

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR  
VE SINIRLI DENETİM RAPORU



**Building a better  
working world**

Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.  
Maslak Mah. Eski Büyükdere Cad.  
Orjin Maslak İş Merkezi No: 27  
Daire: 57 34485 Sarıyer  
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000  
Fax: +90 212 230 8291  
ey.com  
Ticaret Sicil No : 479920  
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

## **Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu**

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

### **Giriş**

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2022 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### **Sınırlı Denetimin Kapsamı**

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

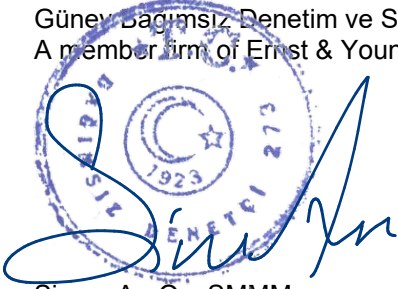
### **Dikkat Çekilen Husus**

1 numaralı finansal tablo dipnotunda açıklandığı gibi 2020 ve 2021 yıllarında COVID-19 salgını havayolu sektörünü ve Grup'un operasyonlarını önemli şekilde etkilemiş, uçuş trafiğini aksatmış ve sonuç olarak hasılat önemli şekilde düşüş göstermiştir. Bu durumun faaliyet sonuçlarına ve nakit üretimine önemli olumsuz etkileri olmuştur. COVID-19 salgınının etkileri 2022 altı aylık dönemde azalmış olsa da, pandeminin benzeri görülmemiş doğası göz önüne alındığında, havayolu sektörü üzerindeki olası etkilerini ve süresini tahmin etmek zordur, ancak bu etki uzun süreli bir küresel durgunluğu içerebileceği gibi, hem kısa hem de uzun vadede yolcu sayılarını etkileyebilecek veya tüketici davranışlarında değişikliklere sebep olabilecektir. Ancak bu husus tarafımızca verilen görüşü etkilememektedir.

## Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Sinem Arı Öz, SMMM  
Sorumlu Denetçi

15 Ağustos 2022  
İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.</b>	<b>3</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>6-45</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-13
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	14-15
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	15
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	15-18
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR .....	18-19
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER .....	19-20
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	21-22
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	23
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	23
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	24
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	24-26
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	27
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	27
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	28
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	29
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	30
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	30
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	31
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	31
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	31
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	32-35
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	35-38
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	39-42
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	42
NOT 26 GELİR VERGİLERİ .....	42
NOT 27 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	43
NOT 28 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR .....	44
<b>EK BİLGİLER - AVRO SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....</b>	<b>45</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2022	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2021	(*) Avro 30 Haziran 2022	(*) Avro 31 Aralık 2021
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>18.719.523.080</b>	<b>12.687.114.838</b>	<b>1.068.337.872</b>	<b>864.109.491</b>
Nakit ve nakit benzerleri	27	9.722.621.899	6.976.779.772	554.877.663	475.183.028
Finansal yatırımlar	22	537.263.138	565.472.751	30.662.029	38.513.908
Ticari alacaklar	6	1.354.130.001	337.172.794	77.281.262	22.964.576
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>1.354.130.001</i>	<i>337.172.794</i>	<i>77.281.262</i>	<i>22.964.576</i>
Diğer alacaklar	6	202.060.652	127.250.026	11.531.760	8.666.900
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>202.060.652</i>	<i>127.250.026</i>	<i>11.531.760</i>	<i>8.666.900</i>
Türev araçlar	21	844.184.675	118.364.973	48.178.282	8.061.746
Stoklar		437.991.155	141.338.089	24.996.499	9.626.427
Peşin ödenmiş giderler	7	4.682.568.384	4.044.857.895	267.237.850	275.492.112
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		2.340.252	5.030.039	133.560	342.592
Diğer dönen varlıklar		44.363.539	62.757.524	2.531.862	4.274.366
<b>ARA TOPLAM</b>		<b>17.827.523.695</b>	<b>12.379.023.863</b>	<b>1.017.430.767</b>	<b>843.125.655</b>
Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar		891.999.385	308.090.975	50.907.105	20.983.836
<b>Duran varlıklar</b>		<b>54.980.075.145</b>	<b>40.275.936.529</b>	<b>3.136.723.890</b>	<b>2.742.130.261</b>
Finansal yatırımlar	22	3.565.256.871	2.173.986.740	203.472.008	148.068.541
Diğer alacaklar	6	521.419.253	385.733.767	29.757.806	26.272.026
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>521.419.253</i>	<i>385.733.767</i>	<i>29.757.806</i>	<i>26.272.026</i>
Türev araçlar	21	265.543.763	45.204.115	15.154.791	3.078.817
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	309.635.958	165.913.947	17.671.167	11.300.269
Maddi duran varlıklar	8	2.075.504.590	1.854.850.887	118.450.171	126.331.736
Maddi olmayan duran varlıklar	9	219.156.947	183.945.727	12.507.459	12.528.400
Kullanım hakkı varlıkları	10	43.794.215.860	32.695.303.761	2.498.338.626	2.225.819.988
Peşin ödenmiş giderler	7	4.229.341.903	2.770.997.585	241.371.862	188.730.484
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>73.699.598.225</b>	<b>52.963.051.367</b>	<b>4.205.061.762</b>	<b>3.606.239.752</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2022	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2021	(*) Avro 30 Haziran 2022	(*) Avro 31 Aralık 2021
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>22.201.297.377</b>	<b>12.679.117.885</b>	<b>1.267.045.467</b>	<b>863.564.829</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	3.281.492.892	3.413.628.246	187.277.375	232.499.557
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	587.982.749	477.144.842	33.556.637	32.497.963
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	6.136.132.658	3.876.778.287	350.193.907	264.044.345
Ticari borçlar	6	3.428.575.397	1.890.418.358	195.671.489	128.765.746
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	8.099.836	8.656.890	462.264	589.614
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		3.420.475.561	1.881.761.468	195.209.225	128.165.306
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		143.953.233	46.371.989	8.215.524	3.158.360
Diğer borçlar		1.362.074.433	166.192.097	77.734.657	11.308.388
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	6	-	158.955	-	10.826
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	6	1.362.074.433	166.033.142	77.734.657	11.308.388
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	5.455.104.967	1.470.909.753	311.327.122	100.182.516
Türev araçlar	21	-	211.337	-	14.394
Ertelenmiş gelirler	7	639.102.475	299.944.356	36.474.080	20.428.976
Kısa vadeli karşılıklar		1.166.637.574	1.037.352.947	66.580.922	70.653.300
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		312.919.159	323.182.559	17.858.542	22.011.712
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		853.718.415	714.170.388	48.722.380	48.641.588
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		240.999	165.673	13.754	11.284
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>44.344.559.174</b>	<b>33.414.087.401</b>	<b>2.530.778.798</b>	<b>2.275.807.428</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	5.807.136.885	4.859.623.576	331.417.860	330.985.171
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	33.012.095.759	24.038.791.581	1.884.026.216	1.637.263.343
Ertelenmiş gelirler	7	429.292.098	412.770.929	24.500.037	28.113.506
Uzun vadeli karşılıklar		3.875.258.985	3.171.423.448	221.164.072	216.003.177
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		91.548.890	66.886.363	5.224.767	4.555.578
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		3.783.710.095	3.104.537.085	215.939.305	211.447.599
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		1.220.775.447	931.477.867	69.670.613	63.442.231
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>7.153.741.674</b>	<b>6.869.846.081</b>	<b>407.237.497</b>	<b>466.867.495</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707	60.544.134	60.544.134
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025	194.089.305	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(29.428.770)	(11.780.564)	(1.679.523)	(802.365)
Yabancı para çevrim farkları		9.342.566.842	7.879.444.458	6.343.199	4.526.022
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)		854.490.894	125.948.205	48.766.466	8.578.234
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		(1.702.212.691)	270.265.658	195.884.759	346.171.428
Net dönem zararı		(1.890.121.274)	(1.972.478.349)	(100.758.249)	(150.286.669)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>73.699.598.225</b>	<b>52.963.051.367</b>	<b>4.205.061.762</b>	<b>3.606.239.752</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2022 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) Dipnot Referansları	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2022	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2021	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2022	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2022	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021
Kar veya zarar kısmı									
Hasılat	15	12.415.000.029	2.634.454.661	8.351.000.351	1.544.523.040	774.074.243	277.065.956	504.248.315	154.531.400
Satışların maliyeti (-)	15	(12.009.944.492)	(3.587.015.286)	(7.601.414.502)	(1.927.068.675)	(731.967.173)	(375.345.938)	(450.833.067)	(192.738.424)
<b>Brüt kar/(zarar)</b>		<b>405.055.537</b>	<b>(952.560.625)</b>	<b>749.585.849</b>	<b>(382.545.635)</b>	<b>42.107.070</b>	<b>(98.279.982)</b>	<b>53.415.248</b>	<b>(38.207.024)</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(318.898.128)	(146.676.987)	(152.336.093)	(82.746.069)	(20.109.122)	(15.471.588)	(9.267.969)	(8.325.129)
Pazarlama giderleri (-)	16	(309.649.146)	(85.427.857)	(186.756.504)	(49.078.855)	(18.740.862)	(8.780.256)	(10.996.845)	(4.810.880)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	9.263.042	7.773.208	7.705.322	11.548.724	239.048	821.358	97.525	1.245.817
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(134.099.441)	(12.498.627)	(97.645.495)	(1.984.539)	(7.875.966)	(1.313.355)	(5.494.284)	(133.692)
<b>Esas faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>(348.328.136)</b>	<b>(1.189.390.888)</b>	<b>320.553.079</b>	<b>(504.806.374)</b>	<b>(4.379.832)</b>	<b>(123.023.823)</b>	<b>27.753.675</b>	<b>(50.230.908)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	234.190.475	6.098.143	99.590.538	2.270.181	14.257.913	598.783	4.004.071	203.464
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(3.950.200)	(13.809.385)	1.063.484	(14.167.257)	(243.680)	(1.459.059)	1.897.848	(1.499.292)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	3.000.051	6.057.762	(1.591.685)	4.371.447	185.067	640.045	(108.883)	450.465
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>(115.087.810)</b>	<b>(1.191.044.368)</b>	<b>419.615.416</b>	<b>(512.332.003)</b>	<b>9.819.468</b>	<b>(123.244.054)</b>	<b>33.546.711</b>	<b>(51.076.271)</b>
Finansman gelirleri	19	106.774.841	49.812.039	52.673.358	31.370.189	6.495.339	5.130.621	3.071.513	3.078.558
Finansman giderleri (-)	19	(1.971.931.213)	(532.621.190)	(1.306.678.474)	(225.711.754)	(122.632.539)	(56.312.455)	(79.609.769)	(21.848.671)
<b>Vergi öncesi zarar</b>		<b>(1.980.244.182)</b>	<b>(1.673.853.519)</b>	<b>(834.389.700)</b>	<b>(706.673.568)</b>	<b>(106.317.732)</b>	<b>(174.425.888)</b>	<b>(42.991.545)</b>	<b>(69.846.384)</b>
<b>Vergi geliri / (gideri)</b>	26	<b>90.122.908</b>	<b>78.160.821</b>	<b>43.886.801</b>	<b>44.220.200</b>	<b>5.559.483</b>	<b>8.258.243</b>	<b>2.599.572</b>	<b>4.442.558</b>
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		90.122.908	78.160.821	43.886.801	44.220.200	5.559.483	8.258.243	2.599.572	4.442.558
<b>Dönem zararı</b>		<b>(1.890.121.274)</b>	<b>(1.595.692.698)</b>	<b>(790.502.899)</b>	<b>(662.453.368)</b>	<b>(100.758.249)</b>	<b>(166.167.645)</b>	<b>(40.391.973)</b>	<b>(65.403.826)</b>
Pay başına kayıp (TL) / (EUR)	20	(18,48)	(15,60)	(7,73)	(6,48)	(0,98)	(1,62)	(0,39)	(0,64)

