
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Alarm Sağlık	465.884	900.742
Esasburda	3.222.954	3.179.959
	<b>44.317.311</b>	<b>40.238.514</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Esasburda(*)	11.746.849	12.299.573
	<b>11.746.849</b>	<b>12.299.573</b>

(\*)Grup, yeni kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir.

##### d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Esas Holding	9.580.535	12.206.159
	<b>9.580.535</b>	<b>12.206.159</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	14.951.032	23.354.950
Diğer uzun vadeli faydalar	4.716.201	16.098.187
	<b>19.667.233</b>	<b>39.453.137</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Ticari alacaklar	289.850.432	202.685.663
Kredi kartı alacakları	65.814.557	24.900.433
Gelir tahakkukları	6.416.992	1.208.598
	<b>362.081.981</b>	<b>228.794.694</b>
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(24.909.187)	(31.309.674)
	<b>337.172.794</b>	<b>197.485.020</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2020: 39 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
<b>1 Ocak</b>	31.309.674	22.205.026
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	2.295.949	8.101.323
Tahsilatlar / iptal edilen karşılıklar	(16.493.552)	(2.716.533)
Yabancı para çevrim farkları	7.797.116	3.719.858
<b>31 Aralık</b>	<b>24.909.187</b>	<b>31.309.674</b>

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 32'de verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Ticari borçlar	1.181.647.524	606.442.333
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	700.272.899	282.039.624
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	8.656.890	22.159.362
	<b>1.890.577.313</b>	<b>910.641.319</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 49 gündür (31 Aralık 2020: 47 gün).

#### NOT 7 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Verilen depozito ve teminatlar	17.229.058	31.762.390
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	53.476.379	54.457.337
Vergi dairesinden alacaklar	51.746.298	-
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 5)	-	227.927
Diğer alacaklar	4.798.291	4.670.371
	<b>127.250.026</b>	<b>91.118.025</b>

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	149.069.151	117.180.175
Verilen depozitolar	236.664.616	88.008.338
	<b>385.733.767</b>	<b>205.188.513</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Ödenecek vergiler	67.818.781	26.485.120
Alınan depozitolar(*)	98.214.361	3.861.808
	<b>166.033.142</b>	<b>30.346.928</b>

(\*) 31 Aralık 2021 itibarıyla alınan depozitolar içerisindeki 85.545.929 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalardan alınan nakdi teminat bedelinden oluşmaktadır.

#### NOT 8 – STOKLAR

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Sarflar ve teknik malzemeler	121.686.791	80.298.886
Operasyonel ve diğer stoklar	19.581.183	11.119.339
İkram satış stokları	70.115	70.115
	<b>141.338.089</b>	<b>91.488.340</b>

#### NOT 9–PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	3.586.371.450	841.904.079
Satıcılara verilen avanslar	222.716.713	271.147.552
Peşin ödenen sigorta giderleri	189.354.290	130.892.966
Peşin ödenen reklam giderleri	-	61.461
Diğer peşin ödenmiş giderler	46.415.442	25.922.631
	<b>4.044.857.895</b>	<b>1.269.928.689</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	749.257.695	1.033.436.154
Peşin ödenen motor bakım giderleri	2.000.317.720	811.729.181
Diğer peşin ödenmiş giderler	21.422.170	17.847.453
	<b>2.770.997.585</b>	<b>1.863.012.788</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9-PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Ertilenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	1.043.452.046	323.546.489
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	337.439.091	105.883.089
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	90.018.616	84.506.408
	<b>1.470.909.753</b>	<b>513.935.986</b>

Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü, genellikle takip eden yıl içerisinde gerçekleşmektedir. Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülüklerinin 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
<b>1 Ocak</b>	84.506.408	62.821.312
Kazanılan puanlar	63.005.880	40.539.594
Kullanılan / süresi dolan puanlar	(57.493.672)	(18.854.498)
<b>31 Aralık</b>	<b>90.018.616</b>	<b>84.506.408</b>

##### Ertilenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Alınan avanslar	185.274.130	122.080.709
Diğer ertelenmiş gelirler	114.670.226	90.120.681
	<b>299.944.356</b>	<b>212.201.390</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Gelecek yıllara ait gelirler	412.770.929	316.272.170
	<b>412.770.929</b>	<b>316.272.170</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2021	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	199.371.895	147.738.586	253.951.573	123.508.047	1.389.163.637	314.514.689	59.664.324	2.487.912.751
İlaveler	2.197.969	383.124	5.033.898	-	123.720.987	-	5.959.804	137.295.782
Çıkışlar	-	(700.320)	(161.498)	-	-	(364.878.106)	-	(365.739.924)
Transferler	-	-	-	-	(97.918.703)	-	(30.879.594)	(128.798.297)
Yabancı para çevrim farkları	126.481.610	92.937.394	161.946.347	77.802.158	885.312.305	50.363.417	27.493.209	1.422.336.440
<b>Kapanış</b>	<b>328.051.474</b>	<b>240.358.784</b>	<b>420.770.320</b>	<b>201.310.205</b>	<b>2.300.278.226</b>	<b>-</b>	<b>62.237.743</b>	<b>3.553.006.752</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(64.009.454)	(55.084.453)	(187.652.689)	(117.796.753)	(430.897.989)	(199.923.331)	-	(1.055.364.669)
Dönem amortismanı	(21.150.807)	(13.550.146)	(22.331.493)	(3.079.196)	(156.880.284)	(11.172.825)	-	(228.164.751)
Çıkışlar	-	659.848	68.638	-	-	243.109.992	-	243.838.478
Yabancı para çevrim farkları	(48.887.068)	(39.919.720)	(127.224.719)	(75.451.357)	(334.968.223)	(32.013.836)	-	(658.464.923)
<b>Kapanış</b>	<b>(134.047.329)</b>	<b>(107.894.471)</b>	<b>(337.140.263)</b>	<b>(196.327.306)</b>	<b>(922.746.496)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.698.155.865)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>194.004.145</b>	<b>132.464.313</b>	<b>83.630.057</b>	<b>4.982.899</b>	<b>1.377.531.730</b>	<b>-</b>	<b>62.237.743</b>	<b>1.854.850.887</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2020	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	146.516.118	109.456.942	179.887.996	91.186.916	1.307.799.047	706.740.318	59.903.487	2.601.490.824
İlaveler	822.863	10.077	9.474.846	-	202.548.829	-	41.251.397	254.108.012
Çıkışlar	-	(469.332)	(292.653)	-	(158.071.075)	(477.371.071)	-	(636.204.131)
Transferler	-	-	-	-	(385.227.066)	39.577.793	(60.388.579)	(406.037.852)
Yabancı para çevrim farkları	52.032.914	38.740.899	64.881.384	32.321.131	422.113.902	45.567.649	18.898.019	674.555.898
<b>Kapanış</b>	<b>199.371.895</b>	<b>147.738.586</b>	<b>253.951.573</b>	<b>123.508.047</b>	<b>1.389.163.637</b>	<b>314.514.689</b>	<b>59.664.324</b>	<b>2.487.912.751</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(33.888.233)	(32.235.123)	(123.135.870)	(80.374.835)	(263.103.059)	(392.852.037)	-	(925.589.157)
Dönem amortismanı	(16.140.439)	(10.564.377)	(18.792.346)	(7.961.787)	(94.177.487)	(51.082.410)	-	(198.718.846)
Çıkışlar	-	382.896	190.370	-	27.744.072	240.687.304	-	269.004.642
Yabancı para çevrim farkları	(13.980.782)	(12.667.849)	(45.914.843)	(29.460.131)	(101.361.515)	3.323.812	-	(200.061.308)
<b>Kapanış</b>	<b>(64.009.454)</b>	<b>(55.084.453)</b>	<b>(187.652.689)</b>	<b>(117.796.753)</b>	<b>(430.897.989)</b>	<b>(199.923.331)</b>	<b>-</b>	<b>(1.055.364.669)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>135.362.441</b>	<b>92.654.133</b>	<b>66.298.884</b>	<b>5.711.294</b>	<b>958.265.648</b>	<b>114.591.358</b>	<b>59.664.324</b>	<b>1.432.548.082</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürler aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	16 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Simulatör	7 yıl
Özel maliyetler	5 yıl veya kiralama süresi

