

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2015 TARİHİNDE SONA EREN  
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-39</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-9
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	10-11
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	11
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	12-14
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	14
NOT 7 ERTELENMİŞ GELİRLER .....	15
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	16-17
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	18
NOT 10 KİRALAMA İŞLEMLERİ.....	18
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR .....	19-22
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	22-25
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	26
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	26
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	27
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	28
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	29
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER .....	29
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	30
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP.....	30
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR.....	31
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	31-32
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	32-35
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	36-38
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	38
NOT 26 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	39

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2015	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>2.142.361.918</b>	<b>1.508.849.889</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	1.357.877.049	856.890.769
Ticari alacaklar	6	356.298.490	233.180.223
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	356.298.490	233.180.223
Diğer alacaklar		258.237.639	289.309.942
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	288.890	301.172
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		257.948.749	289.008.770
Türev araçlar	21	3.778.753	6.576.885
Stoklar		11.992.673	7.663.964
Peşin ödenmiş giderler		152.266.019	106.102.556
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		-	6.934.519
Diğer dönen varlıklar		1.911.295	2.191.031
<b>Duran varlıklar</b>		<b>2.501.111.393</b>	<b>2.025.868.636</b>
Diğer alacaklar		29.255.653	41.943.524
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		29.255.653	41.943.524
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	24.688.658	2.458.775
Maddi duran varlıklar	8	2.304.333.559	1.931.512.646
Maddi olmayan duran varlıklar	9	14.955.092	11.471.044
Peşin ödenmiş giderler		117.482.003	25.081.645
Ertelenmiş vergi varlığı		10.396.428	13.401.002
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>4.643.473.311</b>	<b>3.534.718.525</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2015	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.191.297.726</b>	<b>862.779.698</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	22.070.051	4.504.480
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	216.168.570	162.765.963
Ticari borçlar	6	350.068.998	196.386.561
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	3.617.789	85.569
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		346.451.209	196.300.992
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		12.820.367	8.641.269
Diğer borçlar		37.896.110	13.236.652
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		37.896.110	13.236.652
Türev araçlar	21	182.059.835	182.607.585
Ertelenmiş gelirler	7	288.970.457	264.344.800
Cari dönem vergisiyle ilgili borçlar		42.274.732	-
Kısa vadeli karşılıklar		33.510.638	30.061.681
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		30.678.789	27.240.263
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		2.831.849	2.821.418
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		5.457.968	230.707
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.782.615.125</b>	<b>1.510.778.611</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	1.347.930.480	1.186.991.297
Türev araçlar	21	13.215.723	62.316.092
Ertelenmiş gelirler		9.025.273	7.725.108
Uzun vadeli karşılıklar		219.507.736	125.104.840
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		7.196.853	6.192.649
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		212.310.883	118.912.191
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		192.935.913	128.641.274
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>1.669.560.460</b>	<b>1.161.160.216</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.667.538.175</b>	<b>1.161.283.251</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.272.000	102.272.000
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		29.504.957	29.504.957
Pay ihraç primleri		455.687.025	455.687.025
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		535.402.156	258.696.079
Riskten korunma kayıpları		(23.245.818)	(58.095.258)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		9.806.631	-
Geçmiş yıllar karları		363.411.817	229.876.620
Net dönem karı		194.699.407	143.341.828
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>2.022.285</b>	<b>(123.035)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>4.643.473.311</b>	<b>3.534.718.525</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2015	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2015	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2014	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz- 30 Eylül 2014
<b>Kar veya zarar kısmı</b>	<b>Referansları</b>				
Hasılat	15	2.737.023.153	1.319.981.020	2.410.126.354	1.104.750.351
Satışların maliyeti (-)	15	(2.271.113.762)	(881.619.192)	(1.987.125.620)	(768.184.885)
<b>Brüt kar</b>		<b>465.909.391</b>	<b>438.361.828</b>	<b>423.000.734</b>	<b>336.565.466</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(73.839.242)	(26.771.506)	(61.375.523)	(20.114.197)
Pazarlama giderleri (-)	16	(118.583.113)	(35.711.116)	(103.107.355)	(25.869.330)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	8.523.683	(47.566.373)	48.555.052	38.467.073