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2022 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

Diğer kapsamlı gelir kısmı	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>								
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	(22.060.258)	-	(22.060.258)	-	(1.096.448)	-	(1.096.448)	-
Ertelemiş vergi geliri / (gideri)	4.412.052	-	4.412.052	-	219.290	-	219.290	-
Yabancı para çevrim farkları	1.463.122.384	695.389.856	587.662.894	282.797.994	1.817.177	-	1.817.177	-
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>								
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	946.159.350	261.962.900	(14.882.594)	104.762.443	52.192.510	26.516.742	(5.625.086)	9.689.690
Ertelemiş vergi (gideri) / geliri	(217.616.661)	(61.217.894)	3.423.000	(29.777.798)	(12.004.278)	(6.154.843)	1.293.770	(2.789.433)
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>	<b>2.174.016.867</b>	<b>896.134.862</b>	<b>558.555.094</b>	<b>357.782.639</b>	<b>41.128.251</b>	<b>20.361.899</b>	<b>(3.391.297)</b>	<b>6.900.257</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>	<b>283.895.593</b>	<b>(699.557.836)</b>	<b>(231.947.805)</b>	<b>(304.670.729)</b>	<b>(59.629.998)</b>	<b>(145.805.746)</b>	<b>(43.783.270)</b>	<b>(58.503.569)</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2022 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar		
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/(kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(2.972.061)</b>	<b>4.609.042.699</b>	<b>(68.365.331)</b>	<b>20.459.941</b>	<b>2.235.362.715</b>	<b>(1.965.097.057)</b>	<b>5.386.417.638</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	(1.965.097.057)	1.965.097.057	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.595.692.698)	(1.595.692.698)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	695.389.856	200.745.006	-	-	-	896.134.862
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(2.972.061)</b>	<b>5.304.432.555</b>	<b>132.379.675</b>	<b>20.459.941</b>	<b>270.265.658</b>	<b>(1.595.692.698)</b>	<b>4.686.859.802</b>
<b>1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(11.780.564)</b>	<b>7.879.444.458</b>	<b>125.948.205</b>	<b>20.459.941</b>	<b>270.265.658</b>	<b>(1.972.478.349)</b>	<b>6.869.846.081</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	(1.972.478.349)	1.972.478.349	-
Net dönem karı/(zararı)	-	-	-	-	-	-	-	(1.890.121.274)	(1.890.121.274)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	-	-	(17.648.206)	1.463.122.384	728.542.689	-	-	-	2.174.016.867
<b>30 Haziran 2022 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(29.428.770)</b>	<b>9.342.566.842</b>	<b>854.490.894</b>	<b>20.459.941</b>	<b>(1.702.212.691)</b>	<b>(1.890.121.274)</b>	<b>7.153.741.674</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2022 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2022	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2021	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2022	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021
		30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
<b>Dönem zararı</b>		<b>(1.890.121.274)</b>	<b>(1.595.692.698)</b>	<b>(100.758.249)</b>	<b>(166.167.645)</b>
<b>Dönem zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	2.159.240.177	1.238.629.655	133.199.158	130.869.949
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		24.298.445	(7.740.017)	1.498.922	(817.787)
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		20.348.245	(7.740.017)	1.255.242	(817.787)
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		3.950.200	-	243.680	-
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		99.422.022	74.740.278	(4.581.899)	6.457.015
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		138.153.799	19.316.526	7.884.546	1.863.720
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		4.135.659	543.267	255.120	57.400
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		(42.867.436)	54.880.485	(12.721.565)	4.535.895
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		938.284.747	455.989.413	57.604.705	48.394.858
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(25.574.512)	-	(1.459.557)	-
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(25.574.512)	-	(1.459.557)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(3.000.051)	(6.057.762)	(185.067)	(640.045)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(90.122.908)	(78.160.821)	(5.559.483)	(8.258.243)
İş ortaklıkları paylarının elden çıkarılmasından veya paylarındaki değişim sebebi ile oluşan kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(80.626.933)	-	(5.190.558)	-
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		809.796.129	(9.072)	50.052.018	(959)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		(900.855.091)	(562.967.107)	(55.571.928)	(59.481.441)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(94.303.166)	68.724.968	(5.656.257)	(2.016.279)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(249.158.309)	10.377.491	(15.370.072)	1.096.455
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		1.084.583.193	300.666.038	66.905.743	31.767.485
Ertelemiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		3.915.821.622	1.354.900.554	278.739.067	125.039.597
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>5.697.684.091</b>	<b>1.253.400.920</b>	<b>393.666.543</b>	<b>106.242.960</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(145.814.918)	(3.227.993)	(8.340.144)	(327.830)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(124.400)	(86.428)	(7.674)	(9.132)
		<b>5.551.744.773</b>	<b>1.250.086.499</b>	<b>385.318.725</b>	<b>105.905.998</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
İş ortaklıklarının pay satışı sebebiyle oluşan nakit girişleri		35.622.514	-	2.230.116	-
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları		(577.714.659)	(945.620.432)	(32.517.349)	(90.615.872)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		406.858.365	(25.413.753)	15.395.830	(2.685.142)
Alınan faiz		95.077.500	5.731.562	4.267.395	558.860
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(1.193.001.268)	(409.249.379)	(73.593.835)	(43.240.080)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları)		45.165.908	-	500.000	-
		<b>(1.187.991.640)</b>	<b>(1.374.552.002)</b>	<b>(83.717.843)</b>	<b>(135.982.234)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		1.015.508.680	3.879.402.942	62.714.805	380.179.786
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(2.096.094.280)	(99.105.400)	(130.974.927)	(11.100.000)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.974.842.124)	(1.035.872.014)	(126.735.099)	(109.447.176)
Ödenen faiz ve komisyon		(941.461.359)	(357.971.597)	(59.879.521)	(48.755.700)
Alınan faiz		148.694.694	48.556.843	9.172.675	5.177.092
		<b>(3.848.194.389)</b>	<b>2.435.010.774</b>	<b>(245.702.067)</b>	<b>216.054.002</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>515.558.744</b>	<b>2.310.545.271</b>	<b>55.898.815</b>	<b>185.977.766</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>		<b>2.230.283.383</b>	<b>135.394.564</b>	<b>23.795.820</b>	<b>(2.376.361)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>2.745.842.127</b>	<b>2.445.939.835</b>	<b>79.694.635</b>	<b>183.601.405</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	27	<b>6.976.779.772</b>	<b>3.605.570.830</b>	<b>475.183.028</b>	<b>400.267.635</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	27	<b>9.722.621.899</b>	<b>6.051.510.665</b>	<b>554.877.663</b>	<b>583.869.040</b>