Grup, uçakların hurda değerlerini belirtilen dönemdeki aynı model yeni bir uçağın piyasa değerinin % 15'i olacak şekilde belirlemiştir.

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2021</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2020</b>
Dönem amortismanı (Not 10,11)	2.771.697.972	2.152.174.693
Dönem itfa payları (Not 12)	44.603.557	31.229.099
	<b>2.816.301.529</b>	<b>2.183.403.792</b>
	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2021</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2020</b>
Satışların maliyeti (Not 21)	2.711.586.326	2.098.677.917
Genel yönetim giderleri (Not 22)	83.772.162	67.780.700
Pazarlama giderleri (Not 22)	20.943.041	16.945.175
	<b>2.816.301.529</b>	<b>2.183.403.792</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	<b>278.616.682</b>	<b>177.603.372</b>
İlaveler	46.608.998	34.116.747
Yabancı para çevrim farkları	193.498.172	66.896.563
<b>Kapanış</b>	<b>518.723.852</b>	<b>278.616.682</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	<b>(167.490.733)</b>	<b>(97.812.366)</b>
Dönem itfa payı	(44.603.557)	(31.229.099)
Yabancı para çevrim farkları	(122.683.835)	(38.449.268)
<b>Kapanış</b>	<b>(334.778.125)</b>	<b>(167.490.733)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>183.945.727</b>	<b>111.125.949</b>
	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2020</b>		
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	<b>177.603.372</b>	177.603.372
İlaveler	34.116.747	34.116.747
Yabancı para çevrim farkları	66.896.563	66.896.563
<b>Kapanış</b>	<b>278.616.682</b>	<b>278.616.682</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	<b>(97.812.366)</b>	<b>(97.812.366)</b>
Dönem itfa payı	(31.229.099)	(31.229.099)
Yabancı para çevrim farkları	(38.449.268)	(38.449.268)
<b>Kapanış</b>	<b>(167.490.733)</b>	<b>(167.490.733)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>111.125.949</b>	<b>111.125.949</b>

Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2021 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,81 yıldır (31 Aralık 2020: 2,04 yıl).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Aralık 2021	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	41.931.946	33.382.305	29.611.398.064	2.804.728	29.689.517.043
İlaveler	50.124.835	27.784.707	3.027.493.567	-	3.105.403.109
Çıkışlar	-	-	(1.547.057.131)	-	(1.547.057.131)
Transferler(*)	-	-	(568.617.501)	-	(568.617.501)
Yabancı para çevrim farkları	46.712.946	32.280.381	19.252.952.380	1.766.799	19.333.712.506
<b>Kapanış</b>	<b>138.769.727</b>	<b>93.447.393</b>	<b>49.776.169.379</b>	<b>4.571.527</b>	<b>50.012.958.026</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(41.417.507)	(15.924.537)	(9.840.374.164)	(2.804.728)	(9.900.520.936)
Dönem amortismanı	(15.440.151)	(9.584.318)	(2.518.508.752)	-	(2.543.533.221)
Çıkışlar	-	-	1.457.730.699	-	1.457.730.699
Transferler(*)	-	-	260.526.526	-	260.526.526
Yabancı para çevrim farkları	(32.343.005)	(13.912.695)	(6.543.834.834)	(1.766.799)	(6.591.857.333)
<b>Kapanış</b>	<b>(89.200.663)</b>	<b>(39.421.550)</b>	<b>(17.184.460.525)</b>	<b>(4.571.527)</b>	<b>(17.317.654.265)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>49.569.064</b>	<b>54.025.843</b>	<b>32.591.708.854</b>	<b>-</b>	<b>32.695.303.761</b>
<b>31 Aralık 2020</b>	<b>Saha Kirası</b>	<b>Bina</b>	<b>Uçaklar</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	30.958.669	24.646.405	18.000.762.823	2.070.755	18.058.438.652
İlaveler	-	-	5.156.875.276	-	5.156.875.276
Çıkışlar	-	-	(216.042.711)	-	(216.042.711)
Transferler	-	-	406.037.852	-	406.037.852
Yabancı para çevrim farkları	10.973.277	8.735.900	6.263.764.824	733.973	6.284.207.974
<b>Kapanış</b>	<b>41.931.946</b>	<b>33.382.305</b>	<b>29.611.398.064</b>	<b>2.804.728</b>	<b>29.689.517.043</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(11.686.083)	(6.718.403)	(6.131.858.564)	(1.420.637)	(6.151.683.687)
Dönem amortismanı	(22.806.874)	(6.082.714)	(1.923.779.003)	(787.256)	(1.953.455.847)
Çıkışlar	-	-	216.042.711	-	216.042.711
Yabancı para çevrim farkları	(6.924.550)	(3.123.420)	(2.000.779.308)	(596.835)	(2.011.424.113)
<b>Kapanış</b>	<b>(41.417.507)</b>	<b>(15.924.537)</b>	<b>(9.840.374.164)</b>	<b>(2.804.728)</b>	<b>(9.900.520.936)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>514.439</b>	<b>17.457.768</b>	<b>19.771.023.900</b>	<b>-</b>	<b>19.788.996.107</b>

(\*) Transferler satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklara transferi temsil etmektedir.

#### NOT 13 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 62 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre, 26 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %20 yerine %10). 2018 yılında alınan teşvik belgesine göre 36 adet uçak için uçak yatırım bedeli üzerinden %50 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90'ıdır (ör: %20 yerine %2).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 14 - BORÇLANMA MALİYETLERİ

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Dava karşılıkları	12.667.596	9.758.749
Teslim bakım karşılıkları	701.502.792	756.471.286
	<b>714.170.388</b>	<b>766.230.035</b>

##### Uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Teslim bakım karşılıkları	3.104.537.085	1.038.964.172
	<b>3.104.537.085</b>	<b>1.038.964.172</b>

##### Teslim Bakım Karşılıkları

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Kısa vadeli	701.502.792	756.471.286
Uzun vadeli	3.104.537.085	1.038.964.172
	<b>3.806.039.877</b>	<b>1.795.435.458</b>

Teslim bakım karşılıklarının 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	1.795.435.458	1.874.357.008
İlaveler	822.326.322	174.859.947
Çıkışlar	(433.577.338)	(605.411.494)
Yabancı para çevrim farkları	1.621.855.435	351.629.997
<b>31 Aralık</b>	<b>3.806.039.877</b>	<b>1.795.435.458</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