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(1.671.064)	(2.421)	(1.894.119)	(194.335)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>280.339.655</b>	<b>328.310.412</b>	<b>305.178.789</b>	<b>328.854.677</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	20.527.015	8.529.623	5.918.267	5.979.665
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	3.038.799	1.238.079	898.771	109.580
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>		<b>303.905.469</b>	<b>338.078.114</b>	<b>311.995.827</b>	<b>334.943.922</b>
Finansman gelirleri	19	92.056.125	56.538.635	73.534.275	1.623.883
Finansman giderleri (-)	19	(125.393.278)	(96.808.467)	(78.391.977)	(24.144.636)
<b>Vergi öncesi karı</b>		<b>270.568.316</b>	<b>297.808.282</b>	<b>307.138.125</b>	<b>312.423.169</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>(72.717.438)</b>	<b>(57.806.107)</b>	<b>(73.000.627)</b>	<b>(60.363.428)</b>
Dönem vergi gideri		(45.764.729)	(45.764.729)	(10.897.444)	(10.897.444)
Ertelemiş vergi gideri		(26.952.709)	(12.041.378)	(62.103.183)	(49.465.984)
<b>Dönem karı</b>		<b>197.850.878</b>	<b>240.002.175</b>	<b>234.137.498</b>	<b>252.059.741</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>					
Ana ortaklık payları		194.699.407	233.693.094	235.157.369	250.552.297
Kontrol gücü olmayan paylar		3.151.471	6.309.081	(1.019.871)	1.507.444
		<b>197.850.878</b>	<b>240.002.175</b>	<b>234.137.498</b>	<b>252.059.741</b>
Pay başına kazanç (TL)	20	1,90	2,29	2,30	2,45
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider):</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		275.699.926	210.568.996	(9.450.594)	2.133.530
Nakit akış riskinden korunma kazançları/(kayıpları) Türev işlemler karı/(zararı)		34.849.440	5.298.834	(30.916.367)	(30.834.602)
43.561.801		6.623.545	(38.645.457)	(38.543.251)	
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı (gider)/gelire ilişkin vergiler Ertelemiş vergi (gideri)/geliri		(8.712.361)	(1.324.711)	7.729.090	7.708.649
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>310.549.366</b>	<b>215.867.830</b>	<b>(40.366.961)</b>	<b>(28.701.072)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>508.400.244</b>	<b>455.870.005</b>	<b>193.770.537</b>	<b>223.358.669</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>					
Ana ortaklık payları		506.254.924	449.665.537	194.376.424	221.753.357
Kontrol gücü olmayan paylar		2.145.320	6.204.468	(605.887)	1.605.312
		<b>508.400.244</b>	<b>455.870.005</b>	<b>193.770.537</b>	<b>223.358.669</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar					
	Ödenmiş sermaye	Ortak kontrole tabii teşebbüs veya işletmelerin birleşmelerin etkisi	Pay ihraç primleri	Yabancı para çevrim farkları	Risken korunma kazançları/(kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>308.022.092</b>	<b>20.321.546</b>	-	<b>138.192.795</b>	<b>91.683.825</b>	<b>1.145.684.240</b>	<b>542.845</b>	<b>1.146.227.085</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	91.683.825	(91.683.825)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir/(gider)	-	-	-	(9.864.578)	(30.916.367)	-	-	235.157.369	194.376.424	(605.887)	193.770.537
<b>30 Eylül 2014 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>298.157.514</b>	<b>(10.594.821)</b>	-	<b>229.876.620</b>	<b>235.157.369</b>	<b>1.340.060.664</b>	<b>(63.042)</b>	<b>1.339.997.622</b>
<b>1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>258.696.079</b>	<b>(58.095.258)</b>	-	<b>229.876.620</b>	<b>143.341.828</b>	<b>1.161.283.251</b>	<b>(123.035)</b>	<b>1.161.160.216</b>
Transferler	-	-	-	-	-	9.806.631	133.535.197	(143.341.828)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	276.706.077	34.849.440	-	-	194.699.407	506.254.924	2.145.320	508.400.244
<b>30 Eylül 2015 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>535.402.156</b>	<b>(23.245.818)</b>	<b>9.806.631</b>	<b>363.411.817</b>	<b>194.699.407</b>	<b>1.667.538.175</b>	<b>2.022.285</b>	<b>1.669.560.460</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2015	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2014
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Dönem karı		197.850.878	234.137.498
Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9	130.492.153	125.229.321
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		23.383.919	30.553.737
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		72.717.438	73.000.627
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	(3.531.893)	(15.076.387)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler	3	(3.038.799)	(898.771)
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		51.629.602	35.477.355
Türev işlemlere ilişkin düzeltmeler		(3.288.186)	196.032
Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler		851.990	(154.375)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(122.732.415)	(124.925.105)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(4.328.709)	(1.453.065)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		25.812.616	10.775.427
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		153.682.437	72.582.631
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		93.561.091	77.262.775
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>613.062.122</b>	<b>516.707.700</b>
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(20.067.349)	(22.255.718)
		<b>592.994.773</b>	<b>494.451.982</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları (*)		(48.519.353)	(42.574.843)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit (çıkışları)/girişleri		(81.501.930)	18.719.578
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		65.432	2.121.580
İş ortaklığı pay alımı		(11.499.750)	-
		<b>(141.455.601)</b>	<b>(21.733.685)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(138.961.634)	(131.239.878)
Ödenen faiz ve komisyon		(27.197.372)	(26.849.898)
Alınan faiz		28.874.270	38.944.501
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		17.565.571	10.427.441
		<b>(119.719.165)</b>	<b>(108.717.834)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C)</b>		<b>331.820.007</b>	<b>364.000.463</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARI VE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ KUR FARKI ETKİSİ</b>		169.166.273	(5.910.750)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>500.986.280</b>	<b>358.089.713</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	26	856.890.769	877.401.671
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>1.357.877.049</b>	<b>1.235.491.384</b>