(\*)Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,91	%62,91
Halka açık kısım	%34,53	%34,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,56	%2,56
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 6.433 kişidir (31 Aralık 2021: 5.837). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2022 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 15 Ağustos 2022 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### COVID-19 Etkileri ve Değer Düşüklüğü Analizi

Dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınının Grup’un faaliyet gösterdiği havacılık sektöründe önemli etkisi olmuştur. 2022 yılı ilk çeyreği sonunda ülke bazında yürürlüğe giren seyahat kısıtlarını, 27 Mart 2020 tarihinde tüm dış hat uçuşları, 28 Mart 2020 tarihinde ise tüm iç hat uçuşlarının durdurulması takip etmiştir. Grup, iç ve dış hat uçuşlarına izin verilen ülkeler kapsamında Haziran 2020 itibarıyla tekrar uçuşlara başlamıştır ancak, 2020 yılı ilk çeyreği sonundan beri Covid-19 salgını Grup’un operasyonlarını bazı dönemler çok, bazı dönemler daha az da olsa etkilemeye devam etmektedir. Grup, pandemi dönemi boyunca artan aylık nakit yakım tutarını azaltmak, nakit pozisyonunu korumak ve cari oran dengesini sağlamak adına, ücretsiz izin, tüm tedarikçi sözleşmelerinde indirim ve ödeme dönemi güncellemeleri, acil ve kritik olmayan harcamalarının ertelenmesi gibi çeşitli önlemler almıştır.

2021 yılında ise varyantlar sebebiyle dönemsel olarak artan kısıtlamalara rağmen, aşılmanın Şirket’in uçtuğu bir çok ülkede ve Türkiye’de yüksek seviyelere gelmesi sonucunda uçuş yasaklarının gevşemesi, aylık nakit yakım tutarını önemli ölçüde azaltmıştır.

2022 yılı başında yeni varyant etkilerinin oldukça azalmaya başlaması ile birlikte uçuşlar büyük ölçüde pandemi öncesi seviyelere yaklaşmıştır. Grup takip eden 12 aylık dönemde operasyonlarından pozitif nakit yaratmayı (faiz ve leasing ödemelerinden sonra) beklemektedir.

COVID-19 salgınında yeni dalgaların oluşması, COVID-19’un neden olduğu sağlık sorunları ile yeni bilgilerin edinilmesi, devletlerin yayılmayı önlemek için yeni kararlar alması ve bu nedenle değişen tüketici davranışı gibi unsurlar Şirket’in faaliyetlerini ve finansal durumunu etkilemeye devam etmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2022 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Özet konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket'in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup'un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Avro'dur.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup'un sunum para birimi olan TL'ye geri çevrilmektedir.

Türkiye'deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL'den fonksiyonel para birimi olan Avro'ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve özet konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 31 Aralık 2021 tarihli finansal durum tablosunda öz kaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların üzerinde sehven taşınan 66.452.418 TL tutarındaki yabancı para çevrim farkı etkisi, özkaynaklar altındaki yabancı para çevrim farkları hesabı ile karşılıklı olarak mahsup edilmiştir.
- 31 Aralık 2021 tarihli finansal durum tablosunda sehven ticari borçlar altında gösterilen 158.955 TL diğer borçlara sınıflanarak sunulmuştur.
- 30 Haziran 2021 tarihli kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda finansman gelirinin altında gösterilen 5.731.562 TL tutarındaki finansal yatırımlardan elde edilen faiz geliri, Yatırım faaliyetlerinden gelirlere sınıflanarak sunulmuştur.
- 30 Haziran 2021 tarihli nakit akım tablosunda işletme faaliyetlerinden nakit akışları altında gösterilen 945.620.432 TL tutar ile finansman faaliyetlerinden nakit akışları altında gösterilen 5.731.562 TL tutar, yatırımdan faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına sınıflanarak sunulmuştur.

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>			<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Ortaklık türü</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülasyonla Eğitim	%49	%49	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,82	%50	İş ortaklığı	Türkiye

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup’un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### i) 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

##### TFRS 3 Değişiklikleri – Kavramsal Çerçeve ’ye Yapılan Atıflara ilişkin değişiklik

KGK, Temmuz 2020’de TFRS İşletme Birleşmeleri standardında değişiklikler yapmıştır. Değişiklik, TFRS 3’ün gerekliliklerini önemli şekilde değiştirmeden, Kavramsal Çerçevenin eski versiyonuna (1989 Çerçeve) yapılan atfı Mart 2018’de yayımlanan güncel versiyona (Kavramsal Çerçeve) yapılan atıfla değiştirmek niyetiyle yapılmıştır. Bununla birlikte, iktisap tarihinde kayda alma kriterlerini karşılamayan koşullu varlıkları tanımlamak için TFRS 3’e yeni bir paragraf eklemiştir. Değişiklik, ileriye yönelik olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

##### TMS 16 Değişiklikleri - Kullanım amacına uygun hale getirme

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. Değişiklikle birlikte, şirketlerin bir maddi duran varlığı kullanım amacına uygun hale getirirken, üretilen ürünlerin satışından elde ettikleri gelirlerin, maddi duran varlık kaleminin maliyetinden düşülmesine izin vermemektedir. Şirketler bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyetleri artık kar veya zararda muhasebeleştirecektir. Değişiklikler geriye dönük olarak, yalnızca işletmenin değişikliği ilk uyguladığı hesap dönemi ile karşılaştırmalı sunulan en erken dönemin başlangıcında veya sonrasında kullanıma sunulan maddi duran varlık kalemleri için uygulanabilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### i) 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TMS 37 Değişiklikleri - Ekonomik açıdan dezavantajlı sözleşmeler-Sözleşmeyi yerine getirme maliyetleri

KGK, Temmuz 2020’de, TMS 37 Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar standardında değişiklikler yapmıştır. TMS 37’de yapılan bu değişiklik, bir sözleşmenin ekonomik açıdan “dezavantajlı” mı yoksa “zarar eden” mi olup olmadığını değerlendirilirken dikkate alınacak maliyetlerin belirlenmesi için yapılmıştır ve ‘direkt ilgili maliyetlerin’ dahil edilmesi yaklaşımının uygulanmasını içermektedir. Değişiklikler, değişikliklerin ilk kez uygulanacağı yıllık raporlama döneminin başında (ilk uygulama tarihi) işletmenin tüm yükümlülüklerini yerine getirmediği sözleşmeler için ileriye yönelik olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### Yıllık İyileştirmeler - 2018-2020 Dönemi

KGK tarafından, Temmuz 2020’de “TFRS standartlarına ilişkin Yıllık İyileştirmeler / 2018-2020 Dönemi”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerecek şekilde yayımlanmıştır:

- TFRS 1- Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – İlk Uygulayan olarak İştirak: Değişiklik, bir bağlı ortaklığın, ana ortaklık tarafından raporlanan tutarları kullanarak birikmiş yabancı para çevrim farklarını ölçmesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, iştirak veya iş ortaklığına da uygulanır.
- TFRS 9 Finansal Araçlar- Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması için %10 testinde dikkate alınan ücretler: Değişiklik, bir işletmenin yeni veya değiştirilmiş finansal yükümlülük şartlarının, orijinal finansal yükümlülük şartlarından önemli ölçüde farklı olup olmadığını değerlendirirken dikkate aldığı ücretleri açıklığa kavuşturmuştur. Bu ücretler, tarafların birbirleri adına ödedikleri ücretler de dahil olmak üzere yalnızca borçlu ile borç veren arasında, ödenen veya alınan ücretleri içerir.
- TMS 41 Tarımsal Faaliyetler – Gerçeğe uygun değer belirlenmesinde vergilemeler: Yapılan değişiklik ile, TMS 41 paragraf 22’deki, şirketlerin TMS 41 kapsamındaki varlıklarının gerçeğe uygun değerinin belirlenmesinde vergilemeler için yapılan nakit akışlarının dikkate alınmamasına yönelik hükmü kaldırmıştır.

Söz konusu iyileştirmelerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra özet konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

##### **TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

##### **TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı**

KGK Şubat 2019'da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir.

TFRS 17, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde yürürlüğe girecek olup bu tarihte veya öncesinde TFRS 9 Finansal Araçlar ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılatı uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. KGK tarafından Aralık 2021'de yayınlanan değişikliklere göre, TFRS 17 ilk kez uygulandığında sunulan karşılaştırmalı bilgilerde yer alan finansal varlıklar ile sigorta sözleşmesi yükümlülükleri arasındaki muhtemel muhasebe uyumsuzluklarını gidermek amacıyla işletmeler "sınıflandırmanın örtüştürülmesi"ne yönelik geçiş opsiyonuna sahiptir.