	2021	2020
1 Ocak	9.758.749	8.340.623
Dönem içinde ayrılan karşılık	3.886.343	2.704.083
Dönem içinde ödenen	(15.720)	(86.428)
İptal edilen karşılık	(961.776)	(1.199.529)
<b>31 Aralık</b>	<b>12.667.596</b>	<b>9.758.749</b>

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 57.218.382 TL'dir (31 Aralık 2020: 38.124.393 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 12.667.596 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2020: 9.758.749 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Vergi İncelemesi

Şirketin sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri eleştirilmiş olup bu konudaki inceleme 2020 yılında başlamış ve Mayıs 2021 tarihinde "eleştiriye gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı" inceleme sonucunda Şirkete kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirkete Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660,72 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. Ancak, davanın sonucuna ilişkin Şirkete henüz tebliğ edilen bir karar bulunmamaktadır. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

#### NOT 16 – TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Uçak alım taahhüdü	108.963.183.467	59.718.587.974
	<b>108.963.183.467</b>	<b>59.718.587.974</b>

Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla 56 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2022 yılı içerisinde 20 adet, 2023 yılı içerisinde 17 adet, 2024 yılı içerisinde 16 ve 2025 yılı içerisinde 3 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 4.335.629.145 TL (31 Aralık 2020: 1.875.340.233 TL) olup, 3.586.371.450 TL'lik kısmı kısa, 749.257.695 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2020: 841.904.079 TL'lik kısmı kısa, 1.033.436.154 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 16 - TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.810.636.579	98.827.560	22.126.993	187.865.048	15.361.722
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.810.636.579</b>	<b>98.827.560</b>	<b>22.126.993</b>	<b>187.865.048</b>	<b>15.361.722</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2021 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 16 - TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ")

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2020	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.308.894.933	141.376.684	27.464.393	13.452.807	10.270.071
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.308.894.933</b>	<b>141.376.684</b>	<b>27.464.393</b>	<b>13.452.807</b>	<b>10.270.071</b>

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin (madde D kapsamında) Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2020 itibarıyla %0'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçlar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Ödenecek sosyal sigorta primleri	23.022.753	11.989.308
Çalışanların ücret tahakkukları	23.349.236	18.188.923
	<b>46.371.989</b>	<b>30.178.231</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Kullanılmamış izin tahakkuku	74.384.034	34.887.651
Personel prim karşılığı	248.798.525	20.218.438
	<b>323.182.559</b>	<b>55.106.089</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Kıdem tazminatı karşılığı	30.648.219	19.764.016
Personel prim karşılığı	36.238.144	79.360.330
	<b>66.886.363</b>	<b>99.124.346</b>

##### Kullanılmamış İzin Tahakkuku

Kullanılmamış izin tahakkuklarının 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	34.887.651	21.330.785
Dönem içinde ayrılan karşılık	43.835.813	14.999.039
Dönem içinde ödenen / kullanılan	(4.339.430)	(1.442.173)
<b>31 Aralık</b>	<b>74.384.034</b>	<b>34.887.651</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Personel Prim Karşılığı

Personel prim karşılığının 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	99.578.768	216.498.504
Dönem içinde ayrılan karşılık	211.554.497	23.944.317
Dönem içinde ödenen	(18.429.789)	(122.485.218)
Geri çevrilen karşılık	(7.666.807)	(18.378.835)
<b>31 Aralık</b>	<b>285.036.669</b>	<b>99.578.768</b>

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı

Grup, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışana kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla 10.848,59 TL (31 Aralık 2020: 7.638,96 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %16,40 enflasyon (2020: % 8,50) ve %21,00 (2020: % 13,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,95 (2020: %4,15) olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %9,13 (2020: %10,72), 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır. Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 10.848,59 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığının 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	19.764.016	14.796.499
Aktüeryal (kazanç) / kayıp	11.010.629	(1.164.935)
Hizmet maliyeti	3.355.008	8.275.256
Faiz maliyeti	2.687.917	936.121
Ödenen kıdem tazminatı	(6.169.351)	(3.078.925)
<b>31 Aralık</b>	<b>30.648.219</b>	<b>19.764.016</b>

Hizmet maliyeti ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Hesaplanan aktüeryal kazançlar ve kayıplar 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan önemli tahminler iskonto oranı ve isteğe bağlı işten ayrılma olasılığıdır.

- İskonto oranının %1 düşük alınması durumunda, kıdem tazminatı yükümlülüğü 4.703.987 TL (2020: 2.978.447 TL) daha fazla, %1 yüksek alınması durumunda ise 3.760.146 TL (2020: 2.453.660 TL) daha az olacaktır.
- Diğer varsayımlar aynı bırakılarak, işten kendi isteği ile ayrılma olasılığı %1 daha düşük alınması durumunda kıdem tazminatı yükümlülüğü 1.179.232 TL (2020: 773.648 TL) daha az, %1 daha yüksek alınması durumunda ise 1.446.412 TL (2020: 864.864 TL) daha yüksek olacaktır.

#### NOT 18 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.816.301.529	2.183.403.792
Yakıt giderleri	3.246.386.020	1.564.651.895
Personel giderleri	1.444.452.778	975.059.003
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	899.268.131	431.751.085
Üst geçiş giderleri	784.572.488	364.046.314
Bakım giderleri	655.956.576	243.150.366
Konma giderleri	364.706.052	157.333.849
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	80.320.341	42.085.949
Reklam giderleri	47.400.862	38.391.377
Komisyon giderleri	145.760.893	66.043.281
Diğer	724.735.271	439.745.894
	<b>11.209.860.941</b>	<b>6.505.662.805</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
KDV alacakları	62.584.401	88.515.402
Diğer	173.123	219.611
	<b>62.757.524</b>	<b>88.735.013</b>

##### Diğer kısa vadeli yükümlülükler

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	165.673	116.966
	<b>165.673</b>	<b>116.966</b>

#### NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	31 Aralık 2021		31 Aralık 2020	
	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,91	64.353.570	62,91	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,53	35.321.707	34,53	35.321.707
Emine Kamışlı	0,85	874.810	0,85	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,85	874.810	0,85	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

##### Kar dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### **Kar dağıtımı**

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler.

*Kar Dağıtımına Konu Edilebilecek Kaynaklar:*

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla yasal kayıtlarında dağıtılabılır karı bulunmamaktadır.

##### **Yabancı para çevrim farkları**

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, Grup'un TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolarındaki özsermaye hariç bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; özsermaye kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) TL'ye çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir.

##### **Finansal riskten korunma kazanç/kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

##### **Pay ihraç primleri**

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL'lik fark, paylara ilişkin primler olarak muhasebeleştirilmiştir.

##### **Kontrol gücü olmayan paylar**

Bağlı ortaklıkların net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında kontrol gücü olmayan paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kontrol gücü olmayan paylar olarak gösterilmektedir.

##### **Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonu**

TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" kapsamındaki yükümlülüklerin belirlenmesinde kullanılan aktüeryal varsayımların değişiminden kaynaklanan etkiler tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonunda gösterilmektedir.