(\*) 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren dönemde 100.995.694 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 52.476.341 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2014: Finansal kiralama yöntemi ile yapılan maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı bulunmamaktadır).

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 4.631 kişidir (31 Aralık 2014: 3.608). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2015 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 9 Kasım 2015 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlanmıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Grup'un ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin en büyük kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, gelir ve operasyonel maliyetleri en çok etkileyen bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen her iki grubu da önemli derecede etkilemesi açısından Avro'nun diğer para birimlerine göre daha etkin olması, Grup finansal borçlarında Avro'nun açık bir şekilde etkin olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Grup'un fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan ve ABD Doları'ndan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) alış kurlarıyla çevrilmiştir; 30 Eylül 2015: 1 Avro (€) = 3,4212 TL, 1 ABD Doları (\$) = 3,0433 TL (31 Aralık 2014: 1 Avro (€) = 2,8207 TL, 1 ABD Doları (\$) = 2,3189 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye ve TCMB alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları'ndan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### **Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- Kar veya zarar tablosunda, 30 Eylül 2014 döneminde satışların maliyeti altında diğer giderlerde gösterilen 9.688.564 TL tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, 30 Eylül 2014 döneminde satışların maliyeti altında yakıt giderlerinde gösterilen 2.607.472 TL finansal gelirler altında türev işlemlerden gelirlere sınıflandırılarak raporlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla, Şirket’in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup’un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. (“İzair”)	Havayolu Taşımacılığı	%69	%69	Türkiye
Air Company “Air Manas” LTD (“Air Manas”) (*)	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan

(\*) Şirket, Air Manas Ana Sözleşmesinden doğan hakları uyarınca %49 pay oranı ile Air Manas operasyonlarını yönetme hakkına sahiptir ve bu nedenle Air Manas, 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup’un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (“PUEM”)	Simulatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”) (*)	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%40	-	Türkiye

(\*) Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 ‘ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır.

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS’nin ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu özet ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının aynılarını uygulamaya devam etmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) Konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

###### (b) 2015 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 19 (Değişiklikler)				<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i> <sup>1</sup>
2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 2, TFRS 3, TFRS 8, TFRS 13, TMS 16 ve TMS 38, TMS 24, TFRS 9, TMS 37, TMS 39</i> <sup>1</sup>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 3, TFRS 13, TMS 40</i> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 30 Haziran 2014 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

###### (c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9				<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)				<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)				<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması</i> <sup>1</sup>
TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler)				<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler</i> <sup>1</sup>
TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler)				<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi</i> <sup>1</sup>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 1</i> <sup>2</sup>
TMS 1 (Değişiklikler)				<i>Açıklama Hükümleri</i> <sup>2</sup>
2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 5, TFRS 7, TMS 34, TMS 19</i> <sup>2</sup>
TMS 27 (Değişiklikler)				<i>Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi</i> <sup>2</sup>
TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)				<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları</i> <sup>2</sup>
TFRS 10, 12 ve TMS 28 (Değişiklikler)				<i>Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon İstisnalarının Uygulanması</i> <sup>2</sup>
TFRS 14				<i>Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları</i> <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

<sup>2</sup> 1 Ocak 2016 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

##### 2.5 Operasyonlarda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsel özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde; birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket'in büyümesi ile birlikte, 30 Eylül 2015 dönemi itibarıyla nakit ve nakit benzerleri, ticari alacak ve borçlar ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
<b>İş ortaklıkları</b>		
PUEM	3.495.767	2.458.775
Hitit Bilgisayar (*)	21.192.891	-
	<b>24.688.658</b>	<b>2.458.775</b>

(\*) Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 'ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde 4.500.000 ABD Doları bedelle satın almıştır. Grup, Hitit Bilgisayar, 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal tablolarda satın alma bedeli üzerinden muhasebeleştirerek diğer işletmelerdeki paylar altında göstermiştir. Hisse Devir Sözleşmesi uyarınca Grup, aynı zamanda Hitit Bilgisayar'da devreden pay sahiplerinin elinde bulunan ve Hitit Bilgisayar sermayesinin %10'unu temsil eden ilave (B) Grubu nama yazılı paya ilişkin 1.500.000 ABD Doları mukabilinde bir alım hakkı elde etmiş olup söz konusu alım hakkı 4 Nisan 2016 tarihinde kullanılabilir. Alım hakkına konu %10'luk (B) Grubu nama yazılı pay için aynı şartlarla devreden pay sahiplerine de bir satma hakkı tanınmıştır. Bu nedenle söz konusu alım hakkı tutarı diğer işletmelerdeki paylar ve diğer kısa vadeli yükümlülükler altında muhasebeleştirilmiştir. Grup, TFRS 3 "İşletme Birleşmesi" paragraf 45-49'a göre satın alma tarihinden itibaren bir yıllık ölçme dönemi içerisinde, gerekli olması durumunda muhasebeleştiği tutarlarda değişiklik yapabilecek ve söz konusu yatırımın gerçeğe uygun değeri, varsa hesaplanan şerefiye gibi dipnot açıklama gereksinimlerini yerine getirecektir.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
PUEM	443.867	55.590	898.771	109.580
Hitit Bilgisayar (*)	2.594.932	1.182.489	-	-
<b>Toplam kar</b>	<b>3.038.799</b>	<b>1.238.079</b>	<b>898.771</b>	<b>109.580</b>

(\*) Tutar, Hitit Bilgisayar'ın satınalma tarihi ile 30 Eylül 2015 arasında kalan döneme aittir.

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Dönen varlıklar	1.498.808	1.275.485
Duran varlıklar	17.796.102	15.091.235
Kısa vadeli yükümlülükler	(7.303.750)	(4.918.632)
Uzun vadeli yükümlülükler	(4.914.708)	(6.470.810)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>7.076.452</b>	<b>4.977.278</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>3.495.767</b>	<b>2.458.775</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (devamı)

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014
Hasılat	4.306.770	4.648.393
Dönem Karı	898.516	1.819.374
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>443.867</b>	<b>898.771</b>

##### Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.