##### **TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması**

Ocak 2021'de KGK, "TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu" standardında değişiklikler yapmıştır. 1 Ocak 2023 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere yapılan bu değişiklikler yükümlülüklerin uzun ve kısa vade sınıflandırılmasına ilişkin kriterlere açıklamalar getirmektedir. Yapılan değişiklikler TMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" e göre geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### **TMS 8 Değişiklikleri – Muhasebe Tahminlerinin Tanımı**

Ağustos 2021'de KGK, TMS 8'de "muhasebe tahminleri" için yeni bir tanım getiren değişiklikler yayınlamıştır. TMS 8 için yayınlanan değişiklikler, 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve hataların düzeltilmesi arasındaki ayrıma açıklık getirmektedir. Ayrıca, değiştirilen standart, girdideki bir değişikliğin veya bir ölçüm tekniğindeki değişikliğin muhasebe tahmini üzerindeki etkilerinin, önceki dönem hatalarının düzeltilmesinden kaynaklanmıyorsa, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler olduğuna açıklık getirmektedir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin önceki tanımı, muhasebe tahminlerindeki değişikliklerin yeni bilgilerden veya yeni gelişmelerden kaynaklanabileceğini belirtmekteydi. Bu nedenle, bu tür değişiklikler hataların düzeltilmesi olarak değerlendirilmemektedir. Tanımın bu yönü KGK tarafından korunmuştur. Değişiklikler yürürlük tarihinde veya sonrasında meydana gelen muhasebe tahmini veya muhasebe politikası değişikliklerine uygulayacak olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

##### TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Ağustos 2021'de KGK, TMS 1 için işletmelerin muhasebe politikası açıklamalarına önemlilik tahminlerini uygulamalarına yardımcı olmak adına rehberlik ve örnekler sağladığı değişiklikleri yayınlamıştır. TMS 1'de yayınlanan değişiklikler 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. TFRS'de "kayda değer" teriminin bir tanımının bulunmaması nedeniyle, KGK, muhasebe politikası bilgilerinin açıklanması bağlamında bu terimi "önemli" terimi ile değiştirmeye karar vermiştir. 'Önemli' TFRS'de tanımlanmış bir terimdir ve KGK'ya göre finansal tablo kullanıcıları tarafından büyük ölçüde anlaşılmaktadır. Muhasebe politikası bilgilerinin önemliliğini değerlendirirken, işletmelerin hem işlemlerin boyutunu, diğer olay veya koşulları hem de bunların niteliğini dikkate alması gerekir. Ayrıca işletmenin muhasebe politikası bilgilerini önemli olarak değerlendirebileceği durumlara örnekler eklenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### TMS 12 Değişiklikleri – Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin Ertelenmiş Vergi

Ağustos 2021'de KGK, TMS 12'de ilk muhasebeleştirme istisnasının kapsamını daraltan ve böylece istisnanın eşit vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farklara neden olan işlemlere uygulanmamasını sağlayan değişiklikler yayınlamıştır. TMS 12'ye yapılan değişiklikler 1 Ocak 2023'te veya bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklikler, bir yükümlülüğe ilişkin yapılan ödemelerin vergisel açıdan indirilebilir olduğu durumlarda, bu tür indirimlerin, finansal tablolarda muhasebeleştirilen yükümlülüğe (ve faiz giderine) ya da ilgili varlık bileşenine (ve faiz giderine) vergi amacıyla ilişkilendirilebilir olup olmadığının (geçerli vergi kanunu dikkate alındığında) bir muhakeme meselesi olduğuna açıklık getirmektedir. Bu muhakeme, varlık ve yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara alınmasında herhangi bir geçici farkın olup olmadığının belirlenmesinde önemlidir. Değişiklikler karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında ya da sonrasında gerçekleşen işlemlere uygulanır. Ayrıca, karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında, kiralamarlar ile hizmetten çekme, restorasyon ve benzeri yükümlülüklerle ilgili tüm indirilebilir ve vergilendirilebilir geçici farklar için ertelenmiş vergi varlığı (yeterli düzeyde vergiye tabi gelir olması koşuluyla) ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü muhasebeleştirilir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### TMS 29 Standardının Uygulanması

TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre, fonksiyonel para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmeler finansal tablolarını raporlama dönemi sonundaki paranın satın alma gücüne göre raporlar. TMS 29'da, bir ekonominin yüksek enflasyonlu bir ekonomi olduğuna işaret edebilecek özellikler tanımlanmakta ve işletmelerin Standardı uygulamaya aynı anda başlamaları önerilmektedir. Kamu Gözetimi Muhasebe ve Standartları Kurumu (KGK) tarafından 20 Ocak 2022 tarihinde yapılan açıklamada işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı ifade edilmiştir. Bununla birlikte, 30 Haziran 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarda TMS 29 kapsamında finansal tablolarda düzeltme yapıp yapılmayacağına yönelik bir açıklamada bulunulmamıştır. Bu kapsamda enflasyon muhasebesinin uygulanması konusunda ülke genelinde görüş birliği oluşmadığından ve KGK'nın TMS 29 uygulamasını erteleme beklendiğinden, karşılaştırılabilirliğin sağlanması adına 30 Haziran 2022 tarihli finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	273.850.171	136.723.880
PUEM	35.785.787	29.190.067
	<b>309.635.958</b>	<b>165.913.947</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Hitit Bilgisayar	2.121.274	5.792.349
PUEM	878.777	265.413
<b>Toplam kar</b>	<b>3.000.051</b>	<b>6.057.762</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### PUEM

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dönen varlıklar	18.397.173	16.030.965
Duran varlıklar	62.382.599	55.382.386
Kısa vadeli yükümlülükler	320.999	(4.090.101)
Uzun vadeli yükümlülükler	(8.659.907)	(8.234.045)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>72.440.864</b>	<b>59.089.205</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>35.785.787</b>	<b>29.190.067</b>

#### PUEM

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Hasılat	9.422.906	4.659.095
Amortisman ve itfa payı giderleri	(3.659.636)	(2.056.278)
Faiz gelir / (gideri), (net)	105.074	422.354
Dönem karı	1.778.899	537.272
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>878.776</b>	<b>265.413</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### Hitit Bilgisayar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dönen varlıklar	410.868.246	120.839.118
Duran varlıklar	460.956.524	251.746.951
Kısa vadeli yükümlülükler	(96.609.590)	(74.616.023)
Uzun vadeli yükümlülükler	(36.965.774)	(27.678.086)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>738.249.406</b>	<b>270.291.960</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,82	%50,00
Şerefiye	2.026.740	1.577.900
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>273.850.171</b>	<b>136.723.880</b>

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Hasılat	116.761.819	51.999.516
Amortisman ve itfa payı giderleri	(22.785.051)	(7.831.225)
Faiz gelir / (gideri), net	12.599.884	192.587
Dönem karı	4.937.103	11.584.698
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%41,12	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>2.121.274</b>	<b>5.792.349</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	1.660.782	1.624.341
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	5.097.086	2.090.952
PUEM	991.734	4.685.846
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Esasburda)	350.234	218.403
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.(Alarm Sağlık)	-	37.348
	<b>8.099.836</b>	<b>8.656.890</b>

##### b) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	-	158.955
	-	<b>158.955</b>

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup genel müdürlük binasını Esasburda'dan kiralamakta, ve yeni kiralama standardı kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Ayrıca, Grup genel müdürlük binası için aidat, elektrik, su ve ısıtma giderlerini kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
<b>İş ortaklıkları:</b>				
PUEM	1.333.914	666.290	769.343	295.771
	<b>1.333.914</b>	<b>666.290</b>	<b>769.343</b>	<b>295.771</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
<b>İş ortaklıkları:</b>				
Hitit Bilgisayar	26.173.247	14.287.514	13.498.026	7.675.058
PUEM	9.422.906	4.659.095	4.314.285	2.445.490
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Alarm Sağlık	205.648	255.685	170.083	115.155
Esasburda	3.093.140	1.276.317	1.847.193	554.869
	<b>38.894.941</b>	<b>20.478.611</b>	<b>19.829.587</b>	<b>10.790.572</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Esasburda(*)	6.542.383	5.650.915	3.271.192	2.599.421
	<b>6.542.383</b>	<b>5.650.915</b>	<b>3.271.192</b>	<b>2.599.421</b>

(\*)Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir.