##### **Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler**

Yasal kayıtlarda, geçmiş dönem karlarından ayrılan ve dağıtım dışı kalan karlar kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerde gösterilmektedir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	10.479.760.955	4.677.094.623
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	4.830.406.693	1.819.961.325
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	2.322.517.740	1.213.709.222
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	3.326.836.522	1.643.424.076
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	107.867.472	54.437.594
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	107.867.472	54.116.734
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	-	320.860
Diğer gelirler	76.778.280	72.027.692
	<b>10.664.406.707</b>	<b>4.803.559.909</b>

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Avrupa	3.536.396.934	1.325.108.751
Yurtiçi	2.322.517.740	1.213.709.222
Diğer	1.294.009.759	494.852.574
	<b>7.152.924.433</b>	<b>3.033.670.547</b>

Charter uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Avrupa	61.005.143	14.932.702
Orta Doğu	41.733.824	20.704.862
Yurtiçi	5.128.505	18.479.170
	<b>107.867.472</b>	<b>54.116.734</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.711.586.326	2.098.677.917
Yakıt giderleri	3.246.386.020	1.564.651.895
Personel giderleri	1.295.056.241	881.686.290
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	899.268.131	431.751.085
Üst geçiş giderleri	784.572.488	364.046.314
Bakım giderleri	655.956.576	243.150.366
Konma giderleri	364.706.052	157.333.849
Sigorta giderleri	186.544.370	77.846.836
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	80.320.341	42.085.949
Diğer	322.471.992	201.032.034
	<b>10.546.868.537</b>	<b>6.062.262.535</b>

#### NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Pazarlama giderleri	284.441.314	168.837.261
Genel yönetim giderleri	378.551.090	274.563.009
	<b>662.992.404</b>	<b>443.400.270</b>

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

##### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Amortisman ve itfa payı giderleri	83.772.162	67.780.700
Personel giderleri	115.568.841	71.498.634
Bilgi işlem giderleri	92.522.216	70.228.796
Danışmanlık giderleri	22.768.994	9.772.367
Haberleşme giderleri	5.054.356	4.993.678
Noter ve diğer yasal giderler	12.721.425	8.118.625
Genel ofis giderleri	5.304.718	4.744.680
Seyahat giderleri	2.665.223	867.146
Eğitim giderleri	1.004.121	1.160.323
Diğer	37.169.034	35.398.060
	<b>378.551.090</b>	<b>274.563.009</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

##### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Komisyon giderleri	145.760.893	66.043.281
Reklam giderleri	47.400.862	38.391.377
Çağrı merkezi giderleri	25.763.459	21.194.058
Personel giderleri	33.827.696	21.874.079
Amortisman ve itfa payı giderleri	20.943.041	16.945.175
Diğer	10.745.363	4.389.291
	<b>284.441.314</b>	<b>168.837.261</b>

#### NOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	276.273.622
Tazminat geliri	-	74.657.919
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	318.076	3.955.232
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	14.197.603	-
Diğer	4.605.023	60.646
	<b>19.120.702</b>	<b>354.947.419</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	68.875.809	-
Ceza giderleri	3.846.037	1.737.234
Şüpheli alacak karşılığı gideri	-	3.617.950
Diğer	12.820.341	8.413.128
	<b>85.542.187</b>	<b>13.768.312</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Eurobond Faiz Geliri	53.300.569	10.312.042
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	233.374	-
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü iptal geliri	-	1.036.307
Diğer gelirler	704.896	1.519.070
	<b>54.238.839</b>	<b>12.867.419</b>

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Uçak satış zararı	-	208.950.014
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	23.994.475	-
	<b>23.994.475</b>	<b>208.950.014</b>

#### NOT 25 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Kur farkı geliri	-	315.499.407
Faiz geliri	144.439.887	70.158.844
Türev işlemlerden gelirler	2.201.190	2.907.879
	<b>146.641.077</b>	<b>388.566.130</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Kiralama faiz giderleri	549.821.718	455.472.214
Banka kredileri faiz giderleri	209.936.567	94.227.317
Diğer komisyon giderleri	174.771.610	85.516.661
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	300.466.304	-
Türev araçlar gerçeğe uygun değer farklarından oluşan giderler(*)	-	236.605.795
Kur farkı gideri	397.690.098	-
	<b>1.632.686.297</b>	<b>871.821.987</b>

(\*) Riskten korunma muhasebesi kapsamında yeniden dengeleme sonucunda kar veya zarar tablosuna yeniden sınıflandırılan maliyeti temsil eder.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

##### Yabancı para çevrim farkları

	2021	2020
1 Ocak	4.609.042.699	2.574.427.009
Parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkları	3.203.949.341	2.034.615.690
<b>31 Aralık</b>	<b>7.812.992.040</b>	<b>4.609.042.699</b>

##### Nakit akış riskinden korunma (kayıp) / kazançları

	2021	2020
1 Ocak	(68.365.331)	(42.163.181)
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işleminin muhasebeleştirilmesinden elde edilen kazanç	249.025.755	(31.401.307)
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işlemi ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	(54.712.219)	5.199.157
<b>31 Aralık</b>	<b>125.948.205</b>	<b>(68.365.331)</b>

Finansal riskten korunma fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

##### Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) fonu

	2021	2020
1 Ocak	(2.972.061)	(3.904.009)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(11.010.629)	1.164.935
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazancı / (kayıbı) ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	2.202.126	(232.987)
<b>31 Aralık</b>	<b>(11.780.564)</b>	<b>(2.972.061)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 22 Nisan 2021 tarihli düzenleme ile 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. 2022 yılı vergilendirme döneminden sonra %20 olarak uygulanacaktır. Şirket geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarırken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olarak vergi oranlarını dikkate almaktadır. 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(5.030.039)	(6.629.247)
<b>Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar (*)</b>	<b>(5.030.039)</b>	<b>(6.629.247)</b>

(\*) Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar altında gösterilmektedir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Vergi giderleri		
- Ertelenmiş vergi geliri	84.307.447	59.747.546
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>84.307.447</b>	<b>59.747.546</b>

#### *Kurumlar Vergisi*

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %25’dir (2020: %20).