	30 Eylül 2015
Dönen varlıklar	11.548.084
Duran varlıklar	15.441.666
Kısa vadeli yükümlülükler	(2.533.946)
Uzun vadeli yükümlülükler	(183.792)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>24.272.012</b>

  

	1 Nisan- 30 Eylül 2015
Hasılat	14.943.328
Dönem Karı	6.487.330
Grup'un pay oranı	%40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri (*)</b>	<b>2.594.932</b>

(\*) Tutar, Hitit Bilgisayar'ın satınalma tarihi ile 30 Eylül 2015 arasında kalan döneme aittir.

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda")	288.890	265.501
PUEM	-	35.671
	<b>288.890</b>	<b>301.172</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	1.292.395	-
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar (*)	495.789	-
PUEM	267.741	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.561.864	85.569
	<b>3.617.789</b>	<b>85.569</b>

(\*) Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 'ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır.

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan Esasburda'dan kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı merkezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

###### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	424.699	152.006	125.420	38.811
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Doğan Burda	606.850	156.850	654.724	231.106
	<b>1.031.549</b>	<b>308.856</b>	<b>780.144</b>	<b>269.917</b>

###### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	4.146.659	1.345.644	4.410.114	1.050.935
Hitit Bilgisayar (*)	3.637.769	1.915.392	-	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Callpex	5.964.725	2.220.025	5.874.651	2.029.996
Esasburda	217.351	77.781	364.706	(96.355)
RM Arşiv (**)	-	-	19.476	2.991
Diğer	22.897	19.087	28.109	-
	<b>13.989.401</b>	<b>5.577.929</b>	<b>10.697.056</b>	<b>2.987.567</b>

(\*) Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 'ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır.

(\*\*) Şirket ortaklarının RM Arşiv'deki hisselerini elden çıkarmasından dolayı ilişkili taraf listesinden 19 Ağustos 2014 tarihi itibarıyla çıkarılmıştır.

###### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Esasburda	3.068.689	1.141.470	2.288.811	945.009
	<b>3.068.689</b>	<b>1.141.470</b>	<b>2.288.811</b>	<b>945.009</b>

###### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Esas Holding (Not 19)	9.086.361	3.216.633	10.012.687	3.260.504
	<b>9.086.361</b>	<b>3.216.633</b>	<b>10.012.687</b>	<b>3.260.504</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575'dir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	5.356.905	1.788.277	4.579.253	1.370.329
Diğer uzun vadeli faydalar	1.496.387	-	1.176.268	-
	<b>6.853.292</b>	<b>1.788.277</b>	<b>5.755.521</b>	<b>1.370.329</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	81.139.547	47.705.241
Kredi kartı alacakları	269.979.975	185.703.124
Gelir tahakkukları	7.518.801	1.633.595
	<b>358.638.323</b>	<b>235.041.960</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(2.339.833)	(1.861.737)
	<b>356.298.490</b>	<b>233.180.223</b>

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ticari borçlar	211.792.595	150.396.070
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	117.832.933	32.902.644
Diğer gider tahakkukları	16.825.681	13.002.278
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	3.617.789	85.569
	<b>350.068.998</b>	<b>196.386.561</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Yolcu uçuş yükümlülüğü	254.305.984	242.062.449
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir (*)	17.285.165	14.251.217
Alınan avanslar	15.158.954	6.141.846
Diğer ertelenmiş gelirler	2.220.354	1.889.288
	<b>288.970.457</b>	<b>264.344.800</b>