##### d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Esas Holding	8.399.427	4.506.665	4.306.260	2.140.088
	<b>8.399.427</b>	<b>4.506.665</b>	<b>4.306.260</b>	<b>2.140.088</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	13.631.126	4.208.068	8.024.275	2.094.478
Diğer uzun vadeli faydalar	133.297	-	133.297	-
	<b>13.764.423</b>	<b>4.208.068</b>	<b>8.157.572</b>	<b>2.094.478</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari alacaklar	977.799.304	289.850.432
Kredi kartı alacakları	416.965.117	65.814.557
Gelir tahakkukları	9.697.085	6.416.992
	<b>1.404.461.506</b>	<b>362.081.981</b>
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(50.331.505)	(24.909.187)
	<b>1.354.130.001</b>	<b>337.172.794</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 37 gündür (31 Aralık 2021: 23 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari borçlar	1.762.724.554	1.181.488.569
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	1.657.751.007	700.272.899
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	8.099.836	8.656.890
	<b>3.428.575.397</b>	<b>1.890.418.358</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 45 gündür (31 Aralık 2021: 49 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Verilen depozito ve teminatlar	33.521.038	17.229.058
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	50.422.070	53.476.379
Vergi dairesinden alacaklar	115.981.395	51.746.298
İş ortaklığı pay satışından doğan alacaklar	1.435.865	-
Diğer alacaklar	700.284	4.798.291
	<b>202.060.652</b>	<b>127.250.026</b>

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	121.637.304	149.069.151
Verilen depozitolar	399.781.949	236.664.616
	<b>521.419.253</b>	<b>385.733.767</b>

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ödenecek vergiler	141.733.582	67.818.781
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	158.955
Alınan depozitolar(*)	1.220.340.851	98.214.361
	<b>1.362.074.433</b>	<b>166.192.097</b>

(\*) 30 Haziran 2022 itibarıyla alınan depozitolar içerisindeki 1.177.005.090 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalardan alınan nakdi teminat bedelinden oluşmaktadır.

#### NOT 7-PESİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	4.148.170.843	3.586.371.450
Satıcılara verilen avanslar	447.492.214	222.716.713
Peşin ödenen sigorta giderleri	71.297.740	189.354.290
Diğer peşin ödenmiş giderler	15.607.587	46.415.442
	<b>4.682.568.384</b>	<b>4.044.857.895</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7–PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	1.185.097.806	749.257.695
Peşin ödenen motor bakım giderleri	3.026.161.539	2.000.317.720
Diğer peşin ödenmiş giderler	18.082.558	21.422.170
	<b>4.229.341.903</b>	<b>2.770.997.585</b>

##### Ertelenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	4.512.107.016	1.043.452.046
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	780.975.607	337.439.091
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	162.022.344	90.018.616
	<b>5.455.104.967</b>	<b>1.470.909.753</b>

(\*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödecek bedelleri temsil etmektedir.

##### Ertelenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Alınan avanslar	488.258.896	185.274.130
Diğer ertelenmiş gelirler	150.843.579	114.670.226
	<b>639.102.475</b>	<b>299.944.356</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Gelecek yıllara ait gelirler	429.292.098	412.770.929
	<b>429.292.098</b>	<b>412.770.929</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel malîyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	328.051.474	240.358.784	420.770.320	201.310.205	2.300.278.226	62.237.743	3.553.006.752
İlaveler	3.699.241	25.154.532	14.402.682	-	286.401.166	-	329.657.621
Çıkışlar	-	(24.170.165)	(133.382)	-	-	-	(24.303.547)
Transferler	-	-	-	-	(273.340.149)	-	(273.340.149)
Yabancı para çevrim farkları	63.749.869	46.569.008	82.538.377	38.936.728	446.123.761	(1.264.270)	676.653.473
<b>Kapanış</b>	<b>395.500.584</b>	<b>287.912.159</b>	<b>517.577.997</b>	<b>240.246.933</b>	<b>2.759.463.004</b>	<b>60.973.473</b>	<b>4.261.674.150</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(134.047.329)	(107.894.471)	(337.140.263)	(196.327.306)	(922.746.496)	-	(1.698.155.865)
Dönem amortismanı	(16.322.304)	(9.770.118)	(16.359.021)	(1.340.439)	(120.316.267)	-	(164.108.149)
Çıkışlar	-	16.400.296	85.770	-	2.723	-	16.488.789
Yabancı para çevrim farkları	(27.247.495)	(20.332.177)	(66.525.064)	(38.081.398)	(188.208.201)	-	(340.394.335)
<b>Kapanış</b>	<b>(177.617.128)</b>	<b>(121.596.470)</b>	<b>(419.938.578)</b>	<b>(235.749.143)</b>	<b>(1.231.268.241)</b>	<b>-</b>	<b>(2.186.169.560)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>217.883.456</b>	<b>166.315.689</b>	<b>97.639.419</b>	<b>4.497.790</b>	<b>1.528.194.763</b>	<b>60.973.473</b>	<b>2.075.504.590</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2021	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	199.371.895	147.738.586	253.951.573	123.508.047	1.389.163.637	314.514.689	59.664.324	2.487.912.751
İlaveler	1.196.705	-	1.739.502	-	24.838.578	-	-	27.774.785
Çıkışlar	-	(487.603)	-	-	(48.903.527)	-	-	(49.391.130)
Transferler	-	-	-	-	27.966.795	-	(27.966.795)	-
Yabancı para çevrim farkları	30.139.420	22.203.237	38.410.792	18.600.453	209.572.571	47.366.271	957.896	367.250.640
<b>Kapanış</b>	<b>230.708.020</b>	<b>169.454.220</b>	<b>294.101.867</b>	<b>142.108.500</b>	<b>1.602.638.054</b>	<b>361.880.960</b>	<b>32.655.425</b>	<b>2.833.547.046</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(64.009.454)	(55.084.453)	(187.652.689)	(117.796.753)	(430.897.989)	(199.923.331)	-	(1.055.364.669)
Dönem amortismanı	(9.595.619)	(6.139.635)	(10.341.753)	(1.760.595)	(57.120.142)	(10.116.819)	-	(95.074.563)
Çıkışlar	-	465.613	-	-	-	-	-	465.613
Yabancı para çevrim farkları	(10.552.273)	(8.835.282)	(29.244.028)	(17.907.726)	(70.324.851)	(31.070.612)	-	(167.934.772)
<b>Kapanış</b>	<b>(84.157.346)</b>	<b>(69.593.757)</b>	<b>(227.238.470)</b>	<b>(137.465.074)</b>	<b>(558.342.982)</b>	<b>(241.110.762)</b>	<b>-</b>	<b>(1.317.908.391)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>146.550.674</b>	<b>99.860.463</b>	<b>66.863.397</b>	<b>4.643.426</b>	<b>1.044.295.072</b>	<b>120.770.198</b>	<b>32.655.425</b>	<b>1.515.638.655</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	518.723.852	278.616.682
İlaveler	36.954.867	18.942.286
Yabancı para çevrim farkları	103.319.576	43.134.761
<b>Kapanış</b>	<b>658.998.295</b>	<b>340.693.729</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	(334.778.125)	(167.490.733)
Dönem itfa payı	(37.294.366)	(19.776.514)
Yabancı para çevrim farkları	(67.768.857)	(26.478.396)
<b>Kapanış</b>	<b>(439.841.348)</b>	<b>(213.745.643)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>219.156.947</b>	<b>126.948.086</b>

### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2022	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	138.769.727	93.447.393	49.776.169.379	4.571.527	50.012.958.026
İlaveler	-	-	7.477.044.228	-	7.477.044.228
Çıkışlar	-	-	(1.192.116.893)	-	(1.192.116.893)
Transferler(*)	-	-	(1.822.974.823)	-	(1.822.974.823)
Yabancı para çevrim farkları	26.840.363	18.074.274	10.135.822.766	884.209	10.181.621.612
<b>Kapanış</b>	<b>165.610.090</b>	<b>111.521.667</b>	<b>64.373.944.657</b>	<b>5.455.736</b>	<b>64.656.532.150</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(89.200.663)	(39.421.550)	(17.184.460.525)	(4.571.527)	(17.317.654.265)
Dönem amortismanı	(15.934.687)	(6.871.132)	(1.935.031.843)	-	(1.957.837.662)
Çıkışlar	-	-	846.373.715	-	846.373.715
Transferler(*)	-	-	930.975.438	-	930.975.438
Yabancı para çevrim farkları	(18.542.048)	(8.180.675)	(3.336.566.584)	(884.209)	(3.364.173.516)
<b>Kapanış</b>	<b>(123.677.398)</b>	<b>(54.473.357)</b>	<b>(20.678.709.799)</b>	<b>(5.455.736)</b>	<b>(20.862.316.290)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>41.932.692</b>	<b>57.048.310</b>	<b>43.695.234.858</b>	<b>-</b>	<b>43.794.215.860</b>

(\*) Transferler satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklara transferi temsil etmektedir.