#### *Ertelenmiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2021 itibarıyla ertelenmiş vergi yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021				
	1 Ocak 2021	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	31 Aralık 2021
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(1.734.278.777)	(1.376.764.664)	-	(701.997.204)	(3.813.040.645)
Devreden mali zararlar	652.188.515	694.953.247	-	701.592.560	2.048.734.322
Devlet Teşvik ve Yardımları	139.679.048	22.366.885	-	(162.045.933)	-
Kıdem tazminatı karşılığı	3.952.803	1.431.872	2.202.128	(1.457.159)	6.129.644
Dava karşılıkları	1.951.750	1.152.322	-	(190.525)	2.913.547
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	29.242.284	21.779.113	-	8.293.052	59.314.449
Uçuş puan yükümlülükleri	16.901.282	8.674.120	-	(4.871.120)	20.704.282
Uçak bakım yükümlülükleri	364.005.345	281.618.295	-	129.193.914	774.817.554
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	17.293.334	46.352	(54.712.221)	(199.749)	(37.572.284)
Diğer	(95.913.696)	(13.554.651)	-	115.989.611	6.521.264
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>(604.978.112)</b>	<b>(358.297.109)</b>	<b>(52.510.093)</b>	<b>84.307.447</b>	<b>(931.477.867)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2020 itibarıyla ertelenmiş vergi yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2020				31 Aralık 2020
	1 Ocak 2020	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(1.046.279.375)	(405.337.512)	-	(282.661.890)	(1.734.278.777)
Devreden mali zararlar	-	70.915.055	-	581.273.460	652.188.515
Devlet Teşvik ve Yardımları	239.053.862	64.713.740	-	(164.088.554)	139.679.048
Kıdem tazminatı karşılığı	2.959.300	759.901	(232.987)	466.589	3.952.803
Dava karşılıkları	1.834.937	592.374	-	(475.561)	1.951.750
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	9.531.183	5.154.249	-	14.556.852	29.242.284
Uçuş puan yükümlülükleri	13.820.689	4.701.039	-	(1.620.446)	16.901.282
Uçak bakım yükümlülükleri	258.804.669	93.197.495	-	12.003.181	364.005.345
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	12.007.264	45.804	5.199.157	41.109	17.293.334
Diğer	12.752.022	(8.918.524)	-	(99.747.194)	(95.913.696)
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>(495.515.449)</b>	<b>(174.176.379)</b>	<b>4.966.170</b>	<b>59.747.546</b>	<b>(604.978.112)</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021		
	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	3.203.949.341	-	3.203.949.341
Tanımlanmış fayda planları			
yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(11.010.629)	2.202.126	(8.808.503)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	249.025.755	(54.712.219)	194.313.536
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>3.441.964.467</b>	<b>(52.510.093)</b>	<b>3.389.454.374</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2020		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	2.034.615.690	-	2.034.615.690
Tanımlanmış fayda planları			
yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	1.164.935	(232.987)	931.948
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(31.401.307)	5.199.157	(26.202.150)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>2.004.379.318</b>	<b>4.966.170</b>	<b>2.009.345.488</b>

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
<b>Vergi öncesi (zarar) / kar</b>	<b>(2.056.785.796)</b>	<b>(2.024.844.603)</b>
Vergi oranı	%25	%22
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	514.196.449	445.465.813
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(327.647.998)	(4.758.092)
Yatırım destek teşviki	(162.045.933)	(164.088.554)
Vergiden istisna gelirler	13.791.629	7.739.431
Kullanılan farklı vergi oranlarının etkisi	3.922.957	(40.460.739)
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	42.090.343	(184.150.313)
<b>Dönem vergi gideri</b>	<b>84.307.447</b>	<b>59.747.546</b>

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, Grup'un ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirmediği taşınabilir vergi zarar tutarı yoktur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2020
Dönem zararı	(1.972.478.349)	(1.965.097.057)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.299.707
<b>Pay başına kayıp</b>	<b>(19,28)</b>	<b>(19,21)</b>

#### NOT 29 - KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

Kur değişimi etkilerinin detayına Not 32 kur riski yönetimi alt başlığında yer verilmiştir.

#### NOT 30 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Aralık 2021		31 Aralık 2020	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	118.364.973	211.337	7.599.668	90.228.333
Uzun vadeli	45.204.115	-	-	3.838.005
	<b>163.569.088</b>	<b>211.337</b>	<b>7.599.668</b>	<b>94.066.338</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 33'te verilmiştir.

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

##### İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

##### Kısa vadeli

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	279.362.583	161.762.085
Vadeli mevduatlar (*)	286.304.850	-
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(194.682)	(844.203)
	<b>565.472.751</b>	<b>160.917.882</b>

(\*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan vadeli mevduatları ifade etmektedir.

##### Uzun vadeli

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	2.199.397.758	73.884.679
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(25.411.018)	(767.023)
	<b>2.173.986.740</b>	<b>73.117.656</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

<b>Menkul kıymet ihracı yapan şirket</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
T.C Hazine Müsteşarlığı	1.198.582.434	43.697.761
Vakıfbank	348.610.689	81.079.624
Türkiye İhracat Kredi Bankası	631.267.713	-
Türkiye İş Bankası	134.446.904	-
Yapı ve Kredi Bankası	140.246.901	73.117.656
Garanti Bankası	-	36.140.497
<b>Eurobond (*)</b>	<b>2.453.154.641</b>	<b>234.035.538</b>

(\*) Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro ve ABD Doları cinsinden olup, sırasıyla yılda bir ve altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımların aktif bir piyasası olup, piyasa fiyatlarına göre (kirliliğe göre) değerleri ise; aşağıdaki gibidir:

<b>Menkul kıymet ihracı yapan şirket</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
T.C Hazine Müsteşarlığı	1.213.815.405	44.935.824
Vakıfbank	354.037.447	81.630.645
Türkiye İhracat Kredi Bankası	648.211.245	-
Türkiye İş Bankası	135.186.572	-
Yapı ve Kredi Bankası	140.613.106	73.324.791
Garanti Bankası	-	36.647.909
	<b>2.491.863.775</b>	<b>236.539.169</b>

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden Avro ve ABD Doları para biriminden finansal yatırımların kupon faiz oranları ve son itfa tarihleri aşağıdaki gibidir.

<b>Menkul kıymet ihracı yapan şirket</b>	<b>ISIN Kodu</b>	<b>Kupon Faiz Oranı (%)</b>	<b>Para Cinsi</b>	<b>Varlık Değeri</b>	<b>Son İtfa Tarihi</b>
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123CF53	5,75%	USD	1.198.582.434	22.03.2024
Vakıfbank	XS1970705528	8,13%	USD	348.610.689	27.03.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1917720911	8,25%	USD	481.361.426	24.01.2024
Türkiye İş Bankası	XS1578203462	6,13%	USD	134.446.904	25.04.2024
Yapı ve Kredi Bankası	XS1571399754	5,75%	USD	140.246.901	24.02.2022
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1057340009	4,13%	EUR	149.906.287	11.04.2023
				<b>2.453.154.641</b>	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Kısa vadeli banka kredileri	3.147.206.682	1.545.683.713
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	266.421.564	-
	<b>3.413.628.246</b>	<b>1.545.683.713</b>

TFRS 16 standardı ile kiracılar açısından finansal kiralama veya faaliyet kiralaması ayrımı ortadan kalkmış olsa da, Grup halen farklı risk kategorilerini temsil ediyor olması sebebiyle, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama tanımlarını kullanmaktadır. TFRS 16'nın kiraya verenler için tanımladığı gibi, kira sözleşmesi kiralamanın dayanak varlığın mülkiyetinden kaynaklanan tüm risk ve getirileri önemli ölçüde devretmesi halinde finansal kiralama olarak; aksi halde ise faaliyet kiralaması olarak nitelendirilmektedir. Ancak bu ayrım, ilgili sözleşmelerin nasıl muhasebeleştirildiğini etkilememektedir, tüm kira sözleşmeleri TFRS 16'ya uygun olarak muhasebeleşmektedir.

(\*) Grup'un 11 Şubat 2021 tarihinde yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği, 1 yıl vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, BIST Türk Lirası Gecelik Referans Faiz Oranı (TLREF) endeksinin üzerine ek 300 bps ek getirili 260.000.000 TL tutarında tahvili bulunmaktadır.

