



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ'NİN 30 MART 2023 TARİHİNDE YAPILAN 2022 YILINA İLİŞKİN GENEL KURUL TOPLANTISINDA SORULAN SORULAR HAKKINDA CEVAP YAZISI

Şirketimizin 30 Mart 2023 tarihinde düzenlenen 2022 yılına ait Olağan Genel Kurul Toplantısının üçüncü gündem maddesi görüşmeleri sırasında pay sahiplerinden Sayın Mehmet Ercan ERKUL Elektronik Genel Kurul Sistemi (EGKS) üzerinden yakıt giderleri riskten korunma (*hedge*) maliyeti ve riskten korunma (*hedging*) sektör uygulamaları hakkında sorularını iletmiştir.

Toplantı Başkanı, iletilen soruların Sermaye Piyasası Kurulu'nun 1.3.5 sayılı Kurumsal Yönetim İlkesi ticari sır içermeyen kapsamda en geç 15 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından yazılı olarak cevaplanacağı ve 30 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından ortaklık internet sitesinde kamuya duyurulacağı hakkında katılanları bilgilendirmiştir.

Bu doğrultuda ve II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin ekinde yer alan sayılı Kurumsal Yönetim İlkelerinin 1.3.5'inci maddesi uyarınca hazırlanmış olduğumuz yazılı cevabı aşağıda tüm pay sahiplerimizin bilgilerine sunarız.

Şirketimiz, yakıt maliyetlerinde riskten korunma (*hedging*) planlamasını Brent petrol fiyatı üzerine yazılan türev sözleşmeler ile yönetmektedir. 2022 yıl sonu itibarıyla, 2023 yılı için öngörülen yakıt tüketiminin %35'i türev sözleşmeler ile riskten korunma kapsamına alınmıştır. Şirketimiz yakıt maliyetlerinde riskten korunma stratejisini "zero cost collar" ürününü kullanarak uygulamakta ve senkronize alım-satım opsiyonları kullanılması nedeniyle bu süreçte bir maliyetle karşı karşıya kalmamaktadır. Söz konusu sözleşmeler yapıldığı günkü piyasa fiyatlarına göre her biri farklılık göstermekle beraber Brent petrol için varil başına ortalama 63 ABD Doları (taban seviyesi) ile 83 ABD Doları (tavan seviyesi) aralığında fiyatlanmışlardır. 2023 yılbaşından bu cevabın hazırlandığı tarihe kadar Brent petrolü spot piyasada ortalama 82 ABD Doları/varil fiyatla işlem görmüştür. Sözleşmelerin sona erdiği tarihlerde spot fiyatlara göre oluşan gelir ve giderler Kâr-Zarar Tablosunda yakıt giderleri kalemi altında muhasebeleşmektedir. Şirketimizin yakıt giderlerini yönetme stratejisinde filo modernizasyonu kapsamında teslim almakta olduğu yakıt tasarrufu sağlayan yeni nesil uçaklar ve ortalama filo yaşının düşük olarak muhafaza edilmesi da önemli rol oynamaktadır.

Kamuya açıklanan mali tablo ve yatırımcı sunumlarından takip edilebildiği üzere sektörde faaliyet gösteren çok sayıda diğer işletme de yakıt maliyetleri için bir riskten kaçınma (*hedging*) stratejisi takip etmektedir. Bununla birlikte her şirketin işlem hacmi ve kullandığı yöntemler değişiklik gösterebilir. Şirketimiz bilet fiyatlarını dinamik fiyatlama stratejisiyle belirlemektedir. Ücretlendirme uygulamasında, yakıt maliyeti gibi tek bir etkene bağlı kalınmamakta, maliyetlerin yanı sıra piyasadaki arz-talep dengesi, mevsimsellik, kapasite yönetimi gibi farklı etkenler bir arada değerlendirilmektedir.

Saygılarımızla,

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi

Tarih: 14.04.2023