(\*) İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir, satış ile ilgili süreç ve görüşmelerin 30 Eylül 2015 itibarıyla devam etmesi sebebiyle kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmemiştir.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	177.608.912	175.992.993
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	49.937.237	49.951.667
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	26.759.835	16.117.789
	<b>254.305.984</b>	<b>242.062.449</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2015	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	7.016.010	7.310.207	40.779.927	28.184.960	67.289.792	2.392.480.349	1.529.477	2.544.590.722
İlaveler	1.726.771	3.367.070	4.584.610	1.421.826	33.215.782	-	52.805.263	97.121.322
Çıkışlar	(2.063)	(32.676)	(247.508)	-	(8.474)	-	-	(290.721)
Transferler	-	-	57.085	330.740	-	-	(387.825)	-
Yabancı para çevrim farkları	1.792.179	2.094.493	9.312.916	5.903.320	19.538.096	518.315.341	12.028	556.968.373
<b>Kapanış</b>	<b>10.532.897</b>	<b>12.739.094</b>	<b>54.487.030</b>	<b>35.840.846</b>	<b>120.035.196</b>	<b>2.910.795.690</b>	<b>53.958.943</b>	<b>3.198.389.696</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(1.900.821)	(3.757.948)	(21.909.947)	(12.388.565)	(22.916.369)	(550.204.426)	-	(613.078.076)
Dönem amortismanı	(412.916)	(925.818)	(3.731.310)	(3.461.882)	(7.527.088)	(111.459.914)	-	(127.518.928)
Çıkışlar	30	22.467	200.873	-	1.919	-	-	225.289
Yabancı para çevrim farkları	(496.489)	(955.243)	(5.213.252)	(3.181.996)	(6.026.041)	(137.811.401)	-	(153.684.422)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.810.196)</b>	<b>(5.616.542)</b>	<b>(30.653.636)</b>	<b>(19.032.443)</b>	<b>(36.467.579)</b>	<b>(799.475.741)</b>	<b>-</b>	<b>(894.056.137)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>7.722.701</b>	<b>7.122.552</b>	<b>23.833.394</b>	<b>16.808.403</b>	<b>83.567.617</b>	<b>2.111.319.949</b>	<b>53.958.943</b>	<b>2.304.333.559</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Eylül 2014	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	2.105.975	7.030.047	36.769.477	21.349.674	43.249.268	2.558.906.229	2.975.003	2.672.385.673
İlaveler	5.198.222	609.256	4.280.891	6.674.188	22.915.869	272.827	-	39.951.253
Çıkışlar	(2.416)	(25.365)	-	(222.888)	-	(1.880.990)	-	(2.131.659)
Transferler	-	-	-	2.975.003	-	-	(2.975.003)	-
Yabancı para çevrim farkları	(56.245)	(101.177)	(613.007)	(415.251)	(726.017)	(109.285.374)	-	(111.197.071)
<b>Kapanış</b>	<b>7.245.536</b>	<b>7.512.761</b>	<b>40.437.361</b>	<b>30.360.726</b>	<b>65.439.120</b>	<b>2.448.012.692</b>	<b>-</b>	<b>2.599.008.196</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(1.489.102)	(2.787.977)	(18.403.732)	(10.771.253)	(22.032.241)	(496.273.425)	-	(551.757.730)
Dönem amortismanı	(317.168)	(860.357)	(3.337.215)	(2.433.137)	(4.152.587)	(111.690.548)	-	(122.791.012)
Çıkışlar	205	585	-	9.289	-	-	-	10.079
Yabancı para çevrim farkları	15.677	47.369	325.689	174.789	379.186	79.847.690	-	80.790.400
<b>Kapanış</b>	<b>(1.790.388)</b>	<b>(3.600.380)</b>	<b>(21.415.258)</b>	<b>(13.020.312)</b>	<b>(25.805.642)</b>	<b>(528.116.283)</b>	<b>-</b>	<b>(593.748.263)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.455.148</b>	<b>3.912.381</b>	<b>19.022.103</b>	<b>17.340.414</b>	<b>39.633.478</b>	<b>1.919.896.409</b>	<b>-</b>	<b>2.005.259.933</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2015	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.988.594	23.204.104	25.192.698
İlaveler	-	3.874.372	3.874.372
Yabancı para çevrim farkları	423.353	5.546.412	5.969.765
<b>Kapanış</b>	<b>2.411.947</b>	<b>32.624.888</b>	<b>35.036.835</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(770.579)	(12.951.075)	(13.721.654)
Dönem itfa payı	(78.176)	(2.895.049)	(2.973.225)
Yabancı para çevrim farkları	(176.321)	(3.210.543)	(3.386.864)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.025.076)</b>	<b>(19.056.667)</b>	<b>(20.081.743)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.386.871</b>	<b>13.568.221</b>	<b>14.955.092</b>

30 Eylül 2014	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	2.070.233	20.505.267	22.575.500
İlaveler	-	2.623.590	2.623.590
Yabancı para çevrim farkları	(31.796)	(337.802)	(369.598)
<b>Kapanış</b>	<b>2.038.437</b>	<b>22.791.055</b>	<b>24.829.492</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(689.428)	(10.438.330)	(11.127.758)
Dönem itfa payı	(77.473)	(2.360.836)	(2.438.309)
Yabancı para çevrim farkları	2.488	189.425	191.913
<b>Kapanış</b>	<b>(764.413)</b>	<b>(12.609.741)</b>	<b>(13.374.154)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.274.024</b>	<b>10.181.314</b>	<b>11.455.338</b>

Maddi olmayan duran varlıkların 30 Eylül 2015 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 2,8 yıldır (31 Aralık 2014: 3 yıl).

#### NOT 10 - KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama işlemleri detayına Not 22'de yer verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

##### Davalar

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 6.366.302 TL'dir (31 Aralık 2014: 5.824.082 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 2.048.881 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2014: 2.087.083 TL). Uyuşmazlıklar çoğunlukla misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödememiş olup ceza ve işlemiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01 Ağustos 2008 tarihinde yapılan yasal değişikliklerle birlikte uyguladığı KDV oranı %1 dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından çeşitli mükelleflere verilmiş olan 21 Mayıs 2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08 Temmuz 2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26 Nisan 2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayınlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özelgelerde 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralamaya konu olması halinde de (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

Yapılan Vergi İncelemesi sonucunda tarh edilen katma değer vergisi ve vergi ziyai cezaları konusunda, Şirket yönetiminin talebi üzerine, Merkezi Uzlaşma Komisyonu Başkanlığı nezdinde 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleşen uzlaşma görüşmeleri uzlaşma ile sonuçlanmamıştır. Bu durum 13 Kasım 2014 Tarihli Özel Durum Açıklaması ile kamuoyuna duyurulmuştur. Bu doğrultuda Şirket uzlaşmanın vaki olmadığına ilişkin tutanağın tebliğinden itibaren 15 günlük yasal süre içinde söz konusu vergi tarhiyatı ve vergi ziyai cezası kesilmesi işlemine karşı dava açmıştır.

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özelgeler bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşmakta olup, Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve açılan davaların Şirket lehine sonuçlanarak kazanılacağını tahmin etmektedir.

Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve özelgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Danıştay 4.Daire'nin, 28 Şubat 2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31 Mart 2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirket'in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyatı cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin Vergi Mahkemelerinde açılan davalar Şirket lehine sonuçlanmış ve bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi'nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu davaların bir kısmı ise, tutarları nedeniyle Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Uçak alım taahhüdü	27.698.822.098	21.585.233.161
	<b>27.698.822.098</b>	<b>21.585.233.161</b>

Grup, 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla 75 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 201.630.516 TL (31 Aralık 2014: 87.683.757 TL) olup, 92.849.933 TL'lik kısmı kısa, 108.780.583 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2014: 63.915.029 TL'lik kısmı kısa, 23.768.728 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kiracı Durumunda Grup

##### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Asgari kira ödemeleri toplamı	232.920.929	90.006.851	136.836.715	49.330.313
	<b>232.920.929</b>	<b>90.006.851</b>	<b>136.836.715</b>	<b>49.330.313</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup'un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
0-1 yıl	395.388.205	225.002.237
1-5 yıl	1.268.387.450	798.480.355
5+ yıl	386.421.747	179.730.639
	<b>2.050.197.402</b>	<b>1.203.213.231</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ")

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	411.217.902	118.603.821	8.332.099	12.070.141	9.694.975
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	27.987.184	4.998.000	-	12.776.771	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	10.156.893	3.337.460	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>449.361.979</b>	<b>126.939.281</b>	<b>8.332.099</b>	<b>24.846.912</b>	<b>9.694.975</b>

(\*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2015 itibarıyla %0'dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	278.165.765	103.203.384	8.096.773	10.097.338	5.911.532
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	24.363.133	4.998.000	-	12.773.271	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	8.328.186	1.176.500	-	5.600.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>310.857.084</b>	<b>109.377.884</b>	<b>8.096.773</b>	<b>28.470.609</b>	<b>5.911.532</b>

(\*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2014 itibarıyla %0'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Yakıt giderleri	856.217.891	334.002.169	889.604.672	356.001.226
Personel giderleri	326.354.841	120.254.527	271.595.174	98.120.351
Faaliyet kiralaması giderleri	232.920.929	90.006.851	136.836.715	49.330.313
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	200.184.106	82.701.447	162.606.098	62.041.436
Bakım giderleri	192.051.067	67.230.842	120.785.242	46.503.737
Üst geçiş giderleri	181.934.933	74.717.089	154.760.603	62.055.705
Amortisman ve itfa payı giderleri	130.492.153	47.179.241	125.229.321	41.726.867
Konma giderleri	76.256.144	32.826.215	62.516.028	24.792.032
Reklam giderleri	53.128.997	11.234.358	52.453.743	8.932.181
Komisyon giderleri	45.754.301	17.495.371	32.278.864	10.639.926
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	30.433.783	12.531.929	25.897.203	11.346.321
Diğer	137.806.972	53.921.775	117.044.835	42.678.317
	<b>2.463.536.117</b>	<b>944.101.814</b>	<b>2.151.608.498</b>	<b>814.168.412</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015		31 Aralık 2014	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 102.272.000 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Tarifeli uçuş gelirleri	2.111.668.438	1.050.138.544	1.834.831.569	857.309.044
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.304.256.583</i>	<i>665.209.700</i>	<i>1.111.686.599</i>	<i>551.159.747</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>807.411.855</i>	<i>384.928.844</i>	<i>723.144.970</i>	<i>306.149.297</i>
Yan gelirler	488.966.386	196.845.339	394.248.184	149.909.046
Charter uçuş gelirleri	94.029.773	58.895.981	137.416.202	81.271.160
Diğer gelirler	42.358.556	14.101.156	43.630.399	16.261.101
	<b>2.737.023.153</b>	<b>1.319.981.020</b>	<b>2.410.126.354</b>	<b>1.104.750.351</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Yurtiçi	807.411.855	384.928.844	723.144.970	306.149.297
Avrupa	1.017.065.489	512.376.401	928.206.240	464.141.852
Diğer	287.191.094	152.833.299	183.480.359	87.017.895
	<b>2.111.668.438</b>	<b>1.050.138.544</b>	<b>1.834.831.569</b>	<b>857.309.044</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Yakıt giderleri	856.217.891	334.002.169	889.604.672	356.001.226
Personel giderleri	287.443.691	106.751.513	235.616.279	86.292.920
Faaliyet kiralaması giderleri	232.920.929	90.006.851	136.836.715	49.330.313
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	200.184.106	82.701.447	162.606.098	62.041.436
Bakım giderleri	192.051.067	67.230.842	120.785.242	46.503.737
Üst geçiş giderleri	181.934.933	74.717.089	154.760.603	62.055.705
Amortisman ve itfa payı giderleri	118.755.282	42.822.038	116.188.630	38.579.536
Konma giderleri	76.256.144	32.826.215	62.516.028	24.792.032
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	30.433.783	12.531.929	25.897.203	11.346.321
Diğer	94.915.936	38.029.099	82.314.150	31.241.659
	<b>2.271.113.762</b>	<b>881.619.192</b>	<b>1.987.125.620</b>	<b>768.184.885</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Pazarlama giderleri	118.583.113	35.711.116	103.107.355	25.869.330
Genel yönetim giderleri	73.839.242	26.771.506	61.375.523	20.114.197
	<b>192.422.355</b>	<b>62.482.622</b>	<b>164.482.878</b>	<b>45.983.527</b>