<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	66.013.613	196.033.144
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	426.482.555	-
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(15.351.326)	-
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	3.876.778.287	2.154.972.636
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	723.958.894	679.665.846
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	3.152.819.393	1.475.306.790
	<b>4.353.923.129</b>	<b>2.351.005.780</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Borçlar

Uzun vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Uzun vadeli banka kredileri	383.672.738	805.508.577
İhraç edilmiş borçlanma araçları (**)	4.866.562.513	-
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(390.611.675)	-
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	24.038.791.581	14.309.895.001
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	2.908.737.579	1.667.930.667
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	21.130.054.002	12.641.964.334
	<b>28.898.415.157</b>	<b>15.115.403.578</b>

(\*\*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

#### Banka Kredileri

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,31%	Avro	193.777.101	2.845.093.526
Kısa vadeli krediler	19,09%	TL	172.338.156	172.338.156
Kısa vadeli krediler	-	ABD Doları	10.000.000	129.775.000
				<b>3.147.206.682</b>

31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,62%	Avro	127.902.161	1.152.131.874
Kısa vadeli krediler	15,54%	TL	371.530.339	371.530.339
Kısa vadeli krediler	6,50%	ABD Doları	3.000.000	22.021.500
				<b>1.545.683.713</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Borçlar

##### Banka Kredileri

31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	2,68%	Avro	400.000	5.872.920
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	19,56%	TL	60.140.693	60.140.693
				<b>66.013.613</b>

31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	3,50%	Avro	10.497.839	94.563.484
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	19,56%	TL	101.469.660	101.469.660
				<b>196.033.144</b>

31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	4,31%	Avro	23.000.000	337.692.909
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	19,09%	TL	45.979.829	45.979.829
				<b>383.672.738</b>

31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	4,62%	Avro	69.440.000	625.508.577
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	15,54%	TL	180.000.000	180.000.000
				<b>805.508.577</b>

##### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	4.871.677.830	2.682.166.703
1 - 5 yıl arası	16.911.453.184	9.002.019.440
5 yıldan fazla	12.768.471.319	7.848.676.463
	34.551.602.333	19.532.862.606
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(6.636.032.465)	(3.067.994.969)
	<b>27.915.569.868</b>	<b>16.464.867.637</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Borçlar

##### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	3.876.778.287	2.154.972.636
1 - 5 yıl arası	12.819.737.024	7.185.705.564
5 yıldan fazla	11.219.054.557	7.124.189.437
	<b>27.915.569.868</b>	<b>16.464.867.637</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 5,85 yıldır. 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 16.605.067.744 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı % 1,11 (31 Aralık 2020: % 1,17) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 4.245.374.626 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,80'dir (31 Aralık 2020: %2,97).

##### Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin mutabakatı

Grup'un finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin değişimler aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	1 Ocak 2021	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralama ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2021
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	2.547.225.434	2.993.965.585	-	3.209.205.645	8.750.396.664
Kiralama işlemlerinden borçlar	16.464.867.637	-	(2.589.270.098)	14.039.972.329	27.915.569.868
	<b>19.012.093.071</b>	<b>2.993.965.585</b>	<b>(2.589.270.098)</b>	<b>17.249.177.974</b>	<b>36.665.966.532</b>

	1 Ocak 2020	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralama ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2020
Banka kredileri	758.293.604	921.268.097	-	867.663.733	2.547.225.434
Kiralama işlemlerinden borçlar	9.997.381.744	-	(2.059.033.483)	8.526.519.376	16.464.867.637
	<b>10.755.675.348</b>	<b>921.268.097</b>	<b>(2.059.033.483)</b>	<b>9.394.183.109</b>	<b>19.012.093.071</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Sermaye Risk Yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Not 31'de açıklanan kiralama ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, paylara ilişkin primler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile ve gerektiğinde yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar.

Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerler ile finansal yatırımların finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam sermayeye bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Finansal Borçlar	36.188.821.690	18.816.059.927
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri ile Finansal Yatırımlar	(9.716.239.263)	(3.839.606.368)
Net Borç	26.472.582.427	14.976.453.559
Toplam Özkaynak	6.803.393.663	5.386.417.638
Toplam Sermaye	33.275.976.090	20.362.871.197
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>

##### Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### *Kredi riski yönetimi*

Grup, ticari alacakların beklenen kredi zararı karşılığının hesaplaması için TFRS 9'da belirtilen kolaylaştırılmış yaklaşımı uygulamıştır. Bu yaklaşım tüm ticari alacaklar için ömür boyu beklenen kredi zararı karşılığı uygulamasına izin vermektedir. Beklenen kredi zararını ölçmek için, öncelikle Grup ticari alacaklarını vadeleri ve kredi riski karakterleri dikkate alarak gruplandırmıştır. Geçmiş kredi zarar deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergeler kullanılarak gruplandırılan her bir ticari alacak sınıfı için beklenen kredi zararı oranı hesaplanmış ve belirlenen oran ile ticari alacak toplamaları çarpılarak beklenen kredi zarar karşılığı hesaplanmıştır.

<b>31 Aralık 2021</b>	<b>Vadesi geçmemiş</b>	<b>Vadesi 0-1 Ay geçmiş</b>	<b>Vadesi 1-3 ay geçmiş</b>	<b>Vadesi 3 aydan fazla geçmiş</b>	<b>Toplam</b>
Dönem sonu bakiye	335.284.962	2.180.817	983.866	23.632.336	362.081.981
Kredi zararı oranı (%)	0,7%	0,7%	1,7%	96%	
Beklenen kredi zararları	2.202.822	14.328	16.603	22.675.434	24.909.187

<b>31 Aralık 2020</b>	<b>Vadesi geçmemiş</b>	<b>Vadesi 0-1 Ay geçmiş</b>	<b>Vadesi 1-3 ay geçmiş</b>	<b>Vadesi 3 aydan fazla geçmiş</b>	<b>Toplam</b>
Dönem sonu bakiye	192.624.818	17.751.449	1.397.184	17.021.243	228.794.694
Kredi zararı oranı (%)	0,7%	0,7%	1,7%	55%	
Beklenen kredi zararları	1.265.545	116.627	23.577	9.361.683	10.767.432

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### Kredi riski yönetimi:

31 Aralık 2021	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D) (*)</b>	-	<b>337.172.794</b>	-	<b>512.983.793</b>	<b>6.977.215.889</b>	<b>2.739.459.491</b>	<b>163.569.088</b>
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	18.141.608	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	335.284.962	-	512.983.793	6.977.215.889	2.739.459.491	163.569.088
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	1.887.832	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.887.832	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	21.739.809	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(21.739.809)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	3.169.378	-	-	1.488.470	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(3.169.378)	-	-	(1.488.470)	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kredi riski yönetimi:*

31 Aralık 2020	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan</b>							
azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	197.485.020	227.927	296.078.611	3.606.732.620	234.035.538	7.599.668
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	33.942.776	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	192.624.818	227.927	296.078.611	3.606.732.620	234.035.538	7.599.668
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	4.860.202	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.860.202	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	20.542.242	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(20.542.242)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	10.767.432	-	-	1.806.546	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(10.767.432)	-	-	(1.806.546)	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kredi riski yönetimi*

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2021</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	73.821	-	-	73.821
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	553.128	-	-	553.128
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	333.508	-	-	333.508
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	22.667.184	-	-	22.667.184
Teminat altına alınmış alacaklar	(1.887.832)	-	-	(1.887.832)
	<b>21.739.809</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.739.809</b>

<b>31 Aralık 2020</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	778.119	-	-	778.119
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	798.993	-	-	798.993
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.841.696	-	-	1.841.696
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	21.983.636	-	-	21.983.636
Teminat altına alınmış alacaklar	(4.860.202)	-	-	(4.860.202)
	<b>20.542.242</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.542.242</b>