30 Haziran 2021	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	41.931.946	33.382.305	29.611.398.064	2.804.728	29.689.517.043
İlaveler	-	-	1.550.535.959	-	1.550.535.959
Çıkışlar	-	-	(1.124.606.683)	-	(1.124.606.683)
Yabancı para çevrim farkları	6.314.998	5.027.413	4.500.008.663	422.395	4.511.773.469
<b>Kapanış</b>	<b>48.246.944</b>	<b>38.409.718</b>	<b>34.537.336.003</b>	<b>3.227.123</b>	<b>34.627.219.788</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(41.417.507)	(15.924.537)	(9.840.374.164)	(2.804.728)	(9.900.520.936)
Dönem amortismanı	(15.101.049)	(2.390.269)	(1.106.287.260)	-	(1.123.778.578)
Çıkışlar	-	-	1.124.606.683	-	1.124.606.683
Yabancı para çevrim farkları	(7.673.368)	(2.625.526)	(1.480.229.701)	(422.395)	(1.490.950.990)
<b>Kapanış</b>	<b>(64.191.924)</b>	<b>(20.940.332)</b>	<b>(11.302.284.442)</b>	<b>(3.227.123)</b>	<b>(11.390.643.821)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>(15.944.980)</b>	<b>17.469.386</b>	<b>23.235.051.561</b>	<b>-</b>	<b>23.236.575.967</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 68.425.308 TL'dir (31 Aralık 2021: 57.218.832 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 16.678.855 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2021: 12.667.596 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Vergi İncelemesi

Şirketin sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde "eleştiriyi gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı" Şirkete kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirkete Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660,72 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiş, söz konusu dava 30 Haziran 2022 itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

#### NOT 12 – TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>30 Haziran 2022</b>	<b>31 Aralık 2021</b>
Uçak alım taahhüdü	142.234.258.834	108.963.183.467
	<b>142.234.258.834</b>	<b>108.963.183.467</b>

Grup, 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla 56 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2022 yılı içerisinde 12 adet, 2023 yılı içerisinde 17 adet, 2024 yılı içerisinde 16 ve 2025 yılı içerisinde 11 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 5.333.268.649 TL (31 Aralık 2021: 4.335.629.145 TL) olup, 4.148.170.843 TL'lik kısmı kısa, 1.185.097.806 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2021: 3.586.371.450 TL'lik kısmı kısa, 749.257.695 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.733.183.432	78.770.764	8.712.283	244.031.448	23.464.625
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.733.183.432</b>	<b>78.770.764</b>	<b>8.712.283</b>	<b>244.031.448</b>	<b>23.464.625</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2022 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.810.636.579	98.827.560	22.126.993	187.865.048	15.361.722
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.810.636.579</b>	<b>98.827.560</b>	<b>22.126.993</b>	<b>187.865.048</b>	<b>15.361.722</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2021 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.159.240.177	1.238.629.655	1.183.157.501	653.732.247
Yakıt giderleri	5.351.767.928	875.852.190	3.784.461.432	498.993.846
Personel giderleri	1.421.003.944	501.024.747	773.953.712	274.239.143
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	932.592.804	275.772.159	556.348.500	160.556.479
Üst geçiş giderleri	783.807.049	239.367.475	463.781.314	133.641.559
Bakım giderleri	647.798.209	220.259.931	382.526.983	91.544.549
Konma giderleri	381.554.032	102.882.812	228.163.777	60.032.891
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	85.722.631	20.854.570	51.008.831	11.282.975
Reklam giderleri	66.769.917	17.785.048	44.378.674	9.856.982
Komisyon giderleri	133.591.245	30.236.454	80.856.864	17.891.621
Diğer	674.643.830	296.455.089	391.869.511	147.121.307
	<b>12.638.491.766</b>	<b>3.819.120.130</b>	<b>7.940.507.099</b>	<b>2.058.893.599</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,91	64.353.570	62,91	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,53	35.321.707	34,53	35.321.707
Emine Kamışlı	0,85	874.810	0,85	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,85	874.810	0,85	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2021: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

#### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	11.968.795.619	2.569.613.138	7.990.277.308	1.512.650.235
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>6.549.072.248</i>	<i>898.766.627</i>	<i>4.630.502.649</i>	<i>548.650.712</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.881.873.773</i>	<i>753.595.374</i>	<i>1.247.460.912</i>	<i>444.262.363</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>3.537.849.598</i>	<i>917.251.137</i>	<i>2.112.313.747</i>	<i>519.737.160</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	384.343.061	20.767.611	318.312.965	16.366.549
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>384.343.061</i>	<i>20.767.611</i>	<i>318.312.965</i>	<i>16.366.549</i>
Diğer gelirler	61.861.349	44.073.912	42.410.078	15.506.256
	<b>12.415.000.029</b>	<b>2.634.454.661</b>	<b>8.351.000.351</b>	<b>1.544.523.040</b>

Grup'un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili mercüler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Avrupa	4.625.738.878	563.999.672	3.331.686.394	353.251.509
Yurtiçi	1.881.873.773	753.595.374	1.247.460.912	444.262.363
Diğer	1.923.333.370	334.766.955	1.298.816.255	195.399.203
	<b>8.430.946.021</b>	<b>1.652.362.001</b>	<b>5.877.963.561</b>	<b>992.913.075</b>

#### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.078.153.951	1.191.015.531	1.140.912.684	628.510.712
Yakıt giderleri	5.351.767.928	875.852.190	3.784.461.432	498.993.846
Personel giderleri	1.268.967.744	446.704.201	727.980.637	240.157.493
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	932.592.804	275.772.159	556.348.500	160.556.479
Üst geçiş giderleri	783.807.049	239.367.475	463.781.314	133.641.559
Bakım giderleri	647.798.209	220.259.931	382.526.983	91.544.549
Konma giderleri	381.554.032	102.882.812	228.163.777	60.032.891
Sigorta giderleri	121.034.080	75.471.189	58.527.225	75.471.189
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	85.722.631	20.854.570	51.008.831	11.282.975
Diğer	358.546.064	138.835.228	207.703.119	26.876.982
	<b>12.009.944.492</b>	<b>3.587.015.286</b>	<b>7.601.414.502</b>	<b>1.927.068.675</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Pazarlama giderleri	309.649.146	85.427.857	186.756.504	49.078.855
Genel yönetim giderleri	318.898.128	146.676.987	152.336.093	82.746.069
	<b>628.547.274</b>	<b>232.104.844</b>	<b>339.092.597</b>	<b>131.824.924</b>

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Amortisman ve itfa payı giderleri	64.868.981	38.091.299	33.795.854	20.177.228
Personel giderleri	113.257.713	41.405.977	35.188.877	25.719.471
Bilgi işlem giderleri	81.743.358	36.636.494	46.492.070	21.205.242
Danışmanlık giderleri	13.933.203	8.791.048	9.700.638	5.720.652
Haberleşme giderleri	3.404.631	3.261.915	2.656.539	756.569
Noter ve diğer yasal giderler	9.993.564	3.797.622	7.448.890	2.285.542
Genel ofis giderleri	4.825.211	2.593.501	2.571.933	1.290.170
Seyahat giderleri	4.330.217	479.099	3.333.754	298.103
Eğitim giderleri	1.952.956	460.750	1.477.305	410.519
Diğer	20.588.294	11.159.282	9.670.233	4.882.573
	<b>318.898.128</b>	<b>146.676.987</b>	<b>152.336.093</b>	<b>82.746.069</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Komisyon giderleri	133.591.245	30.236.454	80.856.864	17.891.621
Reklam giderleri	66.769.917	17.785.048	44.378.674	9.856.982
Çağrı merkezi giderleri	19.136.398	12.183.580	9.097.777	6.090.617
Personel giderleri	38.778.487	12.914.569	10.784.198	8.362.179
Amortisman ve itfa payı giderleri	16.217.245	9.522.825	8.448.963	5.044.307
Diğer	35.155.854	2.785.381	33.190.028	1.833.149
	<b>309.649.146</b>	<b>85.427.857</b>	<b>186.756.504</b>	<b>49.078.855</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	229.706	-	977.936	-
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	-	7.762.642	-	11.728.146
Diğer	9.033.336	10.566	6.727.386	(179.422)
	<b>9.263.042</b>	<b>7.773.208</b>	<b>7.705.322</b>	<b>11.548.724</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	76.399.490	6.126.397	51.987.674	(2.707.762)
Ceza giderleri	4.198.640	1.348.292	3.547.138	882.159
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	-	1.801.469	-	2.114.106
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	11.740.343	-	5.738.560	-
Şüpheli alacak karşılığı gideri	37.982.536	-	35.795.950	-
Diğer	3.778.432	3.222.469	576.173	1.696.036
	<b>134.099.441</b>	<b>12.498.627</b>	<b>97.645.495</b>	<b>1.984.539</b>

#### NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Eurobond faiz geliri	56.696.151	5.731.562	11.232.284	2.184.617
Kur korumalı mevduat faiz geliri	45.156.070	-	45.156.070	-
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	1.141.164	-	28.729.293	-
İş ortaklığı pay satış karı	116.249.447	-	-	-
Diğer gelirler	14.947.643	366.581	14.472.891	85.564
	<b>234.190.475</b>	<b>6.098.143</b>	<b>99.590.538</b>	<b>2.270.181</b>