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Personel giderleri	30.139.386	10.617.383	27.074.250	8.574.718
Amortisman ve itfa payı giderleri	9.500.908	3.524.804	7.312.271	2.545.162
Kira giderleri	8.779.944	3.299.661	7.451.296	2.524.041
Bilgi işlem giderleri	7.090.899	2.687.796	4.727.304	2.003.320
Noter ve diğer yasal giderler	3.858.045	1.622.057	1.800.649	682.307
Danışmanlık giderleri	3.364.275	1.256.870	3.835.036	986.833
Seyahat giderleri	2.389.943	1.069.248	2.086.059	614.912
Genel ofis giderleri	1.058.149	379.466	1.184.582	407.131
Diğer	7.657.693	2.314.221	5.904.076	1.775.773
	<b>73.839.242</b>	<b>26.771.506</b>	<b>61.375.523</b>	<b>20.114.197</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Reklam giderleri	53.128.997	11.234.358	52.453.743	8.932.181
Komisyon giderleri	45.754.301	17.495.371	32.278.864	10.639.926
Personel giderleri	8.771.764	2.885.631	8.904.645	3.252.713
Çağrı merkezi giderleri	6.271.838	2.373.909	6.127.849	2.152.972
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.235.963	832.399	1.728.420	602.169
Diğer	2.420.250	889.448	1.613.834	289.369
	<b>118.583.113</b>	<b>35.711.116</b>	<b>103.107.355</b>	<b>25.869.330</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri/(gideri)	6.978.972	(47.702.040)	46.126.182	37.678.740
Reeskont iptal geliri	138.795	31.235	438.964	190.799
Kira geliri	-	-	135.957	45.319
Satınalma hakkı devri kaynaklı gelir	-	-	88.611	-
Diğer gelir	1.405.916	104.432	1.765.338	552.215
	<b>8.523.683</b>	<b>(47.566.373)</b>	<b>48.555.052</b>	<b>38.467.073</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Diğer gider	1.671.064	2.421	1.894.119	194.335
	<b>1.671.064</b>	<b>2.421</b>	<b>1.894.119</b>	<b>194.335</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı geliri	20.496.785	8.520.196	5.828.970	5.900.844
Diğer gelirler	30.230	9.427	89.297	78.821
	<b>20.527.015</b>	<b>8.529.623</b>	<b>5.918.267</b>	<b>5.979.665</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Kur farkı geliri	61.339.653	43.608.396	-	-
Faiz geliri	30.716.472	12.930.239	41.797.654	10.532.233
Türev işlemlerden gelirler	-	-	31.736.621	(8.908.350)
	<b>92.056.125</b>	<b>56.538.635</b>	<b>73.534.275</b>	<b>1.623.883</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Türev işlemlerden giderler	98.208.699	86.635.446	-	-
Diğer komisyon giderleri	12.031.386	4.879.389	8.637.440	3.265.504
Kefalet komisyonu giderleri	9.086.361	3.216.633	10.012.687	3.260.504
Finansal kiralama faiz giderleri	6.066.832	2.076.999	8.071.140	2.272.034
Kur farkı gideri	-	-	51.670.710	15.346.594
	<b>125.393.278</b>	<b>96.808.467</b>	<b>78.391.977</b>	<b>24.144.636</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç / (kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Ana ortaklığa ait net dönem karı	194.699.407	233.693.094	235.157.369	250.552.297
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	102.272.000	102.272.000	102.272.000
<b>Pay başına kazanç</b>	<b>1,90</b>	<b>2,29</b>	<b>2,30</b>	<b>2,45</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Eylül 2015		31 Aralık 2014	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	3.778.753	182.059.835	6.576.885	182.607.585
Uzun vadeli	-	13.215.723	-	62.316.092
	<b>3.778.753</b>	<b>195.275.558</b>	<b>6.576.885</b>	<b>244.923.677</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli banka kredileri	22.070.051	4.504.480
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	216.168.570	162.765.963
	<b>238.238.621</b>	<b>167.270.443</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.347.930.480	1.186.991.297
	<b>1.347.930.480</b>	<b>1.186.991.297</b>

##### a) Banka Kredileri

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	22.070.051	22.070.051
				<b>22.070.051</b>
31 Aralık 2014	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	4.504.480	4.504.480
				<b>4.504.480</b>

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Finansal Kiralama Borçları

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
1 yıldan az	224.239.893	168.520.791
1 - 5 yıl arası	890.489.210	683.783.642
5 yıldan fazla	489.393.927	528.461.762
	1.604.123.030	1.380.766.195
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(40.023.980)	(31.008.935)
	<b>1.564.099.050</b>	<b>1.349.757.260</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
1 yıldan az	216.168.570	162.765.963
1 - 5 yıl arası	862.709.133	663.881.114
5 yıldan fazla	485.221.347	523.110.183
	1.564.099.050	1.349.757.260

Grup bazı uçaklarını ve yer işletme ekipmanlarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 7 yıldır. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,31 (31 Aralık 2014: %0,34) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %1,69'dir (31 Aralık 2014: %1,25).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

30 Eylül 2015	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	264.979.890	452.108	175.121.448	3.447.413	72.586.865
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.264.009.764	267.209.827	387.738.979	8.610.914	23.367.055
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	327.766.778	106.997.644	296.594	17.115	1.765.338
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.856.756.432	374.659.579	563.157.021	12.075.442	97.719.258
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	124.008.598	40.591.170	169.824	19.800	216.371
8. DÜRAN VARLIKLAR	124.008.598	40.591.170	169.824	19.800	216.371
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.980.765.030	415.250.749	563.326.845	12.095.242	97.935.629
10. Ticari Borçlar	173.518.801	33.970.998	61.547.806	272.467	7.330.739
11. Finansal Yükümlülükler	66.956.891	14.749.397	22.070.051	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	61.833.743	10.892.562	27.245.578	119.184	889.286
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	302.309.435	59.612.957	110.863.435	391.651	8.220.025
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	246.203.865	80.900.294	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	246.203.865	80.900.294	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	548.513.300	140.513.251	110.863.435	391.651	8.220.025
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	19.984.609	15.100.647	-	(1.600.000)	(18.593.750)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	45.955.799	15.100.647	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	25.971.190	-	-	1.600.000	18.593.750
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	1.432.251.730	274.737.498	452.463.410	11.703.591	89.715.604
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	980.476.354	127.148.684	451.996.992	11.666.676	87.733.895