##### *Likidite risk yöntemi*

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### Likidite risk yöntemi

31 Aralık 2021		Sözleşme	3 aydan	3-12 ay	1-5 yıl	5 yıldan
Sözleşme uyarınca vadeler	Defter	uyarınca nakit	kısa (I)	arası (II)	arası (III)	uzun (IV)
	değeri	çıkışlar toplamı				
		(I+II+III+IV)				
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	3.596.893.033	3.596.893.033	972.009.045	2.241.211.245	383.672.743	-
Kiralama yükümlülükleri	27.915.569.868	34.551.602.333	1.037.783.199	3.833.894.631	16.911.453.184	12.768.471.319
Ticari borçlar	1.890.577.313	1.890.577.313	1.890.577.313	-	-	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları	5.153.503.631	5.153.503.631	270.294.446	426.482.555	4.456.726.630	-
	<b>38.556.543.845</b>	<b>45.192.576.310</b>	<b>4.170.664.003</b>	<b>6.501.588.431</b>	<b>21.751.852.557</b>	<b>12.768.471.319</b>
<b>Türev finansal yükümlülükler (net)</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	163.357.751	167.148.859	50.625.888	69.334.389	47.188.582	-
31 Aralık 2020		Sözleşme	3 aydan	3-12 ay	1-5 yıl	5 yıldan
Sözleşme uyarınca vadeler	Defter	uyarınca nakit	kısa (I)	arası (II)	arası (III)	uzun (IV)
	değeri	çıkışlar toplamı				
		(I+II+III+IV)				
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	2.547.225.434	2.547.225.434	327.887.560	1.413.829.298	805.508.576	-
Kiralama yükümlülükleri	16.464.867.637	19.532.862.606	676.966.996	2.005.199.707	9.002.019.440	7.848.676.463
Ticari borçlar	910.641.319	910.641.319	910.641.319	-	-	-
	<b>19.922.734.390</b>	<b>22.990.729.359</b>	<b>1.915.495.875</b>	<b>3.419.029.005</b>	<b>9.807.528.016</b>	<b>7.848.676.463</b>
<b>Türev finansal yükümlülükler (net)</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(86.466.670)	(84.409.963)	(30.298.901)	(49.811.047)	(4.300.015)	-

##### Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2021	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	292.663.386	7.687.220	122.353.628	509.199	61.661.810
2a. Parasal Finansal Varlıklar	3.521.733.470	178.611.695	436.449.104	21.366.747	394.437.259
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	135.230.733	(516.490)	139.171.648	89.563	1.198.691
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.949.627.589	185.782.425	697.974.380	21.965.509	457.297.760
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.887.681.883	145.458.053	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	226.305.007	16.671.473	368.184	1.000	9.565.329
8. DURAN VARLIKLAR	2.113.986.890	162.129.526	368.184	1.000	9.565.329
9. TOPLAM VARLIKLAR	6.063.614.479	347.911.951	698.342.564	21.966.509	466.863.089
10. Ticari Borçlar	1.215.466.119	68.081.621	264.274.418	565.921	57.785.445
11. Finansal Yükümlülükler	2.720.180.221	175.798.151	438.759.720	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	956.265.071	56.124.453	224.292.553	88.407	2.074.462
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	4.891.911.411	300.004.225	927.326.691	654.328	59.859.907
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	12.602.526.105	967.562.803	45.979.829	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.104.537.091	239.224.588	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	15.707.063.196	1.206.787.391	45.979.829	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	20.598.974.607	1.506.791.616	973.306.520	654.328	59.859.907
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(14.535.360.128)	(1.158.879.665)	(274.963.956)	21.312.181	407.003.182
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(14.535.360.128)	(1.158.879.665)	(274.963.956)	21.312.181	407.003.182

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2020	TL Toplam	ABD		İngiliz	
		Doları	TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	212.376.311	12.065.543	101.470.363	334.373	19.013.891
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.054.167.015	246.117.870	149.798.906	5.888.115	39.189.646
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	188.137.472	13.107	185.943.989	89.563	1.206.676
4. DÖNEN VARLIKLAR	2.454.680.798	258.196.520	437.213.258	6.312.051	59.410.213
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	144.331.708	19.662.381	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	149.009.259	19.500.573	341.073	1.000	5.514.286
8. DURAN VARLIKLAR	293.340.967	39.162.954	341.073	1.000	5.514.286
9. TOPLAM VARLIKLAR	2.748.021.765	297.359.474	437.554.331	6.313.051	64.924.499
10. Ticari Borçlar	563.378.666	7.151.551	497.346.897	186.316	11.683.120
11. Finansal Yükümlülükler	1.416.899.835	128.587.948	473.000.000	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	917.402.135	106.365.614	127.431.455	85.662	8.342.085
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.897.680.636	242.105.113	1.097.778.352	271.978	20.025.205
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	4.461.206.972	583.230.975	180.000.000	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.038.964.136	141.538.606	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	5.500.171.108	724.769.581	180.000.000	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	8.397.851.744	966.874.694	1.277.778.352	271.978	20.025.205
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(5.649.829.979)	(669.515.220)	(840.224.021)	6.041.073	44.899.294
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(5.649.829.979)	(669.515.220)	(840.224.021)	6.041.073	44.899.294

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.503.936.085)	1.503.936.085	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(1.503.936.085)</b>	<b>1.503.936.085</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(27.496.396)	27.496.396	667.744.546	(667.744.546)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(27.496.396)</b>	<b>27.496.396</b>	<b>667.744.546</b>	<b>(667.744.546)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	37.196.149	(37.196.149)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>37.196.149</b>	<b>(37.196.149)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

##### Kur riskine duyarlılık

31 Aralık 2020	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(491.457.648)	491.457.648	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(491.457.648)</b>	<b>491.457.648</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(84.022.402)	84.022.402	538.433.239	(538.433.239)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(84.022.402)</b>	<b>84.022.402</b>	<b>538.433.239</b>	<b>(538.433.239)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	4.868.624	(4.868.624)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(8.505.547)	8.505.547	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>(3.636.923)</b>	<b>3.636.923</b>	-	-

##### *Faiz oranı riski yönetimi*

Grup'un değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Söz konusu risk, Grup tarafından, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan faiz oranı takas sözleşmeleri yoluyla değişken oranlı borçlar arasında uygun bir dağılım yapılmak suretiyle, yönetilmektedir.

##### Faiz oranı duyarlılığı

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021		31 Aralık 2020	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri ve İhraç edilmiş borçlanma araçları	-	8.750.396.664	-	2.547.225.434
Kiralama yükümlülüğü	24.146.552.138	3.769.017.730	14.018.203.436	2.446.664.201
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takası sözleşmeleri (net)	(211.337)	-	(1.010.003)	-

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Faiz oranı riski yönetimi*

##### Faiz oranı duyarlılığı

Raporlama döneminde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un net karı 81.972.831 TL (2020: 46.741.135 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli kiralama borçlarıdır.

