

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.
ŞUBAT 2023 TRAFİK SONUÇLARI

		AYLIK			KÜMÜLATİF		
		Şubat 2023	Şubat 2022	'23/'22 % Değ.	Oca.-Şub. 2023	Oca.-Şub. 2022	'23/'22 Yıllık % Değ.
Toplam	Misafir sayısı, mn	2.00	1.57	27%	4.14	3.12	33%
	Konma	11,696	10,143	15%	24,506	21,117	16%
	Koltuk sayısı, mn	2.32	1.92	21%	4.86	4.00	21%
	Doluluk Oranı	85.9%	81.7%	4.3p	85.2%	77.9%	7.3p
	ASK (mln km)	3,392	2,660	28%	7,127	5,577	28%
	Konma başına Misafir	171	155	10%	169	148	14%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	0.85	0.73	16%	1.74	1.45	20%
	Konma	5,013	4,529	11%	10,359	9,254	12%
	Koltuk sayısı, mn	0.97	0.85	15%	2.01	1.74	15%
	Doluluk Oranı	87.0%	85.9%	1.2p	86.7%	83.2%	3.5p
	ASK (mln km)	754	651	16%	1,541	1,332	16%
	Konma başına Misafir	169	161	5%	168	156	8%
Dış Hatlar*	Misafir sayısı, mn	1.15	0.84	37%	2.40	1.67	44%
	Konma	6,683	5,614	19%	14,147	11,863	19%
	Koltuk sayısı, mn	1.35	1.07	26%	2.85	2.26	26%
	Doluluk Oranı	85.1%	78.3%	6.8p	84.0%	73.7%	10.3p
	ASK (mln km)	2,637	2,009	31%	5,585	4,245	32%
	Konma başına Misafir	172	149	15%	169	141	20%

* Charter dahil

Karbon Emisyonu İstatistikleri	AYLIK			KÜMÜLATİF		
	Ara.'22	Oca.'23	Şub.'23	2021	2022	2A23
CO2 gram/RPK	60.4	60.9	59.6	70.8	61.9	60.3

Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi
RPK (Revenue Passenger Kilometer): Ücretli Yolcu Kilometre

Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı



Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildirim konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.