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	3.950.200	13.809.385	(1.063.484)	14.167.257
	<b>3.950.200</b>	<b>13.809.385</b>	<b>(1.063.484)</b>	<b>14.167.257</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Faiz geliri	106.774.841	49.802.972	52.673.358	31.492.617
Türev işlemlerden gelirler	-	9.067	-	(122.428)
	<b>106.774.841</b>	<b>49.812.039</b>	<b>52.673.358</b>	<b>31.370.189</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Kiralama faiz giderleri	504.180.492	260.620.428	274.005.875	127.683.327
Banka kredileri faiz giderleri	136.483.740	120.141.429	81.831.667	65.912.333
Diğer komisyon giderleri	215.859.090	58.254.250	131.314.796	35.977.476
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	264.813.975	72.507.840	135.130.505	72.507.840
Kur farkı gideri	826.096.256	21.097.243	684.056.003	(76.369.222)
Türev işlemlerden giderler	24.497.660	-	339.628	-
	<b>1.971.931.213</b>	<b>532.621.190</b>	<b>1.306.678.474</b>	<b>225.711.754</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2022	1 Nisan- 30 Haziran 2021
Dönem zararı	(1.890.121.274)	(1.595.692.698)	(790.502.899)	(662.453.368)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.299.707	102.299.707	102.299.707
<b>Pay başına kayıp</b>	<b>(18,48)</b>	<b>(15,60)</b>	<b>(7,73)</b>	<b>(6,48)</b>

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	844.184.675	-	118.364.973	211.337
Uzun vadeli	265.543.763	-	45.204.115	-
	<b>1.109.728.438</b>	<b>-</b>	<b>163.569.088</b>	<b>211.337</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

###### Kısa vadeli

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	181.451.226	279.362.583
Gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal varlıklar (*)	357.045.270	-
Vadeli mevduatlar (*)	-	286.304.850
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(1.233.358)	(194.682)
	<b>537.263.138</b>	<b>565.472.751</b>

(\*) Vadesi altı ay ile bir yıl arasında olan vadeli mevduatları ve kur korumalı vadeli mevduatları ifade etmektedir.

###### Uzun vadeli

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	3.593.390.472	2.199.397.758
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(28.133.601)	(25.411.018)
	<b>3.565.256.871</b>	<b>2.173.986.740</b>

##### İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
T.C Hazine Müsteşarlığı	1.868.536.444	1.198.582.434
Vakıfbank	447.774.346	348.610.689
Türkiye İhracat Kredi Bankası	1.006.648.138	631.267.713
Türkiye İş Bankası	422.515.811	134.446.904
Yapı ve Kredi Bankası	-	140.246.901
<b>Eurobond (*)</b>	<b>3.745.474.739</b>	<b>2.453.154.641</b>

(\*) Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro ve ABD Doları cinsinden olup, sırasıyla yılda bir ve altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

##### İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımlar

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen finansal yatırımların aktif bir piyasası olup, piyasa fiyatlarına göre (kirliliğe göre) değerleri ise; aşağıdaki gibidir:

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
T.C Hazine Müsteşarlığı	1.891.639.978	1.213.815.405
Vakıfbank	454.744.767	354.037.447
Türkiye İhracat Kredi Bankası	1.023.344.957	648.211.245
Türkiye İş Bankası	428.670.029	135.186.572
Yapı ve Kredi Bankası	-	140.613.106
	<b>3.798.399.731</b>	<b>2.491.863.775</b>

İtfa edilmiş maliyeti ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden Avro ve ABD Doları para biriminden finansal yatırımların kupon faiz oranları ve son itfa tarihleri aşağıdaki gibidir.

Menkul kıymet ihracı yapan şirket	ISIN Kodu	Kupon Faiz Oran (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri	Son İtfa Tarihi
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123CF53	%5,75	USD	1.627.379.353	22.03.2024
Vakıfbank	XS1970705528	%8,13	USD	447.774.346	27.03.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1917720911	%8,25	USD	789.768.886	24.01.2024
Türkiye İş Bankası	XS1578203462	%6,13	USD	422.515.811	25.04.2024
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1057340009	%4,13	EUR	180.217.868	11.04.2023
Türkiye İhracat Kredi Bankası	XS1814962582	%6,13	USD	36.661.382	3.05.2024
T.C Hazine Müsteşarlığı	US900123AW05	%7,38	USD	241.157.093	5.02.2025
				<b>3.745.474.739</b>	

##### Finansal Borçlar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kısa vadeli banka kredileri	3.281.492.892	3.147.206.682
İhraç edilmiş borçlanma araçları	-	266.421.564
	<b>3.281.492.892</b>	<b>3.413.628.246</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Borçlar

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	55.935.382	66.013.613
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	551.959.397	426.482.555
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(19.912.030)	(15.351.326)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	6.136.132.658	3.876.778.287
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	<i>1.138.221.352</i>	<i>723.958.894</i>
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	<i>4.997.911.306</i>	<i>3.152.819.393</i>
	<b>6.724.115.407</b>	<b>4.353.923.129</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uzun vadeli banka kredileri	15.920.793	383.672.738
İhraç edilmiş borçlanma araçları	5.847.678.970	4.526.411.444
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(56.462.878)	(50.460.606)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	33.012.095.759	24.038.791.581
<i>Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları</i>	<i>2.926.716.701</i>	<i>2.908.737.579</i>
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>	<i>30.085.379.058</i>	<i>21.130.054.002</i>
	<b>38.819.232.644</b>	<b>28.898.415.157</b>

#### Banka Kredileri

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Haziran 2022	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%3,98	Avro	130.682.860	2.289.838.133
Kısa vadeli krediler	%23,98	TL	824.964.759	824.964.759
Kısa vadeli krediler	-	ABD Doları	10.000.000	166.690.000
				<b>3.281.492.892</b>
31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%4,31	Avro	193.777.101	2.845.093.526
Kısa vadeli krediler	%19,09	TL	172.338.156	172.338.156
Kısa vadeli krediler	-	ABD Doları	10.000.000	129.775.000
				<b>3.147.206.682</b>
30 Haziran 2022	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	%19,56	TL	55.935.382	55.935.382
				<b>55.935.382</b>
31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	%2,68	Avro	400.000	5.872.920
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	%19,56	TL	60.140.693	60.140.693
				<b>66.013.613</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

###### Banka Kredileri

30 Haziran 2022	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	%19,56	TL	15.920.793	15.920.793
				<b>15.920.793</b>

31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	%4,31	Avro	23.000.000	337.692.909
Uzun vadeli kredilerin uzun vadeli kısmı	%19,09	TL	45.979.829	45.979.829
				<b>383.672.738</b>

###### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
1 yıldan az	8.196.532.775	4.871.677.830
1 - 5 yıl arası	23.953.474.322	16.911.453.184
5 yıldan fazla	18.513.930.598	12.768.471.319
	50.663.937.695	34.551.602.333
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(11.515.709.278)	(6.636.032.465)
	<b>39.148.228.417</b>	<b>27.915.569.868</b>

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
1 yıldan az	6.136.132.658	3.876.778.287
1 - 5 yıl arası	17.097.594.196	12.819.737.024
5 yıldan fazla	15.914.501.563	11.219.054.557
	<b>39.148.228.417</b>	<b>27.915.569.868</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 5,92 yıldır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 25.172.791.827 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,26 (31 Aralık 2021: %1,11) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 5.146.380.282 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %5,40'dır (31 Aralık 2021: %3,80).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

###### *Piyasa riski*

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	999.875.887	8.488.834	362.764.330	3.446.975	425.800.632
2a. Parasal Finansal Varlıklar	4.498.837.427	154.006.809	1.469.096.665	2.460.024	412.779.135
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	252.005.321	1.336.025	224.674.452	189.563	1.221.506
4. DÖNEN VARLIKLAR	5.750.718.635	163.831.668	2.056.535.447	6.096.562	839.801.273
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	3.565.256.849	213.885.467	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	254.797.288	14.388.792	364.592	1.000	14.565.669
8. DURAN VARLIKLAR	3.820.054.137	228.274.259	364.592	1.000	14.565.669
9. TOPLAM VARLIKLAR	9.570.772.772	392.105.927	2.056.900.039	6.097.562	854.366.942
10. Ticari Borçlar	2.023.238.316	75.719.844	687.586.172	404.190	65.292.126
11. Finansal Yükümlülükler	4.424.389.394	212.579.594	880.900.142	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.558.351.860	56.483.469	610.076.616	319.420	283.182
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	8.005.979.570	344.782.907	2.178.562.930	723.610	65.575.308
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	15.228.736.535	911.442.127	35.907.720	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.783.710.095	226.990.827	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	19.012.446.630	1.138.432.954	35.907.720	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	27.018.426.200	1.483.215.861	2.214.470.650	723.610	65.575.308
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(17.447.653.428)	(1.091.109.934)	(157.570.611)	5.373.952	788.791.634
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(17.447.653.428)	(1.091.109.934)	(157.570.611)	5.373.952	788.791.634