##### *Fiyat risk yönetimi*

##### Akaryakıt fiyat riski yönetimi

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %50'sini zorunlu olarak, bir diğer %20'lik dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması planlanmaktadır. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

##### Akaryakıt fiyatı duyarlılığı

Grup, akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 40.689.531 TL artacaktır (2020: 12.034.910 TL). Akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 40.689.531 TL azalacaktır (2020: 12.034.910 TL).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal araçlarının; finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değerini piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2021	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	6.976.779.772	-	-	6.976.779.772	35
Ticari alacaklar	337.172.794	-	-	337.172.794	6
- Diğer	337.172.794	-	-	337.172.794	6
Diğer alacaklar	512.983.793	-	-	512.983.793	
- Diğer	512.983.793	-	-	512.983.793	
Finansal yatırımlar	2.778.168.625	-	-	2.739.459.491	31
Türev finansal varlıklar	-	163.569.088	-	163.569.088	30
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	3.596.893.033	-	-	3.596.893.033	31
İhraç edilmiş borçlanma araçları	5.125.102.531	-	-	5.153.503.631	
Ticari borçlar	1.890.577.313	-	-	1.890.577.313	6
- İlişkili taraf	8.656.890	-	-	8.656.890	5
- Diğer	1.881.920.423	-	-	1.881.920.423	
Türev finansal yükümlülükler	-	-	211.337	211.337	30

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2020	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	3.605.570.830	-	-	3.605.570.830	35
Ticari alacaklar	197.485.020	-	-	197.485.020	6
Diğer alacaklar	296.306.538	-	-	296.306.538	
- İlişkili taraf	227.927	-	-	227.927	5
- Diğer	296.078.611	-	-	296.078.611	
Finansal yatırımlar	236.539.169	-	-	234.035.538	31
Türev finansal varlıklar	-	7.599.668	-	7.599.668	30
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	2.547.225.434	-	-	2.547.225.434	31
Ticari borçlar	910.641.319	-	-	910.641.319	6
- İlişkili taraf	22.159.362	-	-	22.159.362	5
- Diğer	888.481.957	-	-	888.481.957	
Türev finansal yükümlülükler	-	93.056.335	1.010.003	94.066.338	30

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniki
	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	163.569.088	(93.056.335)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	-	7.599.668	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(211.337)	(1.010.003)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
	<b>Vadeli akaryakıt sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2021</b>				
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış	7.599.668	(93.056.335)	(1.010.003)	(86.466.670)
Gerçeğe uygun değer artışı				
Özkaynaklarda sınıflandırılan	(7.599.668)	256.625.423	-	249.025.755
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	798.666	798.666
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>163.569.088</b>	<b>(211.337)</b>	<b>163.357.751</b>
Varlıklar	-	163.569.088	-	163.569.088
Yükümlülükler	-	-	(211.337)	(211.337)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>-</b>	<b>163.569.088</b>	<b>(211.337)</b>	<b>163.357.751</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2020	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(11.321.989)	(42.733.371)	(584.353)	61.239	(54.578.474)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	18.921.657	(50.322.964)	-	-	(31.401.307)
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	584.353	(1.071.242)	(486.889)
<b>Kapanış</b>	<b>7.599.668</b>	<b>(93.056.335)</b>	<b>-</b>	<b>(1.010.003)</b>	<b>(86.466.670)</b>
Varlıklar	7.599.668	-	-	-	7.599.668
Yükümlülükler	-	(93.056.335)	-	(1.010.003)	(94.066.338)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>7.599.668</b>	<b>(93.056.335)</b>	<b>-</b>	<b>(1.010.003)</b>	<b>(86.466.670)</b>

Grup 2022 ve 2023 içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %41,9 ve %25,6'sı kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve bilanço dönemi itibari ile sözleşmeler Aralık 2023'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 320,8 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 59-79 ABD Doları aralığındadır. 31 Aralık 2021 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gelir tutarı 262.675.853 TL (31 Aralık 2020: 281.894.199 TL türev gideri yakıt giderlerine sınıflanmıştır. 236.605.795 TL türev gideri finansman giderlerinde muhasebeleştirilmiştir.).

#### NOT 34 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirket'in 2015 yılından itibaren %50 hissedarı olduğu Hitit Bilgisayar'ın 35.192.308 TL nominal değerli paylarının halka arzı tamamlanmış olup, paylar 3 Mart 2022 tarihinden itibaren işlem görmeye başlamıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerin %13,8 'sı halka arz edilmiş olup satış sonrası sahiplik oranı %36,2 olarak sonuçlanmıştır.
- Rusya ile Ukrayna arasında Şubat ayı sonu itibarıyla başlayan olaylar nedeniyle bu ülkelerdeki bazı uçuş noktalarına uçuşlar geçici olarak durdurulmuştur. Bu nedenle yaşanan gelir kaybı yanında, artan yakıt fiyatlarından kaynaklı olarak Şirket'in operasyonlarının olumsuz olarak etkilenmesi mümkündür. Ancak Grup yönetimi etkinin sınırlı olmasını beklemektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 35 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Kasa	1.052.353	644.756
Banka	6.977.215.889	3.606.732.620
- Vadesiz mevduatlar	2.750.408.971	55.355.224
- Vadeli mevduatlar	4.226.806.918	3.551.377.396
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(1.488.470)	(1.806.546)
	<b>6.976.779.772</b>	<b>3.605.570.830</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 0,61	1.896.385.109
Avro mevduatlar	% 0,47	1.525.329.038
TL mevduatlar	% 30,88	434.134.710
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,01	370.958.061
		<b>4.226.806.918</b>

31 Aralık 2020	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 1,55	1.795.008.276
Avro mevduatlar	% 1,20	1.541.353.532
TL mevduatlar	% 18,76	147.679.943
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,14	57.804.150
İsviçre Frangı mevduatlar	% 0,02	9.531.495
		<b>3.551.377.396</b>

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 36 – SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR

<b>Maliyet:</b>	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Uçaklar	568.617.501	-
<b>Kapanış</b>	<b>568.617.501</b>	<b>-</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Uçaklar	(260.526.526)	-
<b>Kapanış</b>	<b>(260.526.526)</b>	<b>-</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>308.090.975</b>	<b>-</b>

Şirket, bir adet Boeing 737-800 tipi uçağı TFRS-5 “Satış Amaçlı Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler” standardı uyarınca satış amacıyla elde tutulan varlıklar kısmına sınıflandırmıştır.

#### NOT 37 – DENETİM ÜCRETLERİ

Bağımsız denetçi/bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	2.419.000	561.000
Vergi danışmanlık hizmetlerine ilişkin ücretler	250.808	192.682
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	80.000	22.500
	<b>2.749.808</b>	<b>776.182</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2021	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2020
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	1.007.915.682	611.519.422
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	466.319.637	242.252.445
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	226.220.839	156.266.871
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	315.375.206	213.000.106
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	10.178.493	6.435.523
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	10.178.478	6.387.082
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	15	48.441
Diğer gelirler	6.493.216	11.924.722
	<b>1.024.587.391</b>	<b>629.879.667</b>

#### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2021	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2020
Yakıt giderleri	301.121.406	199.877.812
Amortisman ve itfa payı giderleri	269.493.766	271.958.825
Personel giderleri	128.531.141	121.136.259
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	83.010.301	53.956.427
Üst geçiş giderleri	71.401.613	44.741.312
Bakım giderleri	57.951.447	22.857.210
Konma giderleri	33.504.475	19.873.988
Komisyon giderleri	13.158.687	8.350.887
Reklam giderleri	4.518.758	5.034.306
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	7.435.179	5.438.284
Diğer	69.615.774	55.984.502
	<b>1.039.742.547</b>	<b>809.209.812</b>