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2014	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	168.289.021	6.572.925	122.923.989	2.768.338	20.167.856
2a. Parasal Finansal Varlıklar	730.019.628	233.713.712	153.209.145	6.816.076	10.340.465
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	271.872.624	116.823.664	39.848	34.866	805.000
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.170.181.273	357.110.301	276.172.982	9.619.280	31.313.321
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
8. DURAN VARLIKLAR	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.205.620.799	372.170.487	276.362.460	9.664.080	31.479.198
10. Ticari Borçlar	117.845.568	30.962.487	37.788.620	544.767	6.299.000
11. Finansal Yükümlülükler	38.566.656	14.688.937	4.504.480	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.338.331	2.606.125	18.473.657	192.401	129.436
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	181.750.555	48.257.549	60.766.757	737.168	6.428.436
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	213.300.183	91.983.347	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	213.300.183	91.983.347	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	395.050.738	140.240.896	60.766.757	737.168	6.428.436
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	79.889.762	38.453.742	-	(1.800.000)	(2.807.640)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	89.170.382	38.453.742	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	9.280.620	-	-	1.800.000	2.807.640
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	810.570.061	231.929.591	215.595.703	8.926.912	25.050.762
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	503.257.911	100.045.741	215.366.377	8.847.246	24.079.885

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	38.695.159	(38.695.159)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	4.595.580	(4.595.580)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>43.290.739</b>	<b>(43.290.739)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	45.199.699	(45.199.699)	169.280.628	(169.280.628)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>45.199.699</b>	<b>(45.199.699)</b>	<b>169.280.628</b>	<b>(169.280.628)</b>
31 Aralık 2014	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	23.199.607	(23.199.607)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	8.917.038	(8.917.038)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>32.116.645</b>	<b>(32.116.645)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	21.536.638	(21.536.638)	121.925.547	(121.925.547)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>21.536.638</b>	<b>(21.536.638)</b>	<b>121.925.547</b>	<b>(121.925.547)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Eylül 2015	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	1.357.877.049	-	-	-	1.357.877.049	26
Ticari alacaklar	356.298.490	-	-	-	356.298.490	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	356.298.490	-	-	-	356.298.490	6
Diğer alacaklar	287.493.292	-	-	-	287.493.292	
- İlişkili taraf	288.890	-	-	-	288.890	5
- Diğer	287.204.402	-	-	-	287.204.402	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	201.630.516	-	-	-	201.630.516	
Türev finansal varlıklar	-	-	3.778.753	-	3.778.753	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	22.070.051	22.070.051	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.564.099.050	1.564.099.050	22
Ticari borçlar	-	-	-	350.068.998	350.068.998	6
- İlişkili taraf	-	-	-	3.617.789	3.617.789	5
- Diğer	-	-	-	346.451.209	346.451.209	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	49.937.237	49.937.237	7
Türev finansal yükümlülükler	-	29.057.272	166.218.286	-	195.275.558	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2014	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar		Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
	Krediler ve alacaklar	türev araçlar				
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	856.890.769	-	-	-	856.890.769	26
Ticari alacaklar	233.180.223	-	-	-	233.180.223	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	233.180.223	-	-	-	233.180.223	6
Diğer alacaklar	331.253.466	-	-	-	331.253.466	
- İlişkili taraf	301.172	-	-	-	301.172	5
- Diğer	330.952.294	-	-	-	330.952.294	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	87.683.757	-	-	-	87.683.757	
Türev finansal varlıklar	-	-	6.576.885	-	6.576.885	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	4.504.480	4.504.480	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.349.757.260	1.349.757.260	22
Ticari borçlar	-	-	-	196.386.561	196.386.561	6
- İlişkili taraf	-	-	-	85.569	85.569	5
- Diğer	-	-	-	196.300.992	196.300.992	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	49.951.667	49.951.667	7
Türev finansal yükümlülükler	-	72.619.073	172.304.604	-	244.923.677	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniki
	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014		
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(29.057.272)	(72.619.073)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	3.778.753	5.925.404	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	(164.522.334)	(172.304.604)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(1.695.952)	651.481	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kasa	153.260	168.239
Banka	1.357.723.789	856.722.530
- Vadesiz mevduatlar	70.188.782	33.765.213
- Vadeli mevduatlar	1.287.535.007	822.957.317
	<b>1.357.877.049</b>	<b>856.890.769</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
<b>30 Eylül 2015</b>		
ABD Doları mevduatlar	%2,29	787.913.604
TL mevduatlar	%13,51	383.638.954
Avro mevduatlar	%1,36	74.242.811
İngiliz Sterlini mevduatlar	%1,00	36.427.109
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	5.312.529
		<b>1.287.535.007</b>
<b>31 Aralık 2014</b>		
ABD Doları mevduatlar	%2,53	536.192.839
TL mevduatlar	%10,92	145.735.671
Avro mevduatlar	%1,60	117.107.634
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,88	21.581.428
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,70	2.339.745
		<b>822.957.317</b>

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.