



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.  
MART 2020 TRAFİK SONUÇLARI  
14.04.2020

		Mart 2020	Mart 2019	2020 vs. 2019	Ocak-Mart 2020	Ocak-Mart 2019	2020 vs. 2019
Toplam	Misafir sayısı, mn	1.34	2.40	-44.1%	6.25	6.90	-9.5%
	Konma	9,042	14,764	-38.8%	38,811	42,958	-9.7%
	Koltuk sayısı, mn	1.67	2.74	-38.8%	7.20	7.94	-9.4%
	Doluluk Oranı	80.1%	87.7%	-7.5pp	86.8%	86.9%	-0.1pp
	ASK (m km)	1,928	3,286	-41.3%	8,831	9,468	-6.7%
	Konma başına Misafir	148	162	-8.7%	161	161	0.2%
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat)	9.8	12.0	-18.8%	11.9	12.0	-1.3%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	0.87	1.35	-35.9%	3.58	3.99	-10.2%
	Konma	5,725	8,041	-28.8%	21,623	23,448	-7.8%
	Koltuk sayısı, mn	1.07	1.50	-28.7%	4.04	4.38	-7.8%
	Doluluk Oranı	81.1%	90.2%	-9.1pp	88.6%	91.0%	-2.4pp
	ASK (m km)	830	1,118	-25.7%	3,055	3,255	-6.1%
	Konma başına Misafir	152	168	-10.0%	165	170	-2.7%
Dış Hatlar	Misafir sayısı, mn	0.47	1.03	-54.4%	2.66	2.90	-8.3%
	Pegasus	0.47	1.01	-53.2%	2.66	2.82	-5.8%
	Air Manas	-	0.03	u.d.	-	0.08	u.d.
	Konma	3,301	6,653	-50.4%	17,094	19,396	-11.9%
	Koltuk sayısı, mn	0.60	1.23	-50.9%	3.15	3.55	-11.3%
	Doluluk Oranı	78.4%	84.4%	-6.0pp	84.4%	81.7%	2.7pp
	ASK (m km)	1,093	2,157	-49.3%	5,750	6,191	-7.1%
Konma başına Misafir	143	156	-8.1%	156	150	4.0%	
Charter	Misafir sayısı, mn	0.002	0.010	-81.6%	0.01	0.01	-28.6%
	Konma	16	70	-77.1%	94	114	-17.5%
	Koltuk sayısı, mn	0.002	0.010	-81.6%	0.01	0.01	-28.6%
	ASK (m km)	5	11	-53.9%	26	21	20.5%

Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi  
Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı

**Yeni tanımlar:** 2019 yılı sonuna kadar **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında "Büyük Çember Yöntemi" yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'taşınan yolcu' yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında 'Uçulan Mesafe' ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'biletlenmiş yolcular' tanımlarını kullanmaya başladık. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019'daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

Yapılan satış anlaşması paralelinde Air Manas'daki pay sahipliği 14 Ekim 2019'da devredilmiştir.