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2021	TL Toplam	ABD		İngiliz	
		Doları	TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	292.663.386	7.687.220	122.353.628	509.199	61.661.810
2a. Parasal Finansal Varlıklar	3.521.733.470	178.611.695	436.449.104	21.366.747	394.437.259
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	135.230.733	(516.490)	139.171.648	89.563	1.198.691
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.949.627.589	185.782.425	697.974.380	21.965.509	457.297.760
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.887.681.883	145.458.053	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	226.305.007	16.671.473	368.184	1.000	9.565.329
8. DURAN VARLIKLAR	2.113.986.890	162.129.526	368.184	1.000	9.565.329
9. TOPLAM VARLIKLAR	6.063.614.479	347.911.951	698.342.564	21.966.509	466.863.089
10. Ticari Borçlar	1.215.466.119	68.081.621	264.274.418	565.921	57.785.445
11. Finansal Yükümlülükler	2.720.180.221	175.798.151	438.759.720	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	956.265.071	56.124.453	224.292.553	88.407	2.074.462
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	4.891.911.411	300.004.225	927.326.691	654.328	59.859.907
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	12.602.526.105	967.562.803	45.979.829	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.104.537.091	239.224.588	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	15.707.063.196	1.206.787.391	45.979.829	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	20.598.974.607	1.506.791.616	973.306.520	654.328	59.859.907
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(14.535.360.128)	(1.158.879.665)	(274.963.956)	21.312.181	407.003.182
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(14.535.360.128)	(1.158.879.665)	(274.963.956)	21.312.181	407.003.182

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

###### *Kur riski yönetimi*

###### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.818.771.149)	1.818.771.149	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(1.818.771.149)</b>	<b>1.818.771.149</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(15.757.061)	15.757.061	629.925.078	(629.925.078)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(15.757.061)</b>	<b>15.757.061</b>	<b>629.925.078</b>	<b>(629.925.078)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	10.883.704	(10.883.704)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>10.883.704</b>	<b>(10.883.704)</b>	-	-
31 Aralık 2021	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.503.936.085)	1.503.936.085	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(1.503.936.085)</b>	<b>1.503.936.085</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(27.496.396)	27.496.396	667.744.546	(667.744.546)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(27.496.396)</b>	<b>27.496.396</b>	<b>667.744.546</b>	<b>(667.744.546)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	37.196.149	(37.196.149)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>37.196.149</b>	<b>(37.196.149)</b>	-	-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal araçlarının; finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değerini piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2022	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	9.722.621.899	-	-	9.722.621.899	27
Ticari alacaklar	1.354.130.001	-	-	1.354.130.001	6
- Diğer	1.354.130.001	-	-	1.354.130.001	6
Diğer alacaklar	723.479.905	-	-	723.479.905	
- Diğer	723.479.905	-	-	723.479.905	
Finansal yatırımlar	4.155.445.001	-	-	4.102.520.009	22
Türev finansal varlıklar	-	1.109.728.438	-	1.109.728.438	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	3.353.349.067	-	-	3.353.349.067	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	6.508.999.738	-	-	6.323.263.459	
Ticari borçlar	3.428.575.397	-	-	3.428.575.397	6
- İlişkili taraf	8.099.836	-	-	8.099.836	5
- Diğer	3.420.475.561	-	-	3.420.475.561	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2021	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	6.976.779.772	-	-	6.976.779.772	27
Ticari alacaklar	337.172.794	-	-	337.172.794	6
- Diğer	337.172.794	-	-	337.172.794	6
Diğer alacaklar	512.983.793	-	-	512.983.793	
- Diğer	512.983.793	-	-	512.983.793	
Finansal yatırımlar	2.778.168.625	-	-	2.739.459.491	22
Türev finansal varlıklar	-	163.569.088	-	163.569.088	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	3.596.893.033	-	-	3.596.893.033	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	5.125.102.531	-	-	5.153.503.631	
Ticari borçlar	1.890.418.358	-	-	1.890.418.358	6
- İlişkili taraf	8.656.890	-	-	8.656.890	5
- Diğer	1.881.761.468	-	-	1.881.761.468	
Türev finansal yükümlülükler	-	-	211.337	211.337	21

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme teknikliği
	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	1.109.728.438	163.569.088	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Faiz oranı takas sözleşmeleri	-	(211.337)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
	<b>Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>		<b>Toplam</b>
<b>30 Haziran 2022</b>				
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış	163.569.088	(211.337)		163.357.751
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan	946.159.350	-		946.159.350
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	211.337		211.337
<b>Kapanış</b>	<b>1.109.728.438</b>	<b>-</b>		<b>1.109.728.438</b>
Varlıklar	1.109.728.438	-		1.109.728.438
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>1.109.728.438</b>	<b>-</b>		<b>1.109.728.438</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2021	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış	7.599.668	(93.056.335)	(1.010.003)	(86.466.670)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan	(7.599.668)	256.625.423	-	249.025.755
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	798.666	798.666
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>163.569.088</b>	<b>(211.337)</b>	<b>163.357.751</b>
Varlıklar	-	163.569.088	-	163.569.088
Yükümlülükler	-	-	(211.337)	(211.337)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>-</b>	<b>163.569.088</b>	<b>(211.337)</b>	<b>163.357.751</b>

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %37,6 ve %20,6'sı kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve bilanço dönemi itibari ile sözleşmeler Şubat 2024'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 282,8 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 60-93 ABD Doları aralığındadır. 30 Haziran 2022 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanılan gelir tutarı 615.243.126 TL (31 Aralık 2021: 262.675.853 TL türev gideri yakıt giderlerine sınıflanmıştır.)

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

#### NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye'de kurumlar vergisi oranı, 22 Nisan 2021 tarihli düzenleme ile 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. 2022 yılı vergilendirme döneminden sonra %20 olarak uygulanacaktır. Şirket geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarırken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olarak vergi oranlarını dikkate almaktadır. 30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Vergi giderleri		
- Ertelenmiş vergi geliri	90.122.908	78.160.821
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>90.122.908</b>	<b>78.160.821</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kasa	1.753.773	1.052.353
Banka	9.722.126.890	6.977.215.889
- Vadesiz mevduatlar	4.154.982.807	2.750.408.971
- Vadeli mevduatlar	5.567.144.083	4.226.806.918
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(1.258.764)	(1.488.470)
	<b>9.722.621.899</b>	<b>6.976.779.772</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 0,64	2.500.837.738
Avro mevduatlar	% 2,04	1.809.158.503
TL mevduatlar	% 18,81	1.234.866.894
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,15	22.280.948
		<b>5.567.144.083</b>
31 Aralık 2021	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 0,61	1.896.385.109
Avro mevduatlar	% 0,47	1.525.329.038
TL mevduatlar	% 30,88	434.134.710
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,01	370.958.061
		<b>4.226.806.918</b>

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2022 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 – SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR

<b>Uçaklar</b>	<b>30 Haziran 2022</b>
<b>Maliyet:</b>	
Açılış	568.617.501
Transferler	1.822.974.823
Çıkışlar	(568.617.501)
<b>Kapanış</b>	<b>1.822.974.823</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>	
Açılış	(260.526.526)
Transferler	(930.975.438)
Çıkışlar	260.526.526
<b>Kapanış</b>	<b>(930.975.438)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>891.999.385</b>

Şirket, üç adet Boeing 737-800 tipi uçağı TFRS-5 “Satış Amaçlı Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler” standardı uyarınca satış amacıyla elde tutulan varlıklar kısmına sınıflandırmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2022	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2022	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	747.493.335	270.143.922	483.176.170	151.210.109
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>410.233.743</i>	<i>94.575.203</i>	<i>280.973.350</i>	<i>55.175.412</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>116.926.574</i>	<i>78.916.505</i>	<i>74.952.333</i>	<i>44.034.545</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>220.333.018</i>	<i>96.652.214</i>	<i>127.250.487</i>	<i>52.000.152</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	22.655.672	2.095.440	18.533.161	1.603.604
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>22.655.672</i>	<i>2.095.440</i>	<i>18.533.161</i>	<i>1.603.604</i>
Diğer gelirler	3.925.236	4.826.594	2.538.984	1.717.687
	<b>774.074.243</b>	<b>277.065.956</b>	<b>504.248.315</b>	<b>154.531.400</b>

### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2022	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2021	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2022	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2021
Yakıt giderleri	323.924.806	91.624.325	223.826.421	49.367.400
Amortisman ve itfa payı giderleri	133.199.158	130.869.949	70.713.002	65.114.399
Personel giderleri	85.758.429	50.739.273	45.412.884	26.123.511
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	56.728.054	28.652.990	32.818.565	15.847.421
Üst geçiş giderleri	47.070.452	24.814.992	27.012.312	13.145.036
Bakım giderleri	39.811.504	23.050.658	22.831.349	11.131.194
Konma giderleri	23.237.151	10.658.703	13.476.968	5.913.847
Komisyon giderleri	8.036.838	3.088.760	4.703.270	1.750.771
Reklam giderleri	4.066.506	1.835.878	2.649.000	967.376
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	5.211.798	2.192.064	3.006.366	1.115.108
Diğer	43.772.461	32.070.190	24.647.744	15.398.370
	<b>770.817.157</b>	<b>399.597.782</b>	<b>471.097.881</b>	<b>205.874.433</b>